engineering
mannesmann
Dematic

Demag AC 395

AC 395
2. GENERATION

mobile-cranes.info

Zeichenerklärung
Key
Légende

Gegengewicht · counterweight · contrepoids

Tragfähigkeiten, abgestützt · Lifting capacities on outriggers · Capacités de levage sur stabilisateurs · 360°

„D"

mobile-cranes.info

Inhalt
Contents
Contenu

Seite:

Technische Daten · Specifications · Caractéristiques

Abmessungen · Dimensions · encombrement 4
Technische Daten · specifications · Caractéristiques 6

Übersicht Standard-Traglasttabellen

Overview of standard duty charts · Tableau synoptique des abaques standard 7

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage 8
Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées 10

Hauptauslegerverlängerung · Main boom extension · Rallonge de flèche

Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées 11
Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage 12

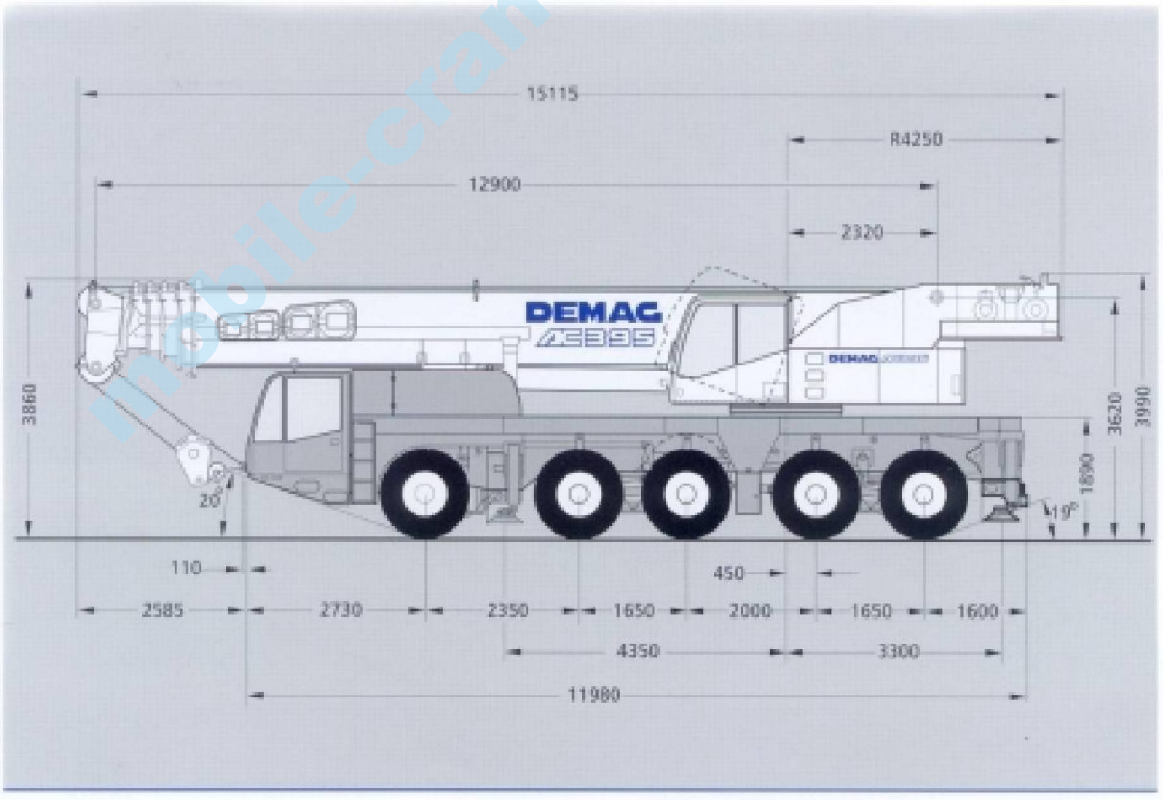
Technische Beschreibung · Technical description · Descriptif technique

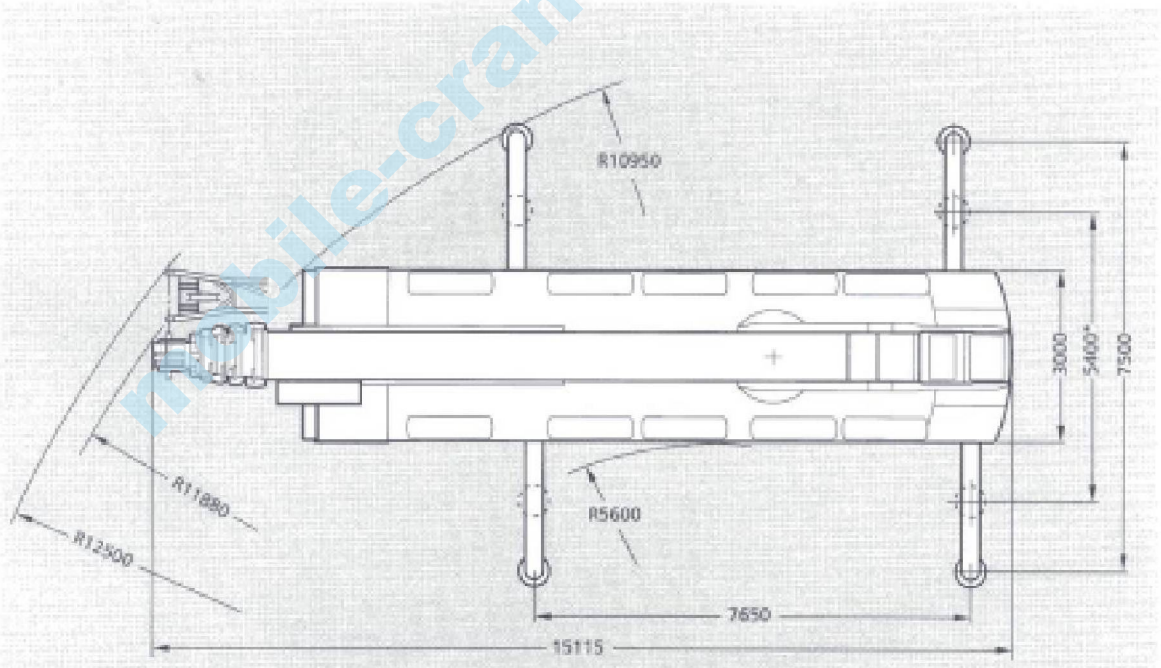
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung 15
Carrier · Superstructure · Optional equipment 16
Châssis · Partie supérieure · Équipements optionnels 17

mobile-cranes.info

Abmessungen
Dimensions
Encombrement

mobile-cranes.info





*) Tragfähigkeitswerte mit verkürzter Abstützbreite auf Anfrage
Duties with reduced outrigger base on request
Capacités de levage avec base réduit sur demande

mobile-cranes.info

Technische Daten
Specifications
Caractéristiques

Achslasten · Axle loads · Poids d'essieux

Grundgerät mit Hauptauslegerverlängerung 9,2 m, Unterflasche Typ 32, 5,6 t Gegengewicht, Bereifung 14.00 R 25, Basic machine with 9.2 m main boom extension, hook block type 32, 5.6 t counterweight, tyres 14.00 R 25, Machine de base avec rallonge de flèche 9,2 m, crochet-mouffle type 32, 5,6 t de contrepoids, pneumatiques 14.00 R 25,

Achsen · Axles · Essieux	5 x 12000 kg
Gesamt · Total · Total	60000 kg

Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Working speeds (infinitely variable) Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Antriebe Mechanisms Mécanismes	Normalgang Normal speed Marche normale	Schnellgang High speed Marche rapide	max. zulässiger Seilzug[1] Max. permissible line pull[1] Effort max. admis sur brin[1]	Seil ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble
Hubwerk I Hoist I Treuil I	60 m/min	110 m/min	72 kN	21 mm / 240 m
Hubwerk II Hoist II Treuil II	60 m/min	110 m/min	72 kN	21 mm / 240 m
Drehwerk · Slewing Orientation				max. 1,7 ^{1}/min · max. 1,7 ^{1}/min max. 1,7 ^{1}/min
Ausleger-Teleskopieren · Telescoping speed · Vitesse de télescopage				10,1 – 60 m: 190 s
Ausleger-Winkelverstellung · Boom elevation · Relevage de flèche				–1,5° – +80,5°: 55 s

Fahrleistungen · Carrier performance · Performance du porteur

Fahrgeschwindigkeit · Travel speed · Vitesse sur route	
Vorwärts · Forward · Avant	0..74/80 km/h[3]
Rückwärts · Reverse · Arrière	0..6 km/h
Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Gradeability in travel order · Capacité sur rampes en état de transport sur route	max. 60%
Bodenfreiheit · Ground clearance · Dégagement au sol	335/370 mm[3]

Unterflasche/Hakengehänge · Hook block/Single line hook · Crochet-mouffle/Boulet

Typ Type Type	mögliche Traglast[2] Possible load[2] Charge possible[2]	Anzahl der Rollen Number of sheaves Nombre de poulies	Strangzahl Number of lines Nombre de brins	Gewicht Weight Poids	„D"
125*)	125,0 t	9	18	1300 kg	2,00 m
80	79,2 t	5	11	930 kg	1,90 m
63	50,0 t	3	7	700 kg	1,90 m
32	31,9 t	1	3	550 kg	1,80 m
8	7,2 t	Hakengehänge/ Single line hook/Boulet	1	250 kg	1,70 m

Bemerkungen · Remarks · Remarques

[1]) variiert je nach Ländervorschrift · varies depending on national regulations · varie en fonction des normes nationales

[2]) variiert je nach Ländervorschrift zulässigem Seilzug · varies depending on line pull permissible under different national regulations · varie en fonction de l'effort sur câble admis sous les différentes normes nationales

[3]) je nach Bereifung · depending on tires · en fonction des pneumatiques

*) Schwerlasteinrichtung erforderlich, ohne Schwerlasteinrichtung: Tragfähigkeit 86,4 t (12 Stränge)
*) heavy-lift attachment is required, without heavy-lift attachment: capacity 86.4 t (12 lines)
*) nécessite équipement levage lourd, sans équipement levage lourd: capacité 86,4 t (12 brins)

mobile-cranes.info

Übersicht Standard-Traglasttabellen
Overview of standard duty charts
Tableau synoptique des abaques standard

7,65 x 7,50 m

Hauptausleger / Main boom / Flèche principale

HA - main boom - flèche		5,0 t	16,8 t	28 t	38 t
12,9 m		x	x	x	x
17,6 m		x	x	x	x
22,3 m		x	x	x	x
27,0 m		x	x	x	x
31,7 m		x	x	x	x
36,3 m		x	x	x	x
41,2 m		x	x	x	x
45,9 m		x	x	x	x
50,6 m		x	x	x	x
55,4 m		x	x	x	x
57,7 m		x	x	x	x
60,0 m		x	x	x	x

Hauptausleger/Ausrüstung / Main boom extension / Rallonge de flèche

HA - main boom - flèche	HAV - extension - rallonge 0° / 22° / 40°		16,8 t	28 t	38 t
50,6 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x
55,4 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x
57,7 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x
60,0 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x

7,65 x 5,40 m

Hauptausleger / Main boom / Flèche principale

HA - main boom - flèche		5,0 t	16,8 t	28 t	38 t
12,9 m		–	x	x	x
17,6 m		–	x	x	x
22,3 m		–	x	x	x
27,0 m		x	x	x	x
31,7 m		x	x	x	x
36,3 m		x	x	x	x
41,2 m		x	x	x	x
45,9 m		x	x	x	x
50,6 m		x	x	x	x
55,4 m		–	x	x	x
57,7 m		–	x	x	x
60,0 m		–	x	x	x

Hauptausleger/Ausrüstung / Main boom extension / Rallonge de flèche

HA - main boom - flèche	HAV - extension - rallonge 0° / 22° / 40°			28 t	38 t
50,6 m	9,2 m			x	x
	17,0 m			x	x
55,4 m	9,2 m			x	x
	17,0 m			x	x
57,7 m	9,2 m			x	x
	17,0 m			x	x
60,0 m	9,2 m			x	x
	17,0 m			x	x

mobile-cranes.info

Tragfähigkeiten Hauptausleger
Lifting capacities main boom
Capacités de levage flèche principale

38 t

7,65 m x 7,50 m 360° 75%

Ausladung Radius Portée	m	Hauptauslegerlänge · Length of main boom · Longueur de flèche												Ausladung Radius Portée
		12,9	17,6	22,3	27,0	31,7	36,3	41,2	45,9	50,6	55,4	57,7	60,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		120,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3		111,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		102,7	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		94,7	70,0	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5		87,4	70,0	70,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5		81,0	70,0	69,9	48,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	5
6		70,3	69,8	65,2	45,0	40,0	30,0	-	-	-	-	-	-	6
7		59,9	59,6	58,6	41,3	40,0	30,0	-	-	-	-	-	-	7
8		52,1	51,7	50,6	40,0	36,9	28,5	23,0	-	-	-	-	-	8
9		45,3	44,9	43,9	40,0	34,0	26,9	22,3	19,5	-	-	-	-	9
10		38,0	39,6	38,5	39,2	31,5	25,4	21,8	19,1	14,0	-	-	-	10
12		-	31,6	32,1	31,2	27,0	25,0	20,6	18,2	13,8	11,0	-	-	12
14		-	24,8	25,4	24,3	23,4	22,0	18,5	16,6	12,9	10,7	9,4	8,0	14
16		-	-	20,4	19,8	20,9	19,0	16,2	14,8	12,0	10,4	9,1	7,7	16
18		-	-	16,8	17,5	17,2	16,4	14,4	13,4	11,1	10,0	8,8	7,3	18
20		-	-	-	14,7	14,5	14,5	13,0	12,2	10,3	9,5	8,4	6,9	20
22		-	-	-	12,5	12,3	12,4	11,7	11,1	9,6	8,9	8,0	6,6	22
24		-	-	-	-	10,6	10,6	10,6	10,0	8,9	8,3	7,5	6,2	24
26		-	-	-	-	9,1	9,2	9,4	8,9	8,2	7,6	7,1	5,9	26
28		-	-	-	-	7,8	7,9	8,1	8,1	7,6	7,0	6,6	5,6	28
30		-	-	-	-	-	6,8	7,0	7,0	6,8	6,4	6,1	5,4	30
32		-	-	-	-	-	5,9	6,1	6,1	5,9	5,9	5,7	5,1	32
34		-	-	-	-	-	-	5,7	5,2	5,5	5,1	5,2	4,9	34
36		-	-	-	-	-	-	5,3	4,9	5,0	4,4	4,4	4,5	36
38		-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,4	4,1	3,8	3,9	38
40		-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,8	3,8	3,2	3,3	40
42		-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,3	3,4	2,7	2,8	42
44		-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,9	2,3	2,4	44
46		-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,5	1,8	2,0	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,5	1,6	48
50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,1	1,2	50
52		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,9	52

28 t

7,65 m x 7,50 m 360° 75%

Ausladung Radius Portée	m	Hauptauslegerlänge · Length of main boom · Longueur de flèche												Ausladung Radius Portée
		12,9	17,6	22,3	27,0	31,7	36,3	41,2	45,9	50,6	55,4	57,7	60,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		120,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3		111,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		101,8	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		93,4	70,0	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5		86,2	70,0	70,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5		80,0	70,0	69,9	48,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	5
6		66,7	66,4	65,2	45,0	40,0	30,0	-	-	-	-	-	-	6
7		56,5	56,1	55,0	41,3	40,0	30,0	-	-	-	-	-	-	7
8		48,2	47,9	46,8	40,0	36,9	28,5	23,0	-	-	-	-	-	8
9		41,9	41,5	40,5	40,0	34,0	26,9	22,3	19,5	-	-	-	-	9
10		36,3	35,7	36,4	35,2	31,5	25,4	21,8	19,1	14,0	-	-	-	10
12		-	26,0	26,6	25,5	25,3	25,0	20,6	18,2	13,8	11,0	-	-	12
14		-	20,0	20,5	21,2	21,0	20,1	18,5	16,6	12,9	10,7	9,4	8,0	14
16		-	-	16,3	17,0	16,8	16,9	16,2	14,8	12,0	10,4	9,1	7,7	16
18		-	-	13,3	13,9	13,7	13,8	13,2	13,4	11,1	10,0	8,8	7,3	18
20		-	-	-	11,6	11,3	11,5	11,7	11,1	10,3	9,5	8,4	6,9	20
22		-	-	-	9,7	9,4	9,6	9,8	9,8	9,6	8,9	8,0	6,6	22
24		-	-	-	-	7,8	7,9	8,2	8,2	8,0	8,1	7,5	6,2	24
26		-	-	-	-	6,5	6,6	7,3	6,9	7,1	6,7	6,8	5,9	26
28		-	-	-	-	5,5	5,5	6,8	6,3	6,3	5,6	5,7	5,6	28
30		-	-	-	-	-	4,6	5,9	5,9	5,3	5,2	4,7	4,9	30
32		-	-	-	-	-	3,8	5,1	5,2	4,5	4,6	3,9	4,0	32
34		-	-	-	-	-	-	4,4	4,5	3,8	3,9	3,2	3,3	34
36		-	-	-	-	-	-	3,8	3,9	3,2	3,3	2,6	2,7	36
38		-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,7	2,8	2,1	2,2	38
40		-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,2	2,3	1,6	1,7	40
42		-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,8	1,9	1,2	1,3	42
44		-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,5	0,8	0,9	44
46		-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,1	-	-	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	48

mobile-cranes.info

38 t

7,65 m x 7,50 m 360° 85%

Ausladung Radius Portée	m	Hauptauslegerlänge · Length of main boom · Longueur de flèche												Ausladung Radius Portée
		12,9	17,6	22,3	27,0	31,7	36,3	41,2	45,9	50,6	55,4	57,7	60,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		135,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3		122,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		113,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		104,2	77,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5		96,1	77,0	77,0	56,1	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5		89,1	77,0	76,9	52,8	44,0	-	-	-	-	-	-	-	5
6		77,3	76,8	71,7	49,5	44,0	33,0	-	-	-	-	-	-	6
7		65,9	65,6	64,5	45,4	44,0	33,0	-	-	-	-	-	-	7
8		57,3	56,9	55,7	44,0	40,6	31,4	25,3	-	-	-	-	-	8
9		49,8	49,4	48,3	44,0	37,4	29,6	24,5	21,4	-	-	-	-	9
10		41,8	43,6	42,3	43,1	34,6	27,9	24,0	21,0	15,4	-	-	-	10
12		-	34,8	35,3	34,3	29,7	27,5	22,7	20,0	15,2	12,1	-	-	12
14		-	27,3	27,9	26,7	25,7	24,2	20,4	18,3	14,2	11,8	10,3	8,8	14
16		-	-	22,4	21,8	23,0	20,9	17,8	16,3	13,2	11,4	10,0	8,5	16
18		-	-	18,5	19,3	18,9	18,0	15,8	14,7	12,2	11,0	9,7	8,0	18
20		-	-	-	16,2	15,9	15,9	14,3	13,4	11,3	10,4	9,2	7,6	20
22		-	-	-	13,8	13,5	13,6	12,9	12,2	10,6	9,8	8,8	7,3	22
24		-	-	-	-	11,7	11,7	11,7	11,0	9,8	9,1	8,3	6,8	24
26		-	-	-	-	10,0	10,1	10,3	9,8	9,0	8,4	7,8	6,5	26
28		-	-	-	-	8,6	8,7	8,9	8,9	8,4	7,7	7,3	6,2	28
30		-	-	-	-	-	7,5	7,7	7,7	7,5	7,0	6,7	5,9	30
32		-	-	-	-	-	6,5	6,7	6,7	6,5	6,5	6,3	5,6	32
34		-	-	-	-	-	-	6,3	5,7	6,0	5,6	5,7	5,4	34
36		-	-	-	-	-	-	5,8	5,4	5,5	4,8	4,8	4,9	36
38		-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,8	4,5	4,2	4,3	38
40		-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,2	4,2	3,5	3,6	40
42		-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,6	3,7	3,0	3,1	42
44		-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,2	2,5	2,6	44
46		-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,8	2,0	2,2	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,6	1,8	48
50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,2	1,3	50
52		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,0	52

28 t

7,65 m x 7,50 m 360° 85%

Ausladung Radius Portée	m	Hauptauslegerlänge · Length of main boom · Longueur de flèche												Ausladung Radius Portée
		12,9	17,6	22,3	27,0	31,7	36,3	41,2	45,9	50,6	55,4	57,7	60,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		135,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3		122,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		112,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		102,7	77,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5		94,8	77,0	77,0	56,1	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5		88,0	77,0	76,9	52,8	44,0	-	-	-	-	-	-	-	5
6		73,4	73,0	71,7	49,5	44,0	33,0	-	-	-	-	-	-	6
7		62,2	61,7	60,5	45,4	44,0	33,0	-	-	-	-	-	-	7
8		53,0	52,7	51,5	44,0	40,6	31,4	25,3	-	-	-	-	-	8
9		46,1	45,7	44,6	44,0	37,4	29,6	24,5	21,4	-	-	-	-	9
10		39,9	39,3	40,0	38,7	34,6	27,9	24,0	21,0	15,4	-	-	-	10
12		-	28,6	29,3	28,1	27,8	27,5	22,7	20,0	15,2	12,1	-	-	12
14		-	22,0	22,6	23,3	23,1	22,1	20,4	18,3	14,2	11,8	10,3	8,8	14
16		-	-	17,9	18,7	18,5	18,6	17,8	16,3	13,2	11,4	10,0	8,5	16
18		-	-	14,6	15,3	15,1	15,2	14,5	14,7	12,2	11,0	9,7	8,0	18
20		-	-	-	12,8	12,4	12,7	12,9	12,2	11,3	10,4	9,2	7,6	20
22		-	-	-	10,7	10,3	10,6	10,8	10,8	10,6	9,8	8,8	7,3	22
24		-	-	-	-	8,6	8,7	9,0	9,0	8,8	8,9	8,3	6,8	24
26		-	-	-	-	7,2	7,3	8,0	7,6	7,8	7,4	7,5	6,5	26
28		-	-	-	-	6,0	6,0	7,5	6,9	6,9	6,2	6,3	6,2	28
30		-	-	-	-	-	5,1	6,5	6,5	5,8	5,7	5,2	5,4	30
32		-	-	-	-	-	4,2	5,6	5,7	4,9	5,1	4,3	4,4	32
34		-	-	-	-	-	-	4,8	4,9	4,2	4,3	3,5	3,6	34
36		-	-	-	-	-	-	4,2	4,3	3,5	3,6	2,9	3,0	36
38		-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,0	3,1	2,3	2,4	38
40		-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,4	2,5	1,8	1,9	40
42		-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,0	2,1	1,3	1,4	42
44		-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,6	0,9	1,0	44
46		-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,2	-	-	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	48

Bemerkungen · Remarks · Remarques * nach hinten · over rear · sur l'arrière

mobile-cranes.info

Tragfähigkeiten Hauptausleger
Lifting capacities main boom
Capacités de levage flèche principale

16,8 t — 7,65 m x 7,50 m — 360° — 75%

Ausladung Radius Portée — Hauptauslegerlänge · Length of main boom · Longueur de flèche

m	12,9	17,6	22,3	27,0	31,7	36,3	41,2	45,9	50,6	55,4	57,7	60,0	Ausladung Radius Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	110,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	100,3	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	92,0	70,0	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	84,0	70,0	70,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	75,6	70,0	69,9	48,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	5
6	62,1	61,7	60,5	45,0	40,0	30,0	-	-	-	-	-	-	6
7	51,7	51,4	47,8	41,3	40,0	30,0	-	-	-	-	-	-	7
8	42,4	41,9	40,0	37,4	34,9	28,5	23,0	-	-	-	-	-	8
9	33,9	33,4	34,1	31,5	29,6	26,9	22,3	19,5	-	-	-	-	9
10	27,9	27,4	28,1	26,8	25,4	25,0	21,8	19,1	14,0	-	-	-	10
12	-	19,6	20,2	21,0	20,8	20,0	18,6	18,2	13,8	11,0	-	-	12
14	-	14,5	15,1	15,8	15,6	15,8	15,7	14,5	12,9	10,7	9,4	8,0	14
16	-	-	11,6	12,3	12,1	12,2	12,5	12,4	11,7	10,4	9,1	7,7	16
18	-	-	9,1	11,2	9,6	9,7	9,9	10,0	9,6	9,4	8,8	7,3	18
20	-	-	-	9,6	8,7	7,8	9,1	8,3	8,5	7,7	7,7	6,9	20
22	-	-	-	8,1	8,1	7,2	7,5	7,6	6,9	6,7	6,3	6,4	22
24	-	-	-	-	7,1	6,6	6,2	6,3	6,1	5,7	5,0	5,1	24
26	-	-	-	-	6,0	6,1	5,3	5,7	5,4	4,7	3,9	4,1	26
28	-	-	-	-	5,1	5,3	4,8	4,9	4,5	3,8	3,1	3,2	28
30	-	-	-	-	-	4,6	4,4	4,1	3,8	3,0	2,3	2,4	30
32	-	-	-	-	-	3,9	4,0	3,5	3,1	2,4	1,7	1,8	32
34	-	-	-	-	-	-	3,5	2,9	2,6	1,8	1,1	1,2	34
36	-	-	-	-	-	-	3,0	2,4	2,1	1,3	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	0,9	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,2	-	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,9	-	-	-	42

5,6 t — 7,65 m x 7,50 m — 360° — 75%

Ausladung Radius Portée — Hauptauslegerlänge · Length of main boom · Longueur de flèche

m	12,9	17,6	22,3	27,0	31,7	36,3	41,2	45,9	50,6	55,4	57,7	60,0	Ausladung Radius Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	108,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	98,8	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	88,7	70,0	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	79,1	70,0	70,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	70,2	69,3	59,2	48,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	5
6	56,6	50,7	48,9	40,0	37,6	30,0	-	-	-	-	-	-	6
7	40,6	39,3	38,9	32,3	29,6	27,3	-	-	-	-	-	-	7
8	30,7	30,1	29,6	25,9	23,8	23,4	22,3	-	-	-	-	-	8
9	23,8	23,3	24,1	23,7	22,0	20,9	20,1	18,3	-	-	-	-	9
10	19,0	18,5	19,2	20,0	18,6	17,8	17,2	16,4	14,0	-	-	-	10
12	-	12,4	13,1	15,0	13,7	13,2	13,4	12,3	11,6	11,0	-	-	12
14	-	8,4	9,1	12,1	11,5	10,4	11,3	10,7	9,6	8,5	8,2	8,0	14
16	-	-	6,3	9,3	9,6	9,4	8,7	8,7	8,2	7,3	6,3	6,3	16
18	-	-	4,4	7,3	7,6	7,8	7,4	7,4	6,9	5,8	4,8	4,8	18
20	-	-	-	5,7	6,0	6,2	6,4	5,8	5,4	4,4	3,5	3,5	20
22	-	-	-	4,5	4,8	5,0	5,1	4,6	4,2	3,3	2,4	2,4	22
24	-	-	-	-	3,8	4,0	4,1	3,6	3,2	2,4	1,5	1,5	24
26	-	-	-	-	3,0	3,2	3,3	2,8	2,4	1,6	-	-	26
28	-	-	-	-	2,3	2,5	2,6	2,1	1,7	1,0	-	-	28
30	-	-	-	-	-	2,0	2,1	1,5	1,2	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	1,5	1,6	1,1	-	-	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36

Bemerkungen · Remarks · Remarques

* nach hinten · over rear · sur l'arrière

mobilkranes.info

16,8 t — 7,65 m x 7,50 m — 360° — 85%

Ausladung Radius Portée	m	Hauptauslegerlänge · Length of main boom · Longueur de flèche												Ausladung Radius Portée
		12,9	17,6	22,3	27,0	31,7	36,3	41,2	45,9	50,6	55,4	57,7	60,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		121,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		110,3	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		101,2	77,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5		92,4	77,0	77,0	56,1	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5		83,2	77,0	76,9	52,8	44,0	-	-	-	-	-	-	-	5
6		68,3	67,9	66,6	49,5	44,0	33,0	-	-	-	-	-	-	6
7		56,9	56,5	52,6	45,4	44,0	33,0	-	-	-	-	-	-	7
8		46,6	46,1	44,0	41,1	38,4	31,4	25,3	-	-	-	-	-	8
9		37,3	36,7	37,5	34,6	32,6	29,6	24,5	21,4	-	-	-	-	9
10		30,7	30,1	30,9	29,5	27,9	27,5	24,0	21,0	15,4	-	-	-	10
12		-	21,6	22,2	23,1	22,9	22,0	20,5	20,0	15,2	12,1	-	-	12
14		-	15,9	16,6	17,4	17,2	17,4	17,3	15,9	14,2	11,8	10,3	8,8	14
16		-	-	12,8	13,5	13,3	13,4	13,8	13,6	12,9	11,4	10,0	8,5	16
18		-	-	10,0	12,3	10,6	10,7	10,9	11,0	10,6	10,3	9,7	8,0	18
20		-	-	-	10,6	9,6	8,6	10,0	9,1	9,4	8,5	8,5	7,6	20
22		-	-	-	8,9	8,9	7,9	8,3	8,4	7,6	7,4	6,9	7,0	22
24		-	-	-	-	7,8	7,3	6,8	6,9	6,7	6,3	5,5	5,6	24
26		-	-	-	-	6,6	6,7	5,8	6,3	5,9	5,2	4,3	4,5	26
28		-	-	-	-	5,6	5,8	5,3	5,4	4,9	4,2	3,4	3,5	28
30		-	-	-	-	-	5,1	4,8	4,5	4,2	3,3	2,5	2,6	30
32		-	-	-	-	-	4,3	4,4	3,8	3,4	2,6	1,9	2,0	32
34		-	-	-	-	-	-	3,8	3,2	2,9	2,0	1,2	1,3	34
36		-	-	-	-	-	-	3,3	2,6	2,3	1,4	-	-	36
38		-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,8	1,0	-	-	38
40		-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,3	-	-	-	40
42		-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,0	-	-	-	42

5,6 t — 7,65 m x 7,50 m — 360° — 85%

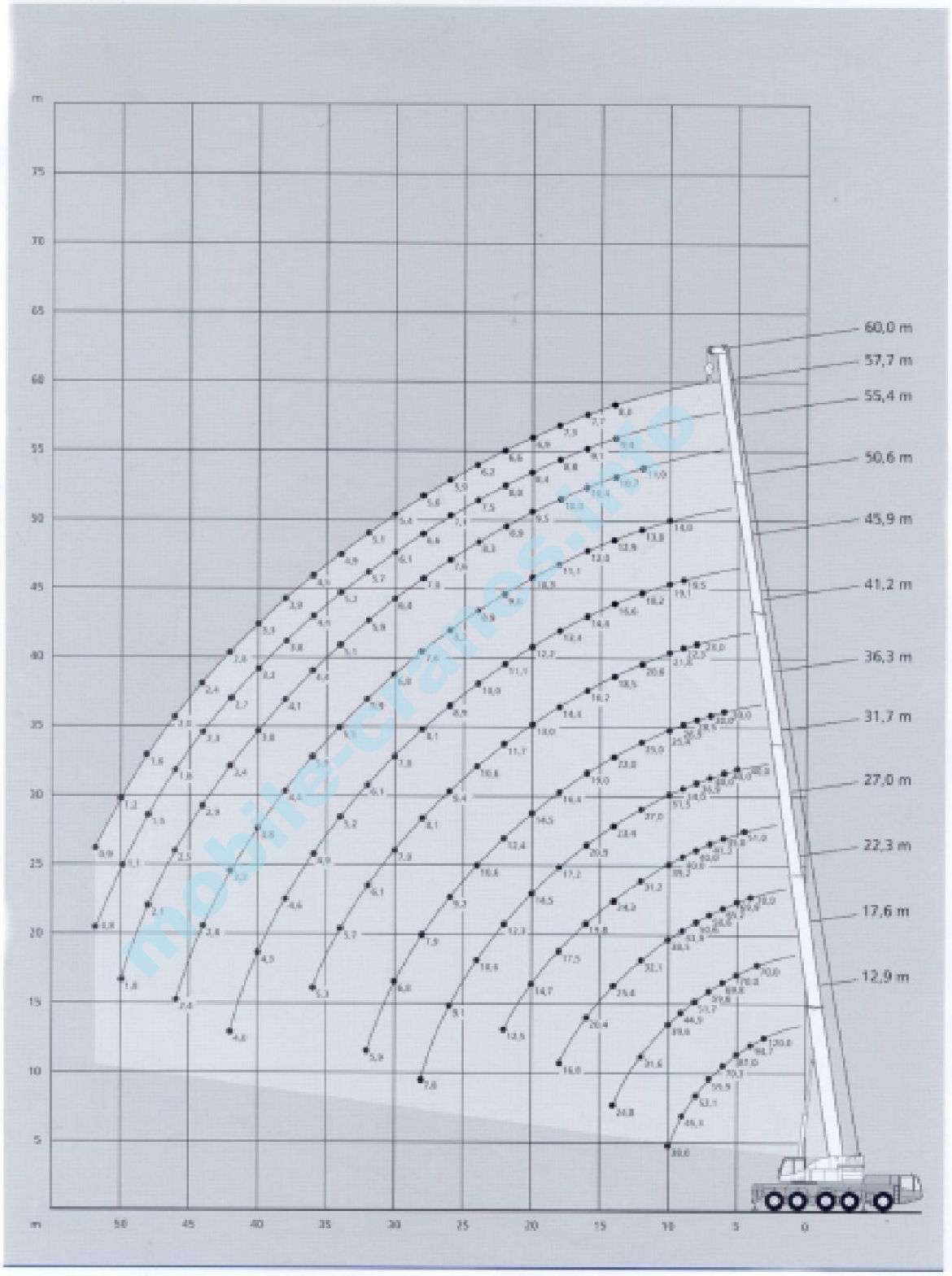
Ausladung Radius Portée	m	Hauptauslegerlänge · Length of main boom · Longueur de flèche												Ausladung Radius Portée
		12,9	17,6	22,3	27,0	31,7	36,3	41,2	45,9	50,6	55,4	57,7	60,0	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		119,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		108,7	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		97,6	77,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5		87,0	77,0	77,0	56,1	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5		77,2	76,2	65,1	52,8	44,0	-	-	-	-	-	-	-	5
6		62,3	55,8	48,3	44,0	41,4	33,0	-	-	-	-	-	-	6
7		44,7	43,2	40,6	35,5	32,6	30,0	-	-	-	-	-	-	7
8		33,8	33,1	32,6	28,5	27,5	25,7	24,5	-	-	-	-	-	8
9		26,2	25,6	26,5	26,1	24,2	23,0	22,1	20,1	-	-	-	-	9
10		20,9	20,4	21,1	22,0	20,5	19,6	18,9	18,0	15,4	-	-	-	10
12		-	13,6	14,4	16,5	15,1	14,5	14,7	13,5	12,8	12,1	-	-	12
14		-	9,2	10,0	13,3	12,7	11,4	12,4	11,8	10,6	9,4	9,0	8,8	14
16		-	-	6,9	10,2	10,6	10,3	9,6	9,6	9,0	8,0	6,9	6,9	16
18		-	-	4,8	8,0	8,4	8,6	8,1	8,1	7,6	6,4	5,3	5,3	18
20		-	-	-	6,3	6,6	6,8	7,0	6,4	5,9	4,8	3,8	3,8	20
22		-	-	-	4,9	5,3	5,5	5,6	5,1	4,6	3,6	2,6	2,6	22
24		-	-	-	-	4,2	4,4	4,5	4,0	3,5	2,6	1,6	1,6	24
26		-	-	-	-	3,3	3,5	3,6	3,1	2,6	1,8	-	-	26
28		-	-	-	-	2,5	2,8	2,9	2,3	1,9	1,1	-	-	28
30		-	-	-	-	-	2,2	2,3	1,6	1,3	-	-	-	30
32		-	-	-	-	-	1,6	1,8	1,2	-	-	-	-	32
34		-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	34

Bemerkungen · Remarks · Remarques

* nach hinten · over rear · sur l'arrière

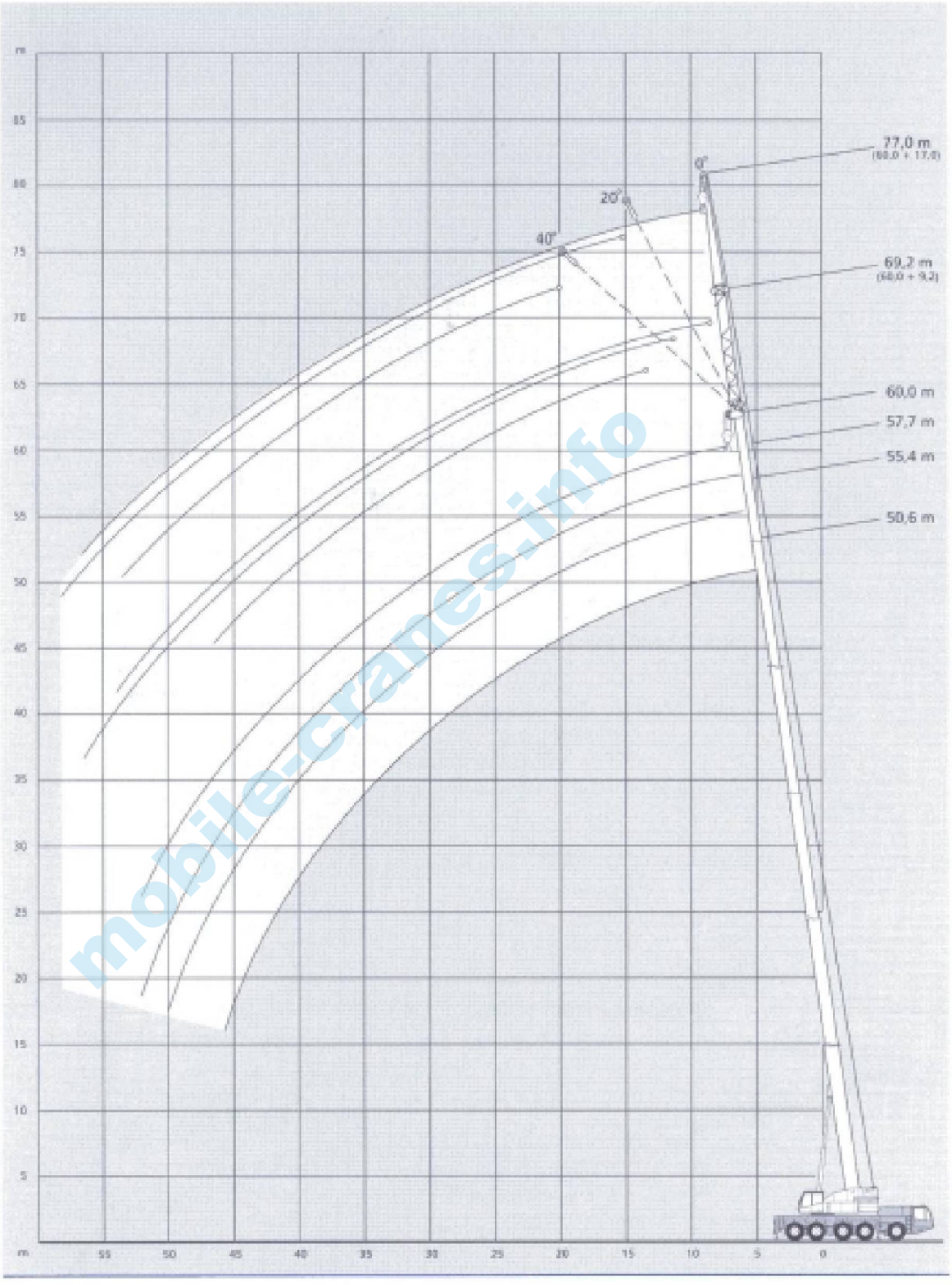
mobile-cranes.info

Arbeitsbereiche Hauptausleger
Working ranges main boom
Portées flèche principale



mobile-cranes.info

Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung
Working ranges main boom extension
Portées rallonge de flèche



mobile-cranes.info

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung
Lifting capacities main boom extension
Capacités de levage rallonge de flèche

38 t — 360° 7,65 m x 7,50 m — **75%**

50,6 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	8,2	-	-	-	-	-
16	7,7	-	-	3,8	-	-
18	7,2	5,4	4,7	3,6	-	-
20	6,8	5,4	4,7	3,5	2,7	-
22	6,4	5,3	4,6	3,4	2,7	-
24	6,0	5,2	4,5	3,3	2,6	2,3
26	5,7	5,0	4,4	3,1	2,5	2,3
28	5,4	4,9	4,3	3,0	2,4	2,3
30	5,1	4,7	4,2	2,8	2,3	2,3
32	4,8	4,5	4,1	2,7	2,2	2,2
34	4,6	4,4	4,0	2,6	2,2	2,2
36	4,3	4,2	3,9	2,5	2,1	2,1
38	4,0	4,0	3,7	2,4	2,1	2,1
40	3,5	3,8	3,6	2,3	2,0	2,0
42	2,9	3,2	3,4	2,2	2,0	2,0
44	2,6	2,7	-	2,1	1,9	1,9
46	2,5	2,3	-	2,0	1,9	1,9
48	2,3	1,9	-	1,9	1,8	1,8
50	2,2	1,5	-	1,8	1,8	1,8
52	2,1	1,2	-	1,4	1,8	-
54	1,8	-	-	1,3	1,5	-
56	-	-	-	1,2	1,1	-
58	-	-	-	1,1	0,9	-
60	-	-	-	0,9	-	-
62	-	-	-	0,8	-	-

57,7 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	-	-	-	-	-	-
16	5,2	-	-	-	-	-
18	5,1	-	-	2,9	-	-
20	5,0	-	-	2,9	-	-
22	4,9	4,3	4,2	2,8	-	-
24	4,7	4,3	4,2	2,7	2,3	-
26	4,5	4,1	4,1	2,7	2,2	-
28	4,3	4,0	3,9	2,6	2,2	2,1
30	4,1	3,8	3,8	2,5	2,1	2,1
32	3,9	3,6	3,7	2,4	2,0	2,1
34	3,7	3,5	3,5	2,3	2,0	2,0
36	3,6	3,3	3,3	2,3	1,9	2,0
38	3,4	3,2	3,2	2,2	1,9	1,9
40	3,2	3,0	3,0	2,1	1,9	1,9
42	3,0	2,9	2,8	2,0	1,8	1,9
44	2,5	2,7	2,7	1,9	1,8	1,8
46	2,1	2,4	2,6	1,8	1,7	1,8
48	1,7	2,0	-	1,8	1,7	1,7
50	1,4	1,6	-	1,7	1,7	1,7
52	1,1	1,3	-	1,4	1,6	1,7
54	0,8	1,0	-	1,1	1,5	1,6
56	-	0,7	-	0,8	1,2	-
58	-	-	-	-	0,9	-
60	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-

55,4 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

14	6,6	-	-	-	-	-
16	6,3	-	-	3,4	-	-
18	6,0	-	-	3,3	-	-
20	5,6	4,8	4,5	3,1	-	-
22	5,3	4,8	4,5	3,0	2,4	-
24	5,0	4,6	4,4	2,9	2,4	-
26	4,8	4,4	4,3	2,8	2,3	2,2
28	4,6	4,3	4,1	2,7	2,3	2,2
30	4,4	4,1	4,0	2,6	2,2	2,2
32	4,2	3,9	3,9	2,5	2,1	2,1
34	4,0	3,8	3,7	2,4	2,1	2,1
36	3,8	3,6	3,6	2,4	2,0	2,0
38	3,6	3,5	3,5	2,3	2,0	2,0
40	3,4	3,3	3,3	2,2	1,9	2,0
42	3,0	3,1	3,2	2,1	1,9	1,9
44	2,5	2,8	3,0	2,0	1,8	1,9
46	2,1	2,4	-	1,9	1,8	1,8
48	1,7	2,0	-	1,8	1,7	1,8
50	1,4	1,6	-	1,7	1,7	1,8
52	1,1	1,3	-	1,4	1,7	1,7
54	0,8	0,9	-	1,1	1,5	-
56	-	-	-	0,9	1,2	-
58	-	-	-	-	0,9	-

60,0 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

14	-	-	-	-	-	-
16	4,6	-	-	-	-	-
18	4,5	-	-	2,7	-	-
20	4,4	-	-	2,6	-	-
22	4,3	3,9	4,0	2,6	-	-
24	4,2	3,9	4,0	2,5	1,9	-
26	4,1	3,8	3,8	2,5	1,9	-
28	3,9	3,6	3,7	2,4	1,9	2,0
30	3,8	3,5	3,5	2,3	1,9	2,0
32	3,7	3,4	3,4	2,2	1,9	2,0
34	3,5	3,2	3,2	2,1	1,9	1,9
36	3,3	3,1	3,1	2,1	1,9	1,9
38	3,2	2,9	2,9	2,0	1,8	1,9
40	3,0	2,8	2,8	1,9	1,8	1,9
42	2,8	2,7	2,7	1,8	1,8	1,8
44	2,6	2,5	2,6	1,8	1,7	1,8
46	2,2	2,4	2,4	1,7	1,7	1,7
48	1,8	2,1	-	1,6	1,6	1,7
50	1,4	1,7	-	1,6	1,6	1,7
52	1,1	1,3	-	1,4	1,5	1,6
54	0,8	1,0	-	1,1	1,5	1,6
56	-	0,7	-	0,9	1,2	-
58	-	-	-	-	0,9	-

Mobilecranes-info

50,6 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m 0°	9,2 m 20°	9,2 m 40°	17,0 m 0°	17,0 m 20°	17,0 m 40°
m	t	t	t	t	t	t
14	9,0	-	-	-	-	-
16	8,5	-	-	4,2	-	-
18	7,9	5,9	5,2	4,0	-	-
20	7,5	5,9	5,2	3,8	3,0	-
22	7,0	5,8	5,1	3,7	3,0	-
24	6,6	5,7	4,9	3,6	2,9	2,5
26	6,3	5,5	4,8	3,4	2,8	2,5
28	5,9	5,4	4,7	3,3	2,6	2,5
30	5,6	5,2	4,6	3,1	2,5	2,5
32	5,3	4,9	4,5	3,0	2,4	2,4
34	5,1	4,8	4,4	2,9	2,4	2,4
36	4,7	4,6	4,3	2,8	2,3	2,3
38	4,4	4,4	4,1	2,6	2,3	2,3
40	3,8	4,2	4,0	2,5	2,2	2,2
42	3,2	3,5	3,7	2,4	2,2	2,2
44	2,9	3,0	-	2,3	2,1	2,1
46	2,8	2,5	-	2,2	2,1	2,1
48	2,5	2,1	-	2,1	2,0	2,0
50	2,4	1,6	-	2,0	2,0	2,0
52	2,3	1,3	-	1,5	2,0	-
54	2,0	-	-	1,4	1,6	-
56	-	-	-	1,3	1,2	-
58	-	-	-	1,2	1,0	-
60	-	-	-	1,0	-	-
62	-	-	-	0,9	-	-

57,7 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m 0°	9,2 m 20°	9,2 m 40°	17,0 m 0°	17,0 m 20°	17,0 m 40°
m	t	t	t	t	t	t
14	-	-	-	-	-	-
16	5,7	-	-	-	-	-
18	5,6	-	-	3,2	-	-
20	5,5	-	-	3,2	-	-
22	5,4	4,7	4,6	3,1	-	-
24	5,2	4,7	4,6	3,0	2,5	-
26	4,9	4,5	4,5	3,0	2,4	-
28	4,7	4,4	4,3	2,9	2,4	2,3
30	4,5	4,2	4,2	2,8	2,3	2,3
32	4,3	4,0	4,1	2,6	2,2	2,3
34	4,1	3,8	3,8	2,5	2,2	2,2
36	4,0	3,6	3,6	2,5	2,1	2,2
38	3,7	3,5	3,5	2,4	2,1	2,1
40	3,5	3,3	3,3	2,3	2,1	2,1
42	3,3	3,2	3,1	2,2	2,0	2,1
44	2,8	3,0	3,0	2,1	2,0	2,0
46	2,3	2,6	2,9	2,0	1,9	2,0
48	1,9	2,2	-	2,0	1,9	1,9
50	1,5	1,8	-	1,9	1,9	1,9
52	1,2	1,4	-	1,5	1,8	1,9
54	0,9	1,1	-	1,2	1,6	1,8
56	-	0,8	-	0,9	1,3	-
58	-	-	-	-	1,0	-
60	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-

55,4 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

14	7,3	-	-	-	-	-
16	6,9	-	-	3,7	-	-
18	6,6	-	-	3,6	-	-
20	6,2	5,3	4,9	3,4	-	-
22	5,8	5,3	4,9	3,3	2,6	-
24	5,5	5,1	4,8	3,2	2,6	-
26	5,3	4,8	4,7	3,1	2,5	2,4
28	5,1	4,7	4,5	3,0	2,5	2,4
30	4,8	4,5	4,4	2,9	2,4	2,4
32	4,6	4,3	4,3	2,8	2,3	2,3
34	4,4	4,2	4,1	2,6	2,3	2,3
36	4,2	4,0	4,0	2,6	2,2	2,2
38	4,0	3,8	3,8	2,5	2,2	2,2
40	3,7	3,6	3,6	2,4	2,1	2,2
42	3,3	3,4	3,5	2,3	2,1	2,1
44	2,8	3,1	3,3	2,2	2,0	2,1
46	2,3	2,6	-	2,1	2,0	2,0
48	1,9	2,2	-	2,0	1,9	2,0
50	1,5	1,8	-	1,9	1,9	2,0
52	1,2	1,4	-	1,5	1,9	1,9
54	0,9	1,0	-	1,2	1,6	-
56	-	-	-	1,0	1,3	-
58	-	-	-	-	1,0	-

60,0 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

16	5,1	-	-	-	-	-
18	4,9	-	-	3,0	-	-
20	4,8	-	-	2,9	-	-
22	4,7	4,3	4,4	2,9	-	-
24	4,6	4,3	4,4	2,8	2,1	-
26	4,5	4,2	4,2	2,8	2,1	-
28	4,3	4,0	4,1	2,6	2,1	2,2
30	4,2	3,8	3,8	2,5	2,1	2,2
32	4,1	3,7	3,7	2,4	2,1	2,2
34	3,8	3,5	3,5	2,3	2,1	2,1
36	3,6	3,4	3,4	2,3	2,1	2,1
38	3,5	3,2	3,2	2,2	2,0	2,1
40	3,3	3,1	3,1	2,1	2,0	2,1
42	3,1	3,0	3,0	2,0	2,0	2,0
44	2,9	2,8	2,9	2,0	1,9	2,0
46	2,4	2,6	2,6	1,9	1,9	1,9
48	2,0	2,3	-	1,8	1,8	1,9
50	1,5	1,9	-	1,8	1,8	1,9
52	1,2	1,4	-	1,5	1,6	1,8
54	0,9	1,1	-	1,2	1,6	1,8
56	-	0,8	-	1,0	1,3	-
58	-	-	-	-	1,0	-
60	-	-	-	-	-	-

mobilecranes.info

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung
Lifting capacities main boom extension
Capacités de levage rallonge de flèche

28 t — 360° 7,65 m x 7,50 m — **75%**

50,6 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	8,2	-	-	-	-	-
16	7,7	-	-	3,8	-	-
18	7,2	5,4	4,7	3,6	-	-
20	6,8	5,4	4,7	3,5	2,7	-
22	6,4	5,3	4,6	3,4	2,7	-
24	6,0	5,2	4,5	3,3	2,6	2,3
26	5,7	5,0	4,4	3,1	2,5	2,3
28	5,4	4,9	4,3	3,0	2,4	2,3
30	5,0	4,7	4,2	2,8	2,3	2,3
32	4,2	4,5	4,1	2,7	2,2	2,2
34	3,5	4,0	4,0	2,6	2,2	2,2
36	3,3	3,3	3,6	2,5	2,1	2,1
38	3,1	2,7	2,9	2,4	2,1	2,1
40	2,9	2,2	2,4	2,3	2,0	2,0
42	2,5	1,7	1,9	1,8	2,0	2,0
44	2,1	1,3	-	1,8	1,9	1,9
46	1,7	0,9	-	1,7	1,6	1,9
48	1,4	-	-	1,6	1,2	1,5
50	1,1	-	-	1,4	0,9	1,1
52	0,8	-	-	1,1	-	-
54	-	-	-	0,9	-	-

57,7 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
16	5,2	-	-	-	-	-
18	5,1	-	-	2,9	-	-
20	5,0	-	-	2,9	-	-
22	4,9	4,3	4,2	2,8	-	-
24	4,7	4,3	4,2	2,7	2,3	-
26	4,5	4,1	4,1	2,7	2,2	-
28	4,3	4,0	3,9	2,6	2,2	2,1
30	4,1	3,8	3,8	2,5	2,1	2,1
32	3,9	3,6	3,7	2,4	2,0	2,1
34	3,6	3,5	3,5	2,3	2,0	2,0
36	2,9	3,3	3,3	2,3	1,9	2,0
38	2,4	2,8	3,1	2,2	1,9	1,9
40	1,9	2,3	2,5	2,1	1,9	1,9
42	1,5	1,8	2,0	1,8	1,8	1,9
44	1,1	1,4	1,6	1,4	1,8	1,8
46	0,7	1,0	1,2	1,1	1,6	1,8
48	-	-	-	0,7	1,2	1,6
50	-	-	-	-	0,9	1,2
52	-	-	-	-	-	0,9
54	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-

55,4 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

14	6,6	-	-	-	-	-
16	6,3	-	-	3,4	-	-
18	6,0	-	-	3,3	-	-
20	5,6	4,8	4,5	3,1	-	-
22	5,3	4,8	4,5	3,0	2,4	-
24	5,0	4,6	4,4	2,9	2,4	-
26	4,8	4,4	4,3	2,8	2,3	2,2
28	4,6	4,3	4,1	2,7	2,3	2,2
30	4,4	4,1	4,0	2,6	2,2	2,2
32	4,2	3,9	3,9	2,5	2,1	2,1
34	3,6	3,8	3,7	2,4	2,1	2,1
36	2,9	3,4	3,6	2,4	2,0	2,0
38	2,4	2,8	3,0	2,3	2,0	2,0
40	1,9	2,3	2,5	2,2	1,9	2,0
42	1,5	1,8	2,0	1,8	1,9	1,9
44	1,1	1,4	1,5	1,4	1,8	1,9
46	0,7	1,0	-	1,1	1,6	1,8
48	-	-	-	0,8	1,2	1,6
50	-	-	-	-	0,9	1,2
52	-	-	-	-	-	0,8

60,0 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

14	-	-	-	-	-	-
16	4,6	-	-	-	-	-
18	4,5	-	-	2,7	-	-
20	4,4	-	-	2,6	-	-
22	4,3	3,9	4,0	2,6	-	-
24	4,2	3,9	4,0	2,5	1,9	-
26	4,1	3,8	3,8	2,5	1,9	-
28	3,9	3,6	3,7	2,4	1,9	2,0
30	3,8	3,5	3,5	2,3	1,9	2,0
32	3,7	3,4	3,4	2,2	1,9	2,0
34	3,5	3,2	3,2	2,1	1,9	1,9
36	3,0	3,1	3,1	2,1	1,9	1,9
38	2,5	2,9	2,9	2,0	1,8	1,9
40	2,0	2,3	2,6	1,9	1,8	1,9
42	1,5	1,9	2,1	1,8	1,8	1,8
44	1,1	1,4	1,6	1,5	1,7	1,8
46	0,8	1,1	1,2	1,1	1,7	1,7
48	-	0,7	-	0,8	1,3	1,6
50	-	-	-	-	0,9	1,3
52	-	-	-	-	-	0,9

mobilecranes.info

50,6 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	9,0	-	-	-	-	-
16	8,5	-	-	4,2	-	-
18	7,9	5,9	5,2	4,0	-	-
20	7,5	5,9	5,2	3,8	3,0	-
22	7,0	5,8	5,1	3,7	3,0	-
24	6,6	5,7	4,9	3,6	2,9	2,5
26	6,3	5,5	4,8	3,4	2,8	2,5
28	5,9	5,4	4,7	3,3	2,6	2,5
30	5,5	5,2	4,6	3,1	2,5	2,5
32	4,6	4,9	4,5	3,0	2,4	2,4
34	3,8	4,4	4,4	2,9	2,4	2,4
36	3,6	3,6	4,0	2,8	2,3	2,3
38	3,4	3,0	3,2	2,6	2,3	2,3
40	3,2	2,4	2,6	2,5	2,2	2,2
42	2,8	1,9	2,1	2,0	2,2	2,2
44	2,3	1,4	-	2,0	2,1	2,1
46	1,9	1,0	-	1,9	1,8	2,1
48	1,5	-	-	1,8	1,3	1,6
50	1,2	-	-	1,5	1,0	1,2
52	0,9	-	-	1,2	-	-
54	-	-	-	1,0	-	-

57,7 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	-	-	-	-	-	-
16	5,7	-	-	-	-	-
18	5,6	-	-	3,2	-	-
20	5,5	-	-	3,2	-	-
22	5,4	4,7	4,6	3,1	-	-
24	5,2	4,7	4,6	3,0	2,5	-
26	4,9	4,5	4,5	3,0	2,4	-
28	4,7	4,4	4,3	2,9	2,4	2,3
30	4,5	4,2	4,2	2,8	2,3	2,3
32	4,3	4,0	4,1	2,6	2,2	2,3
34	4,0	3,8	3,8	2,5	2,2	2,2
36	3,2	3,6	3,6	2,5	2,1	2,2
38	2,6	3,1	3,4	2,4	2,1	2,1
40	2,1	2,5	2,8	2,3	2,1	2,1
42	1,6	2,0	2,2	2,0	2,0	2,1
44	1,2	1,5	1,8	1,5	2,0	2,0
46	0,8	1,1	1,3	1,2	1,8	2,0
48	-	-	-	0,8	1,3	1,8
50	-	-	-	-	1,0	1,3
52	-	-	-	-	-	1,0
54	-	-	-	-	-	-

55,4 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

14	7,3	-	-	-	-	-
16	6,9	-	-	3,7	-	-
18	6,6	-	-	3,6	-	-
20	6,2	5,3	4,9	3,4	-	-
22	5,8	5,3	4,9	3,3	2,6	-
24	5,5	5,1	4,8	3,2	2,6	-
26	5,3	4,8	4,7	3,1	2,5	2,4
28	5,1	4,7	4,5	3,0	2,5	2,4
30	4,8	4,5	4,4	2,9	2,4	2,4
32	4,6	4,3	4,3	2,8	2,3	2,3
34	4,0	4,2	4,1	2,6	2,3	2,3
36	3,2	3,7	4,0	2,6	2,2	2,2
38	2,6	3,1	3,3	2,5	2,2	2,2
40	2,1	2,5	2,8	2,4	2,1	2,2
42	1,6	2,0	2,2	2,0	2,1	2,1
44	1,2	1,5	1,6	1,5	2,0	2,1
46	0,8	1,1	-	1,2	1,8	2,0
48	-	-	-	0,9	1,3	1,8
50	-	-	-	-	1,0	1,3
52	-	-	-	-	-	0,9

60,0 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

14	-	-	-	-	-	-
16	5,1	-	-	-	-	-
18	4,9	-	-	3,0	-	-
20	4,8	-	-	2,9	-	-
22	4,7	4,3	4,4	2,9	-	-
24	4,6	4,3	4,4	2,8	2,1	-
26	4,5	4,2	4,2	2,8	2,1	-
28	4,3	4,0	4,1	2,6	2,1	2,2
30	4,2	3,8	3,8	2,5	2,1	2,2
32	4,1	3,7	3,7	2,4	2,1	2,2
34	3,8	3,5	3,5	2,3	2,1	2,1
36	3,3	3,4	3,4	2,3	2,1	2,1
38	2,8	3,2	3,2	2,2	2,0	2,1
40	2,2	2,5	2,9	2,1	2,0	2,1
42	1,6	2,1	2,3	2,0	2,0	2,0
44	1,2	1,5	1,8	1,6	1,9	2,0
46	0,9	1,2	1,3	1,2	1,9	1,9
48	-	0,8	-	0,9	1,4	1,8
50	-	-	-	-	1,0	1,4
52	-	-	-	-	-	1,0

mobile-cranes.info

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung
Lifting capacities main boom extension
Capacités de levage rallonge de flèche

16,8 t | 360° 7,65 m x 7,50 m | 75%

50,6 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	8,2	-	-	-	-	-
16	7,7	-	-	3,8	-	-
18	7,2	5,4	4,7	3,6	-	-
20	6,8	5,4	4,7	3,5	2,7	-
22	6,4	5,3	4,6	3,4	2,7	-
24	5,3	5,2	4,5	3,3	2,6	2,3
26	4,4	5,0	4,4	3,1	2,5	2,3
28	4,1	4,0	4,3	3,0	2,4	2,3
30	3,7	3,2	3,6	2,8	2,3	2,3
32	3,1	2,5	2,8	2,4	2,2	2,2
34	2,5	1,9	2,2	2,1	2,2	2,2
36	2,0	1,3	1,6	2,1	2,1	2,1
38	1,6	0,8	1,1	1,9	1,7	2,1
40	1,2	-	-	1,5	1,2	1,7
42	0,8	-	-	1,1	0,8	1,2
44	-	-	-	0,8	-	0,8

57,7 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	-	-	-	-	-	-
16	5,2	-	-	-	-	-
18	5,1	-	-	2,9	-	-
20	5,0	-	-	2,9	-	-
22	4,9	4,3	4,2	2,8	-	-
24	4,7	4,3	4,2	2,7	2,3	-
26	4,3	4,1	4,1	2,7	2,2	-
28	3,4	4,0	3,9	2,6	2,2	2,1
30	2,7	3,3	3,7	2,5	2,1	2,1
32	2,0	2,6	3,0	2,4	2,0	2,1
34	1,5	2,0	2,3	1,9	2,0	2,0
36	1,0	1,4	1,7	1,3	1,9	2,0
38	-	0,9	1,2	0,9	1,7	1,9
40	-	-	0,8	-	1,2	1,8
42	-	-	-	-	0,8	1,3
44	-	-	-	-	-	0,9

55,4 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

14	6,6	-	-	-	-	-
16	6,3	-	-	3,4	-	-
18	6,0	-	-	3,3	-	-
20	5,6	4,8	4,5	3,1	-	-
22	5,3	4,8	4,5	3,0	2,4	-
24	5,0	4,6	4,4	2,9	2,4	-
26	4,3	4,4	4,3	2,8	2,3	2,2
28	3,4	4,1	4,1	2,7	2,3	2,2
30	2,7	3,3	3,7	2,6	2,2	2,2
32	2,0	2,6	3,0	2,4	2,1	2,1
34	1,5	1,9	2,3	1,9	2,1	2,1
36	1,0	1,4	1,7	1,4	2,0	2,0
38	-	0,9	1,2	0,9	1,7	2,0
40	-	-	0,7	-	1,2	1,7
42	-	-	-	-	0,8	1,3
44	-	-	-	-	-	0,9

60,0 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

14	-	-	-	-	-	-
16	4,5	-	-	-	-	-
18	4,5	-	-	2,7	-	-
20	4,4	-	-	2,6	-	-
22	4,3	3,9	4,0	2,6	-	-
24	4,2	3,9	4,0	2,5	1,9	-
26	4,1	3,8	3,8	2,5	1,9	-
28	3,5	3,6	3,7	2,4	1,9	2,0
30	2,8	3,3	3,5	2,3	1,9	2,0
32	2,1	2,6	3,0	2,2	1,9	2,0
34	1,5	2,0	2,4	1,8	1,9	1,9
36	1,0	1,5	1,8	1,4	1,9	1,9
38	-	1,0	1,3	0,9	1,7	1,9
40	-	-	0,8	-	1,3	1,8
42	-	-	-	-	0,8	1,3
44	-	-	-	-	-	0,9

mobile-cranes.info

50,6 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	9,0	-	-	-	-	-
16	8,5	-	-	4,2	-	-
18	7,9	5,9	5,2	4,0	-	-
20	7,5	5,9	5,2	3,8	3,0	-
22	7,0	5,8	5,1	3,7	3,0	-
24	5,8	5,7	4,9	3,6	2,9	2,5
26	4,8	5,5	4,8	3,4	2,8	2,5
28	4,5	4,4	4,7	3,3	2,6	2,5
30	4,1	3,5	4,0	3,1	2,5	2,5
32	3,4	2,8	3,1	2,6	2,4	2,4
34	2,8	2,1	2,4	2,3	2,4	2,4
36	2,2	1,4	1,8	2,3	2,3	2,3
38	1,8	0,9	1,2	2,1	1,9	2,3
40	1,3	-	-	1,6	1,3	1,9
42	0,9	-	-	1,2	0,9	1,3
44	-	-	-	0,9	-	0,9

57,7 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung / Radius / Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge 9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	-	-	-	-	-	-
16	5,7	-	-	-	-	-
18	5,6	-	-	3,2	-	-
20	5,5	-	-	3,2	-	-
22	5,4	4,7	4,6	3,1	-	-
24	5,2	4,7	4,6	3,0	2,5	-
26	4,7	4,5	4,5	3,0	2,4	-
28	3,7	4,4	4,3	2,9	2,4	2,3
30	3,0	3,6	4,1	2,8	2,3	2,3
32	2,2	2,9	3,3	2,6	2,2	2,3
34	1,6	2,2	2,5	2,1	2,2	2,2
36	1,1	1,5	1,9	1,4	2,1	2,2
38	-	1,0	1,3	1,0	1,9	2,1
40	-	-	0,9	-	1,3	2,0
42	-	-	-	-	0,9	1,4
44	-	-	-	-	-	1,0

55,4 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

14	7,3	-	-	-	-	-
16	6,9	-	-	3,7	-	-
18	6,6	-	-	3,6	-	-
20	6,2	5,3	4,9	3,4	-	-
22	5,8	5,3	4,9	3,3	2,6	-
24	5,5	5,1	4,8	3,2	2,6	-
26	4,7	4,8	4,7	3,1	2,5	2,4
28	3,7	4,5	4,5	3,0	2,5	2,4
30	3,0	3,6	4,1	2,9	2,4	2,4
32	2,2	2,9	3,3	2,6	2,3	2,3
34	1,6	2,1	2,5	2,1	2,3	2,3
36	1,1	1,5	1,9	1,5	2,2	2,2
38	-	1,0	1,3	1,0	1,9	2,2
40	-	-	0,8	-	1,3	1,9
42	-	-	-	-	0,9	1,4
44	-	-	-	-	-	1,0

60,0 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

14	-	-	-	-	-	-
16	5,1	-	-	-	-	-
18	4,9	-	-	3,0	-	-
20	4,8	-	-	2,9	-	-
22	4,7	4,3	4,4	2,9	-	-
24	4,6	4,3	4,4	2,8	2,1	-
26	4,5	4,2	4,2	2,8	2,1	-
28	3,8	4,0	4,1	2,6	2,1	2,2
30	3,1	3,6	3,8	2,5	2,1	2,2
32	2,3	2,9	3,3	2,4	2,1	2,2
34	1,6	2,2	2,6	2,0	2,1	2,1
36	1,1	1,6	2,0	1,5	2,1	2,1
38	-	1,1	1,4	1,0	1,9	2,1
40	-	-	0,9	-	1,4	2,0
42	-	-	-	-	0,9	1,4
44	-	-	-	-	-	1,0

mobile-cranes.info

Unterwagen

Antrieb/Lenkung	10 x 6 x 8
Rahmen	Geschlossenes Kastenprofil mit integrierten Abstützkästen aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützung	4-Punkt-Abstützung, hydraulisch horizontal und vertikal auszufahrende Abstützungen.
Motor	Wassergekühlter 8-Zyl. Mercedes Benz Motor OM 442 LA (EURO I), Leistung nach DIN: 370 kW (503 PS) bei 2100 ^{1}/min, max. Drehmoment 2020 Nm bei 1100-1600 ^{1}/min. Inhalt des Kraftstoffbehälters: 500 l.
Getriebe	ZF-Transmatik-Anlage (14 Gänge), Verteilergetriebe mit sperrbarem Längsdifferential.
Achsen	Achse 1: lenkbar; Achse 2: Planetenachse, lenkbar, Querdifferentialsperre; Achse 3: starre Achse, nicht lenkbar; Achse 4: Planetenachse, lenkbar, Quer- und Längsdifferentialsperre; Achse 5: Planetenachse, lenkbar, Querdifferentialsperre.
Federung	Hydropneumatische Federung, alle Achsen hydraulisch blockierbar.
Bereifung	10-fach 14.00 R 25, alle Achsen einfachbereift.
Lenkung	ZF-Hydro-Zweikreis-Lenkung.
Bremsen	Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage. Feststellbremse: Federspeicherbremse für die 2., 4., und 5. Achse. Dauerbremse: Konstantdrossel, Auspuffklappenbremse und hydraulischer Retarder.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 V
Fahrerkabine	Elastisch gelagerte Fahrerkabine aus Stahlblech mit Sicherheitsverglasung, seitlichen Schiebefenstern, Betätigungsorganen, Fahrer- und Beifahrersitz, höhenverstellbarem Lenkrad, heizbaren Außenspiegeln, Rundumleuchte.

Oberwagen

Motor	Wassergekühlter 6-Zylinder-Reihenmotor Mercedes Benz OM 366 A (Euro I), Leistung 112 kW (153 PS) bei 2200 ^{1}/min, max. Drehmoment 540 Nm bei 1400 ^{1}/min, Kraftstoffbehälter: 200 l.
Hydraulikanlage	1 Axialkolben-Verstellpumpe für 4 gleichzeitige, unabhängige Arbeitsbewegungen, sowie separate Pumpe für das Drehwerk.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Hubtrommel mit integriertem Planetengetriebe und federbelasteter Lamellenbremse, Drehmelder.
Drehwerk	Hydromotor mit Planetengetriebe, Bremse über Steuerhebel umschaltbar auf Freilauf, federbelastete Haltebremse.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit lastdruckkompensiertem Senk-Bremsventil.
Krankabine	Großräumige Ganzstahl-Komfortkabine mit Schiebetür und großem ausstellbaren Frontfenster, um 20° neigbar, Dachfenster mit Panzerglas, Betätigungs- und Kontrollinstrumente für alle Kranfunktionen, Arbeitsscheinwerfer, Motorunabhängige und motorabhängige Warmwasserheizung mit Motorvorwärmung und Zeitschaltuhr, thermostat-geregelt, Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage.
Hauptausleger	Grundkasten und 5 Teleskope aus Feinkornbaustahl, unter Teillast teleskopierbar, beulsteifer Demag-Ovaloidquerschnitt.
Gegengewicht	28 t.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit digitaler Anzeige für Hakenlast, Nenntraglast, Auslegerlänge, Auslegerwinkel, Ausladung. Analoganzeige für Auslastung. Weitere Sicherheitseinrichtungen: Hub- und Senkendschaltung, Druckbegrenzungsventil, Rohrbruchsicherungen.
Hydro-Servo Steuerung	Über selbstzentrierende Steuerhebel elektro-hydraulische Vorsteuerung.

Zusatzausrüstung

Antrieb/Lenkung	10 x 8 x 8
Bereifung	16.00 R 25 auf Felge 11.25-25; 20.5 R 25 auf Felge 17.00-25.
Anhängerkupplung	D-Wert 12 t bzw. 19 t, Druckluftbremsanschluß.
Hubwerk II	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe und federbelasteter Lamellenbremse. Bei Einbau eines 2. Hubwerkes entfällt die Umscherung beim Einsatz einer Spitze.
Hauptauslegerverlängerung	Seitlich klappbar, 1- oder 2-teilige Spitze, 9,2 m oder 17,0 m. Einstellbereich 0°, 20° und 40°.
Hydraulische Hauptauslegerverlängerung	Auf Anfrage.
Zusatzgegengewicht	10 t, im Standardgegengewicht integrierbar, die Montage erfolgt hydraulisch ohne Hilfskran.

mobile-crane-info

Carrier

Drive/steering	10 x 6 x 8
Frame	Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-strength fine grain structural steel.
Outriggers	Four hydraulically telescoping outrigger beams with hydraulic jack legs.
Engine	Mercedes Benz OM 442 LA water-cooled 8-cylinder engine (EURO II, output to DIN: 370 kW (503 hp) at 2100 ^{1}/min max. torque 2020 Nm at 1100-1600 ^{1}/min. Fuel tank capacity: 500 l.
Transmission	ZF Transmatik system (14 ranges), transfer case with longitudinal differential lockout control.
Axles	Axle 1: steering; axle 2: with planetary hubs, steering, transverse differential lockout control; axle 3: rigid axle, non-steer; axle 4: with planetary hubs, steering, longitudinal and transverse differential lockout control; axle 5: with planetary hubs, steering, transverse differential lockout control.
Suspension	Hydropneumatic suspension, all axles hydraulically blockable.
Wheels and tyres	10 wheels fitted with 14.00 R 25 tyres, single wheels on all axles.
Steering	ZF dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster.
Brakes	Service brake: dual-line air system. Parking brake: spring-loaded type, on 2nd, 4th and 5th axles. Sustained action brake: constant decompression with butterfly valve, exhaust brake and hydraulic retarder.
Electrical equipment	24 V system
Driver's cab	Rubber-mounted all steel driver's cab with safety glazing, side-by side windows, controls and instrumentation, driver's and mate's seat, vertically adjustable steering wheel, heated outside mirrors, rotaflare warning light.

Superstructure

Engine	Mercedes Benz OM 366 A water-cooled 6-cylinder in-line engine (Euro II), output 112 kW (153 hp) at 2200 ^{1}/min, max. torque 540 Nm at 1400 ^{1}/min, fuel tank capacity: 200 l.
Hydraulic system	1 variable displacement axial piston pump to provide 4 simultaneous, independent working movements and separate pump for slew unit.
Hoist	Fixed displacement axial piston hydraulic motor, hoist drum with integral planetary gear reducer and spring-applied multi-disk. Drum rotation indicator.
Slew unit	Hydraulic motor with planetary gear reducer, change-over from brake to free swing by control lever, spring-applied holding brake.
Boom elevation	1 differential cylinder with automatic lowering brake valve.
Crane cab	Spacious all-steel comfortable cab with sliding door and large hinged windscreen, tiltable 20°, roof window with armoured glass, full instrumentation and crane controls, working light. Hot water heater operated either self-contained or engine-dependent, with engine preheating and timer, thermostat-controlled. Windscreen washer and intermittent control type windscreen wiper.
Main boom	Boom base and 5 telescopic sections, fabricated from fine grain structural steel, telescoping ability with partial load, buckling-resistant Demag ovaloid design.
Counterweight	28 t.
Safety devices	Electronic safe load indicator with digital readout for hook load, rated load, boom length, boom angle, load radius, analog display to indicate the capacity utilization, limit switches on hoist and lowering motions, pressure-relief and safety holding valves.
Hydraulic servo control	Hydro-electric pilot control through self-centering control levers.

Optional equipment

Drive/steering	10 x 8 x 8
Wheels and tyres	16.00 R 25 on 11.25-25 rims; 20.5 R 25 on 17.00-25 rims.
Tow coupling	D-value 12 t or 19 t, air-brake connection.
Hoist II	Fixed displacement axial piston hydraulic motor, hoist drum with integral planetary gear reducer and spring-applied multi-disk brake. The use of hoist II avoids re-reeving the hoist line when using the optional jib.
Main boom extension	Side-folding 1 or 2-part jib, 9.2 m or 17.0 m. 0°, 20° and 40° offset.
Hydraulic fly jib	On request.
Additional counterweight	10 t, integrates into standard counterweight, installed hydraulically by the crane itself.

mobilecrane.info

Descriptif technique

Châssis

Entraînement/direction	10 x 6 x 8
Cadre-châssis	Construction sous forme de caissons soudés fermés, comprenant les logements des poutres de calage et réalisés en tôle d'acier de construction de haute résistance, à grains fins.
Calage	4 poutres hydrauliques à extension horizontale et vérins verticaux.
Moteur	Moteur 8 cylindres Mercedes Benz OM 442 LA (EURO I), à refroidissement par eau, puissance suivant DIN: 370 kW (503 CV) à 2100 ^{1}/min, couple max. 2020 Nm à 1100-1600 ^{1}/min. Réservoir de carburant: 500 l.
Transmission	Boîte ZF Transmatik (14 rapports), boîte de transfert avec blocage de différentiel longitudinal.
Ponts et essieux	Essieu 1: directeur; essieu 2: à planétaires, directeur, blocage de différentiel transversal; essieu 3: rigide, non-directeur; essieu 4: à planétaires, directeur, blocage de différentiel transversal et longitudinal; essieu 5: à planétaires, directeur, blocage de différentiel transversal.
Suspension	Suspension hydropneumatique, tous les essieux avec blocage hydraulique.
Roues et pneumatiques	10 roues 14.00 R 25, tous les essieux avec roues simples.
Direction	Direction ZF à servo-commande hydraulique, du type demi-bloc, à double circuit.
Freinage	Frein de service: pneumatique, à double circuit. Frein de stationnement: cylindres de frein à ressorts sur essieux 2, 4 et 5. Frein continu: soupape d'étranglement, frein sur échappement et ralentisseur hydraulique.
Installation électrique	Système 24 V
Cabine châssis	Cabine en tôle d'acier, à suspension élastique, vitrage en verre de sécurité, vitres latérales coulissantes, instruments de commande et de contrôle, siège conducteur et siège passager, volant réglable en hauteur, rétroviseurs extérieurs chauffants, girophare.

Partie supérieure

Moteur	Moteur 6 cylindres en ligne Mercedes Benz OM 366 A (Euro I), à refroidissement par eau, puissance 112 kW (153 CV) à 2200 ^{1}/min, couple max. 540 Nm à 1400 ^{1}/min, réservoir de carburant: 200 l.
Installation hydraulique	1 pompe hydraulique du type à piston axial et à débit variable, permettant 4 mouvements simultanés et indépendants ainsi qu'une pompe séparée pour le mécanisme d'orientation.
Treuil de levage	Moteur hydraulique du type à piston axial et à débit constant, tambour avec réducteur à planétaires et frein à ressorts multi-disque. Indicateur de rotation.
Orientation	Moteur hydraulique avec réducteur à planétaires, commutation de freinage en orientation libre par levier de commande, frein à ressorts.
Relevage de flèche	1 vérin différentiel, descente contrôlée au moyen d'un clapet de freinage automatique.
Cabine tourelle	Cabine spacieuse et confortable, tout en acier, avec porte coulissante, large pare-brise relevable, inclinable 20°, fenêtre de toit en verre blindé, instruments de commande et de contrôle des mouvements de la grue, projecteur de travail. Chauffage à eau dépendant ou indépendant du moteur et interrupteur à minuterie, contrôlé par thermostat. Essuie-glace à marche intermittente et lave-glace.
Flèche principale	Flèche de base et 5 éléments télescopiques, en tôle d'acier de construction à grains fins, profil Demag à haute résistance, télescopage avec charge partielle.
Contrepoids	28 t.
Dispositifs de sécurité	Limiteur de couple de charge électronique avec indicateurs digitaux pour la charge suspendue et nominale, la longueur et l'angle de la flèche et la portée, indicateur analogique du degré d'utilisation, limiteurs de fin de course haute et basse, soupapes de sécurité et limiteurs de pression.
Servo-commande hydraulique	Pilotage hydro-électrique par leviers à rappel automatique.

Equipements optionnels

Entraînement/direction	10 x 8 x 8
Roues et pneumatiques	16.00 R 25 sur des jantes 11.25-25; 20.5 R 25 sur des jantes 17.00-25.
Accouplement de remorque	Capacité de 12 t ou 19 t, avec têtes d'accouplement de frein pneumatique.
Treuil II	Moteur hydraulique du type à piston axial et à débit constant, tambour avec réducteur à planétaires et frein à ressorts multi-disque. L'utilisation du treuil II permet de passer au travail sur rallonge sans changement de mouflage.
Rallonge de flèche	Repliable sur le côté, en 1 ou 2 éléments, de 9,2 m ou 12,0 m, inclinaison 0°, 20° et 40°.
Rallonge hydraulique	Sur demande.
Contrepoids supplémentaire	10 t intégrable au contrepoids standard, montage hydraulique sans utilisation d'une grue auxiliaire.

mobilecrane.info

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten
Notes to lifting capacity
Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75 %/85 % der Kipplast. Tragfähigkeiten 75 % entsprechen DIN 15019.2
(Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).
Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Lastaufnahmemittel sind Bestandteile der Last und von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis
Staudruck ..... 60 N/m²

Windgeschwindigkeit ..... 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Traglasttabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Lifting capacities do not exceed 75 %/85 % of tipping load. 75% ratings are in compliance with DIN 15019.2
(test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom reduced to boom point).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a
wind pressure of ..... 60 N/m²

wind speed of ..... 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Les charges indiquées n'excèdent pas 75 %/85 % de la charge limite de basculement. Le tableau de charges 75 % est conforme à la norme DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la flèche réduit à la pointe de flèche).
Les poids du crochet-mouffle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler jusqu'à une
pression du vent de ..... 60 N/m²

vitesse du vent de ..... 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

mobile-cranes.info

mobile-cranes.info

Änderungen vorbehalten! · Subject to change without notice! · Sous réserve de modification! 11/97

Postanschrift / Postbox address / Adresse boîte postale:

Mannesmann Dematic AG
Mobilkrane
Postfach 1552, D-66485 Zweibrücken
Telefon: (0 63 32) 83-0 · Telex: 4 51 106
Telefax: (0 63 32) 167 15

Lieferanschrift / Registered office / Siège social:

Mannesmann Dematic AG
Mobilkrane
Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken

Order Nr. AC 395 B1

DEMAG