

CC 8800-1 TWIN



Crawler Crane











3200T


	Page · Seite · Page:
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	5
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	8
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche.....	9
Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL (SSL, HSSL, SSL/LSL).....	10
Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL (SWSL / SFSL).....	13
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SFVL).....	30
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	32

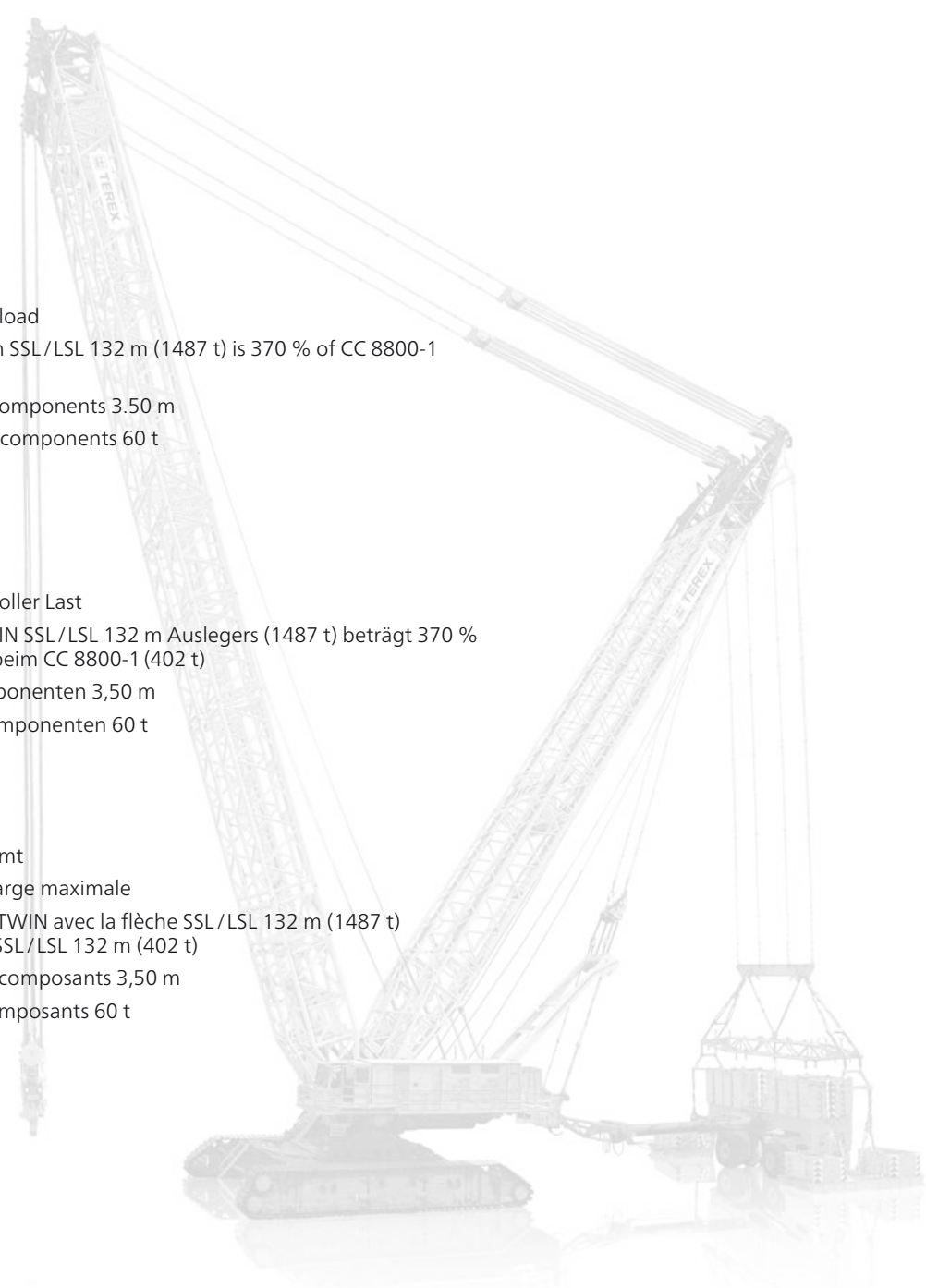
KEY

ZEICHENERKLÄRUNG · LÉGENDE

CC 8800-1 TWIN

	Track · Spur · Voie
	Counterweight + central ballast (ZB) Gegengewicht + Zentralballast (ZB) Contrepoids + lest central (ZB)
	Superlift counterweight Superlift-Gegengewicht Contrepoids Superlift
	Superlift radius Superlift-Radius Rayon Superlift
	Load radius Lastradius Portée
	Main boom Hauptausleger Flèche principale
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette
	Main boom angle Hauptauslegerwinkel Jarret de flèche principale
	Fly jib angle Hilfsauslegerwinkel Jarret de fléchette
	Wind speed in m/s (meter per second) Windgeschwindigkeit in m/s Vitesse du vent en m/s

„D“	
S:	heavy · schwer · lourd
L:	light · leicht · léger
H / HA:	Main boom · Hauptausleger Flèche principale
HI:	Luffing jib Hilfsausleger Fléchette
W:	Luffing fly jib Wippbarer Hilfsausleger Fléchette à volée variable
F:	Fixed fly jib Starrer Hilfsausleger Fléchette fixe
SL:	Superlift Superlift Levage supplémentaire
V:	Vessellift Vessellift Vessellift

- 
- ▶ Max capacity 3200 t
 - ▶ Max. load moment 43900 mt
 - ▶ Traveling on crawlers with full load
 - ▶ Max. lifting capacity of TWIN in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 % of CC 8800-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)
 - ▶ Max. transportation width of components 3.50 m
 - ▶ Max. transportation weight of components 60 t
-
- ▶ Max. Tragfähigkeit 3200 t
 - ▶ Max. Lastmoment 43900 mt
 - ▶ Verfahrbar auf Raupen unter voller Last
 - ▶ Die max. Tragfähigkeit des TWIN SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 % des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 8800-1 (402 t)
 - ▶ Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m
 - ▶ Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t
-
- ▶ Capacité max. 3200 t
 - ▶ Couple de charge max. 43900 mt
 - ▶ Conduite sur chenilles avec charge maximale
 - ▶ La capacité de levage max. de TWIN avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 % de la CC 8800-1 SSL/LSL 132 m (402 t)
 - ▶ Largeur max. de transport des composants 3,50 m
 - ▶ Poids max. de transport des composants 60 t

SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES

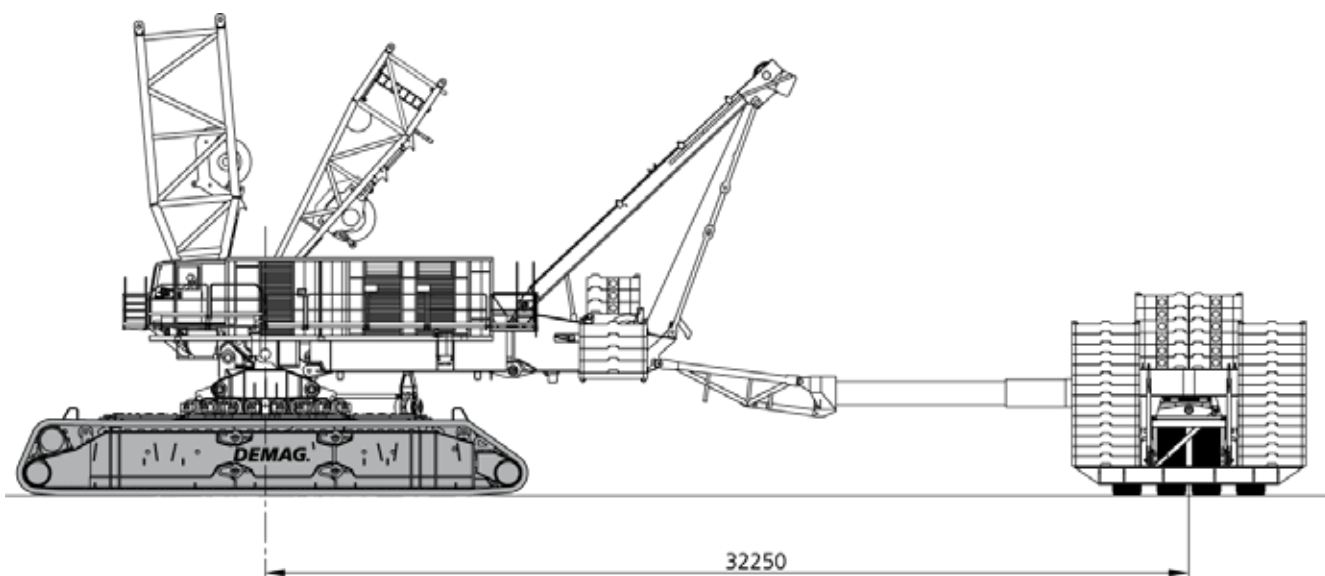
CC 8800-1 TWIN

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanism Antrieb Mécanisme	Rope ø Seil-ø ø du câble	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull ²⁾ Seilzug je Strang ²⁾ Effort sur brin simple ²⁾	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist – 4 winches Hubwerk – 4 Winden Treuil de levage – 4 tambours	40 mm	max. 120 m / min	352 kN / 316 kN	1540 m
Runner winch R – option Runnerwinde R – Option Tambour potence R – option	40 mm	max. 90 m / min	352 kN	700 m
Boom derricking – 2 winches Wippwerk Hauptausleger – 2 Winden Variation de flèche – 2 tambours	40 mm	max. 60 m / min		
Boom hoist (E) Einziehwerk (E) Relevage de flèche (E)	40 mm	max. 40 m / min		
Jib luffing – 2 winches Wippwerk Hilfsausleger – 2 Winden Variation de volée – 2 tambours	40 mm	max. 52 m / min		
Slewing (rpm) Drehwerk (U / min) Orientation (tr / mn)		0 – 0,6 ¹⁾ /min		

¹⁾ top layers · oberste Lagen · couches supérieures

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



DEMAG[®]
A TEREX BRAND

SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES

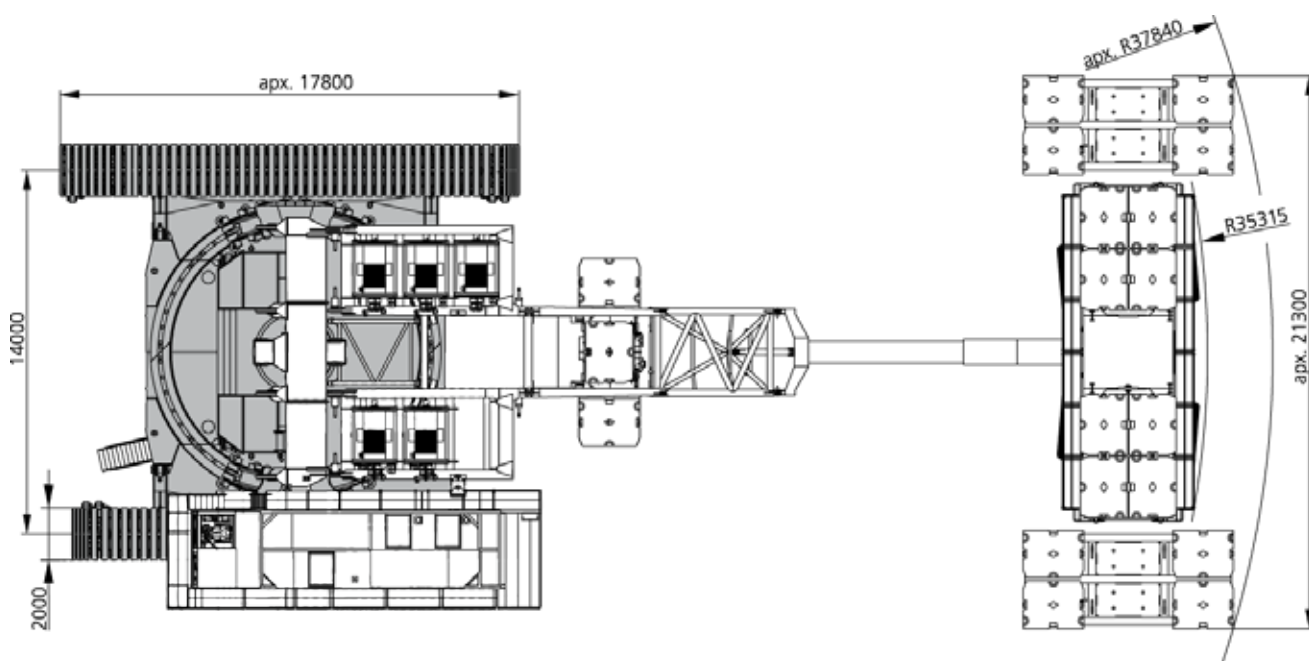
CC 8800-1 TWIN

Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
4 x 800	3200 t	4 x 13	4 x 26	94 t	8,50 m
	1600 t	4 x 7	4 x 12	74 t	8,90 m
4 x 675	2700 t	4 x 10	4 x 21	82,6 t	8,00 m
	1350 t	4 x 5	4 x 11	64,6 t	8,40 m
100	100 t	1 x 1	1 x 3	3,7 t – 7,7 t	4,50 m

Components · Komponenten · Composants

- CC 8800-1 with counterweight wagon (standard crane)
- TWIN kit
- 3 parts only of the standard CC 8800-1 are not in use when CC 8800-1 TWIN is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)
- CC 8800-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)
- TWIN kit
- Lediglich 3 Komponenten des CC 8800-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC-8800-1 TWIN nicht benötigt: 2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens
- CC 8800-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)
- Kit TWIN
- Seulement 3 éléments de la CC 8800-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 8800-1 TWIN intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)



SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES

CC 8800-1 TWIN

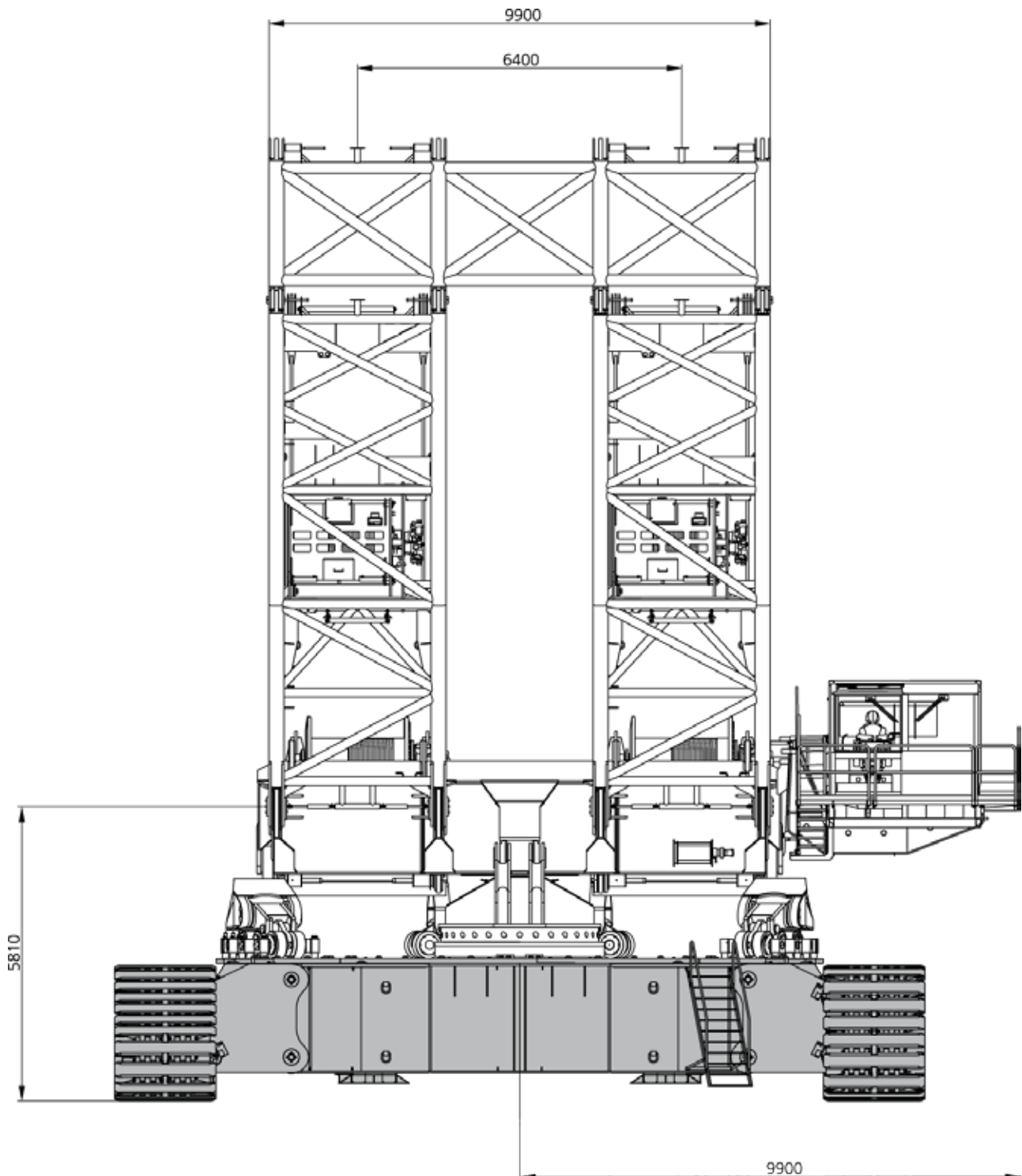
Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur

1st gear · 1. Gang · 1^{ère} vitesse

max. 0,4 km/h

2nd gear · 2. Gang · 2^{ème} vitesse

max. 0,8 km/h



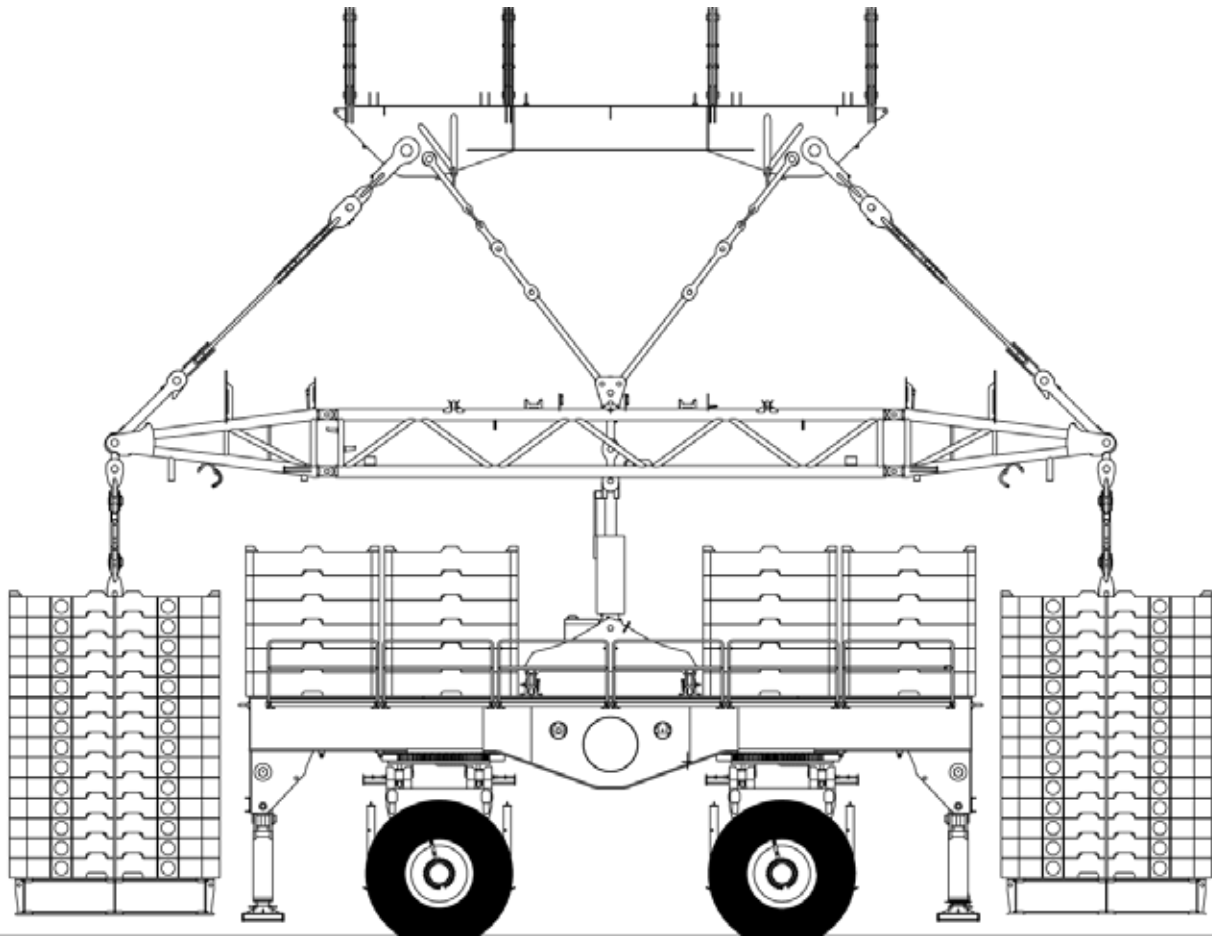
DEMAG[®]
A TEREX BRAND

SUPERLIFT CONFIGURATIONS

SUPERLIFT-KONFIGURATIONEN · COMBINAISONS SUPERLIFT

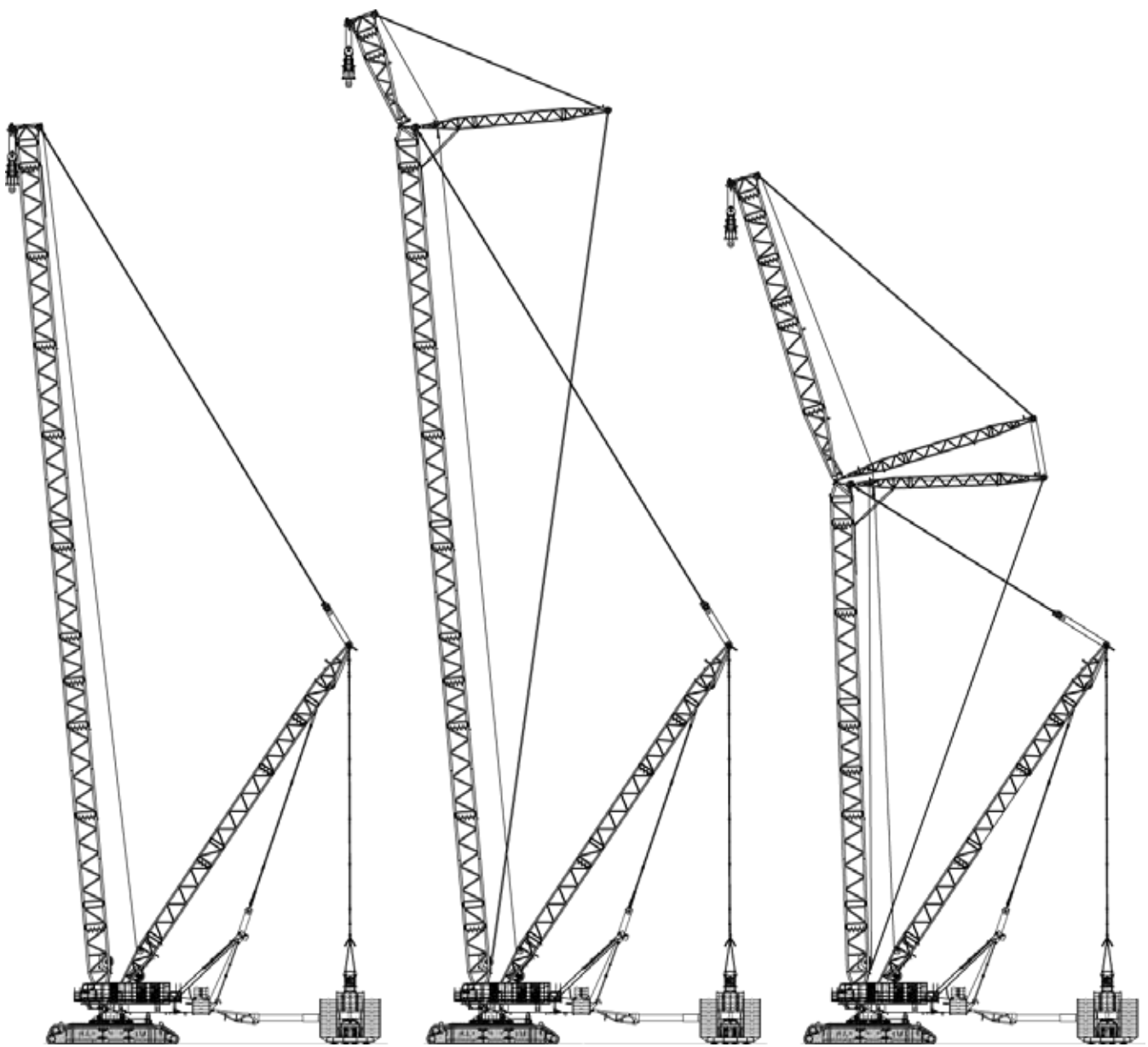
CC 8800-1 TWIN

Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung ·
Remorque avec Superlift



BOOM COMBINATIONS
AUSLEGER-KOMBINATIONEN ·
COMBINAISONS DE FLÈCHE

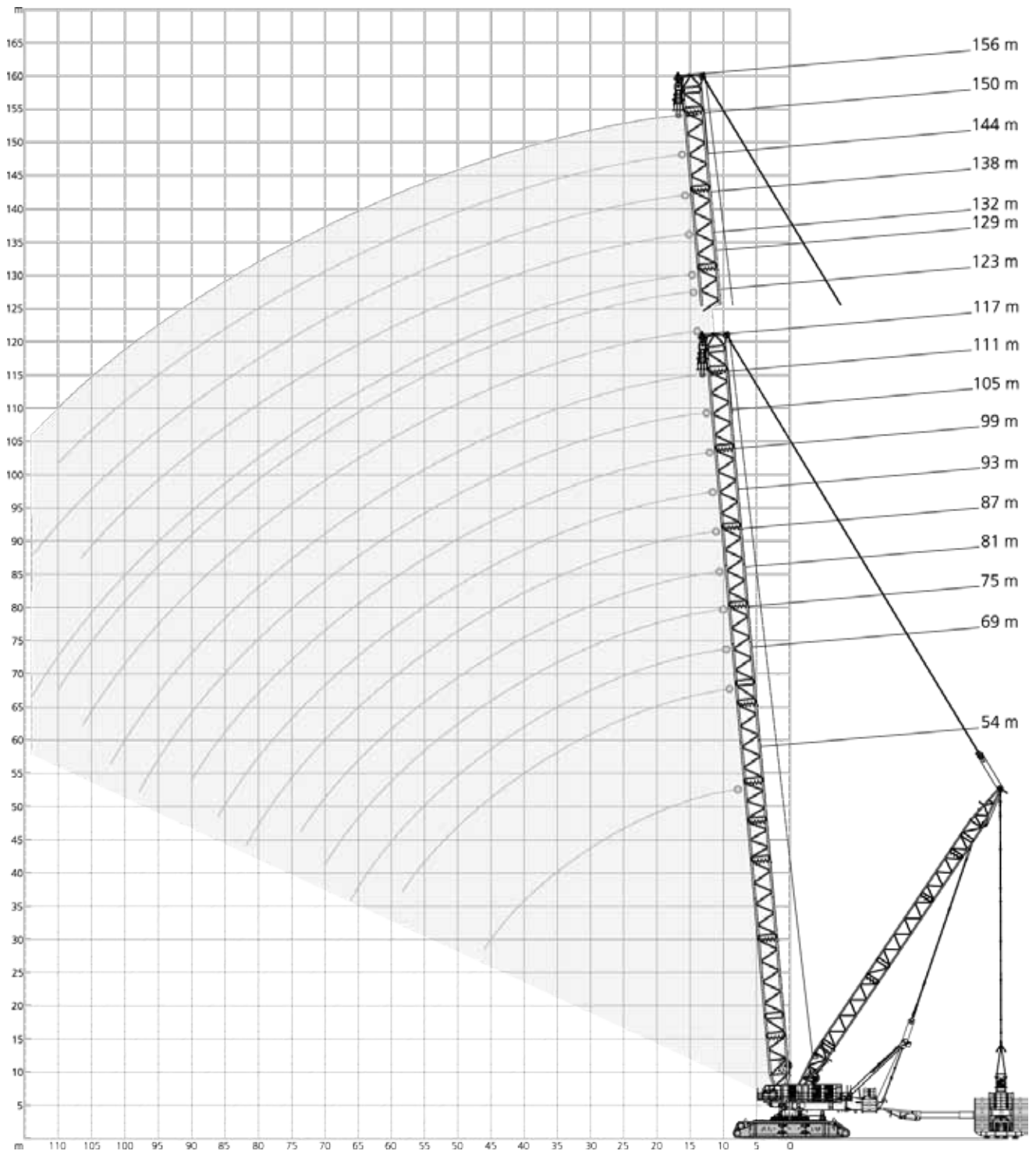
CC 8800-1 TWIN



SSL, HSSL, SSL / LSL

SFVL

SWSL / SFSL

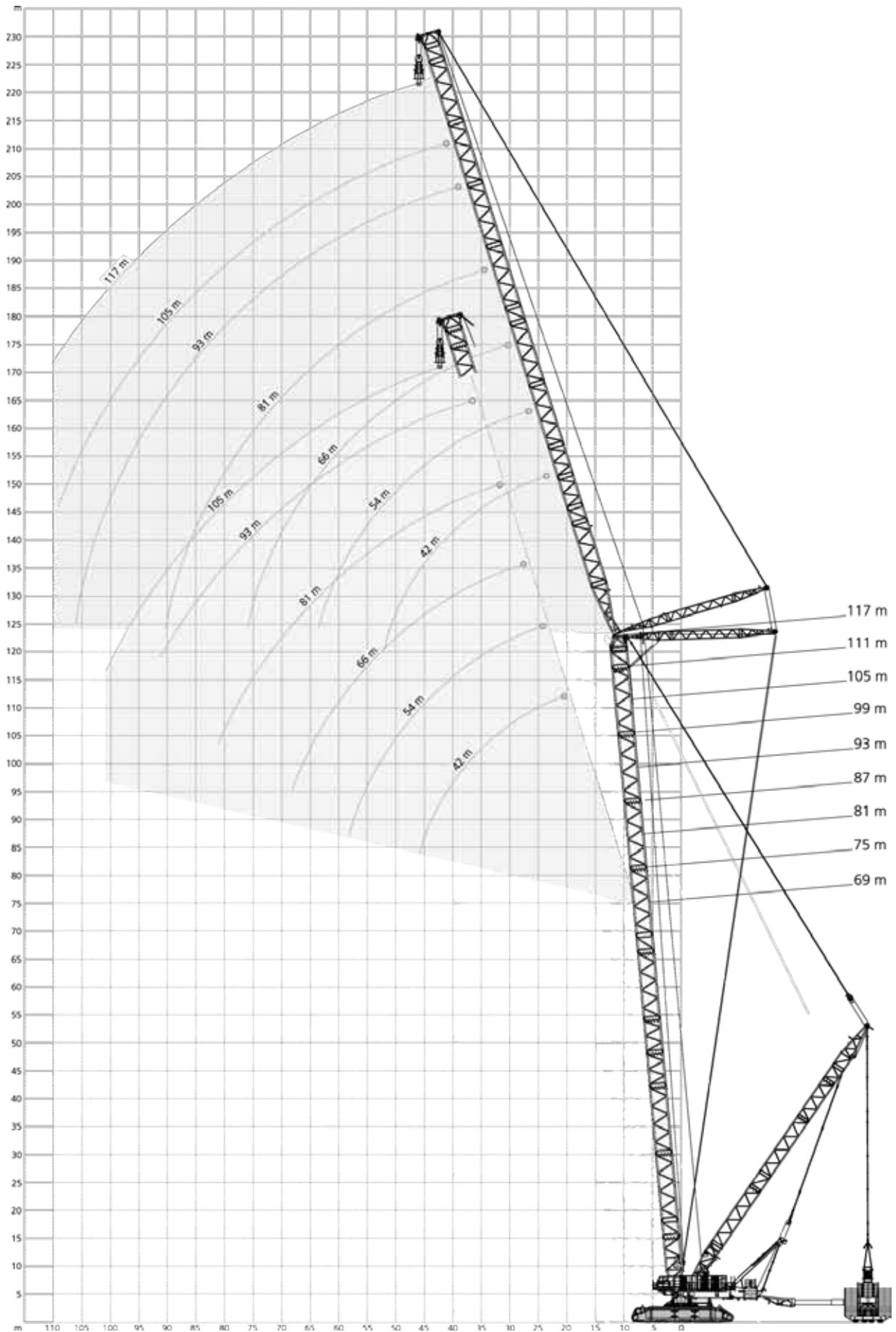


135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO
m	54 m		69 m		75 m		81 m		87 m	
	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
9	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	

m	93 m		99 m		105 m		111 m		117 m		m
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	-	2110	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	-	13
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	-	14
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	1614	15
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	1614	16
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	1614	18
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	1614	20
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	1614	22
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	1614	24
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	1528	26
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	1427	28
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	1325	30
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	1123	34
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	1082	35
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	1057	36
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	1032	37
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	1008	38
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	908	42
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	809	46
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	712	50
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	657	54
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	602	58
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	547	62
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	501	66
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	475	70
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	440	74
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	404	78
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	372	82
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	343	86
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	317	90
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	293	94
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	271	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	102

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO
m	123 m		129 m		132 m		138 m		m	
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	680	1614	-	1487	-	1487	-	-	16	
18	562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	18	
20	470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	20	
22	397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	22	
24	336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	24	
26	286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	26	
28	244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	28	
30	207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	30	
34	-	1124	-	1106	-	1065	-	952	34	
38	-	978	-	944	-	935	-	863	38	
42	-	887	-	863	-	847	-	784	42	
46	-	797	-	782	-	770	-	721	46	
50	-	706	-	701	-	693	-	659	50	
54	-	633	-	620	-	616	-	597	54	
58	-	584	-	568	-	556	-	534	58	
62	-	534	-	523	-	513	-	493	62	
66	-	484	-	478	-	471	-	455	66	
70	-	440	-	433	-	428	-	417	70	
74	-	400	-	397	-	389	-	378	74	
78	-	364	-	361	-	357	-	345	78	
82	-	332	-	329	-	325	-	320	82	
86	-	304	-	300	-	296	-	294	86	
90	-	278	-	274	-	269	-	269	90	
94	-	254	-	250	-	246	-	243	94	
98	-	233	-	228	-	224	-	218	98	
102	-	214	-	209	-	204	-	194	102	
106	-	196	-	191	-	186	-	171	106	
110	-	-	-	174	-	170	-	-	110	
114	-	-	-	-	-	155	-	-	114	

m	144 m		150 m		156 m		m
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	m
18	582	1228	-	1132	-	-	18
20	481	1228	466	1113	468	970	20
22	401	1228	391	1094	391	950	22
24	337	1228	329	1074	328	929	24
26	283	1228	277	1054	276	909	26
28	238	1228	234	1034	232	890	28
30	200	1213	197	1013	194	871	30
34	-	1084	-	951	-	832	34
38	-	954	-	879	-	795	38
42	-	825	-	808	-	758	42
46	-	757	-	743	-	720	46
50	-	691	-	682	-	665	50
54	-	624	-	621	-	610	54
58	-	557	-	560	-	555	58
62	-	501	-	499	-	500	62
66	-	464	-	457	-	446	66
70	-	427	-	423	-	414	70
74	-	391	-	389	-	382	74
78	-	354	-	353	-	350	78
82	-	324	-	320	-	317	82
86	-	294	-	290	-	286	86
90	-	268	-	264	-	261	90
94	-	244	-	239	-	236	94
98	-	222	-	217	-	214	98
102	-	201	-	197	-	194	102
106	-	183	-	178	-	175	106
110	-	166	-	161	-	157	110
114	-	150	-	-	-	-	114



135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
69 m + 42 m							69 m + 66 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t				
26	388	-	379	1328	-	1360	34	243	-	-	927	-	-			
28	349	-	328	1188	-	1300	35	231	-	222	889	-	911			
30	315	-	284	1078	-	1240	38	200	-	180	790	-	865			
34	261	-	212	903	-	1120	42	167	-	133	694	-	810			
38	218	-	157	755	-	1003	43	159	-	122	672	-	796			
41	193	-	122	662	-	917	46	139	-	-	610	-	754			
42	185	-	-	636	-	891	49	122	-	-	555	-	711			
44	170	-	-	588	821	841	50	-	-	-	538	-	697			
46	157	-	-	542	784	797	54	-	-	-	472	-	641			
50	-	-	-	-	721	715	58	-	-	-	416	582	591			
54	-	-	-	-	655	644	62	-	-	-	364	539	547			
58	-	-	-	-	580	585	66	-	-	-	314	492	503			
62	-	-	-	-	-	532	68	-	-	-	214	468	481			
66	-	-	-	-	-	486	70	-	-	-	-	445	461			
70	-	-	-	-	-	446	74	-	-	-	-	398	424			
74	-	-	-	-	-	409	78	-	-	-	-	350	391			
78	-	-	-	-	-	375	79	-	-	-	-	338	383			
82	-	-	-	-	-	343	82	-	-	-	-	-	361			
86	-	-	-	-	-	314	86	-	-	-	-	-	334			
90	-	-	-	-	-	289	90	-	-	-	-	-	307			
94	-	-	-	-	-	266	94	-	-	-	-	-	281			
98	-	-	-	-	-	236	98	-	-	-	-	-	258			
102	-	-	-	-	-	197	102	-	-	-	-	-	237			
							106	-	-	-	-	-	218			
							110	-	-	-	-	-	200			
							114	-	-	-	-	-	183			
							118	-	-	-	-	-	160			
							122	-	-	-	-	-	134			
							124	-	-	-	-	-	121			

69 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
30	305	-	-	1123	-	-
31	290	-	278	1072	-	1118
34	250	-	225	936	-	1054
38	208	-	168	807	-	969
42	174	-	122	694	-	883
46	147	-	-	593	-	796
50	124	-	-	504	695	719
54	-	-	-	432	641	654
57	-	-	-	381	605	608
58	-	-	-	-	594	594
62	-	-	-	-	538	541
66	-	-	-	-	473	495
69	-	-	-	-	426	463
70	-	-	-	-	-	454
74	-	-	-	-	-	417
78	-	-	-	-	-	384
82	-	-	-	-	-	354
86	-	-	-	-	-	325
90	-	-	-	-	-	297
94	-	-	-	-	-	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	231
106	-	-	-	-	-	210
110	-	-	-	-	-	178
114	-	-	-	-	-	147

69 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
38	184	-	-	773	-	-
41	158	-	-	685	-	707
42	150	-	-	664	-	697
46	122	-	-	581	-	661
50	-	-	-	514	-	625
54	-	-	-	461	-	590
58	-	-	-	414	-	554
62	-	-	-	371	-	518
66	-	-	-	332	476	483
70	-	-	-	295	437	449
74	-	-	-	260	395	417
78	-	-	-	226	357	387
81	-	-	-	203	332	365
82	-	-	-	-	324	358
86	-	-	-	-	291	330
90	-	-	-	-	257	304
93	-	-	-	-	233	286
94	-	-	-	-	-	280
98	-	-	-	-	-	257
102	-	-	-	-	-	236
106	-	-	-	-	-	216
110	-	-	-	-	-	196
114	-	-	-	-	-	178
118	-	-	-	-	-	162
122	-	-	-	-	-	147
126	-	-	-	-	-	133
129	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
69 m + 93 m								75 m + 42 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	142	-	-	640	-	-	-	26	385	-	-	1228	-	-	-	-	-
45	120	-	-	578	-	584	-	27	365	-	353	1217	-	-	1228	-	-
46	-	-	-	557	-	578	-	28	346	-	328	1207	-	-	1228	-	-
50	-	-	-	485	-	554	-	30	313	-	283	1093	-	-	1227	-	-
54	-	-	-	433	-	529	-	34	258	-	210	920	-	-	1102	-	-
58	-	-	-	396	-	504	-	38	216	-	153	773	-	-	986	-	-
62	-	-	-	361	-	478	-	40	199	-	129	710	-	-	931	-	-
66	-	-	-	328	-	452	-	42	183	-	-	654	-	-	879	-	-
70	-	-	-	298	424	425	-	46	155	-	-	554	768	786	-	-	-
74	-	-	-	269	388	398	-	47	149	-	-	535	751	765	-	-	-
78	-	-	-	241	351	372	-	50	-	-	-	-	704	707	-	-	-
82	-	-	-	214	318	346	-	54	-	-	-	-	648	635	-	-	-
86	-	-	-	188	289	322	-	58	-	-	-	-	599	577	-	-	-
90	-	-	-	164	264	298	-	60	-	-	-	-	573	549	-	-	-
91	-	-	-	158	258	292	-	62	-	-	-	-	-	524	-	-	-
94	-	-	-	-	241	276	-	66	-	-	-	-	-	477	-	-	-
98	-	-	-	-	217	255	-	70	-	-	-	-	-	437	-	-	-
102	-	-	-	-	192	235	-	74	-	-	-	-	-	401	-	-	-
103	-	-	-	-	186	230	-	78	-	-	-	-	-	368	-	-	-
106	-	-	-	-	-	216	-	82	-	-	-	-	-	337	-	-	-
110	-	-	-	-	-	197	-	86	-	-	-	-	-	308	-	-	-
114	-	-	-	-	-	179	-	90	-	-	-	-	-	281	-	-	-
118	-	-	-	-	-	163	-	94	-	-	-	-	-	259	-	-	-
122	-	-	-	-	-	147	-	98	-	-	-	-	-	240	-	-	-
126	-	-	-	-	-	133	-	102	-	-	-	-	-	222	-	-	-
129	-	-	-	-	-	122	-	106	-	-	-	-	-	189	-	-	-

69 m + 105 m								75 m + 54 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	529	-	-	-	30	303	-	-	1110	-	-	-	-	-
50	-	-	-	475	-	487	-	31	288	-	279	1059	-	-	1079	-	-
54	-	-	-	415	-	469	-	34	248	-	224	921	-	-	1020	-	-
58	-	-	-	373	-	451	-	38	206	-	166	800	-	-	945	-	-
62	-	-	-	343	-	432	-	41	181	-	130	726	-	-	888	-	-
66	-	-	-	315	-	411	-	42	173	-	-	702	-	-	867	-	-
70	-	-	-	289	-	389	-	46	146	-	-	612	-	-	786	-	-
74	-	-	-	263	-	367	-	50	123	-	-	527	-	-	708	-	-
78	-	-	-	239	340	345	-	54	-	-	-	448	626	644	-	-	-
82	-	-	-	216	307	323	-	58	-	-	-	281	581	587	-	-	-
86	-	-	-	194	278	303	-	62	-	-	-	-	536	534	-	-	-
90	-	-	-	173	253	283	-	66	-	-	-	-	486	487	-	-	-
94	-	-	-	153	230	264	-	70	-	-	-	-	434	446	-	-	-
98	-	-	-	135	210	246	-	74	-	-	-	-	-	409	-	-	-
101	-	-	-	122	196	233	-	78	-	-	-	-	-	376	-	-	-
102	-	-	-	-	192	229	-	82	-	-	-	-	-	347	-	-	-
106	-	-	-	-	175	212	-	86	-	-	-	-	-	319	-	-	-
110	-	-	-	-	160	194	-	90	-	-	-	-	-	291	-	-	-
114	-	-	-	-	143	176	-	94	-	-	-	-	-	265	-	-	-
118	-	-	-	-	-	160	-	98	-	-	-	-	-	242	-	-	-
122	-	-	-	-	-	144	-	102	-	-	-	-	-	222	-	-	-
126	-	-	-	-	-	130	-	106	-	-	-	-	-	205	-	-	-
128	-	-	-	-	-	123	-	110	-	-	-	-	-	188	-	-	-
								114	-	-	-	-	-	167	-	-	-
								118	-	-	-	-	-	140	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
75 m + 66 m							75 m + 93 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
		85°		75°		15°		85°		75°		15°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
34	242	-	-	916	-	-		44	-	-	-	591	-	-		
36	219	-	208	838	-	868		46	-	-	-	547	-	562		
38	200	-	180	772	-	847		50	-	-	-	474	-	543		
42	166	-	132	683	-	804		54	-	-	-	420	-	526		
43	159	-	121	664	-	794		58	-	-	-	385	-	506		
46	139	-	-	610	-	757		62	-	-	-	354	-	480		
49	121	-	-	559	-	716		66	-	-	-	324	-	451		
50	-	-	-	543	-	700		70	-	-	-	295	-	421		
54	-	-	-	483	-	637		71	-	-	-	288	408	414		
58	-	-	-	426	570	579		74	-	-	-	267	387	393		
62	-	-	-	372	530	537		78	-	-	-	241	361	367		
66	-	-	-	321	495	495		82	-	-	-	215	331	341		
68	-	-	-	298	478	474		86	-	-	-	191	301	317		
70	-	-	-	-	459	454		90	-	-	-	167	274	293		
74	-	-	-	-	417	417		92	-	-	-	157	261	282		
78	-	-	-	-	371	384		94	-	-	-	-	250	271		
81	-	-	-	-	336	361		98	-	-	-	-	228	249		
82	-	-	-	-	-	354		102	-	-	-	-	204	229		
86	-	-	-	-	-	327		105	-	-	-	-	185	213		
90	-	-	-	-	-	301		106	-	-	-	-	-	208		
94	-	-	-	-	-	275		110	-	-	-	-	-	188		
98	-	-	-	-	-	252		114	-	-	-	-	-	170		
102	-	-	-	-	-	230		118	-	-	-	-	-	154		
106	-	-	-	-	-	210		122	-	-	-	-	-	138		
110	-	-	-	-	-	193		126	-	-	-	-	-	123		
114	-	-	-	-	-	176		127	-	-	-	-	-	120		
118	-	-	-	-	-	160										
122	-	-	-	-	-	144										
126	-	-	-	-	-	126										
127	-	-	-	-	-	121										

75 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
40	166	-	-	699	-	-
41	158	-	148	672	-	684
42	150	-	137	650	-	676
43	142	-	126	629	-	670
46	122	-	-	568	-	650
50	-	-	-	504	-	624
54	-	-	-	458	-	592
58	-	-	-	414	-	553
62	-	-	-	373	-	511
66	-	-	-	335	465	472
70	-	-	-	301	434	438
74	-	-	-	267	404	407
78	-	-	-	233	373	377
81	-	-	-	209	349	356
82	-	-	-	-	341	349
86	-	-	-	-	308	322
90	-	-	-	-	274	296
94	-	-	-	-	240	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	228
106	-	-	-	-	-	208
110	-	-	-	-	-	190
114	-	-	-	-	-	173
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	126
127	-	-	-	-	-	123

75 m + 105 m						
m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	501	-	-
50	-	-	-	466	-	472
54	-	-	-	406	-	459
58	-	-	-	364	-	445
62	-	-	-	335	-	432
66	-	-	-	307	-	415
70	-	-	-	280	-	394
74	-	-	-	255	-	373
78	-	-	-	231	347	351
82	-	-	-	209	322	328
86	-	-	-	189	295	306
90	-	-	-	169	268	285
94	-	-	-	151	244	265
98	-	-	-	135	223	245
102	-	-	-	121	204	226
106	-	-	-	-	187	208
110	-	-	-	-	170	190
114	-	-	-	-	151	173
116	-	-	-	-	133	164
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	125
127	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
75 m + 117 m						81 m + 54 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t						600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	391	-	-	30	295	-	-	1089
55	-	-	-	378	-	392	32	267	-	255	982
58	-	-	-	349	-	385	34	242	-	219	893
62	-	-	-	313	-	377	38	200	-	160	784
66	-	-	-	280	-	368	41	175	-	123	719
70	-	-	-	255	-	358	42	167	-	-	698
74	-	-	-	233	-	341	46	140	-	-	615
78	-	-	-	212	-	323	49	123	-	-	555
82	-	-	-	192	-	306	50	-	-	-	535
83	-	-	-	187	303	301	54	-	-	-	458
86	-	-	-	174	284	287	58	-	-	-	386
90	-	-	-	158	259	269	62	-	-	-	335
94	-	-	-	142	235	251	66	-	-	-	294
98	-	-	-	128	213	234	70	-	-	-	253
100	-	-	-	121	203	226	72	-	-	-	212
102	-	-	-	-	194	218	74	-	-	-	171
106	-	-	-	-	177	202	78	-	-	-	130
110	-	-	-	-	161	186	82	-	-	-	89
114	-	-	-	-	147	170	86	-	-	-	48
118	-	-	-	-	134	154	90	-	-	-	7
122	-	-	-	-	122	138	94	-	-	-	-34
126	-	-	-	-	-	123	98	-	-	-	-70
							102	-	-	-	-106
							106	-	-	-	-141
							110	-	-	-	-176
							114	-	-	-	-211
							118	-	-	-	-246
							122	-	-	-	-281

81 m + 42 m		81 m + 66 m					
m	t	t	t	m	t	t	t
26	377	-	-	1228	-	-	-
27	357	-	-	1205	-	-	894
28	338	-	323	1183	-	-	817
30	305	-	277	1067	-	-	784
34	252	-	203	917	-	189	759
38	210	-	146	790	-	175	719
40	193	-	122	731	-	126	660
42	177	-	-	674	-	-	596
46	150	-	-	570	-	-	535
47	144	-	-	545	733	758	478
48	138	-	-	263	717	737	424
50	-	-	-	-	687	699	411
54	-	-	-	-	634	629	545
58	-	-	-	-	587	568	516
61	-	-	-	-	557	527	482
62	-	-	-	-	-	515	459
66	-	-	-	-	-	469	417
70	-	-	-	-	-	428	380
74	-	-	-	-	-	392	343
78	-	-	-	-	-	359	301
82	-	-	-	-	-	329	250
86	-	-	-	-	-	301	229
90	-	-	-	-	-	274	211
94	-	-	-	-	-	250	192
98	-	-	-	-	-	229	173
102	-	-	-	-	-	211	-
106	-	-	-	-	-	192	-
110	-	-	-	-	-	173	-

m	t	t	t	t	t	t
34	235	-	-	894	-	-
36	213	-	-	817	-	833
37	203	-	189	784	-	823
38	193	-	175	759	-	814
42	160	-	126	660	-	778
46	133	-	-	596	-	739
48	122	-	-	565	-	719
50	-	-	-	535	-	689
54	-	-	-	478	-	628
58	-	-	-	424	-	570
59	-	-	-	411	545	556
62	-	-	-	374	516	523
66	-	-	-	327	482	485
69	-	-	-	281	459	457
70	-	-	-	-	451	447
74	-	-	-	-	417	410
78	-	-	-	-	380	377
82	-	-	-	-	343	347
83	-	-	-	-	326	340
86	-	-	-	-	-	319
90	-	-	-	-	-	293
94	-	-	-	-	-	269
98	-	-	-	-	-	245
102	-	-	-	-	-	223
106	-	-	-	-	-	203
110	-	-	-	-	-	184
114	-	-	-	-	-	166
118	-	-	-	-	-	150
122	-	-	-	-	-	134
126	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
81 m + 81 m								81 m + 105 m											
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL							
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t							
		85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
40	160	-	-	682	-	-	-	48	-	-	-	488	-	-	-	-	-	-	-
42	144	-	-	632	-	652	-	50	-	-	-	454	-	-	-	-	-	-	-
45	123	-	-	568	-	637	-	51	-	-	-	438	-	-	451	-	-	-	451
46	-	-	-	549	-	633	-	54	-	-	-	394	-	-	445	-	-	-	445
50	-	-	-	484	-	615	-	58	-	-	-	354	-	-	437	-	-	-	437
54	-	-	-	439	-	592	-	62	-	-	-	322	-	-	429	-	-	-	429
58	-	-	-	399	-	554	-	66	-	-	-	294	-	-	415	-	-	-	415
62	-	-	-	365	-	507	-	70	-	-	-	268	-	-	392	-	-	-	392
66	-	-	-	332	452	463	-	74	-	-	-	244	-	-	367	-	-	-	367
70	-	-	-	299	422	427	-	78	-	-	-	222	-	-	343	-	-	-	343
74	-	-	-	267	396	397	-	79	-	-	-	216	331	337	-	-	-	-	337
78	-	-	-	236	372	368	-	82	-	-	-	201	315	320	-	-	-	-	320
82	-	-	-	207	347	340	-	86	-	-	-	182	296	298	-	-	-	-	298
86	-	-	-	-	318	314	-	90	-	-	-	164	276	277	-	-	-	-	277
90	-	-	-	-	286	289	-	94	-	-	-	148	254	257	-	-	-	-	257
94	-	-	-	-	254	265	-	98	-	-	-	134	231	237	-	-	-	-	237
96	-	-	-	-	239	254	-	102	-	-	-	122	211	219	-	-	-	-	219
98	-	-	-	-	-	243	-	106	-	-	-	-	193	201	-	-	-	-	201
102	-	-	-	-	-	222	-	110	-	-	-	-	177	183	-	-	-	-	183
106	-	-	-	-	-	201	-	114	-	-	-	-	160	164	-	-	-	-	164
110	-	-	-	-	-	182	-	117	-	-	-	-	146	151	-	-	-	-	151
114	-	-	-	-	-	163	-	118	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	147
118	-	-	-	-	-	147	-	122	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	131
122	-	-	-	-	-	131	-	125	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	120
125	-	-	-	-	-	120	-												

81 m + 93 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	576	-	-	-
46	-	-	-	533	-	540	-
50	-	-	-	460	-	529	-
54	-	-	-	408	-	517	-
58	-	-	-	374	-	505	-
62	-	-	-	342	-	482	-
66	-	-	-	312	-	449	-
70	-	-	-	284	-	415	-
74	-	-	-	257	377	385	-
78	-	-	-	232	353	357	-
82	-	-	-	209	332	332	-
86	-	-	-	188	310	308	-
90	-	-	-	168	284	285	-
93	-	-	-	145	265	268	-
94	-	-	-	-	259	263	-
98	-	-	-	-	237	242	-
102	-	-	-	-	215	220	-
106	-	-	-	-	190	199	-
107	-	-	-	-	185	194	-
110	-	-	-	-	-	179	-
114	-	-	-	-	-	161	-
118	-	-	-	-	-	145	-
122	-	-	-	-	-	129	-
124	-	-	-	-	-	121	-

81 m + 117 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	380	-	-	-
56	-	-	-	356	-	375	-
58	-	-	-	339	-	373	-
62	-	-	-	304	-	368	-
66	-	-	-	271	-	363	-
70	-	-	-	245	-	356	-
74	-	-	-	223	-	342	-
78	-	-	-	203	-	323	-
82	-	-	-	184	-	306	-
86	-	-	-	166	280	288	-
90	-	-	-	150	262	270	-
94	-	-	-	136	243	252	-
98	-	-	-	123	222	235	-
99	-	-	-	120	216	231	-
102	-	-	-	-	201	219	-
106	-	-	-	-	183	201	-
110	-	-	-	-	167	181	-
114	-	-	-	-	152	162	-
118	-	-	-	-	139	145	-
122	-	-	-	-	127	129	-
124	-	-	-	-	121	122	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
87 m + 42 m						87 m + 66 m							
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL				
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t				
85°		75°		15°		85°		75°		15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
27	354	-	-	1228	-	-							
28	336	-	323	1204	-	1228							
30	303	-	277	1094	-	1182							
34	250	-	202	931	-	1063							
38	208	-	143	805	-	954							
39	199	-	130	775	-	928							
42	175	-	-	689	-	855							
46	148	-	-	581	-	763							
48	137	-	-	533	700	720							
50	-	-	-	-	670	687							
54	-	-	-	-	618	621							
58	-	-	-	-	572	561							
62	-	-	-	-	533	508							
66	-	-	-	-	-	461							
70	-	-	-	-	-	420							
74	-	-	-	-	-	383							
78	-	-	-	-	-	351							
82	-	-	-	-	-	320							
86	-	-	-	-	-	291							
90	-	-	-	-	-	266							
94	-	-	-	-	-	242							
98	-	-	-	-	-	220							
102	-	-	-	-	-	201							
106	-	-	-	-	-	183							
110	-	-	-	-	-	165							
114	-	-	-	-	-	148							
118	-	-	-	-	-	132							
87 m + 54 m						87 m + 81 m							
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t		
31	279	-	-	965	-	-	40	154	-	-	692	-	-
32	265	-	-	965	-	965	42	138	-	-	639	-	-
34	240	-	-	913	-	965	43	131	-	-	616	-	642
38	199	-	-	788	-	907	44	124	-	-	599	-	637
42	166	-	-	702	-	834	46	-	-	-	562	-	625
46	139	-	-	630	-	761	50	-	-	-	493	-	603
49	122	-	-	571	-	706	54	-	-	-	448	-	580
50	-	-	-	551	-	688	58	-	-	-	406	-	543
54	-	-	-	471	595	616	62	-	-	-	367	-	499
58	-	-	-	391	551	568	66	-	-	-	330	-	454
59	-	-	-	359	541	556	70	-	-	-	296	410	416
62	-	-	-	-	512	520	74	-	-	-	265	384	387
66	-	-	-	-	478	472	78	-	-	-	236	361	359
70	-	-	-	-	448	431	82	-	-	-	209	340	332
74	-	-	-	-	421	394	83	-	-	-	191	334	325
78	-	-	-	-	-	361	86	-	-	-	-	317	306
82	-	-	-	-	-	330	90	-	-	-	-	289	282
86	-	-	-	-	-	302	94	-	-	-	-	262	258
90	-	-	-	-	-	275	98	-	-	-	-	234	236
94	-	-	-	-	-	252	102	-	-	-	-	-	214
98	-	-	-	-	-	229	106	-	-	-	-	-	193
102	-	-	-	-	-	208	110	-	-	-	-	-	173
106	-	-	-	-	-	188	114	-	-	-	-	-	155
110	-	-	-	-	-	171	118	-	-	-	-	-	138
114	-	-	-	-	-	153	122	-	-	-	-	-	122
118	-	-	-	-	-	137							
122	-	-	-	-	-	121							

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
87 m + 93 m								87 m + 117 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	579	-	-		54	-	-	-	386	-	-			
46	-	-	-	540	-	-		56	-	-	-	361	-	-	373		
47	-	-	-	521	-	536		58	-	-	-	337	-	-	371		
50	-	-	-	470	-	526		62	-	-	-	301	-	-	366		
54	-	-	-	414	-	515		66	-	-	-	274	-	-	362		
58	-	-	-	376	-	504		70	-	-	-	250	-	-	357		
62	-	-	-	343	-	483		74	-	-	-	228	-	-	343		
66	-	-	-	315	-	449		78	-	-	-	209	-	-	320		
70	-	-	-	289	-	411		82	-	-	-	190	-	-	299		
74	-	-	-	264	365	376		86	-	-	-	172	-	-	278		
78	-	-	-	240	342	347		87	-	-	-	168	265	273			
82	-	-	-	217	321	323		90	-	-	-	156	253	258			
86	-	-	-	194	303	299		94	-	-	-	141	237	239			
90	-	-	-	172	286	277		98	-	-	-	127	224	221			
93	-	-	-	157	271	260		100	-	-	-	121	218	212			
94	-	-	-	-	266	255		102	-	-	-	-	211	203			
98	-	-	-	-	244	235		106	-	-	-	-	198	187			
102	-	-	-	-	221	215		110	-	-	-	-	182	171			
106	-	-	-	-	198	196		114	-	-	-	-	167	156			
108	-	-	-	-	187	186		118	-	-	-	-	153	142			
110	-	-	-	-	-	176		122	-	-	-	-	139	127			
114	-	-	-	-	-	158		123	-	-	-	-	135	123			
118	-	-	-	-	-	140		126	-	-	-	-	124	-			
122	-	-	-	-	-	124		127	-	-	-	-	120	-			
123	-	-	-	-	-	121											

87 m + 105 m								93 m + 42 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	489	-	-		28	327	-	-	1175	-	-			
50	-	-	-	462	-	-		29	311	-	294	1115	-	-	1164		
52	-	-	-	431	-	447		30	295	-	271	1060	-	-	1137		
54	-	-	-	402	-	443		34	242	-	195	902	-	-	1034		
58	-	-	-	354	-	436		38	202	-	136	786	-	-	935		
62	-	-	-	320	-	428		39	193	-	123	762	-	-	912		
66	-	-	-	295	-	418		42	169	-	-	689	-	-	842		
70	-	-	-	271	-	394		46	143	-	-	592	-	-	754		
74	-	-	-	249	-	365		49	126	-	-	527	-	-	695		
78	-	-	-	228	-	337		50	-	-	-	-	653	679			
82	-	-	-	208	305	310		54	-	-	-	-	602	613			
86	-	-	-	189	286	288		58	-	-	-	-	557	552			
90	-	-	-	171	269	268		62	-	-	-	-	519	498			
94	-	-	-	154	254	248		65	-	-	-	-	494	464			
98	-	-	-	138	239	229		66	-	-	-	-	-	453			
102	-	-	-	124	221	211		70	-	-	-	-	-	411			
103	-	-	-	120	216	206		74	-	-	-	-	-	374			
106	-	-	-	-	203	193		78	-	-	-	-	-	340			
110	-	-	-	-	185	175		82	-	-	-	-	-	309			
114	-	-	-	-	166	157		86	-	-	-	-	-	280			
118	-	-	-	-	147	139		90	-	-	-	-	-	255			
119	-	-	-	-	144	135		94	-	-	-	-	-	232			
122	-	-	-	-	-	123		98	-	-	-	-	-	210			
								102	-	-	-	-	-	191			
								106	-	-	-	-	-	172			
								110	-	-	-	-	-	155			
								114	-	-	-	-	-	138			
								118	-	-	-	-	-	122			

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
93 m + 54 m						93 m + 81 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
32	257	-	-	965	-	-	40	-	-	-	671
33	245	-	232	925	-	955	41	139	-	-	646
34	233	-	214	886	-	939	42	132	-	-	620
38	192	-	152	758	-	876	43	125	-	-	598
40	175	-	127	719	-	844	46	-	-	-	542
42	160	-	-	681	-	812	50	-	-	-	473
46	133	-	-	607	-	746	54	-	-	-	430
48	122	-	-	571	-	712	58	-	-	-	389
50	-	-	-	535	-	677	62	-	-	-	352
54	-	-	-	466	-	609	66	-	-	-	319
58	-	-	-	399	545	553	70	-	-	-	290
59	-	-	-	386	535	542	74	-	-	-	262
62	-	-	-	-	507	509	78	-	-	-	236
66	-	-	-	-	473	465	82	-	-	-	212
70	-	-	-	-	443	423	83	-	-	-	206
74	-	-	-	-	416	386	86	-	-	-	-
75	-	-	-	-	410	377	90	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	353	94	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	321	98	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	292	99	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	266	102	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	242	106	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	220	110	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	200	114	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	180	118	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	161	120	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	143					
118	-	-	-	-	-	127					
119	-	-	-	-	-	123					

93 m + 66 m					
m	t	t	t	t	t
36	205	-	-	809	-
37	195	-	-	776	789
38	186	-	171	743	778
42	154	-	120	649	740
46	127	-	-	583	702
47	121	-	-	568	692
50	-	-	-	525	659
54	-	-	-	471	607
58	-	-	-	421	552
62	-	-	-	374	489
66	-	-	-	331	456
70	-	-	-	295	426
74	-	-	-	-	400
78	-	-	-	-	376
82	-	-	-	-	355
86	-	-	-	-	335
90	-	-	-	-	276
94	-	-	-	-	251
98	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	209
106	-	-	-	-	188
110	-	-	-	-	169
114	-	-	-	-	151
118	-	-	-	-	134
121	-	-	-	-	122

93 m + 93 m					
m	t	t	t	t	t
45	-	-	-	547	-
46	-	-	-	527	-
48	-	-	-	489	507
50	-	-	-	455	501
54	-	-	-	400	491
58	-	-	-	362	481
62	-	-	-	330	464
66	-	-	-	304	435
70	-	-	-	280	399
74	-	-	-	256	364
78	-	-	-	234	329
82	-	-	-	213	310
86	-	-	-	193	291
90	-	-	-	174	275
94	-	-	-	157	258
98	-	-	-	-	241
102	-	-	-	-	222
106	-	-	-	-	204
110	-	-	-	-	186
114	-	-	-	-	168
118	-	-	-	-	149
120	-	-	-	-	131

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
93 m + 105 m							99 m + 42 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
49	-	-	-	464	-	-	28	325	-	-	965	-	-			
50	-	-	-	448	-	-	29	309	-	-	965	-	965			
52	-	-	-	417	-	428	30	293	-	273	965	-	965			
54	-	-	-	389	-	425	34	241	-	195	868	-	965			
58	-	-	-	342	-	420	38	200	-	135	764	-	915			
62	-	-	-	310	-	415	39	191	-	122	741	-	894			
66	-	-	-	284	-	411	42	168	-	-	674	-	829			
70	-	-	-	260	-	389	46	141	-	-	589	-	746			
74	-	-	-	238	-	357	49	124	-	-	531	-	685			
78	-	-	-	218	-	328	50	-	-	-	-	-	665			
82	-	-	-	198	291	300	54	-	-	-	-	586	602			
86	-	-	-	180	273	274	58	-	-	-	-	543	545			
90	-	-	-	164	257	250	62	-	-	-	-	505	491			
94	-	-	-	149	243	227	66	-	-	-	-	472	446			
98	-	-	-	136	229	206	70	-	-	-	-	-	404			
102	-	-	-	124	216	187	74	-	-	-	-	-	366			
103	-	-	-	121	213	182	78	-	-	-	-	-	332			
106	-	-	-	-	202	169	82	-	-	-	-	-	301			
110	-	-	-	-	186	154	86	-	-	-	-	-	272			
114	-	-	-	-	170	139	90	-	-	-	-	-	246			
118	-	-	-	-	154	127	94	-	-	-	-	-	222			
120	-	-	-	-	146	122	98	-	-	-	-	-	201			
121	-	-	-	-	138	-	102	-	-	-	-	-	181			
							106	-	-	-	-	-	163			
							110	-	-	-	-	-	147			
							114	-	-	-	-	-	131			
							116	-	-	-	-	-	124			

93 m + 117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	374	-	-
57	-	-	-	337	-	356
58	-	-	-	326	-	355
62	-	-	-	291	-	354
66	-	-	-	263	-	354
70	-	-	-	239	-	352
74	-	-	-	218	-	342
78	-	-	-	198	-	320
82	-	-	-	180	-	295
86	-	-	-	164	-	271
90	-	-	-	148	242	249
94	-	-	-	134	227	227
98	-	-	-	122	214	207
102	-	-	-	-	202	188
106	-	-	-	-	191	170
110	-	-	-	-	180	154
114	-	-	-	-	168	139
118	-	-	-	-	155	125
119	-	-	-	-	151	122
122	-	-	-	-	141	-
126	-	-	-	-	127	-
128	-	-	-	-	120	-

99 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
32	250	-	-	952	-	-
34	226	-	210	863	-	903
38	186	-	147	742	-	846
40	169	-	121	700	-	818
42	154	-	-	660	-	789
46	128	-	-	585	-	730
47	122	-	-	568	-	714
50	-	-	-	517	-	666
54	-	-	-	455	-	601
58	-	-	-	401	531	544
60	-	-	-	380	511	519
62	-	-	-	-	493	499
66	-	-	-	-	460	458
70	-	-	-	-	430	417
74	-	-	-	-	405	379
77	-	-	-	-	387	353
78	-	-	-	-	-	345
82	-	-	-	-	-	313
86	-	-	-	-	-	284
90	-	-	-	-	-	258
94	-	-	-	-	-	234
98	-	-	-	-	-	212
102	-	-	-	-	-	192
106	-	-	-	-	-	172
110	-	-	-	-	-	153
114	-	-	-	-	-	135
117	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
99 m + 66 m						99 m + 93 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
36	199	-	-	789	-	-	46	-	-	-	513
38	180	-	167	724	-	747	48	-	-	-	475
41	155	-	127	655	-	721	50	-	-	-	442
42	148	-	-	632	-	712	54	-	-	-	387
46	122	-	-	561	-	679	58	-	-	-	348
50	-	-	-	505	-	642	62	-	-	-	319
54	-	-	-	453	-	596	66	-	-	-	293
58	-	-	-	407	-	544	70	-	-	-	268
62	-	-	-	365	-	492	74	-	-	-	246
66	-	-	-	328	442	449	78	-	-	-	225
70	-	-	-	298	414	417	82	-	-	-	206
71	-	-	-	262	407	409	86	-	-	-	188
74	-	-	-	-	388	386	90	-	-	-	172
78	-	-	-	-	365	355	94	-	-	-	158
82	-	-	-	-	344	324	95	-	-	-	134
86	-	-	-	-	325	295	98	-	-	-	234
88	-	-	-	-	317	281	102	-	-	-	219
90	-	-	-	-	-	268	106	-	-	-	205
94	-	-	-	-	-	244	110	-	-	-	191
98	-	-	-	-	-	221	112	-	-	-	184
102	-	-	-	-	-	201	114	-	-	-	201
106	-	-	-	-	-	180	118	-	-	-	123
110	-	-	-	-	-	160	119	-	-	-	120
114	-	-	-	-	-	142					
118	-	-	-	-	-	125					
119	-	-	-	-	-	121					

99 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	604	-	-
44	-	-	-	562	-	585
46	-	-	-	524	-	576
50	-	-	-	457	-	558
54	-	-	-	413	-	540
58	-	-	-	373	-	515
62	-	-	-	340	-	479
66	-	-	-	312	-	438
70	-	-	-	285	-	398
71	-	-	-	278	377	388
74	-	-	-	259	359	365
78	-	-	-	235	337	339
82	-	-	-	213	317	313
84	-	-	-	185	307	301
86	-	-	-	-	298	289
90	-	-	-	-	280	265
94	-	-	-	-	264	243
98	-	-	-	-	248	222
101	-	-	-	-	237	207
102	-	-	-	-	-	202
106	-	-	-	-	-	181
110	-	-	-	-	-	161
114	-	-	-	-	-	142
118	-	-	-	-	-	125
119	-	-	-	-	-	121

99 m + 105 m						
m	t	t	t	t	t	t
50	-	-	-	434	-	-
53	-	-	-	390	-	408
54	-	-	-	377	-	407
58	-	-	-	330	-	402
62	-	-	-	300	-	398
66	-	-	-	275	-	393
70	-	-	-	251	-	377
74	-	-	-	228	-	349
78	-	-	-	208	-	320
82	-	-	-	189	-	293
84	-	-	-	180	271	280
86	-	-	-	172	262	267
90	-	-	-	157	246	242
94	-	-	-	144	232	220
98	-	-	-	132	220	199
102	-	-	-	123	207	179
103	-	-	-	121	204	174
106	-	-	-	-	195	162
110	-	-	-	-	182	146
114	-	-	-	-	170	131
117	-	-	-	-	160	121
118	-	-	-	-	157	-
122	-	-	-	-	145	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
99 m + 117 m							105 m + 54 m						
SWSL SFSL				SWSL SFSL			SWSL SFSL						
600 t				600-1740 t			600 t						
		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
54	-	-	-	363	-	-	-	925	-	-	-	-	
57	-	-	-	327	-	-	-	879	-	-	-	-	
58	-	-	-	316	-	-	-	836	-	-	862	-	
62	-	-	-	282	-	-	-	799	-	-	849	-	
66	-	-	-	254	-	-	-	713	-	-	812	-	
70	-	-	-	229	-	-	-	670	-	-	787	-	
74	-	-	-	209	-	-	-	631	-	-	762	-	
78	-	-	-	189	-	-	-	560	-	-	710	-	
82	-	-	-	171	-	-	-	543	-	-	696	-	
86	-	-	-	155	-	-	-	497	-	-	652	-	
90	-	-	-	141	232	241	-	444	-	-	590	-	
94	-	-	-	128	217	219	-	399	-	-	530	-	
96	-	-	-	122	211	209	-	391	489	516	-	-	
98	-	-	-	-	204	199	-	322	471	492	-	-	
102	-	-	-	-	192	179	-	-	463	483	-	-	
106	-	-	-	-	182	161	-	-	432	446	-	-	
110	-	-	-	-	172	145	-	-	405	409	-	-	
114	-	-	-	-	161	130	-	-	380	372	-	-	
116	-	-	-	-	156	123	-	-	358	337	-	-	
118	-	-	-	-	150	-	-	-	-	304	-	-	
122	-	-	-	-	139	-	-	-	-	275	-	-	
126	-	-	-	-	128	-	-	-	-	249	-	-	
129	-	-	-	-	120	-	-	-	-	224	-	-	

105 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
28	-	-	-	965	-	-
29	299	-	-	965	-	-
30	284	-	267	965	-	965
34	233	-	189	841	-	965
38	193	-	128	735	-	890
42	161	-	-	647	-	811
46	135	-	-	576	-	733
48	124	-	-	548	-	694
50	-	-	-	497	-	655
54	-	-	-	-	564	589
58	-	-	-	-	523	535
62	-	-	-	-	487	484
66	-	-	-	-	455	438
68	-	-	-	-	440	416
70	-	-	-	-	-	396
74	-	-	-	-	-	357
78	-	-	-	-	-	322
82	-	-	-	-	-	290
86	-	-	-	-	-	262
90	-	-	-	-	-	236
94	-	-	-	-	-	212
98	-	-	-	-	-	191
102	-	-	-	-	-	171
106	-	-	-	-	-	153
110	-	-	-	-	-	137
114	-	-	-	-	-	121

105 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
37	182	-	-	732	-	-
38	173	-	-	702	-	-
39	164	-	148	677	-	704
41	148	-	122	632	-	688
42	141	-	-	610	-	680
45	122	-	-	551	-	658
46	-	-	-	537	-	650
50	-	-	-	484	-	619
54	-	-	-	435	-	579
58	-	-	-	393	-	529
62	-	-	-	357	-	479
66	-	-	-	326	425	435
70	-	-	-	301	398	401
71	-	-	-	296	391	393
74	-	-	-	-	373	371
78	-	-	-	-	350	343
82	-	-	-	-	330	315
86	-	-	-	-	312	287
89	-	-	-	-	300	266
90	-	-	-	-	-	260
94	-	-	-	-	-	235
98	-	-	-	-	-	213
102	-	-	-	-	-	191
106	-	-	-	-	-	171
110	-	-	-	-	-	151
114	-	-	-	-	-	133
117	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
105 m + 81 m						105 m + 105 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	589	-	-	50	-	-	-	-
44	-	-	-	545	-	560	53	-	-	-	388
46	-	-	-	505	-	550	54	-	-	-	387
50	-	-	-	438	-	534	58	-	-	-	383
54	-	-	-	394	-	518	62	-	-	-	379
58	-	-	-	357	-	497	66	-	-	-	375
62	-	-	-	327	-	464	70	-	-	-	363
66	-	-	-	300	-	423	74	-	-	-	339
70	-	-	-	275	-	384	78	-	-	-	310
74	-	-	-	252	342	348	82	-	-	-	282
78	-	-	-	231	321	316	86	-	-	-	256
82	-	-	-	212	301	285	90	-	-	-	232
85	-	-	-	177	287	264	94	-	-	-	209
86	-	-	-	-	283	257	98	-	-	-	188
90	-	-	-	-	267	232	102	-	-	-	168
94	-	-	-	-	253	209	106	-	-	-	150
98	-	-	-	-	240	189	110	-	-	-	134
102	-	-	-	-	227	171	114	-	-	-	120
103	-	-	-	-	225	167	118	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	156	122	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	144	124	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	131					
116	-	-	-	-	-	124					

105 m + 93 m						105 m + 117 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	494	-	-	54	-	-	-	-
49	-	-	-	442	-	460	58	-	-	-	324
50	-	-	-	426	-	458	62	-	-	-	324
54	-	-	-	371	-	450	66	-	-	-	324
58	-	-	-	335	-	441	70	-	-	-	324
62	-	-	-	306	-	432	74	-	-	-	322
66	-	-	-	280	-	411	78	-	-	-	307
70	-	-	-	255	-	376	82	-	-	-	281
74	-	-	-	233	-	343	86	-	-	-	257
78	-	-	-	213	-	312	90	-	-	-	234
79	-	-	-	209	297	304	91	-	-	-	228
82	-	-	-	197	283	283	92	-	-	-	223
86	-	-	-	182	266	256	94	-	-	-	212
90	-	-	-	169	250	231	98	-	-	-	191
94	-	-	-	158	236	208	102	-	-	-	172
95	-	-	-	156	232	202	106	-	-	-	154
98	-	-	-	-	222	187	110	-	-	-	137
102	-	-	-	-	210	168	114	-	-	-	122
106	-	-	-	-	198	151	118	-	-	-	-
110	-	-	-	-	188	136	122	-	-	-	-
113	-	-	-	-	181	126	126	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	123	128	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	120					

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
111 m + 42 m							111 m + 66 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
29	291	-	-	965	-	-	38	172	-	-	692	-	-			
30	276	-	-	965	-	965	39	164	-	-	665	-	683			
31	262	-	241	929	-	965	42	141	-	-	602	-	660			
34	226	-	184	824	-	942	45	122	-	-	542	-	637			
38	187	-	122	723	-	867	46	-	-	-	528	-	630			
42	155	-	-	639	-	792	50	-	-	-	475	-	599			
46	130	-	-	574	-	718	54	-	-	-	429	-	565			
47	124	-	-	560	-	699	58	-	-	-	388	-	517			
50	-	-	-	526	-	645	62	-	-	-	353	-	470			
54	-	-	-	-	-	577	66	-	-	-	323	-	424			
55	-	-	-	-	547	561	67	-	-	-	316	403	413			
58	-	-	-	-	517	524	70	-	-	-	300	383	388			
62	-	-	-	-	481	477	72	-	-	-	291	371	374			
66	-	-	-	-	449	430	74	-	-	-	-	359	360			
70	-	-	-	-	370	387	78	-	-	-	-	338	332			
74	-	-	-	-	-	349	82	-	-	-	-	318	306			
78	-	-	-	-	-	313	86	-	-	-	-	300	279			
82	-	-	-	-	-	281	90	-	-	-	-	284	253			
86	-	-	-	-	-	253	91	-	-	-	-	281	246			
90	-	-	-	-	-	227	94	-	-	-	-	-	228			
94	-	-	-	-	-	204	98	-	-	-	-	-	205			
98	-	-	-	-	-	182	102	-	-	-	-	-	185			
102	-	-	-	-	-	162	106	-	-	-	-	-	165			
106	-	-	-	-	-	144	110	-	-	-	-	-	147			
110	-	-	-	-	-	128	114	-	-	-	-	-	129			
112	-	-	-	-	-	120	116	-	-	-	-	-	120			

111 m + 54 m							111 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
33	228	-	-	866	-	-	42	-	-	-	575	-	-
34	217	-	-	826	-	-	45	-	-	-	517	-	533
35	206	-	189	790	-	825	46	-	-	-	498	-	529
38	178	-	142	702	-	789	50	-	-	-	433	-	512
39	169	-	128	680	-	777	54	-	-	-	388	-	495
42	147	-	-	620	-	740	58	-	-	-	351	-	478
46	121	-	-	551	-	691	62	-	-	-	320	-	448
50	-	-	-	491	-	637	66	-	-	-	295	-	409
54	-	-	-	441	-	579	70	-	-	-	271	-	372
58	-	-	-	399	-	520	74	-	-	-	250	-	337
61	-	-	-	374	-	480	75	-	-	-	245	323	328
62	-	-	-	-	459	469	78	-	-	-	232	308	304
66	-	-	-	-	428	434	82	-	-	-	215	289	274
70	-	-	-	-	401	400	85	-	-	-	204	276	253
74	-	-	-	-	376	364	86	-	-	-	-	272	246
78	-	-	-	-	354	329	90	-	-	-	-	256	221
80	-	-	-	-	344	312	94	-	-	-	-	241	198
82	-	-	-	-	-	296	98	-	-	-	-	229	178
86	-	-	-	-	-	267	102	-	-	-	-	217	159
90	-	-	-	-	-	241	104	-	-	-	-	212	152
94	-	-	-	-	-	216	106	-	-	-	-	-	144
98	-	-	-	-	-	194	110	-	-	-	-	-	131
102	-	-	-	-	-	174	114	-	-	-	-	-	120
106	-	-	-	-	-	156							
110	-	-	-	-	-	138							
114	-	-	-	-	-	120							

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
111 m + 93 m								111 m + 117 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	480	-	-		55	-	-	-	325	-	-			
49	-	-	-	434	-	445		58	-	-	-	294	-	-	312		
50	-	-	-	419	-	442		62	-	-	-	263	-	-	310		
54	-	-	-	365	-	433		66	-	-	-	235	-	-	310		
58	-	-	-	326	-	423		70	-	-	-	209	-	-	309		
62	-	-	-	297	-	414		74	-	-	-	189	-	-	308		
66	-	-	-	273	-	399		78	-	-	-	170	-	-	297		
70	-	-	-	250	-	366		82	-	-	-	154	-	-	273		
74	-	-	-	229	-	334		86	-	-	-	138	-	-	249		
78	-	-	-	211	-	303		90	-	-	-	125	-	-	226		
82	-	-	-	194	268	275		91	-	-	-	122	-	-	220		
86	-	-	-	180	252	248		94	-	-	-	-	193	204			
90	-	-	-	168	237	223		98	-	-	-	-	180	184			
94	-	-	-	158	223	199		102	-	-	-	-	169	164			
96	-	-	-	154	217	189		106	-	-	-	-	159	146			
98	-	-	-	-	211	179		110	-	-	-	-	149	129			
102	-	-	-	-	199	159		112	-	-	-	-	145	121			
106	-	-	-	-	188	142		114	-	-	-	-	140	-			
110	-	-	-	-	178	126		118	-	-	-	-	132	-			
111	-	-	-	-	176	123		122	-	-	-	-	124	-			
114	-	-	-	-	170	-		124	-	-	-	-	121	-			
115	-	-	-	-	168	-											

111 m + 105 m								117 m + 42 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
51	-	-	-	395	-	-		30	273	-	-	965	-	-			
54	-	-	-	356	-	373		31	259	-	239	923	-	-	964		
58	-	-	-	311	-	368		34	223	-	183	807	-	-	910		
62	-	-	-	280	-	363		38	184	-	120	709	-	-	839		
66	-	-	-	256	-	358		42	153	-	-	629	-	-	769		
70	-	-	-	233	-	350		46	128	-	-	568	-	-	697		
74	-	-	-	212	-	329		47	122	-	-	556	-	-	679		
78	-	-	-	193	-	301		50	-	-	-	527	-	-	628		
82	-	-	-	176	-	273		54	-	-	-	-	-	-	562		
86	-	-	-	161	-	248		58	-	-	-	-	498	507			
87	-	-	-	157	232	242		62	-	-	-	-	463	464			
90	-	-	-	147	221	224		66	-	-	-	-	432	421			
94	-	-	-	136	207	201		70	-	-	-	-	405	377			
98	-	-	-	127	195	180		74	-	-	-	-	-	338			
102	-	-	-	120	184	160		78	-	-	-	-	-	303			
106	-	-	-	-	173	143		82	-	-	-	-	-	272			
110	-	-	-	-	163	126		86	-	-	-	-	-	243			
111	-	-	-	-	161	123		90	-	-	-	-	-	217			
114	-	-	-	-	154	-		94	-	-	-	-	-	193			
118	-	-	-	-	146	-		98	-	-	-	-	-	171			
122	-	-	-	-	138	-		102	-	-	-	-	-	151			
126	-	-	-	-	131	-		106	-	-	-	-	-	133			
								109	-	-	-	-	-	121			

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

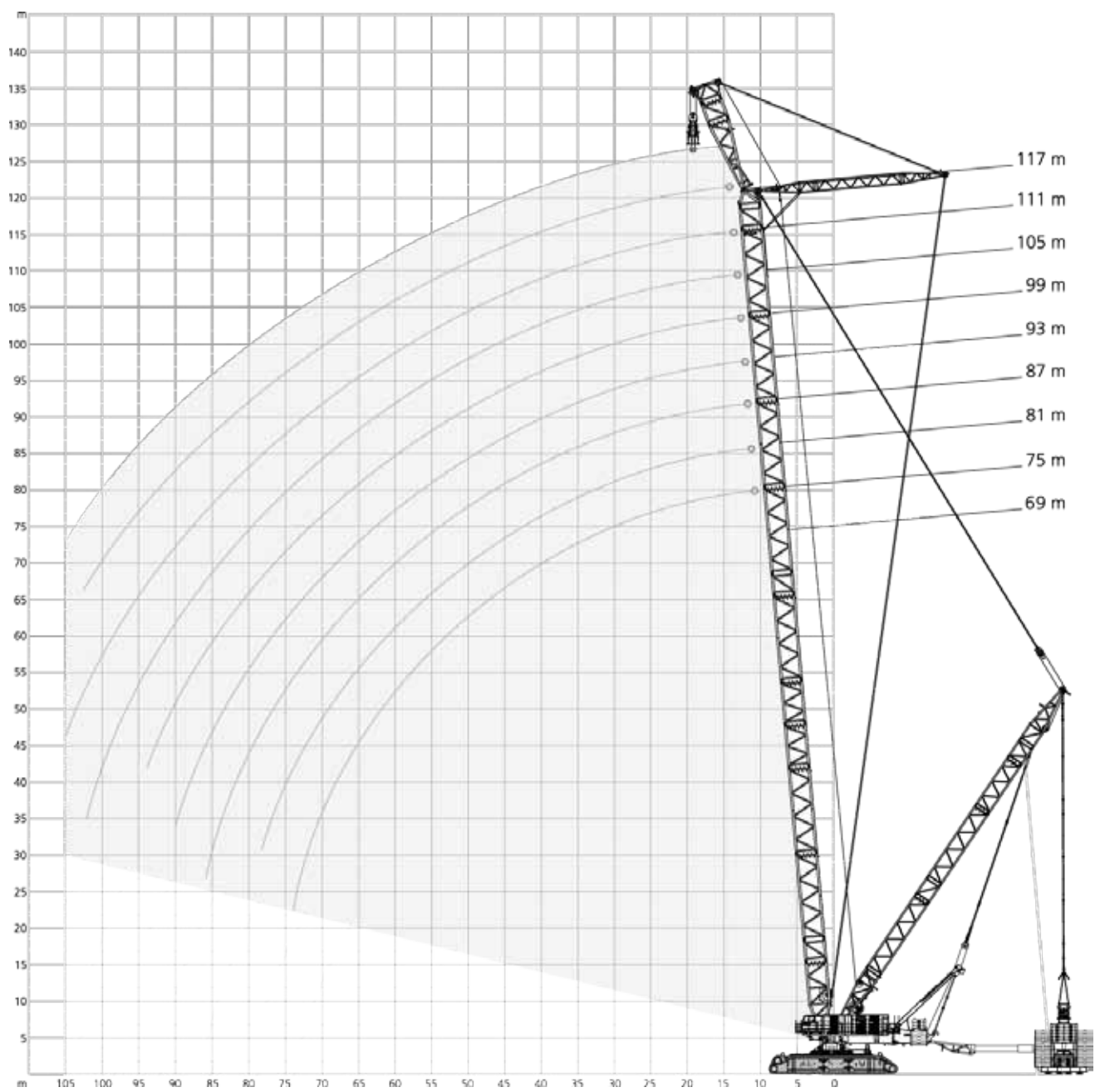
135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
117 m + 54 m						117 m + 81 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34	208	-	-	808	-	-	43	-	-	-	-
35	198	-	-	774	-	795	45	-	-	-	513
36	188	-	167	741	-	783	46	-	-	-	509
38	170	-	136	687	-	760	50	-	-	-	491
39	162	-	122	665	-	748	54	-	-	-	474
42	139	-	-	606	-	713	58	-	-	-	457
45	120	-	-	556	-	678	62	-	-	-	433
46	-	-	-	541	-	667	66	-	-	-	397
50	-	-	-	484	-	618	70	-	-	-	360
54	-	-	-	437	-	563	74	-	-	-	326
58	-	-	-	400	-	508	78	-	-	-	294
62	-	-	-	356	441	456	82	-	-	-	264
66	-	-	-	-	412	417	86	-	-	-	237
70	-	-	-	-	385	385	90	-	-	-	212
74	-	-	-	-	361	353	94	-	-	-	189
78	-	-	-	-	340	320	98	-	-	-	168
82	-	-	-	-	321	287	102	-	-	-	149
86	-	-	-	-	-	258	106	-	-	-	133
90	-	-	-	-	-	231	109	-	-	-	122
94	-	-	-	-	-	207					
98	-	-	-	-	-	185					
102	-	-	-	-	-	164					
106	-	-	-	-	-	146					
110	-	-	-	-	-	127					
111	-	-	-	-	-	123					

117 m + 66 m		117 m + 93 m					
m	t	t	t	m	t	t	t
38	164	-	-	47	-	-	-
40	148	-	-	50	-	-	-
42	134	-	-	54	-	-	-
44	121	-	-	58	-	-	-
46	-	-	-	62	-	-	-
50	-	-	-	66	-	-	-
54	-	-	-	70	-	-	-
58	-	-	-	74	-	-	-
62	-	-	-	78	-	-	-
66	-	-	-	82	-	-	-
70	-	-	-	86	-	-	-
73	-	-	-	90	-	-	-
74	-	-	-	94	-	-	-
78	-	-	-	96	-	-	-
82	-	-	-	98	-	-	-
86	-	-	-	102	-	-	-
90	-	-	-	106	-	-	-
93	-	-	-	109	-	-	-
94	-	-	-	110	-	-	-
98	-	-	-	114	-	-	-
102	-	-	-	117	-	-	-
106	-	-	-				
110	-	-	-				
112	-	-	-				

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jaret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
117 m + 105 m						117 m + 117 m							
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL				
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t				
85°		75°		15°		85°		75°		15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
51	-	-	-	380	-	-	55	-	-	-	313	-	-
54	-	-	-	345	-	-	58	-	-	-	284	-	-
55	-	-	-	334	-	356	59	-	-	-	275	-	297
58	-	-	-	303	-	352	62	-	-	-	252	-	296
62	-	-	-	269	-	346	66	-	-	-	227	-	294
66	-	-	-	246	-	340	70	-	-	-	203	-	292
70	-	-	-	224	-	334	74	-	-	-	182	-	291
74	-	-	-	204	-	318	78	-	-	-	164	-	282
78	-	-	-	187	-	289	82	-	-	-	148	-	263
82	-	-	-	171	-	263	86	-	-	-	134	-	239
86	-	-	-	157	-	238	90	-	-	-	121	-	216
90	-	-	-	144	208	214	94	-	-	-	-	-	195
94	-	-	-	134	195	192	95	-	-	-	-	176	190
98	-	-	-	126	182	172	98	-	-	-	-	167	175
101	-	-	-	121	174	157	102	-	-	-	-	156	155
102	-	-	-	-	172	152	106	-	-	-	-	147	137
106	-	-	-	-	162	134	110	-	-	-	-	138	121
109	-	-	-	-	154	122	114	-	-	-	-	130	-
110	-	-	-	-	152	-	118	-	-	-	-	122	-
114	-	-	-	-	144	-	119	-	-	-	-	120	-
118	-	-	-	-	136	-							
122	-	-	-	-	128	-							
126	-	-	-	-	121	-							
127	-	-	-	-	120	-							

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



135 t 32 m 15 m 15° 600-1740 t 14 m 9.8 m/s 360° ISO											
69 m 75 m 81 m 87 m 93 m 99 m 105 m 111 m 117 m											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	1917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	1874	1911	1918	-	-	-	-	-	-	-	17
18	1830	1867	1879	1865	-	-	-	-	-	-	18
19	1788	1824	1841	1847	1740	1614	-	-	-	-	19
20	1747	1781	1804	1807	1740	1614	1487	1487	-	-	20
21	1707	1744	1770	1767	1740	1614	1487	1487	1487	1358	21
22	1668	1708	1736	1728	1740	1614	1487	1487	1487	1358	22
24	1596	1633	1671	1646	1659	1614	1487	1487	1487	1358	24
26	1527	1542	1580	1564	1541	1539	1487	1487	1487	1358	26
28	1458	1452	1474	1463	1433	1405	1393	1379	1296	1296	28
30	1388	1362	1367	1362	1342	1314	1283	1266	1223	1223	30
34	1233	1211	1181	1160	1158	1148	1130	1114	1087	1087	34
38	1073	1068	1056	1037	1014	987	977	973	959	959	38
42	946	934	932	924	912	894	869	848	830	830	42
46	841	834	823	813	810	802	786	772	750	750	46
50	754	747	739	731	713	709	702	695	680	680	50
54	680	673	665	653	642	633	619	613	601	601	54
58	617	608	597	584	573	564	552	543	530	530	58
62	560	549	537	525	513	504	492	482	470	470	62
66	509	497	485	473	461	451	439	429	416	416	66
70	464	452	440	427	415	405	393	382	369	369	70
74	400	412	400	387	374	364	352	341	328	328	74
78	-	377	364	351	338	328	315	304	291	291	78
82	-	-	333	320	306	296	283	272	258	258	82
86	-	-	304	291	278	267	253	242	229	229	86
90	-	-	-	266	252	241	227	216	202	202	90
94	-	-	-	-	229	218	204	192	178	178	94
98	-	-	-	-	-	197	183	171	156	156	98
99	-	-	-	-	-	192	178	166	151	151	99
102	-	-	-	-	-	178	164	151	-	-	102
105	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	105

Crawler Carrier

The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other.
Track width: 14.0 m.

Car body

Original car body from CC 8800-1.

Crawlers

Original car body from CC 8800-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.

Power train

The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability. Sixtuple-drive as standard.

Superstructure

Counterweight

135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).

Frame

Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.

Drive

Two independent drive units incl. pump distribution gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure.
Power comes from a MTU diesel engine type OM 502 LA. Output to DIN 70020: 380 kW (516 HP) at 2000 1/min, torque 2400 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EUROMOT 3a, EPA T3 and CARB regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard.
Fuel tank capacity: 2000 l.

Rope drums

Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.

Slew unit

Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Slewing speed infinitely variable 0-0.6 1/min.
Total slewing moment 2350 kNm.
Slewing gears are mounted in car body.

Control system

Terex IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.

Cabin

Original car body from CC 8800-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.

Electrical equipment

24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah).
3-phase alternator 24 V, 80 A.
Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site.
Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.

Boom Configurations

SSL	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
SWSL	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
SFSL	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
SFVL	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 8800-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

* Main boom angle indefinitely adjustable

Optional Equipment

780 t Superlift counterweight plates (steelbox)	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
Counterweight carrier	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
Alternate counterweight plates	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
Casted counterweights	Instead of steelbox counterweights.
Winch H3	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
Runner equipment 3 m – 70 t	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
Heavy load equipment 1600 t	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
Special boom configurations	Special boom configurations on request.
Automatic lubrication	For slewing ring and superstructure.
Quick connect nuts for slewing ring	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
Fire suppression system	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
Fire detection system	Detection only.
Bunk bed in cabin	Foldable bunk-bed.
Folding seats in cabin	Two folding sets in cabin.
Fall protection	For main boom, jib and SL mast.

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenkettens. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt. Spurbreite: 14,0 m.

Mittelstück	Mittelstück des CC 8800-1.
Raupen	Mittelstück des CC 8800-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.
Antriebsstrang	Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

Oberwagen

Gegengewicht	135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).
FRahmen	Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.
Antrieb	Zwei unabhängige Antriebseinheiten mit Pumpen-Verteilergetriebe in separatem Modul, das seitlich an den Oberwagen angebaut ist. Die erforderliche Leistung liefert ein MTU Dieselmotor vom Typ OM 502 LA. Leistungswerte nach DIN 70020: 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt die Anforderungen gemäß EUROMOT 3a, EPA T3 und CARB. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert. Kraftstoffbehälter: 2000 l.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.
Drehwerk	Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 1/min. Gesamt-Schwendrehmoment 2350 kNm. Drehwerk im Mittelstück.
Steuerung	Terex IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.
Kabine	Mittelstück des CC 8800-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls. Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschrank serienmäßig.
Elektrische Anlage	24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah). 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A. Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.

Auslegervarianten

SSL	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
SWSL	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
SFSL	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
SFVL	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 8800-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

Zusatzausrüstung

780 t Superlift-Gegengewichtsplatten (Stahlkasten)	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
Gegengewichtswagen	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
Alternative Gegengewichtsplatten	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
Gussgegengewichte	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
Hubwerk H3	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
Runner 3 m – 70 t	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
Schwerlasteinrichtung 1600 t	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
Sonderkonfigurationen für Ausleger	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
Automatische Schmierung	Für Drehkranz und Oberwagen.
Schnellverbindermuttern Drehkranz	Schnellverbindermuttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen/Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
Brandschutzsystem	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
Brandmeldesystem	Nur Brandmeldung.
Schlafgelegenheit in der Kabine	Klappbett.
Klappsitze in der Kabine	Zwei Klappsitze in der Kabine.
Absturzsicherung	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes.
Largeur de chenille : 14,0 m.

Partie centrale

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1.

Chenilles

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.

Entraînement

Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

Tourelle

Contrepoids

135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).

Cadre

Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.

Entraînement

Deux mécanismes d'entraînement indépendants avec boîte de distribution et pompes, le tout clos dans un module séparé raccordé sur le côté de la tourelle.

Un moteur Diesel MTU de type OM 502 LA développe une puissance selon DIN 70020 : 380 kW (516 CH) à 2000 tr/mn, un couple de 2400 Nm à 1080 tr/mn. Le moteur est conforme aux réglementations EUROMOT 3a, EPA T3 et CARB. Boîte de distribution des pompes avec cinq pompes à pistons axiaux et cylindrée variable et pompes à engrenage. L'unité de puissance et de commande concerne de série la cabine, le circuit électrique et les générateurs électriques.

Capacité du réservoir de carburant : 2000 l.

Tambours

La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.

Unité d'orientation

Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable.

Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0.6 tr/mn.

Couple d'orientation total 2350 kNm.

Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.

Système de commande

Terex IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicolores, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.

Cabine

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.

Equipement électrique

Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah).

Alternateur triphasé 24 V, 80 A.

Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier.

Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.

Configurations de flèche

SSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
SWSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
SFSL	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
SFVL	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 8800-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

* Angle de flèche principale réglable en continu

Equipement en option

Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
Chariot de contrepoids	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
Plaques de contrepoids auxiliaires	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
Contrepoids moulés	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
Treuil H3	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
Equipement potence 3 m – 70 t	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
Equipement pour charges lourdes 1600 t	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
Configurations de flèches spéciales	Configurations de flèches spéciales sur demande.
Lubrification automatique	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
Système anti-incendie	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
Système de détection d'incendie	Détection uniquement.
Lit superposé dans la cabine	Lit superposé rabattable.
Sièges pliant dans la cabine	2 sièges pliant dans la cabine.
Protection antichute	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.

NOTES TO LIFTING CAPACITY ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN · CONDITIONS D'UTILISATION

CC 8800-1 TWIN

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.

Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota : Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

Lined area for notes, consisting of a large rectangular area with horizontal ruling lines.

Effective Date: March 2016.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex® is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Gültig ab: März 2016.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern.

Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Date d'effet : Mars 2016.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Copyright Terex Cranes 2016



Terex Cranes
Global Marketing
Dinglerstraße 24 · 66482 Zweibrücken / Germany
Phone +49 (0) 6332 830
Email: info.cranes@terex.com

www.terex.com/cranes