

A300



simple, available and cost effective™



Prestazioni della gru	_
Portata a 3 m da asse ralla (CE / 85% SAE J765)	30 / 32 t
Lunghezza braccio (chiuso / aperto)	8.0 / 24.0 m
Altezza testa braccio	26.0 m

Prestazioni del carro ⁽¹⁾	
Velocità massima di traslazione (con pneumatici 14.00R24) Velocità massima di traslazione (con pneumatici 16.00R25) Rampa massima teorica in condizioni di marcia (con pneumatici 14.00R24)	34 km/h 36 km/h
Rampa massima teorica in condizioni di marcia (con pne umatici 16.00 R25)	99 %

¹¹Gru in versione standard ed in condizioni di marci a senza argano ausiliario, senza prolunghe

Masse ⁽²⁾	W	
l' assale	IP assale	Totale
11.5 t	12.9 t	24.4 t

[&]quot;Gru in versione standard senza argano aualiario, senza prolunghe, con preumatici 1400R24

Velocità / Tempi di lavoro®	
Argano (massima in tiro diretto) Sollevamento / Discesa braccio telescopico Sfilo / Rientro braccio telescopico (da 8.05 m a 18.75 m) Rotazione sovrastruttura Sfilo singola traversa porta-stabilizzatori Sfilo completo singolo stabilizzatore	77 m/min 35 / 45 s 50 / 25 s 35 s 20 s 25 s

[&]quot;Valori medidi riferimento forniti a puro titolo indicativo

Carro	<u> </u>
Trazione/Sterzo	4x4x4
Telalo	A doppio longherone a cassone. Punto di traino anteriore (in opzione anche posteriore)
Stabilizzatori	n. 4 idraulici indipendenti instaliati su travi sfilabili idraulicamente. Stabilizzazione con travi rientrate, parzialmente o completamente estese. Azionamento dalla cabina di guida
Motore	CUMMINS B5.9-C: 6 cilinda in line a- Cilindrata 5.88 dm 3 - Raffreddato ad acqua - Turbocompresso. Potenza massima 101 kW a 2200 girl/min - Coppia massima 561 Nm a 1500 girl/min. Certificaziona 97/68/CE Fase 1
Serbatolo	2401
Trasmissione	DANA serie 20000: Tipo powershift con convertitore di coppia. 3+3 marce avanti e 3+3 retromarce con selezione di gamma l'enta e veloce. Inserimento automatico della trazione integrale selezionando la gamma lenta
Freni	Servizio: a doppio circuito a tamburo su tutte le ruote ad azionamento idropneumatico. Stazionamento / Emergenza: negativo sull albero di trasmissione anteriore del tipo a molla con azionamento pneumatico
Assali	n. 2 assali motori e sterzanti con riduttori epicicloidali nei mozzi. In opzione possibilità di bi occo dei differenziali
Sospensioni	Rigida su assale anteriore, oscillazione dell'assale posteriore. Blocco automatico dell'oscillazione posteriore mediante martinetti idraulici quando il braccio di sollevamento non è nel settore anteriore della gru allineato sull'asse di mezzeria.
Sterzo	Idrostatico mediante volante in cabina di guida. Possibilità di sterzata del solo assale anteriore o di entrambi in modalità concentrica o a granchio
Pneumatici	n. 4 pneumatici 14.00 R24. In opzione n. 4 pneumatici 16.00R25 tubele ss

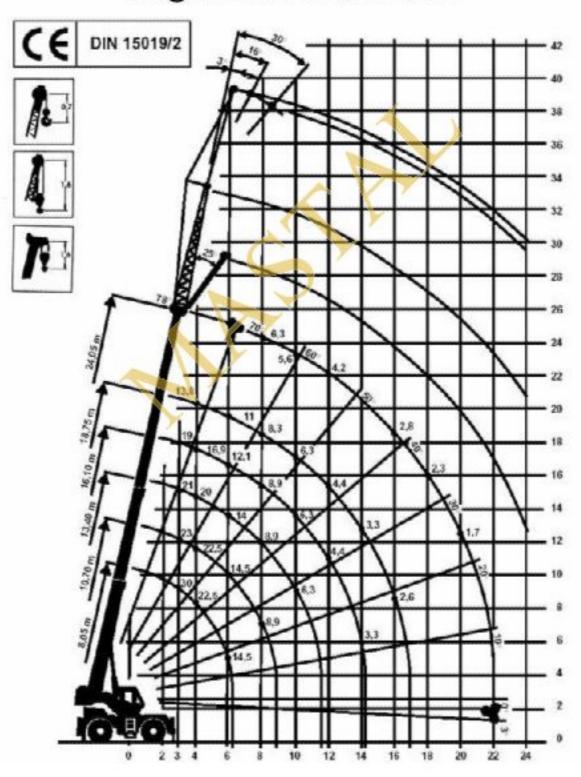
Sovrastruttu	ra
Braccio	n. 4 elementi a sezione rettangolare
Sollevamento	n. 1 martinetto idraulico a doppio effetto. Possibilità di indinazione del braccio da 2° a +78°
Sfilo	Gli elementi 2 e 3 sono sfilati in modo proporzionale e continuo mediante un martinetto idraulico a doppio effetto ed un sistema interno di rinvio a catene. L elemento 4 è sfilato dal martinetto idraulico mediante puntone esterno a posizionamento manuale ed è bloccato manualmente. Possibilità di sfilo sotto carico parziale
Argano	Azionato da motore idraulico a pistoni assiali a cilindrata fissa con riduttore epicicloidale. Freno negativo sulla discesa ad inserimento automatico. Dispositivo pressafune. Fune diametro 15 mm lunghezza 140 m. Capacità massima di sollevamento 3800 da N
Rotazione	Continua su 360° mediante motore idraulico e riduttore epicidoidale su ralla a doppio giro di sfere con de ntatura esterna. Freno ne gativo ad inserimento automatico
Cabina	Ad ampi a visibilità con sportello scorrevole. Dotata di riscaldamento. Vetro anteriore e superiore di tipo antisfondamento con tergicristallo. Vetro superiore e posteriore apribili. Seggiolino con possibilità di scorrimento longitudinale su sospensione a molla. manipolatori per il comando dei vari movimenti della gru integrati nel cruscotto
Sicurezza	Valvole di blocco sui martine tti di sfilo e sollevamento braccio e sugli stabilizzatori. Valvole di massima pressione su ogni circuito idraulico. Valvola di bilanciamento e frenatura su gruppo rotazione. Valvola di bilanciamento e frenatura sull'argano. Interruttore di fine corsa su testa braccio per la salita del bozzello. Interruttore di fine corsa per conservare tre giri di avvolgimento fune sull'argano. Dispositivo limitatore di carico con indicazione: Incinazione braccio Lunghezza braccio Carico sollevato Massimo carico sollevabile

Impianti	
Idraulico	Alimentazione: n. 1 pompa doppia ad ingranaggi, n. 1 pompa singola ad ingranaggi e n. 1 pompa doppia a palette. Controllo movimenti: distributori azionati da manipolatori idraulici con possibilità di manovre simultan ee proporzionali. Controllo stabili zzatori: elettrovalivole azionate da pulsanti indipendenti. Filtraggio; n. 1 fiitro a cartuccia sul circuito di ritorno
Elettrico	a 24 V con alternatore da 75 A e n. 2 batterie da 132 Ah. Dispositivi di Ruminazione conformi alle direttive dell'Unione Europea
Pneumatico	Compressore da 190 cm 3, n. 2 serbatol da 45 l clascuno. Presa d aria ausiliaria e kit di gonfiaggio pneumatici

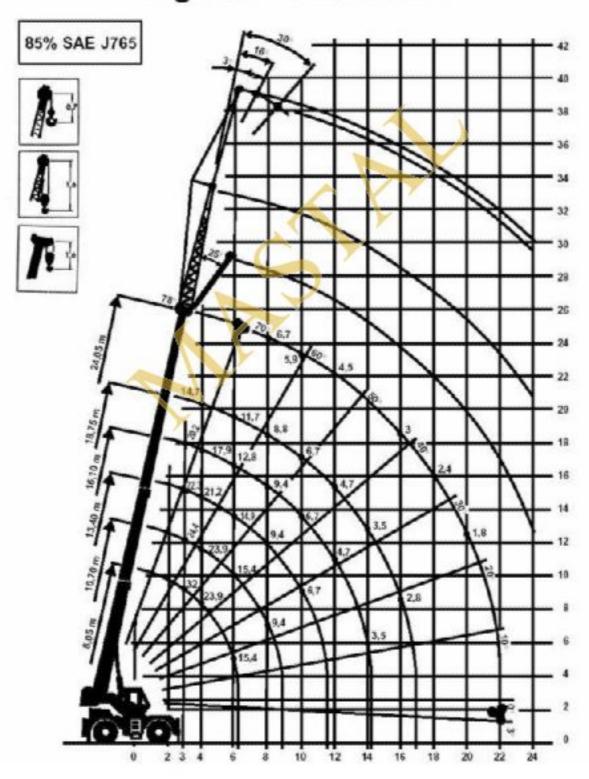
OPZIONALI

Puleggia supplementare su testa braccio
Jib tubolare ad A da 4 m. Inclinabile a 10" o 25"
Prolunga tralicciata da 7.6 m
Prolunga tralicciata da 7.6 + 6.8 m. Inclinabile a 3*, 16* o 30*
Impianto condizionatore in cabina guida
Ruota di scorta
Kit per operare fino a 20 C
Kit per operare fino a +45 C
Scambiatore di calore per il raffreddamento dell'olio

Capacità di sollevamento, altezze e raggio Charges, hauteurs et portées Lifting capacities, heights and radius Traglasten / Hubhöhen



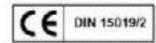
Capacità di sollevamento, altezze e raggio Charges, hauteurs et portées Lifting capacities, heights and radius Traglasten / Hubhöhen











A	BRACCIO PRINCIPALE / MAIN BOOM HAUPTAUSLEGER / FLECHE PRINCIPALE								
4	6,05 m	10,70 m	13,40 m	16,10 m	18,75 m	24,05 m	1		
7.8	Ó	Ci.	Ò	ria .	Ď.	Ď.	100		
	DIN	DIN	DIN	DIN	DIN	DIN			
3	30,00	23.00	21,00	19.00			3		
4	22.50	22,50	20.00	16.90	13,80		4		
5	18,00	18,00	17,00	14.00	12.50	8.40	5		
6	14.50	14.50	14.00	12,10	11.00	0.00	6.0		
1		11.20	11,20	10,60	9.50	7,00	7		
8		8.90	8.90	8.90	9,30	6,30	9		
9			7.50	7,50	7,20	5.80	0		
10			6.30	6.30	6.30.	5.60	10		
12				4.40	4,40	4.20	12		
14				3.30	3.30	3.50	14		
16					2.60	2.80	16		
18					- Y	2.30	18		
20				ALC: NO		1,70	20		
22					7	7,50	22		
24				-		<u> </u>	24		
26							26		
28				The same of the sa			29		







85% SAE J765

A	BRACCIO PRINCIPALE / MAIN BOOM HAUPTAUSLEGER / FLECHE PRINCIPALE							
4	8,05 m	10.70 m	13.40 m	16,10 m	18.75 m	24.05 m	4	
-10	r).	I I	r).	T)	r)	r)	12	
	85%	85%	85%	85%	85%	85%		
3	32.00	24,40	22,30	20,20	10000		3	
4	23,90	23.90	21,20	17.90	14,70		4	
5	19.10	19.10	10.00	14.90	13.30	8,90	-5	
6	15.40	15.40	14.90	12.90	11.70	8.50		
.7		11,90	11.90	11.30	10.10	7.40	1	
8		9,40	9.40	9.40	8.80	6,70	£	
9			8.00	8.00	7.60	6.20	0	
10		3 11111 11111 13	6.70	6.79	6,70	5,90	10%	
12				4.70	4.70	4.50	12	
14				3.50	3,50	3.70	14	
16					2,80	3.00	16	
18						2.40	18	
20						1.80	20	
22						1.60	22	
24			W				24	
26				£			26	
28				Marian Sant Lancard		Alexander of the second	29	

















	14.00 R 2	4	EDEK	CHE / STATIONAL	Y / STATIQUE /	STATISCH			ISM/# / BICK AND CO ON JUSQU'À 1 EMIN		
P	NOTICE NO	ETICAL HOUSENEY OVER LOSS / MAIN / MAIN YORKS 7 D		10 146" /	30 SHE / GYSR SHE / SUR SHE / BIR JAN			STOR FROM JOYLE BOTE / SIRL MARE I NACH YORK -			
	8,05 m	10,70 m	13,40 m	16,10 m	#,05 m	10,70 m	13,40 m	8,05 m	10,70 m	13,40 m	-4
-	- Ci	ri:	- co	0	Ć.	0	ri.	- Ó	0.	r):	+
	DIN	DIN	DIN	DIN	DIN	DIN	DIN	DIN	DIN	DIN	
	17.50				10.80			14,50			12
	14.75				9:30			13.00			2.5
	12.00	12:00			7.00	7.80		11,50	11,50		-4
	10.20	10.20			6.45	6.45		9.75	9.75		4.5
	8.40	0.49	8.40		5.10	5.10	5.10	8.00	8.00	8.00	1/4
		6.00	6.00	6,00		1.90	3790		6,00	6.00	- 6
		5.00	5.00	5.00		2.90	2.90		5,00	5.00	7
			1.70	1.70			2.15			3.60	-8
			3.10	3.10			1.9	-		3.00	0
			2.40	2.40			V			2.30	10
		KIII	Series III	1.50	1						12
				1.10	A						. 14
						1					16

















4	16.00 R 25 STATIONE / STATIONE / STATIONE								DA YEAR ! HOX WHO C		
	SETTORS TRONS AND FOREST ASSET ASSET ASSET ASSET			YORK + 1	50389 /	19K SK1 19K SK1	7 RR 140°	STORFRONDS /	NEEDS / SECOND	ELISACK YORK + 3	1
	8.05 m	10,70 m	13,40 m	14,10 m	8,05 m	10,70 m	13,40 m	8,05 m	10.70 m	13,40 m	
4	DIN	EL DIN	0	DIN	0.00	DIN	0.00	£1	E.	n n	70
1	15.60	Dire	DIN	DIN	10.25	CHIN	DIN	DIN 13.75	DIN	DBA	3
3.5	14.00				8.80			12.30			3.5
ž.	11.40	11.40			7.40	7.40		10,90	10.90		4
15	9,65	9.65			6:10	6.10		9,25	9.25		4.5
1-	7.96	7.96	7.96		4.00	4,90	4,30	7.60	7.60	7,60	5
ń.		5.70	5.70	5.70		3,70	3.70		5.70	5,70	-6
ŧ.		4.75	4.75	4.75		2.75	2.75		4.75	4.75	1
3			3.90	3.50			2,00			3,40	(6)
)			2.90	2,90			1.50			2.85	.9
10			2.25	2,25						2.15	10
12				1.40							12
4.				1,00							14
6											16



Pertote su poesenatici Free on wheels Charges our prious



rolunghe 7.6 m - 14.4 m 7.6 m - 14.4 m extension Extension 7,6 m - 14,4 m Vorlängenung 7,6 m + 14,4 m



Stabilizzatori compt. netori Ovstiggars hely extended Stabilisateurs, en extension totale nextstepeus Sov negrustitedA



Rotagione su 300" Over 360° sleering Rotation sur 360 Schwenkbereich 260°



Stabilizzatori pare, esteni Outregers Polf-extended Stabilizatours on autonopon porticilo Abstitizingen holls avegefahren



Sathone Stondale Cluby front Say Vayant Nach vome



Stability tracked of blood Outriggers unextended Stabilisateurs au ras de chansis Abditzungen nicht ausgefahren



Portota a resense CE (various codas The rated loads are is accordance with CE chart (see notes) Charges confirmes it is reglementation CE (voir notes): rogizatori ontriprochend E.G. Bestinanungen (Siehe Minwees)



Braccio telescopico da 6.05 a 24.65 m. Telescopic boom from 8:05 m to 24:05 m Fleche télescopique de 8,95 m à 24,05 m Hydroutischer Auslager von 8:05 m bis 24:05 m

85% SAE J768

Portota a recesso SAE 85% (vacioso note) The rated loads are in accordance with SAE 65% chart (see notes) Charges confirme à la réglementation SAE 85% (oglotter entgrockend SAE Bottimmungen (Siche Minweise)

Taglie di sollevame	nto / Ho	ist ree	ving /	Moufla	ge / H	ubrolle	n				
N° di taglie / No. of line Nbr. de brins / Seilanzahl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Carico massimo in kN Max line pull in kN Charges maxi en kN Höchstlast in kN	38	76	114	152	190	228	266	304	342	380	418

carichi indicati costituiscono i valori massimi coperti dalla garanzia del costruttore per utilizzo rispettivamente secondo le norme della Unione Europea (CE) o secondo la norma SAE J765. Sono espressi in tonnellate metriche ed includano il peso del bozzello, delle eventuali prolunghe applicate al braccio e di tutti gli accessori di sollevamento (brache, ecc.)

Le operazioni di sollevamento nella configurazione su gomme devono essere effettuate su superficie piana e solida con la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici e con l'oscillazione dell'assale posteriore bloccata qualora I operazione avvenga con braccio entro un settore di +/- 3° rispetto all'asse di mezzeria della autogrů.

Le operazioni di traslazione con carico possono avvenire esclusivamente con braccio allineato all'asse di mezzeria della autogrù, pemo di bloccaggio meccanico della rotazione della sovrastruttura inserito e avendo cura di mantenere il carico stesso in prossimită della autogrú senza oscillazioni.

The indicated loads are the maximum covered by the manufacturers warranty for a use which complies with current EU directives (CE) or SAE J765 standard. Weights are given in metric tons. They include the weight of the block, all extensions fitted to the **Effina** boom and all accessories (slings and so on).

Crane on wheels: operate the crane on a steady flat surface when hoisting loads and inflate tyres at proper pressure value. Also stop rear axle swinging if the load cannot be lifted having the arm within a +/-3" sector to the crane centreline.

The load can be travelled only if the boom is aligned with the crane centreline, the shaft for upper structure rotation stop is fitted and the load is kept close to the crane and is not swinging.

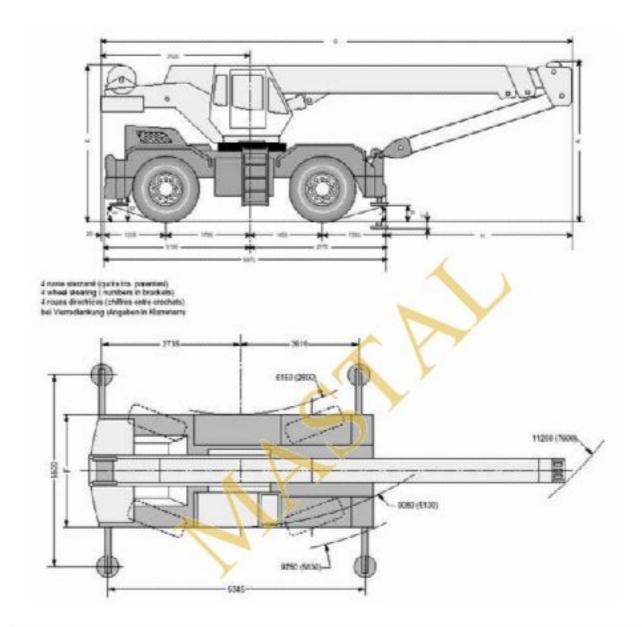
charges constituent les valeurs maximales couvertes par la garantie du fabricant pour une utilisation conforme BUX /Union normes de Européenne ou selon la norme SAE J765. Elles sont tonnes exprimées en métriques et comprennent le poids de la moufie, des éventuelles extensions appliquées à la flèche et de tous les accessoires de levage (élingues, etc.).

Les opérations de levage dans la configuration sur pneus doivent être effectuées sur une surface plane et solide avec une pression de gonflage des prieus correcte et l'oscillation de l'essieu arrière bloquée si fonération n'a pas lieu avec la fléche située dans une zone de +/- 3° par rapport à l'axe de moitié du camiongrue.

Les opérations de translation avec charge ne peuvent être effectuées qu'avec flèche alignée dans l'axe de moitié du camion-grue, goujon de blocage mécanique de la rotation de la structure du dessus encienché et en prenant soin de maintenir la charge à proximité du camiongrue sans oscillations.

Die angegebenen Lasten sind die Grenzwerte, für welche die Herstellergarantie bei Einsatz gemäß den Normen der Europäischen Union (EU) oder nach der Norm SAE J765 gültig ist. Die Grenzwerte sind in Metertonnen ausgedrückt, das Gewicht des Blocks, eventueller am Ausleger angebrachter Verlängerungen jeglicher und Hebezubehörteile (Schlingen usw.) ist inbegriffen.

Hebearbeiten mit bereiftem Kran müssen auf einer ebenen und festen Oberfläche erfolgen; die Reifen müssen richtig befüllt und die Hinterachse festgestellt sein, wenn der Ausleger außerhalb eines Bereichs von +/- 3° im Verhältnis zur Mittelachse des fahrbaren Krans gehoben wird. Transportarbeiten mit belastetem Ausleger sind ausschließlich erlaubt, wenn der Ausleger an dee Mittelachse des Krans angereiht ist, der mechanische Verriegelungszapfen, der die Drehung des Oberwagens vermeidet, eingerastet ist und die Last ohne zu schwingen in Nähe des Krans behalten wird.



Dimensioni / Dimensions / Dimensions / Abmessungen ⁽⁴⁾									
Pneumatici / Tyres Pneumatiques / Reifen	A	E	С	В	D	α	β		
14.00R24	3400	3200	150	360	500	21°	20°		
16.00R25	3440	3240	190	400	540	21°	20°		

- (4) Dimensioni me de di riferimento fornite a puro titolo indicativo. Valori e spressi in millimetri (4) Average reference values, which are indicative only. Values are expressed in mm.
- (4) Dimensions moyennes de référence fournées à titre purement indicatif. Valeurs exprimées en millimètres
- (4) Durchschnittsmaße; dienen ausschließlich als Richtwerte. Die Werte sind in Millimatern ausgedrückt

Tutte le carratteristiche e le soscofiche descritte possono essere soggette e veriazioni senza creavviso. Tutti i dati ricortati seno forniti a curo titolo informativo e non sono impegignativi dali momento che le prestazioni della mecchina veriano in funzione dell'utilizzo. La sola gararcia applicabile è quella fornita da TEREX Italia per i propri produti

All specifications and features herein described can be changed without prior action. All indicated data are indicative only and are not binding as carrie performs differently depending on its use. Only the searanty terms granted by TEREX talls for their products can be applied.

Toutes les spécifications caractéristiques et décrites peuvent être specifications decrises pervivent eller suidéles à vanidations sons projets. Toutes les données indiquiées sont fournées à tire puriment indicatif et n'engage pas la responsabilité du fabricant dans la mesure où les performances de la mesure où les performances de la mesure varient en fondion de fullisation. La seule garanté accilicable sot celle fournée our TEPEX la la cour ses propries oratules.

Unansekündiste Änderunsen sämtlicher Eigenschaften und Daten sind möglich. Alle Angaben sind Pitchte erte und nicht verbindlich de die Leistungen der Vorrichtung von deren Einselz abhängen. Die einzige gübige Gerente at jene der Pirma TEREX Italia für die von dieser hergestellten Produite.



















ES 1001 CHT. 11516

Cod. xxxxx Rev. 0 del 09/02



TEREXITALIA Via Cassoletta 76 40056 CRESPELLANO (BO) ITALY

tel.: (+39) 0516501011 fax: (+39) 051734645 e-mail: terexitalia@terex.it

ti.xenet.www