

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

La 25.09 est une grue automotrice, tout terrain, à flèche 4 x 4 sur chantier. Sa vitesse est de 40 km/h. Le télescopage en télescopique synchronisée. Elle se déplace en 4 x 2 sur route et charge est de 15,5 t. Son poids est de 22,75 t.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur : Diesel Deutz BF 6L 913 - 160 CV DIN (118 kW) à 2500 t/mn.

Transmission : Convertisseur de couple + boîte Power Shift à 6 (3 x 2) rapports et inverseur.

Ponts avant et arrière :

- 2 ponts moteurs.
- 4 roues moto-directrices simples AV et AR.
- Marche en crabe.
- Couple maxi aux roues : 12 870 m.kg.
- Effort de traction : 19,1 t.

Pneumatiques - Dimension : 1600 x 24.

Suspension :

- AV : pont rigide.
- AR : ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques doubles; blocage depuis la cabine.

Freinage : de service, hydropneumatique sur les 4 roues. Frein de secours et frein de parc sur l'AV.

Direction :

- AV : hydro-statique (route).
- AR : hydro-électrique à commande indépendante (chantier).

PARTIE TOURNANTE

Cabine tournante : route et travail - panoramique à grande visibilité - monoplace à gauche - siège suspendu et réglable - tableau de bord complet et commandes de travail - essuie-glace - chauffage ventilation - phare de travail.

Orientation : moto-réducteur hydraulique et couronne d'orientation à galets alternés, à denture extérieure.

Vitesse : 0 à 2,7 t/mn.

Frein d'orientation à défreinage électromagnétique.

Verrouillage mécanique de la tourelle en position route.

Relevage : assuré par vérin hydraulique double effet.

Avec bloc de sécurité et limiteur de vitesse flasqués.

2 plages de vitesse : 22 s et 44 s.

Levage principal (Flèche) : Treuil hydraulique PPM à tambour fileté à freinage mécanique et défreinage hydraulique. Sécurité de fin de course haute sur flèche et extension treillis.

Effort maxi sur 1^{re} couche : au calage : 4,4 t
pratique : 4 t

2 plages de vitesse : 0 à 56 m/mn
0 à 112 m/mn.

Levage auxiliaire (option extension treillis) : treuil hydraulique PPM de mêmes caractéristiques que le treuil principal.

Télescopage

Flèche de 4 éléments, composée d'une flèche de base et de 2 éléments à télescopage hydraulique, continu et simultané et d'une rallonge (en option).

Limiteur de vitesse et bloc de sécurité flasqués au vérin.

Longueur totale flèche sortie : 25,10 m.

Hauteur maxi : 27 m.

2 vitesses de télescopage : 35,5 s et 71 s.

Télescopage en charge, rentrée-sortie : 15,5 t.

Extension treillis de 8,50 m.

Hauteur maxi sous extension treillis : 35 m.

PARTIE INFÉRIEURE

Châssis : En acier à haute limite élastique entretoisé par traverses et caissons.

Pompes hydrauliques : 2 pompes haute pression Poclain. (2 x 52 l) + (2 x 52 l) et une pompe 45 l.

Réservoirs - Combustible : 200 litres.
- Hydraulique : 180 litres.

Circuit électrique : 24 V.

STABILISATEURS

de type indépendant à 4 poutres horizontales et 4 vérins verticaux à tige fixe protégée par des fourreaux et permettant la mise à niveau de la grue. Semelles d'appui incorporées, commandes depuis la cabine ou depuis le châssis, toutes combinaisons de calage possibles.

OPTIONS

- Rallonge de 5,50 m.
- Extension treillis de 8,50 m.
- Treuil d'extension treillis.
- Insonorisation suivant les réglementations en vigueur.

- Contrôleur d'état de charge électronique.
- Pneumatique 20,5 x 25 super flotation.
- Options climatiques : tropical - froid.



25.09

- *Capacité maximum a 3 m/360° :* **28 US tons**
- *Maximum capacity at 3 m/360° :*
- *Capacidad maxima a 3 m/360° :*
- *Maximale Hubkraft bei 3 m/360° :* **25 tonnes métriques**

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Hauteur maxi sous extension treillis : 35 m.
- Flèche à synchronisation automatique de 8,60 m à 19,60 m en continu.
- Capacité de télescopage 15,5 T en rentrée et en sortie.
- Flèche à angle de relevage négatif -5°.
- Circuit hydraulique à 2 plages de vitesses et simultanéité des mouvements.
- Vitesse de déplacement : 40 km/h.
- Châssis standard 4 × 4 × 4 (4 modes de direction, marche en crabe).
- Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques
- Cabine panoramique — Visibilité totale sur 360°.

MAIN CHARACTERISTICS

- Maximum extension tip height : 35 m.
- Fully synchronized and powered boom from 8.60 m up to 19.60 m.
- Boom telescoping capacity : 15.5 t out or in.
- Negative boom angle : -5°.
- 2 speed hydraulic circuit + simultaneous motions.
- Maximum travel speed : 40 km/h.
- Standard 4 × 4 × 4 chassis (4 wheel drive — 4 wheel steer).
- 2 independent steering circuits — Four steering modes.
- Full all round vision cab over 360°.
- Full suspension with coil springs and shock absorbers on rear axle.

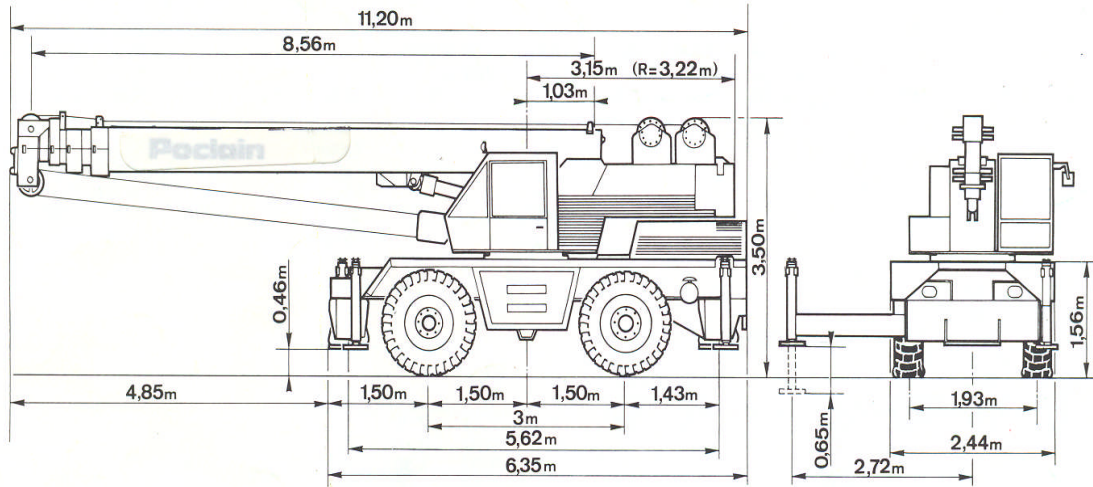
ALLGEMEINE DATEN

- Maximale Höhe mit Gitterverlängerung : 35 m.
- Ausleger stufenlos synchron hydraulisch teleskopierbar von 8,6 m bis 19,6 m.
- Teleskopierung unter Last : 15,5 T ein und aus.
- Negativer Wippwinkel : -5°.
- Hydraulischer Kreislauf mit 2 Geschwindigkeiten und gleichzeitigem Bewegungsablauf.
- Fahrgeschwindigkeit : 40 km/h.
- Unterwagen serienmässig 4 × 4 × 4 (4 angetriebene Lenkräder-Hundegang).
- Hinterachse gefedert mit blockierbaren hydraulischen Stossdämpfern.
- Kabine schwenkt mit dem Oberwagen.

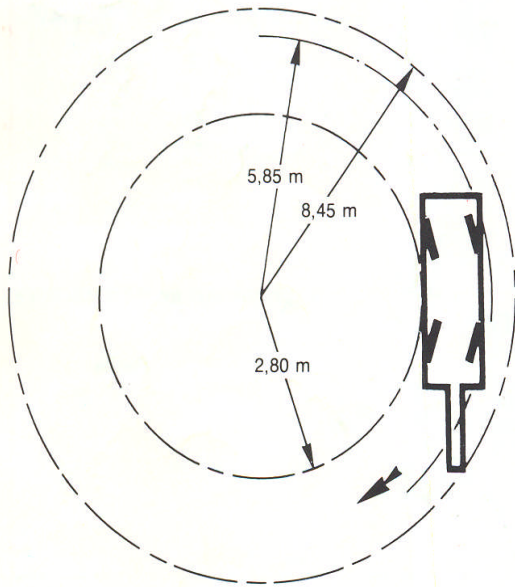
CARACTERISTICAS PRINCIPALES

- Altura maxima bajo alargadera : 35 m.
- Pluma sincronizada automaticamente de 8,60 m a 19,6 m en continuo.
- Capacidad de telescopado : 15,5 T en entrada y salida.
- Pluma con angulo de elevación negativo: -5°.
- Circuito hidraulico con 2 gamas de velocidades y sincronización de movimientos.
- Chasis estandard 4 × 4 × 4 — 4 modos de dirección.
- Velocidad de desplazamiento: 40 km/h.
- Suspension con amortiguadores hidráulicos.
- Cabina Panoramica — Visibilidad total sobre 360°.

25.09



RAYONS DE BRAQUAGE



CHARGES PAR ESSIEU

ESSIEU AVANT	ESSIEU ARRIÈRE	POIDS TOTAL*
10,8 T	11,95 T	22,75 T

PNEUMATIQUES. Pressions de gonflage

DIMENSIONS	1600 x 24		(Option)
	ROUTE	Avant	5,25 bar
	Arrière	5,25 bar	3,5 bar
TOUT TERRAIN	Avant	3,5 bar	2,5 bar
	Arrière	3,5 bar	2,5 bar
LEVAGE SUR PNEUS	Avant	10 bar	10 bar
	Arrière	10 bar	10 bar

NOTA : P.P.M. se réserve le droit si nécessaire de modifier le matériel par rapport aux renseignements donnés ici à titre indicatif.

Poclair
grues mobiles
PPM

SIREN 726 820 236
Usine :
La Saule - 71304 MONTCEAU-LES-MINES
Services Commerciaux :
11, Villa de Saxe - 75007 PARIS
Tél. : 567.35.25 — Télex : 250725

UPPERSTRUCTURE

Boom and telescoping

- 3 section standard boom consisting of a basic boom (8.60 m) and 2 hydraulically powered sections (19.60 m).
- optional mechanical extension of 5.5 m.
- optional lattice extension (8.30 m) folded along the basic section.
- maximum tip heights :
 - under main boom : 21 m.
 - under manual extension : 27 m.
 - under lattice extension : 35 m.
- 4 pulleys demountable boom head.
- Sections are longitudinally and laterally guided by on bearing mounted rollers, which are life time greased.
- Single, double acting telescoping cylinder — No hoses inside the boom — Automatic synchronisation through a positive mechanical system with a single lever control.
- Any rated load can be telescoped within the load chart (up to 15.5 T).
- Maximum speed : 40 sec.

Derricking system

- Single, double acting ram — Negative boom angle for easy reeving and servicing of boom head — Boom angles : max : 77°, min : -5°.
- Speed from -5° to 75° : 22 sec. or 44 s.

Main winch

- PPM type winch with high pressure hydraulic motor and single reduction gear. Grooved drum and cable press device as standard. Safe braking system : spring applied, hydraulically released, multi-plate disc type.

- Maximum line pull (1st layer) : 4,4 tonnes.
- Permissible line pull (4th layer) : 3,2 tonnes (1st layer : 4 T).
- 15 mm dia rope (anti-spin) — Breaking strength : 20,55 T. (L = 155 m).
- 2 speed ranges : 0-56 and 0-112 m/mn.

Auxiliary winch (optional)

- Same as main winch.
- Maximum line pull (1st layer) : 4,4 T.
- Permissible line pull (1st layer) : 4 T — 4th layer : 3,2 T.
- 15 mm dia rope (anti-spin) — L = 120 m — Breaking strength : 15,3 T.
- 2 speed ranges : 0-56 m/mn and 0-112 m/mn.

Slewing

- By hydraulic motor through reduction gear and electro-magnetic brake release. Cross roller slewing ring with external gear teeth mounted and bolted on machined surface.
- Slewing speed : 0-2.75 rpm.

Operator's cab

Upperstructure mounted, full all round vision type with removable front windshield, sliding side window, electric windscreen wiper and washer, cab interior light, working light, three-way adjustable seat, independent cab heater, electric horn.

Cab controls and instrumentation

- Fully instrumented front control panel with warning lights for engine, transmission, brake-pressure, oil level, road and cab lights.
- Dashboard mounted controls for stabilizers, transmission, steering, cab heater.
- Crane controls through 4 levers and 2 interconnected pedals for independent or simultaneous operation of crane functions.

CARRIER AND TRANSMISSION

Chassis

All welded single monocoque construction. Made from high strength steel with integrated outrigger boxes. Standard mudguards provide easy approach for servicing around the chassis. Non slip protection.

Outriggers

Independent type. 4 horizontal beams and 4 vertical jacks with fixed rods protected by sleeves and fitted with bolt-on lock valves. Two positions non removable pads (400 x 400 mm). Controls operated from cab or from the carrier. Partial extension facility.

Engine

Diesel DEUTZ engine — Type BF 6L 913 — 160 CV DIN (118 kW) at 2 500 rpm — Air cooled — 200 L fuel tank with level gauge.

Transmission

Torque converter and separate power shift gear box — A 2 ratio gear box : 6 speeds (2 x 3) forward and reverse — Two wheel drive (4 x 2 on road) or four wheel drive (4 x 4 off road) selection from cab — Automatic rear axle disconnection in high range.

Axles

Double reduction steering drive axles with planetary type reduction in the hubs.

Suspension

- Front : Axle fixed to the chassis.
- Rear : Coil springs and hydraulic shock absorbers, lockable in any position from the cab for free-on-wheel duties.

Tyres

- Standard : 4 tyres 1 600 x 24
- Optional : 4 tyres 20,5 x 25

Steering

- Front : Hydrostatic with steering wheel
- Rear : Hydro-electric controlled by independent lever located under the steering wheel.

Braking

- Service brakes : Foot operated on all wheels with 2 independent hydropneumatic systems for front and rear.
- Emergency brakes : On the front wheels.
- Parking brakes : Operating on front axle, automatically engaged with reverser in neutral position.

CIRCUITS

Hydraulic

- 2 main POCLAIN high pressure pump (2 x 50 l) and (1 x 50 l).
- One auxiliary pump for steering and slewing (2 x 48 l).
- Separated selector blocks for combined or individual crane motions.
- Oil tank capacity : 180 l with filters and level gauge.

Electric

24 Volts — Specific wiring for chassis and upperstructure with separate and pre-wired modules as shunt boxes and instrument panels — Multicore cables with plug-in connections and simple identification with number guide marks — Fuses grouped in 2 locations (cab and chassis) — Complete road and working lights.

Pneumatic

Air regulator, anti-freeze device, automatic purifier. Two separate air tanks (4 x 20 l).

SAFETY DEVICES

- Safety lock valves bolted to all load bearing cylinders (derrick, telescope, outriggers).
- Speed limiter on all load lowering motions (hoist, derrick, telescope).
- Pressure limiters on all hydraulic functions.
- Over hoist knock out.
- Indication of over front duties.
- Indication of boom length and boom angle.
- Mechanical locking of the upperstructure for road travel, power operated from the driver's cab.
- All functions come automatically to a stop when the control levers are released.

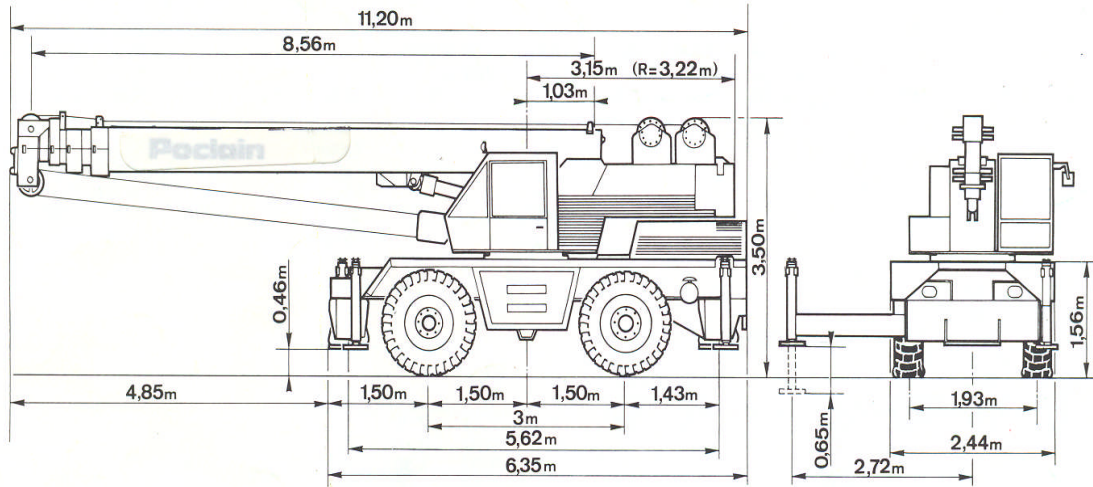
OPTIONAL

- Safe load indicator with motion cut.
- Lower stroke hook limiter.
- Soundproofing.
- Tropical or arctic equipment.
- Special adaptations to customer requirements.

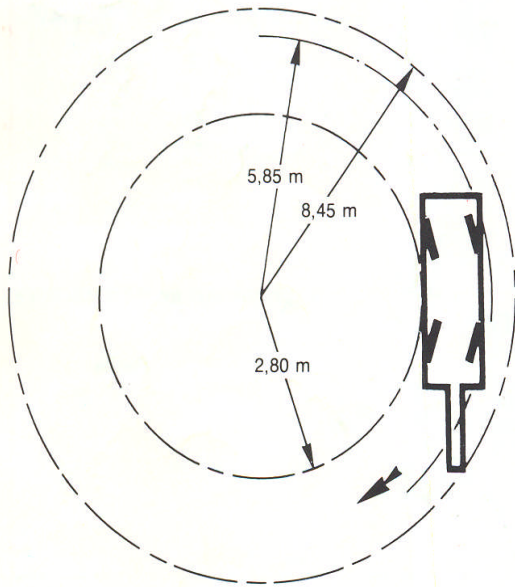
NOTE : P.P.M. reserves the right to modify the above specifications which are given as a guide only.
(Figures in accordance with metric system.)



25.09



RAYONS DE BRAQUAGE



CHARGES PAR ESSIEU

ESSIEU AVANT	ESSIEU ARRIÈRE	POIDS TOTAL*
10,8 T	11,95 T	22,75 T

PNEUMATIQUES. Pressions de gonflage

DIMENSIONS	1600 x 24		(Option)
	ROUTE	Avant	5,25 bar
	Arrière	5,25 bar	3,5 bar
TOUT TERRAIN	Avant	3,5 bar	2,5 bar
	Arrière	3,5 bar	2,5 bar
LEVAGE SUR PNEUS	Avant	10 bar	10 bar
	Arrière	10 bar	10 bar

NOTA : P.P.M. se réserve le droit si nécessaire de modifier le matériel par rapport aux renseignements donnés ici à titre indicatif.

Poclair
grues mobiles
PPM

SIREN 726 820 236
Usine :
La Saule - 71304 MONTCEAU-LES-MINES
Services Commerciaux :
11, Villa de Saxe - 75007 PARIS
Tél. : 567.35.25 — Télex : 250725

AUTOMOTRICE TOUT TERRAIN 4x4x4**PARTIE TOURNANTE****Flèche et Télésopage**

- Flèche standard à 3 éléments composée d'une flèche de base (8,60 m) et de 2 éléments hydrauliques (19,6 m total).
- En option : 1 allonge mécanique de 5,5 m (sortie par gravité — rentrée au treuil) et une extension treillis de 8,30 m à dépliage latéral.
- Hauteurs maxi sous flèche principale : 21 m — sous allonge mécanique : 27 m — sous extension treillis : 35 m.
- Tête de flèche démontable à 4 poulies.
- Guidage latéral et longitudinal des éléments par galets à roulements graissés à vie.
- Télésopage par vérin unique sans flexible interne. Synchronisation automatique des éléments par dispositif mécanique. Télésopage simultané des éléments par commande unique.
- Toutes les charges (dans la limite du diagramme) peuvent être télésopées quel que soit l'angle d'inclinaison de flèche (maxi : 15,5 T).
- Vitesse rentrée ou sortie : 40 s mini.

Relevage de flèche

- Par vérin hydraulique double effet. Relevage à angle négatif facilitant la mise en place des équipements (câbles, allonges, poulies, moultages, etc...).
- Angle maxi + 75° - mini -5°.
- Temps mini de -5° à + 77° : 22 s. ou 44 s.

Treuil Principal

- Treuil PPM avec réducteur et moteur hydraulique haute pression à pistons axiaux. Tambour fileté et presse-câble à rouleaux. Freinage mécanique de sécurité (à disques et ressorts) et défreinage hydraulique.
 - Effort maxi au calage (1^{re} couche) : 4,4 T.

- Effort pratique (1^{re} couche) 4 T - (4^e couche) 3,2 T.
- Charge rupture câble Ø 15 (155 m) 20,55 T.
- Treuil à 2 plages de vitesses : PV : de 0 à 56 m/mn - GV : de 0 à 112 m/mn.

Treuil auxiliaire (option)

- Identique au treuil principal.
- Effort maxi au calage (1^{re} couche) : 4,4 T.
- Effort pratique 1^{re} couche : 4 T — 4^e couche : 3,2 T.
- Câble Ø 15 (L = 120 m) — Charge rupture : 15,3 T.
- 2 plages de vitesses — PV : de 0 à 56 m/mn — GV : 0-112 m/mn.

Orientation

- Par moto-réducteur hydraulique avec frein statique à défreinage électromagnétique.
- Couronne à denture extérieure et à galets alternés. Ensemble monté sur support usiné et fixé par boulons.
- Vitesse : de 0 à 2,75 tr/mn.

Cabine

De type panoramique à grande visibilité, tournante sur 360° avec : pare-brise escamotable, glace latérale coulissante, essuie-glace, lave-glace électrique, éclairage intérieur, phare de travail, siège suspendu et réglable (3 positions), chauffage autonome par air pulsé, avertisseur sonore.

Commandes et instruments de bord

- Tableau de bord frontal avec témoins de contrôle moteur, convertisseur et boîte, pression réservoir freins, éclairage.
- Commandes de stabilisateurs, translation, moteur, direction, chauffage.
- Commande des fonctions grue regroupées sur 4 leviers — Les fonctions relevage et télésopage ont leur commande doublée par pédale.

CHÂSSIS ET CINÉMATIQUE**Châssis**

Structure monobloc mécano-soudée en acier à haute résistance avec caissons de stabilisateurs intégrés. Garde-boue de série formant une plateforme continue avec le châssis — Protection anti-dérapante — Coffres latéraux.

Stabilisateurs

De type indépendant à 4 poutres horizontales et 4 vérins verticaux inversés à tige fixe protégée par des fourreaux — Course 650 mm — Patins (400 × 400) incorporés, commandes au tableau de bord et sur le châssis — Toutes combinaisons de calage possibles.

Moteur

Diesel DEUTZ BF 6L 913 — 160 CV DIN (118 kw) à 2 500 tr/mn — Refroidissement par air — Réservoir gas-oil : 200 l — Jauge électrique.

Transmission

Ensemble convertisseur de couple + boîte Power Shift séparée — Boîte à 2 gammes 6 (2 × 3) rapports AV et AR (inverseur) — Sélection de gamme haute (4 × 2) et gamme basse (4 × 4) depuis la cabine — Pont AR débraboté automatiquement au passage en gamme haute.

Ponts AV et AR

2 ponts moteurs et directeurs à double réduction — Réducteur à satellites dans les moyeux.

Suspension

- AV : pont monté rigide au châssis.
- AR : ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques sur chaque roue — Blocage depuis la cabine pour le travail.

Pneumatiques

- Standard : 4 pneus 1 600 × 24.
- Option : 4 pneus 20,5 × 25.

Direction

- Avant : Circuit hydro-statique au volant.
- Arrière : hydraulique à commande électropneumatique par levier séparé situé sous le volant.

Freinage

- Frein de service (pédale) sur les 4 roues par 2 circuits oléo-pneumatiques indépendants pour l'AV et l'AR.
- Frein de secours (levier) : oléo-pneumatique sur les roues avant.
- Frein de parc sur transmission (Pont AV) à freinage par ressort, commandé automatiquement par mise au neutre de l'inverseur.

CIRCUITS**Circuit hydraulique**

- 2 pompes principales à pistons haute pression POCLAIN (2 × 50 l) et (2 × 50 l).
- 1 pompe auxiliaire pour l'orientation et la direction (1 × 48 l).
- Distribution séparée assurant l'indépendance et la combinaison des mouvements de flèche, treuil et orientation.
- Réservoir hydraulique de 180 l avec filtration et niveau visuel.

Circuit électrique

24 volts — Fils numérotés et groupés en faisceaux spécifiques pour tourelle et châssis — Boîtiers de dérivation et tableau de bord pré-cablés avec prises démontables — Fusibles repérés et centralisés — Equipement complet d'éclairage et de signalisation route.

Circuit pneumatique

Avec épurateur d'air, anti-gel à alcool, purges automatiques — 4 réservoirs de 20 l.

SÉCURITÉS

- Clapets anti-retour flasqués sur tous les vérins sous charge (relevage, télésopage, calage).
- Limiteur de vitesse de contrôle sous charge sur tous les mouvements linéaires en descente (levage, relevage, télésopage).
- Limiteurs de pression sur toutes les fonctions hydrauliques.
- Limiteur de fin de course haute de crochet.

- Repérage des zones de levage AV.
- Repérage des longueurs et angles de flèche.
- Arrêt automatique des mouvements en cas d'abandon des leviers de commande.
- Verrouillage mécanique de l'orientation depuis la cabine.

AUTRES OPTIONS

- Contrôleur d'Etat de Charge.
- Insonorisation suivant réglementations.
- Options climatiques : tropical — équatorial — froid.

- Limiteur de fin de course basse de crochet.
- Adaptations diverses (nous consulter).

NOTA : P.P.M. se réserve le droit si nécessaire de modifier le matériel par rapport aux renseignements donnés ici à titre indicatif. (Valeurs suivant système métrique.)

PPM

25.09

- *Capacité maximum a 3 m/360° :* **28 US tons**
- *Maximum capacity at 3 m/360° :*
- *Capacidad maxima a 3 m/360° :*
- *Maximale Hubkraft bei 3 m/360° :* **25 tonnes métriques**

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Hauteur maxi sous extension treillis : 35 m.
- Flèche à synchronisation automatique de 8,60 m à 19,60 m en continu.
- Capacité de télescopage 15,5 T en rentrée et en sortie.
- Flèche à angle de relevage négatif -5°.
- Circuit hydraulique à 2 plages de vitesses et simultanéité des mouvements.
- Vitesse de déplacement : 40 km/h.
- Châssis standard 4 × 4 × 4 (4 modes de direction, marche en crabe).
- Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques
- Cabine panoramique — Visibilité totale sur 360°.

MAIN CHARACTERISTICS

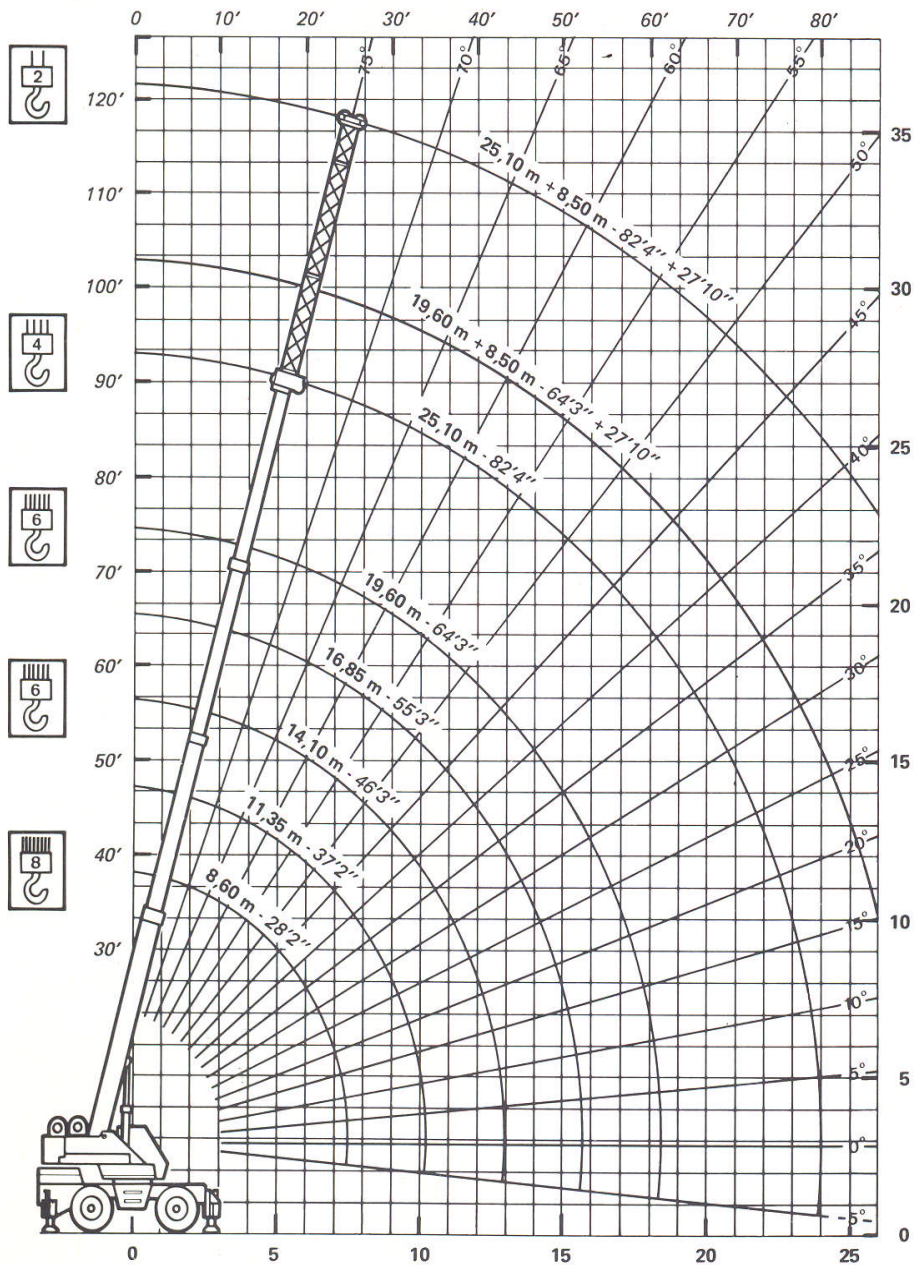
- Maximum extension tip height : 35 m.
- Fully synchronized and powered boom from 8.60 m up to 19.60 m.
- Boom telescoping capacity : 15.5 t out or in.
- Negative boom angle : -5°.
- 2 speed hydraulic circuit + simultaneous motions.
- Maximum travel speed : 40 km/h.
- Standard 4 × 4 × 4 chassis (4 wheel drive — 4 wheel steer).
- 2 independent steering circuits — Four steering modes.
- Full all round vision cab over 360°.
- Full suspension with coil springs and shock absorbers on rear axle.

ALLGEMEINE DATEN

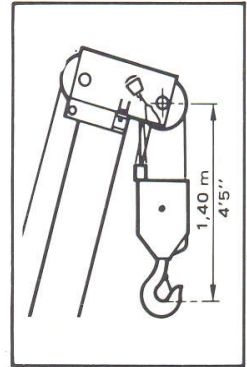
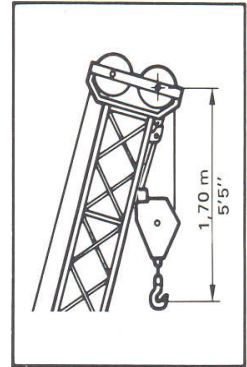
- Maximale Höhe mit Gitterverlängerung : 35 m.
- Ausleger stufenlos synchron hydraulisch teleskopierbar von 8,6 m bis 19,6 m.
- Teleskopierung unter Last : 15,5 T ein und aus.
- Negativer Wippwinkel : -5°.
- Hydraulischer Kreislauf mit 2 Geschwindigkeiten und gleichzeitigem Bewegungsablauf.
- Fahrgeschwindigkeit : 40 km/h.
- Unterwagen serienmässig 4 × 4 × 4 (4 angetriebene Lenkräder-Hundegang).
- Hinterachse gefedert mit blockierbaren hydraulischen Stossdämpfern.
- Kabine schwenkt mit dem Oberwagen.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

- Altura maxima bajo alargadera : 35 m.
- Pluma sincronizada automaticamente de 8,60 m a 19,6 m en continuo.
- Capacidad de telescopado : 15,5 T en entrada y salida.
- Pluma con angulo de elevación negativo: -5°.
- Circuito hidraulico con 2 gamas de velocidades y sincronización de movimientos.
- Chasis estandard 4 × 4 × 4 — 4 modos de dirección.
- Velocidad de desplazamiento: 40 km/h.
- Suspension con amortiguadores hidráulicos.
- Cabina Panorámica — Visibilidad total sobre 360°.



Hauteurs, portées et longueurs en mètres et en feet et à vide.



	Poids en kg	Charge maxi autorisée par brins (en Tonnes)				
		1	2	4	6	8
Moufle 4 Poulies	250	—	—	13,2	20	25
Crochet 1 Poulie	140	—	4,45			
Crochet boule	40	3,3				

NOTES


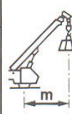
- Les charges indiquées en tonnes métriques dans les tableaux sont les maximales couvertes par la garantie du constructeur. Le poids des crochets, des accessoires de levage et des équipements montés en tête de flèche principale sont à déduire des charges indiquées.
- Les charges indiquées au dessus du trait gras sont fonction de la résistance de certains organes et non de la stabilité.

Les charges en dessous du trait gras ne dépassent en aucun cas 75 % de la charge de basculement.


- **Extensions** : en cas d'utilisation avec une flèche non télescopée intégralement ce n'est pas la portée qui détermine la capacité de levage, mais l'angle d'inclinaison de la flèche. Les charges indiquées dans le tableau sont donc valables pour un angle donné quelle que soit la longueur de la flèche.


- **Sur pneus** : opérer sur sol horizontal et dur avec pression des pneumatiques correcte et **SUSPENSION Arrière BLOQUEE**. Pour le roulage en charge, opérer à vitesses réduite (5 km/h maxi), flèche courte sur l'avant, dans l'axe et charge élinguée au plus près du châssis.
- Pour travail en brin direct sur l'extension treillis, la charge maxi autorisée est de 3,3 t. Réduire de 10 % les autres charges au dessus du trait gras.

* SUR STABILISATEURS EN EXTENSION TOTALE – SUR 360°

 * *	FLECHE PRINCIPALE										EXTENSION MECANIQUE		EXTENSION TREILLIS = 8,5 m				 * *
	● ROUGE		● BLANC		● VERT		● JAUNE		● NOIR		● NOIR		● NOIR		● NOIR		
	L = 8,6 m		L = 11,35 m		L = 14,1 m		L = 16,85 m		L = 19,6 m		L = 25,1 m		AVEC FLECHE = 19,6 m		AVEC FLECHE = 25,1 m		
	°	75 %	°	75 %	°	75 %	°	75 %	°	75 %	°	75 %	°	75 %	°	75 %	
3	64,50	25,00	70,50	15,50													3
3,5	61,00	21,00	68,50	15,50	73,50												3,5
4	57,00	19,00	66,00	15,50	71,50	15,50											4
4,5	52,50	17,00	63,50	15,50	68,50	15,50	73,50	14,40									4,5
5	48,00	15,20	61,00	14,40	67,50	14,50	72,00	12,90	75,00	10,50							5
6	37,50	12,20	54,50	12,40	62,50	12,50	68,50	10,95	72,00	9,50							6
7	24,50	9,55	47,50	9,55	58,00	9,55	64,50	9,80	69,00	8,65	74,50	6,50					7
8			40,50	7,70	53,50	7,70	60,50	7,95	67,00	7,85	72,00	6,10	74,00	4,20			8
9			31,50	6,25	47,50	6,25	56,50	6,50	62,50	6,50	69,50	5,70	72,00	3,95			9
10					41,50	5,10	52,50	5,40	59,00	5,40	67,50	5,40	70,00	3,70	74,00	2,50	10
11					35,00	4,25	48,00	4,50	55,50	4,50	64,50	4,80	68,00	3,50	72,00	2,40	11
12					26,50	3,60	43,00	3,80	52,00	3,80	62,00	4,10	66,00	3,35	70,50	2,30	12
13							37,00	3,15	48,00	3,25	59,50	3,50	63,50	3,15	68,50	2,25	13
14							30,50	2,80	43,50	2,80	56,50	3,05	61,50	2,90	67,00	2,15	14
15							21,50	2,45	38,50	2,45	53,50	2,65	59,00	2,60	65,00	2,10	15
16									33,00	2,10	50,50	2,30	56,50	2,35	63,00	2,00	16
17									26,50	1,85	47,00	2,05	54,00	2,10	61,00	1,90	17
18									16,50	1,60	43,50	1,85	51,00	1,90	59,00	1,80	18
19											40,00	1,65	48,00	1,70	57,00	1,75	19
20											35,00	1,50	45,00	1,50	55,00	1,65	20
21											30,50	1,35	42,00	1,30	53,00	1,45	21
22											25,50	1,20	38,50	1,15	50,50	1,25	22
23											19,00	1,10	35,00	1,00	48,00	1,05	23
24													31,50	0,85	46,00	0,90	24
25													27,00	0,70	43,00	0,80	25
26															40,50	0,70	26
27															37,50	0,60	27

▲ SUR PNEUS (Suspension bloquée)

 * *	SUR 360° (STATIQUE)			
	FLECHE			
	● ROUGE		● VERT	
	L = 8,6 m		L = 14,1 m	
°	75 %	°	75 %	
2,5	70,50	10,20		
3	66,50	8,80		
3,5	62,50	6,90		
4	58,50	5,60	73,50	5,50
4,5	54,00	4,60	71,50	4,50
5	50,00	3,80	69,50	3,80
6	39,00	2,70	64,50	2,80
7	25,00	1,95	59,50	2,10
8			54,50	1,60
9			48,50	1,15
10			42,50	0,85

 * *	SUR AVANT DANS L'AXE (MOBILE)			
	FLECHE			
	● ROUGE		● VERT	
	L = 8,6 m		L = 14,1 m	
°	75 %	°	75 %	
3	64,00	14,20		
3,5	60,00	13,20	74,50	13,20
4	56,00	11,50	72,50	11,40
4,5	52,50	9,40	70,00	9,30
5	47,50	7,90	67,50	7,80
6	35,00	5,80	62,50	5,80
7	20,00	4,40	57,50	4,40
8			52,00	3,50
9			46,50	2,85
10			40,00	2,30
11			32,50	1,85
12			24,00	1,50

- * Avec roues décollées du sol sur sol horizontal et dur.
- ** Portées et angles sous charge.
- Couleur de repérage des longueurs sur la flèche.
- ▲ Charges valables pour pneus standard et options.

NOTA : PPM se réserve le droit si nécessaire de modifier le matériel par rapport aux renseignements donnés ici à titre indicatif.



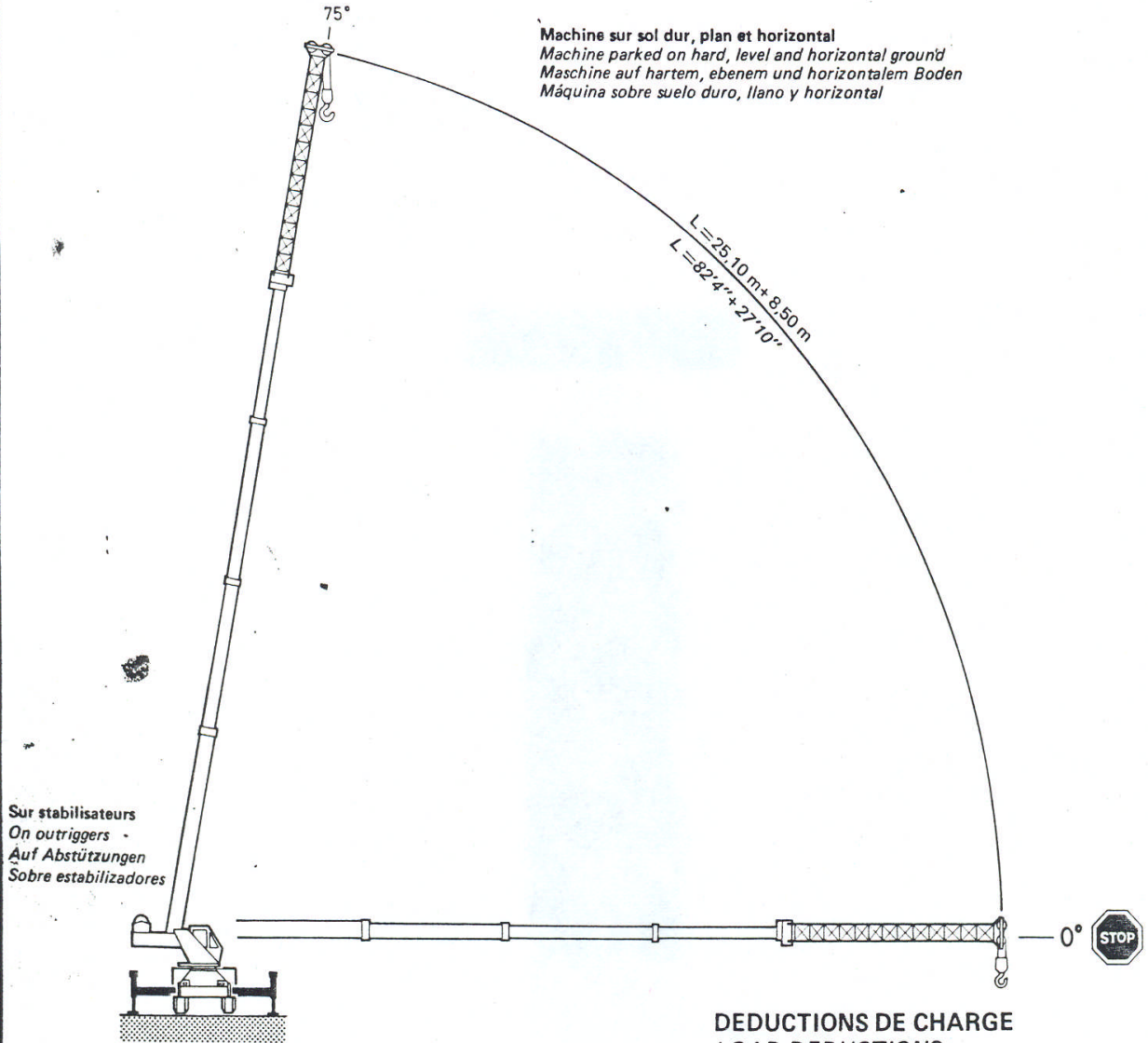
SIEGE SOCIAL ET USINES :
 LA SAULE 71300 MONTCEAU-LES-MINES
 SIREN 726 820 236

SERVICES COMMERCIAUX :
 11, VILLA DE SAXE - 75007 PARIS
 TEL. 567.35.25 - TELEX 250725

25.09

LIMITES DE FLECHE A VIDE ET SUR TRAVERS
 BOOM LIMITS WITH NO LOAD AND CROSSWISE
 AUSLEGERGRENZEN OHNE LAST UND KREUZWEISE
 LIMITES DE PLUMA EN VACIO Y DE LADO

Machine sur sol dur, plan et horizontal
 Machine parked on hard, level and horizontal ground
 Maschine auf hartem, ebenem und horizontalem Boden
 Máquina sobre suelo duro, llano y horizontal



DEDUCTIONS DE CHARGE
 LOAD DEDUCTIONS
 LASTABZUEGE
 DEDUCCIONES DE CARGA

