



DEMAG CC2000-1 | Crawler Crane 300 t Lifting Capacity



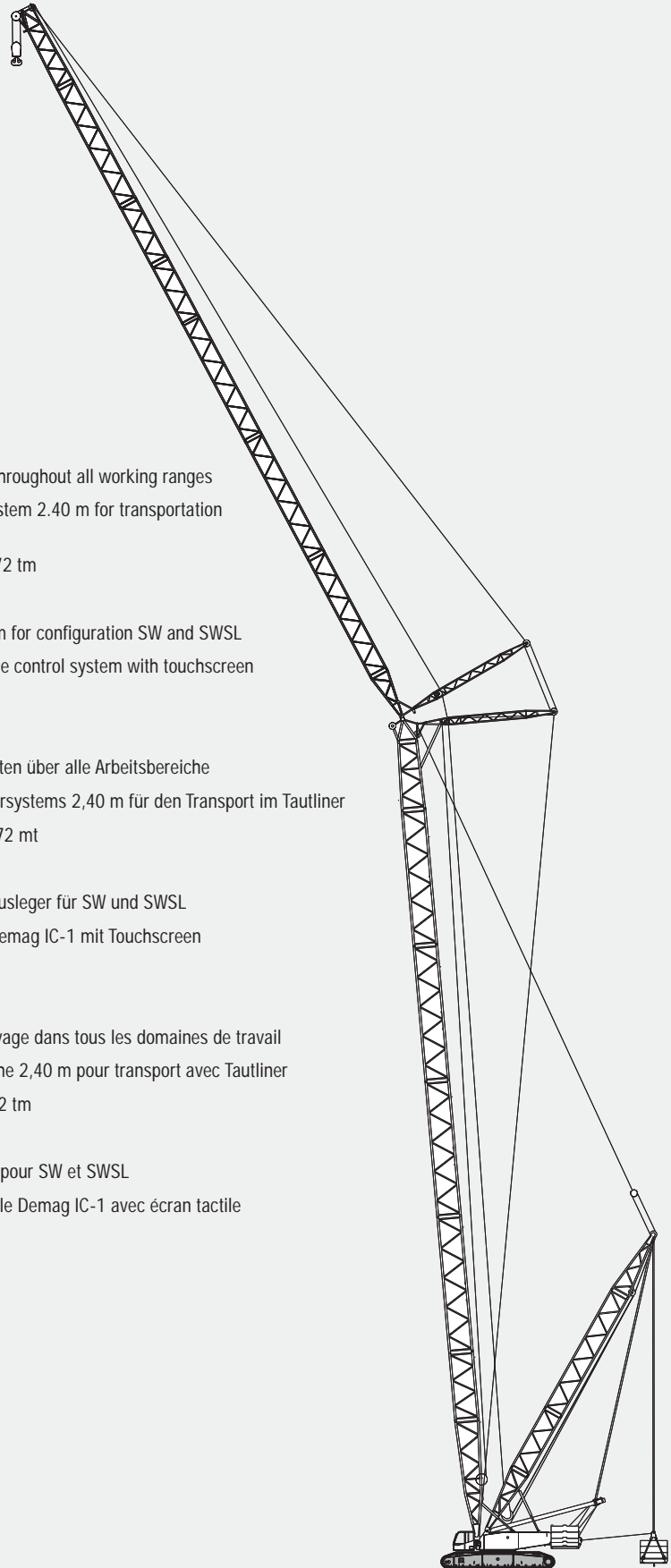
DEMAG CC2000-1
CRAWLER CRANE

DEMAG CC2000-1 HIGHLIGHTS

- Excellent lifting capacities throughout all working ranges
- Transport width of boom system 2.40 m for transportation in taut-liner
- Maximum load moment 4572 tm
- Variable Superlift radius
- Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
- Innovative Demag IC-1 crane control system with touchscreen

- Hervorragende Tragfähigkeiten über alle Arbeitsbereiche
- Transportbreite des Auslegersystems 2,40 m für den Transport im Tautliner
- Maximales Lastmoment 4572 mt
- Variabler Superlift-Radius
- Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
- Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen

- Excellentes capacités de levage dans tous les domaines de travail
- Largeur du système de flèche 2,40 m pour transport avec Tautliner
- Couple de charge max. 4572 tm
- Rayon variable du Superlift
- Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
- Nouveau système de contrôle Demag IC-1 avec écran tactile



CONTENTS · INHALT · CONTENU

Page · Seite · Page:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4	1
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	6	
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	7	
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	10	
Erection / lowering · Aufrichten / Ablegen · Montée / placement sur sol	12	

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH / LH)	13	2
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH / LH)	14	
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	16	
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	17	

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH + LF, SH/LH + LF)	20	3
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH + LF, SH/LH + LF)	21	
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL + LF, SSL/LSL + LF)	28	
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL + LF, SSL/LSL + LF)	29	

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SW)	38	4
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SW)	39	
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SWSL)	48	
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SWSL)	49	

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	70	5
Boom configurations · Optional equipment	71	
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	72	
Auslegervarianten · Zusatzausrüstung	73	
Châssis à chenilles · Partie supérieure · Equipements optionnels	74	
Combinaisons de flèche · Equipements optionnels	75	

Transport example for CC 2000-1

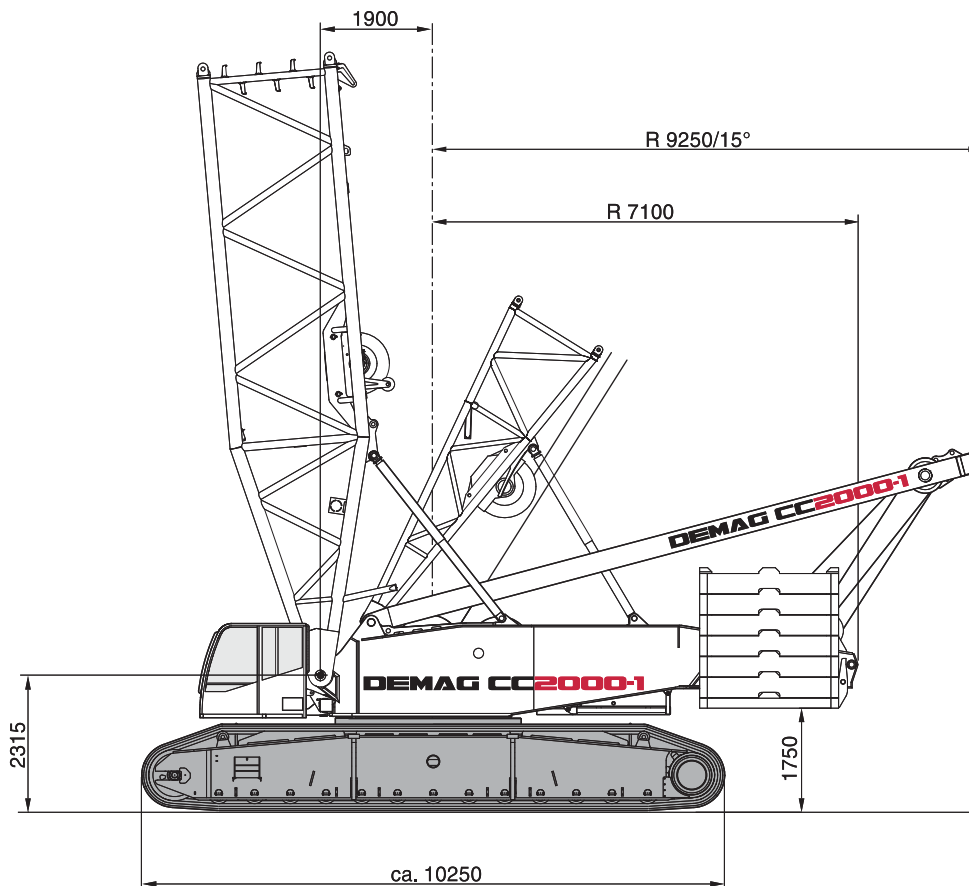
Transportbeispiel CC 2000-1 · Exemple de transport pour la CC 2000-1	76	6
--	----	---

SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES
WORKING SPEEDS (INFINITELY VARIABLE) · ARBEITSGESCHWINDIGKEITEN (STUFENLOS REGELBAR) · VITESSES DE TRAVAIL (RÉGLABLES SANS PALIERS)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull zulässiger Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist I Hubwerk I Treuil de levage I	max. 150 m / min	150 kN / 133 kN ²⁾	1020 m
Hoist II Hubwerk II Treuil de levage II	max. 130 m / min	150 kN / 136 kN ²⁾	700 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 139 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 54 m / min		
Jib luffing Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 110 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	1,4		

1) top layer · oberste Lage · couche supérieure

2) without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einsicherung · sans / avec effort de mouflage

BASIC CRANE DIMENSIONS · HAUPTABMESSUNGEN · DIMENSIONS DE LA GRUE DE BASE


SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES
CARRIER PERFORMANCE · FAHRLEISTUNGEN · PERFORMANCES DU PORTEUR

Travel speed
 Fahrgeschwindigkeit
 Vitesses de translation

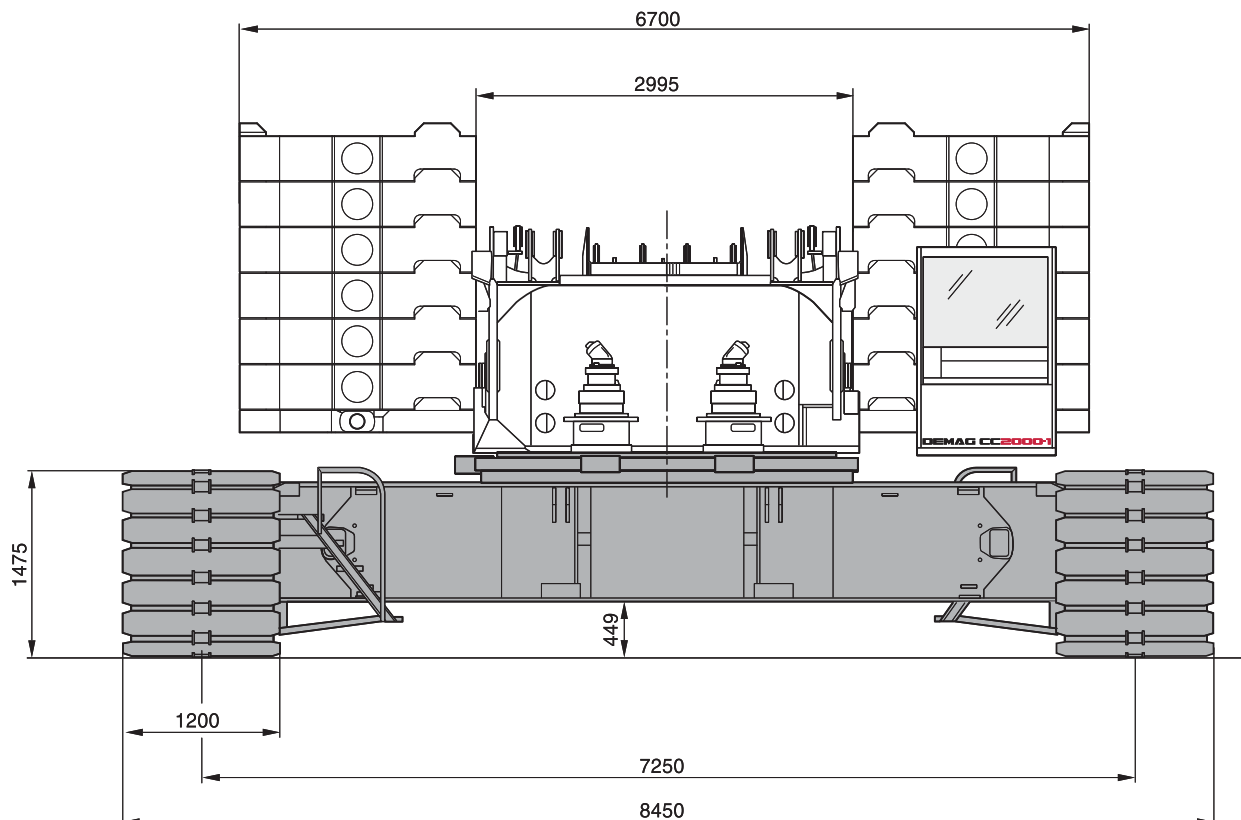
max. 2 km/h

HOOK BLOCKS · UNTERFLASCHEN · CROCHET-MOUFLE

Type Typ Type	Possible load ¹⁾ Mögliche Traglast ¹⁾ Charge possible ¹⁾	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
300*	300 t	11	22	7 000 kg	5,00
200*	200 t	7	15	4 600 kg	5,00 m
160	160 t	5	11	4 200 kg	4,00 m
100	100 t	3	7	3 500 kg	3,50 m
50	50 t	1	3	1 700 kg	3,00 m
15	15 t	Single line hook / Hakengehänge / Boulet	1	900 kg	2,50 m

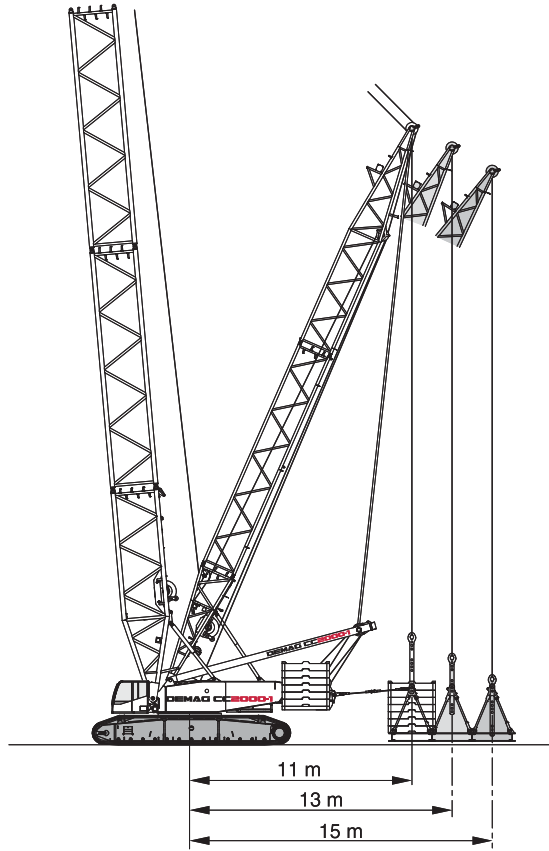
* The 300 t hook block can be converted into the 200 t hook block
 Die 300 t Unterflasche kann in die 200 t Unterflasche umgebaut werden
 Le crochet à 300 t peut être transformé en crochet à 200 t

¹⁾ Varies depending on national regulations
 Variiert je nach Ländervorschrift
 Varie en fonction des normes nationales

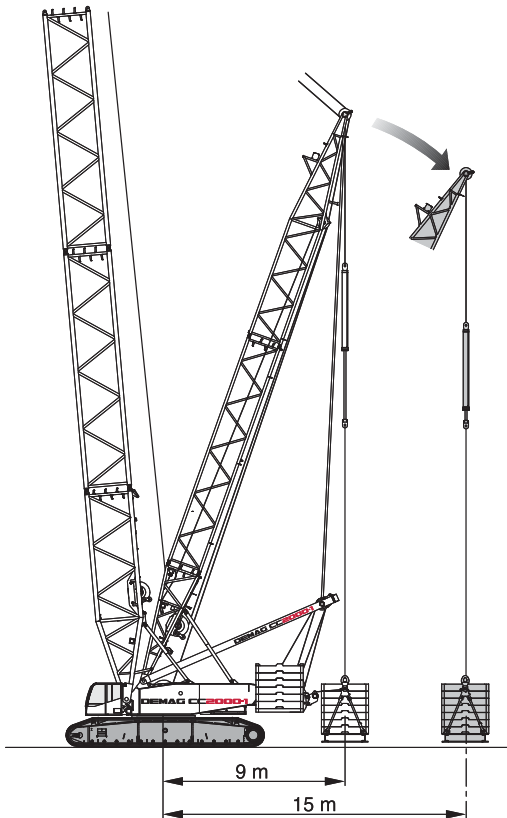


SUPERLIFT CONFIGURATIONS · SUPERLIFT-KONFIGURATIONEN ·
COMBINAISONS SUPERLIFT

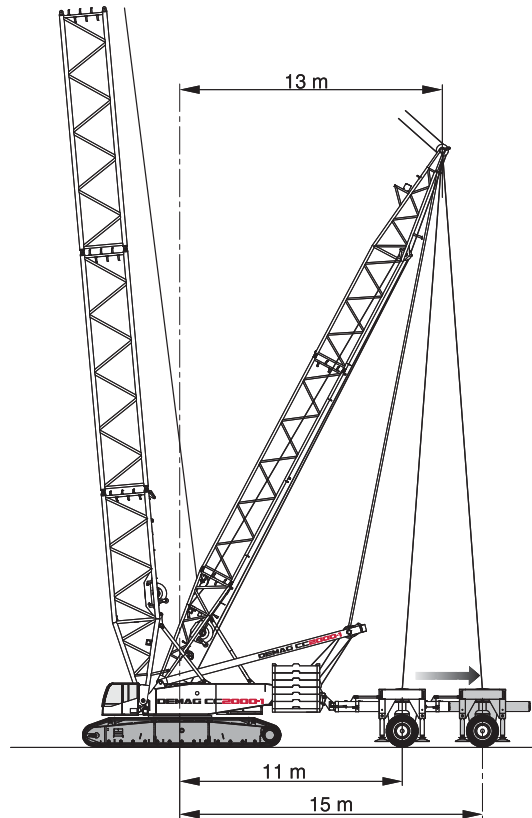
STANDARD-SL  11, 13, 15 m



VARIO-SL  9-15 m



TELE-SL  11-15 m



SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES
WEIGHTS · GEWICHTE · POIDS

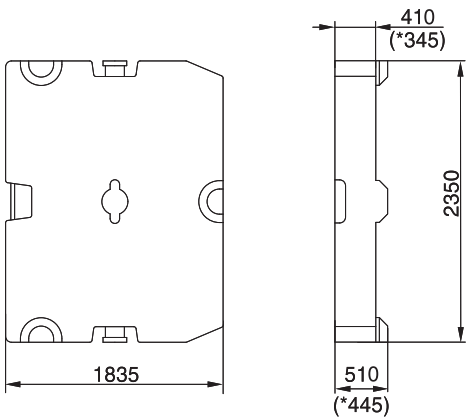
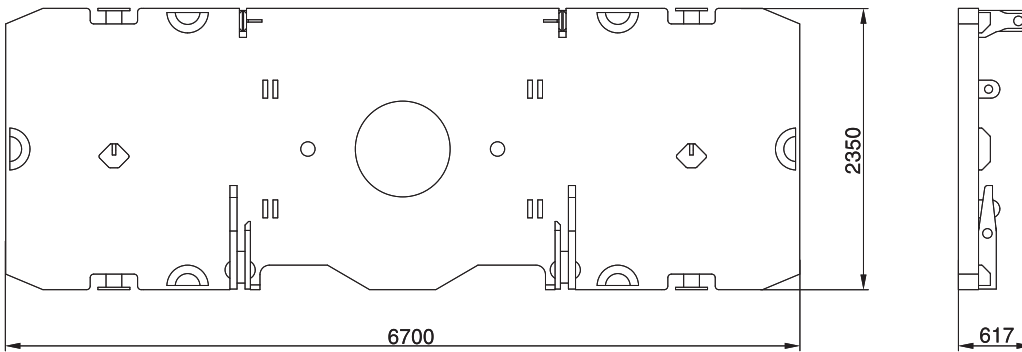
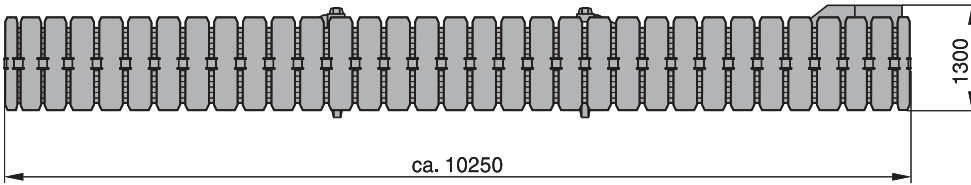
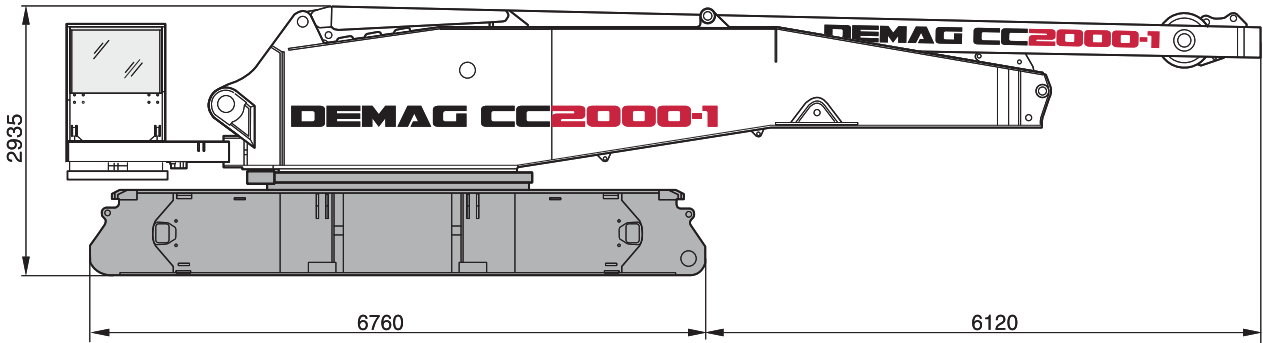
Total weight incl. 80 t counterweight, 24 m boom and hook block Gesamtgewicht einschl. 80 t Gegengewicht, 24 m Hauptausleger und Unterflasche Poids avec 80 t de contrepoids, flèche de 24 m et crochet	204 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame, carbody, self-assembly equipment) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock, Mittelstück, Selbstmontageausrüstung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet, partie centrale, équipement automontage)	59,6 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame and quick-connection) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock und Schnellverbindung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet et connexion rapide)	39,6 t
Carbody with jacks and quick-connection Mittelstück mit Abstützung und Schnellverbindung Partie centrale avec appuis et connexion rapide	21,9 t
Crawlers with track shoes (1200 mm) Raupen mit Bodenplatten (1200 mm) Chenilles avec patins (1200 mm)	2 x 23,4 t
Counterweight Gegengewicht Contrepoids	100 t

GROUND PRESSURE · BODENDRUCK · PRESSION AU SOL

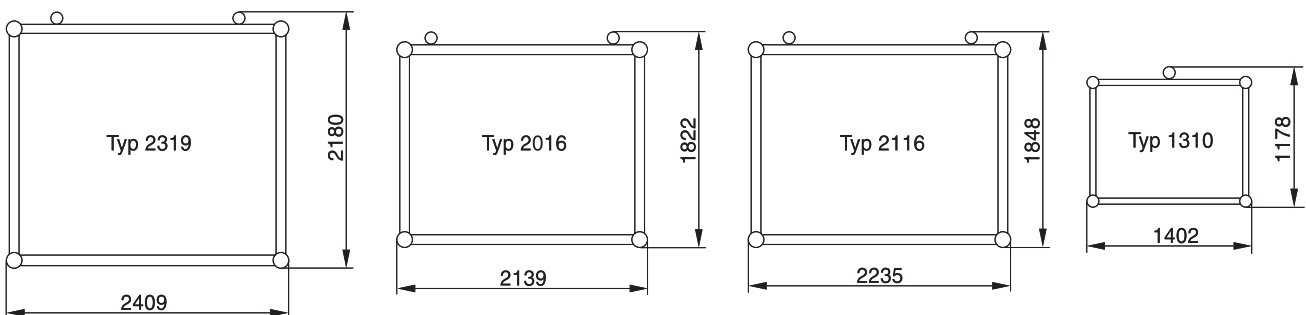
Ground pressure (based on total weight of 204 t) Bodendruck (bei 204 t Gesamtgewicht) Pression au sol (pour un poids total de 204 t)	11,1 N / cm ²
--	--------------------------


1

SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES





* optional · Option · option




KEY · ZEICHENERKLÄRUNG · LÉGENDE
 Track · Spur · Voie

 Counterweight + central ballast (ZB) · Gegengewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB)

 Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift


 Superlift radius · Superlift-Radius · rayon Superlift

 Load radius · Lastradius · Portée


 Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

 Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

 Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale

 Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette

„D“



S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

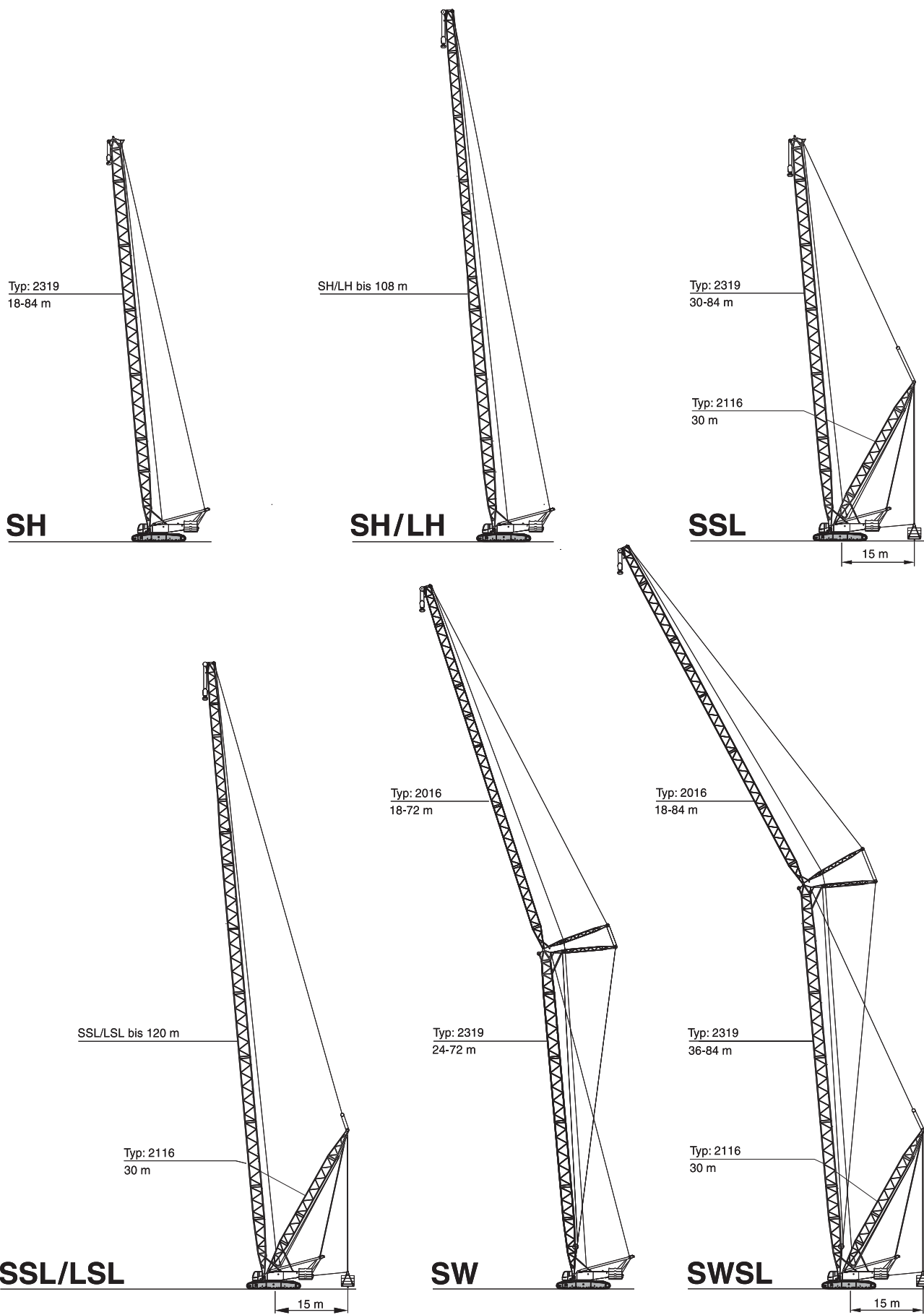
W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

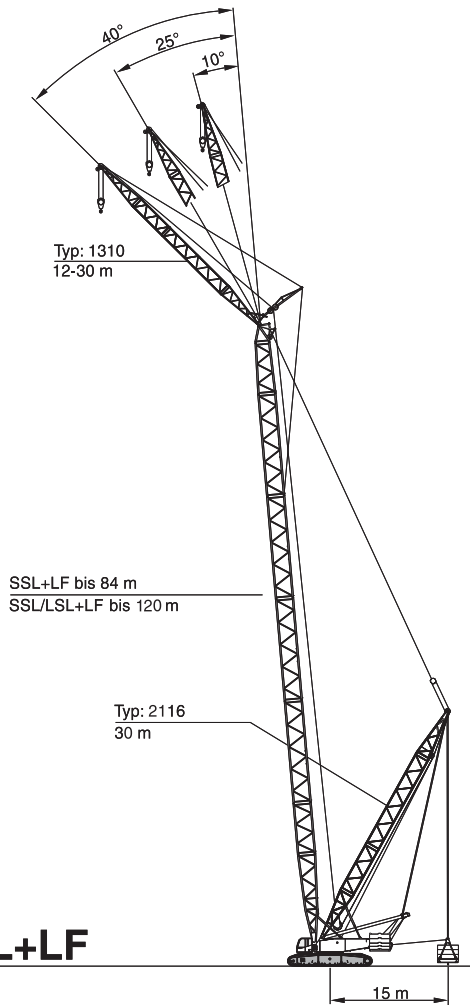
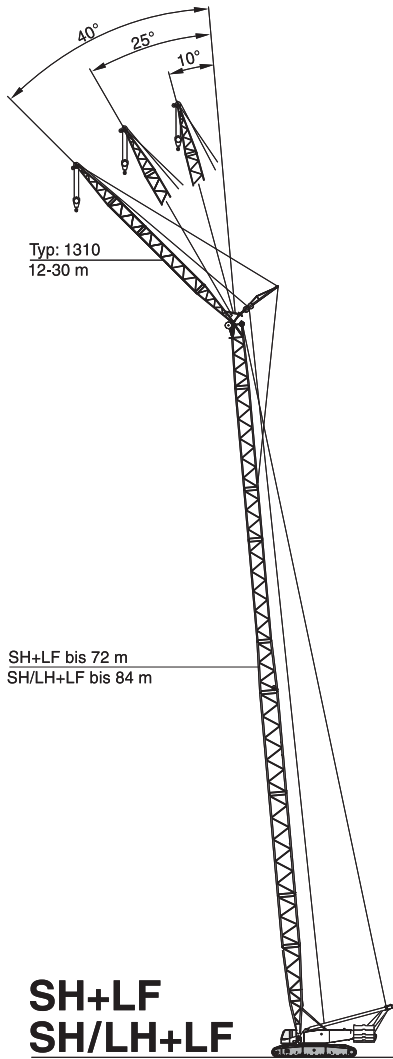
SL: Superlift

SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde

BOOM COMBINATIONS · AUSLEGER-KOMBINATIONEN · COMBINAISONS DE FLÈCHE



BOOM COMBINATIONS · AUSLEGER-KOMBINATIONEN · COMBINAISONS DE FLÈCHE



**ERECTION / LOWERING OF THE CC 2000-1 BOOM SYSTEMS TO THE GROUND
 AUFRICHTEN / ABLEGEN DER CC 2000-1 AUSLEGERSYSTEME
 MONTÉE / PLACEMENT SUR SOL DES SYSTÈMES DE FLÈCHE DE LA CC 2000-1**

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche	Fly jib Hilfsausleger Fléchette (m)	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																		
		m	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
SH			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
SH/LH			-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
SW 85°	18		-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-
	24		-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-
	30		-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-
	36		-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-
	42		-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-
	48		-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-
	54		-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-
	60		-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-
	66		-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-
72		-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	
SH+LF	12		-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
SH/LH+LF	12		-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
SSL			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	-	-	-	-	-	-
SSL/LSL			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	15	20	20	25	35	45
SSL+LF	12		-	-	0	0	0	0	0	0	5	15	25	-	-	-	-	-	-	-
SSL/LSL+LF	12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	20	30	40	50	55	70	
SWSL	18		-	-	-	0	0	0	10	20	35	50	60	70	-	-	-	-	-	-
	24		-	-	-	0	0	0	10	25	40	50	60	75	-	-	-	-	-	-
	30		-	-	-	0	0	0	10	25	40	45	60	75	-	-	-	-	-	-
	36		-	-	-	0	0	0	10	25	35	50	65	80	-	-	-	-	-	-
	42		-	-	-	0	0	0	5	15	30	45	65	80	-	-	-	-	-	-
	48		-	-	-	0	0	0	0	10	30	45	65	80	-	-	-	-	-	-
	54		-	-	-	0	0	0	0	10	20	40	60	80	-	-	-	-	-	-
	60		-	-	-	0	0	0	0	10	20	35	55	80	-	-	-	-	-	-
	66		-	-	-	0	0	0	10	15	20	35	50	70	-	-	-	-	-	-
	72		-	-	-	0	5	10	15	25	30	40	50	65	-	-	-	-	-	-
	78		-	-	-	5	10	15	20	30	30	40	50	65	-	-	-	-	-	-
84		-	-	-	10	10	20	25	30	40	45	55	70	-	-	-	-	-	-	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

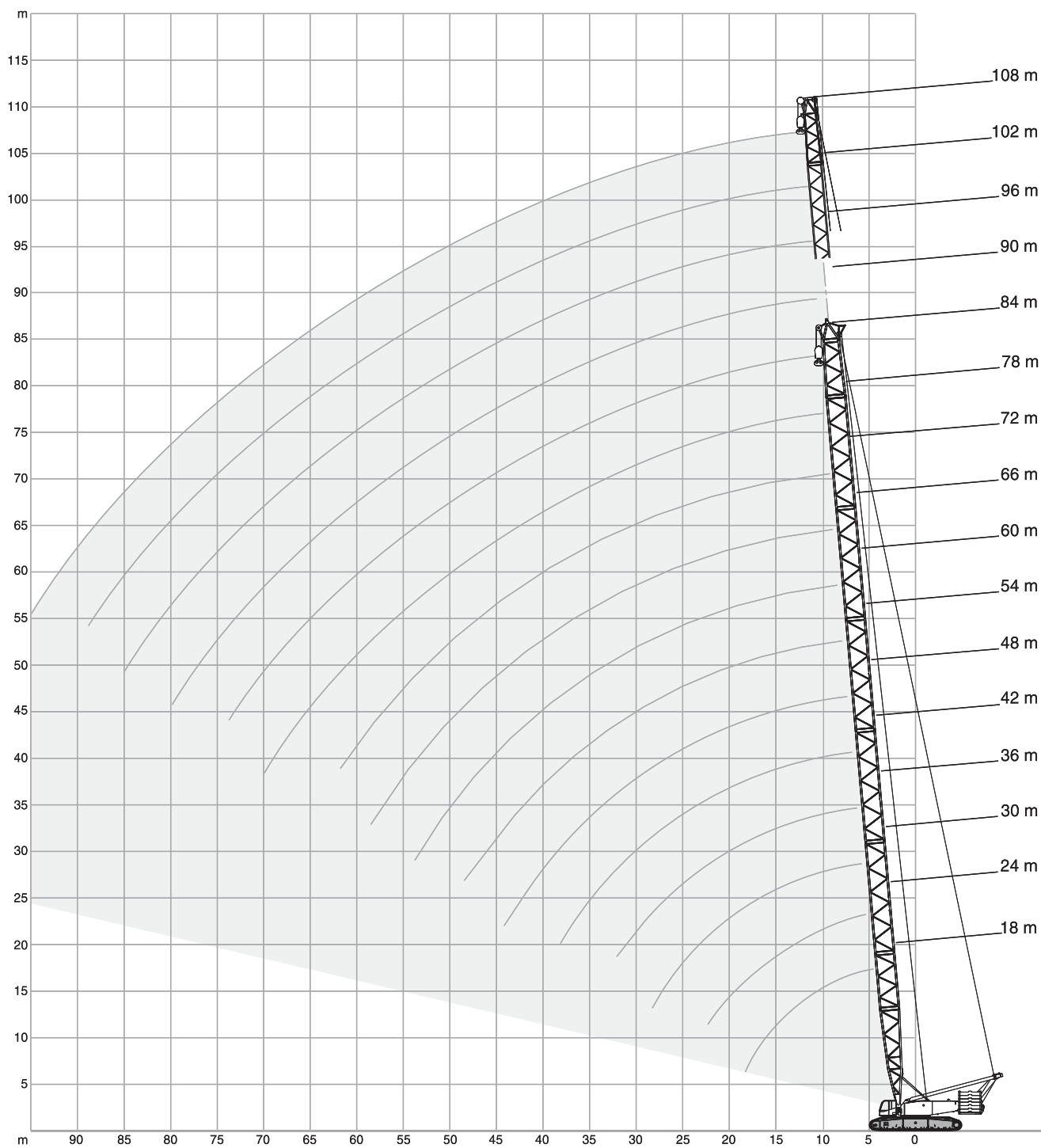
X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement additionnel

(X) idler wheel supported · unterbautes Leitrad · roue directrice avec support

[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral additionnel

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment. The stated numbers represent the necessary SL-counterweight in [t]. · Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden. Die angegebenen Zahlenwerte entsprechen dem notwendigen SL-Ballast in [t]. · Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement additionnel. Les valeurs indiquées correspondent au balast superlift [en to.] nécessaire.

SH, SH/LH



SH

 7,25 m

360°

ISO

m	18 m		24 m		36 m		42 m		48 m		54 m	
	100 t+ 20 t ZB	100 t	100 t+ 20 t ZB	100 t	140 t+ 40 t ZB	100 t	140 t+ 40 t ZB	100 t	140 t+ 40 t ZB	100 t	140 t+ 40 t ZB	100 t
5	300,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,5	300,0	288,0	295,0	295,0	-	-	-	-	-	-	-	-
6	300,0	277,0	295,0	295,0	-	-	-	-	-	-	-	-
6,5	300,0	267,0	295,0	285,0	274,0	228,0	-	-	-	-	-	-
7	293,0	259,0	295,0	261,0	274,0	209,0	245,0	194,0	-	-	-	-
8	274,0	235,0	260,0	217,0	253,0	177,0	237,0	166,0	215,0	156,0	171,0	147,0
9	228,0	190,0	223,0	186,0	220,0	154,0	208,0	145,0	196,0	137,0	171,0	130,0
10	191,0	159,0	190,0	158,0	194,0	136,0	185,0	129,0	175,0	122,0	165,0	116,0
12	143,0	119,0	142,0	118,0	157,0	109,0	150,0	104,0	144,0	99,5	138,0	95,0
14	114,0	95,0	113,0	94,0	125,0	87,0	125,0	86,0	122,0	83,5	117,0	80,5
16	94,5	78,5	93,5	77,5	103,0	71,5	103,0	70,5	102,0	70,0	101,0	69,0
18	80,5	67,0	79,5	66,0	88,0	60,0	87,0	59,5	86,5	59,0	86,5	58,5
20	-	-	69,0	57,0	76,0	51,5	75,5	51,0	75,0	50,5	74,5	50,0
22	-	-	61,0	50,0	67,0	45,3	66,0	44,5	65,5	44,0	65,0	43,7
23	-	-	57,5	47,5	63,2	42,7	62,2	41,9	61,7	41,3	61,5	41,0
24	-	-	-	-	59,5	40,1	58,5	39,3	58,0	38,7	58,0	38,4
26	-	-	-	-	53,5	35,8	52,5	35,0	52,0	34,4	51,5	34,0
28	-	-	-	-	48,6	32,3	47,7	31,4	47,2	30,8	46,8	30,4
30	-	-	-	-	44,4	29,3	43,5	28,4	42,9	27,8	42,5	27,4
33	-	-	-	-	39,3	25,7	38,4	24,8	37,8	24,2	37,3	23,7
34	-	-	-	-	-	-	36,8	23,7	36,1	23,0	35,6	22,5
38	-	-	-	-	-	-	31,7	20,2	30,9	19,3	30,4	18,8
42	-	-	-	-	-	-	-	-	26,9	16,6	26,3	15,9
44	-	-	-	-	-	-	-	-	25,3	15,4	24,7	14,7
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1	13,5
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	12,1
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

m	60		66 m		72 m		78 m		84 m	
	140 t+ 40 t ZB	100 t	140 t+ 40 t ZB	100 t	140 t+ 40 t ZB	100 t	140 t+ 40 t ZB	100 t	140 t+ 40 t ZB	100 t
9	143,0	123,0	116,0	116,0	-	-	-	-	-	-
10	139,0	110,0	116,0	105,0	97,5	97,5	82,5	82,5	-	-
11	136,0	100,0	116,0	95,5	97,5	91,0	82,5	82,5	69,5	69,5
12	132,0	91,0	115,0	87,5	97,0	83,5	82,0	80,0	69,5	69,5
14	112,0	77,0	109,0	74,0	96,5	71,0	81,5	68,0	69,0	65,0
16	98,0	66,0	94,5	64,0	91,5	61,5	81,5	59,0	68,5	56,5
18	86,0	58,0	83,5	56,0	80,5	53,5	78,0	51,5	68,5	49,6
20	74,0	49,9	74,0	49,6	72,0	47,6	69,5	45,8	66,5	43,9
22	65,0	43,3	64,5	43,2	64,0	42,4	62,5	40,8	60,5	39,1
24	57,5	38,0	57,0	37,8	56,5	37,3	56,5	36,6	54,5	35,0
26	51,5	33,6	51,0	33,5	50,5	32,9	50,0	32,5	49,8	31,5
28	46,4	30,0	46,2	29,8	45,6	29,3	45,2	28,8	44,7	28,3
30	42,0	26,9	41,9	26,8	41,3	26,2	40,8	25,7	40,3	25,2
34	35,1	22,0	34,9	21,8	34,3	21,2	33,9	20,8	33,4	20,2
38	29,9	18,3	29,6	18,1	29,0	17,4	28,6	16,8	28,0	16,2
42	25,7	15,2	25,5	14,9	24,9	14,2	24,4	13,6	23,8	13,0
46	22,4	12,8	22,1	12,4	21,5	11,7	21,0	11,1	20,4	10,4
50	19,7	10,8	19,4	10,4	18,7	9,6	18,1	9,0	17,4	8,3
54	17,5	9,2	17,1	8,7	16,3	7,9	15,6	7,3	15,0	6,6
58	-	-	15,1	7,3	14,2	6,4	13,6	5,8	12,8	5,1
59	-	-	14,6	7,0	13,7	6,1	13,1	5,4	12,3	-
60	-	-	-	-	13,3	5,8	12,6	5,1	11,9	-
62	-	-	-	-	12,5	5,2	11,8	-	11,0	-
64	-	-	-	-	11,7	-	11,0	-	10,2	-
66	-	-	-	-	-	-	10,3	-	9,5	-
70	-	-	-	-	-	-	9,0	-	8,1	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SH/LH

 7,25 m

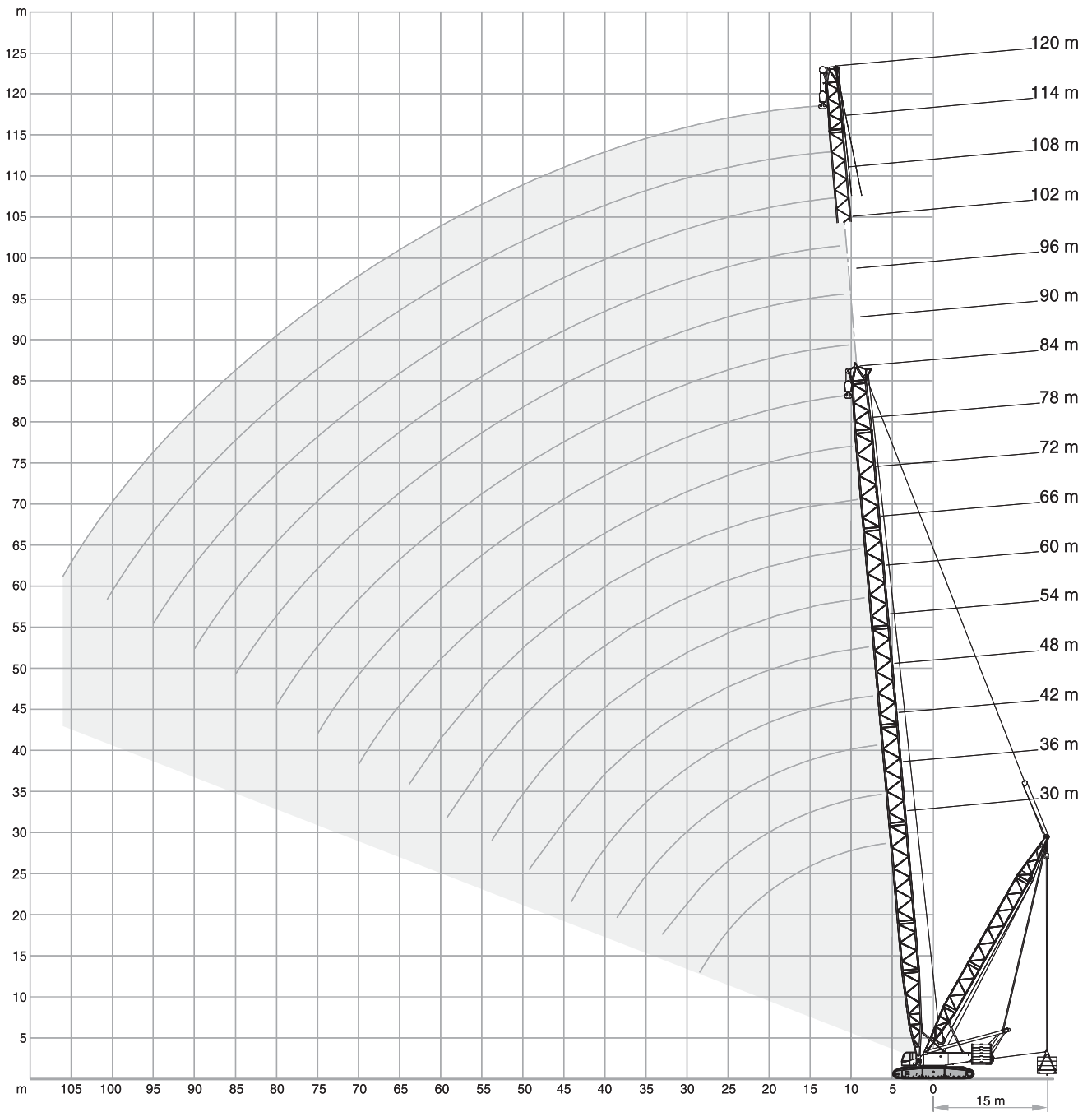
360°

ISO

m	42 m		48 m		54 m		60 m		66 m		72 m	
	140 t+	100 t	140 t+	100 t	140 t+	100 t	140 t+	100 t	140 t+	100 t	140 t+	100 t
	40 t ZB		40 t ZB		40 t ZB		40 t ZB		40 t ZB		40 t ZB	
7	140,0	140,0	140,0	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	140,0	140,0	140,0	140,0	136,0	136,0	-	-	-	-	-	-
9	140,0	140,0	140,0	139,0	129,0	129,0	105,0	105,0	92,5	92,5	-	-
10	140,0	130,0	135,0	124,0	123,0	118,0	103,0	103,0	92,5	92,5	84,5	84,5
12	139,0	106,0	124,0	102,0	111,0	97,5	99,0	93,5	89,5	89,5	79,5	79,5
14	126,0	89,0	111,0	86,0	100,0	82,5	94,5	79,5	86,5	76,5	74,5	73,0
16	105,0	73,5	98,0	73,0	89,5	71,5	89,0	69,0	83,5	66,0	69,0	63,5
18	90,0	62,0	89,5	62,0	79,5	61,0	83,5	60,5	79,5	58,0	65,0	56,0
20	78,0	53,5	77,5	53,5	73,0	52,5	76,5	52,5	76,0	51,5	61,0	49,9
22	68,5	47,1	68,5	46,9	66,5	46,2	67,5	45,9	67,0	45,4	57,5	44,7
24	61,0	41,8	61,0	41,6	60,0	40,9	60,0	40,6	59,5	40,1	54,0	39,4
26	55,0	37,5	55,0	37,3	54,0	36,5	54,0	36,2	53,5	35,7	50,5	35,0
28	50,0	33,9	50,0	33,6	49,2	32,9	48,9	32,5	48,4	32,1	47,7	31,3
30	45,9	30,8	45,7	30,6	44,9	29,8	44,6	29,5	44,1	29,0	43,3	28,2
34	39,1	26,0	38,8	25,7	38,0	24,9	37,6	24,5	37,1	24,0	36,4	23,3
38	33,9	22,3	33,6	22,0	31,7	21,2	32,3	20,8	31,8	20,2	31,1	19,5
42	-	-	29,5	19,1	27,0	18,3	28,2	17,8	27,6	17,3	26,9	16,5
43	-	-	28,6	18,5	26,2	17,7	27,3	17,2	26,7	16,7	26,0	15,8
46	-	-	-	-	24,0	15,9	24,8	15,4	24,3	14,9	23,5	14,0
49	-	-	-	-	22,8	14,5	22,7	13,9	22,2	13,3	21,4	12,4
50	-	-	-	-	-	-	22,1	13,5	21,5	12,8	20,7	11,9
54	-	-	-	-	-	-	19,8	11,9	19,2	11,1	18,4	10,2
58	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	9,7	16,1	8,7
59	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	9,4	15,5	8,4
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	7,5
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	7,0

m	78 m		84 m		90 m		96 m		102 m		108 m	
	140 t+	100 t	140 t+	100 t	140 t+	100 t	140 t+	100 t	140 t+	100 t	140 t+	100 t
	40 t ZB		40 t ZB		40 t ZB		40 t ZB		40 t ZB		40 t ZB	
10	67,0	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	66,2	66,2	54,0	54,0	43,2	43,2	-	-	-	-	-	-
12	65,5	65,5	53,0	53,0	43,2	43,2	34,8	34,8	35,5	35,5	-	-
13	63,7	63,7	51,7	51,7	42,2	42,2	34,3	34,3	35,1	35,1	28,2	28,2
14	62,0	62,0	50,5	50,5	41,2	41,2	33,9	33,9	34,8	34,8	28,2	28,2
16	58,5	58,5	48,8	48,8	39,4	39,4	32,1	32,1	33,3	33,3	27,1	27,1
18	55,0	54,5	47,1	47,1	37,8	37,8	30,5	30,5	31,9	31,9	26,1	26,1
20	52,5	48,7	45,5	45,5	36,4	36,4	29,1	29,1	30,7	30,7	25,0	25,0
22	50,0	43,7	44,2	42,2	35,2	35,2	27,7	27,7	29,6	29,6	23,9	23,9
24	47,8	39,5	43,1	38,1	34,2	34,2	26,5	26,5	28,6	28,6	22,8	22,8
26	45,5	35,3	42,2	34,6	33,4	33,4	25,5	25,5	27,7	27,7	21,7	21,7
28	43,2	31,6	40,8	31,3	32,7	30,8	24,5	24,5	27,0	27,0	20,5	20,5
30	41,0	28,5	39,4	28,2	31,8	28,0	23,8	23,8	26,4	25,8	19,4	19,4
34	36,6	23,5	36,3	23,2	30,0	23,0	22,6	22,6	25,1	21,4	17,7	17,7
38	31,3	19,7	30,9	19,4	28,2	19,2	21,4	18,9	23,8	17,7	17,4	16,5
42	27,1	16,7	26,7	16,4	26,5	16,2	20,3	15,8	22,5	14,7	17,2	13,6
46	23,7	14,2	23,3	13,8	23,1	13,6	19,1	13,2	21,2	12,3	16,9	11,2
50	20,9	12,1	20,5	11,7	20,3	11,5	17,9	11,1	19,3	10,3	16,4	9,3
54	18,5	10,4	18,1	9,9	18,0	9,7	16,7	9,3	16,9	8,5	15,6	7,6
58	16,5	8,9	16,1	8,4	15,9	8,2	15,5	7,8	14,7	6,9	14,1	6,2
62	14,6	7,6	14,3	7,1	14,1	6,9	13,7	6,4	12,9	5,6	12,2	5,0
66	12,5	6,5	12,7	6,0	12,5	5,7	12,1	5,3	11,3	4,5	10,6	3,8
69	11,0	5,8	11,7	5,2	11,5	5,0	11,0	4,5	10,1	3,7	9,5	3,0
70	-	-	11,4	5,0	11,1	4,8	10,7	4,3	9,8	3,5	9,2	2,8
71	-	-	11,1	4,8	10,8	4,5	10,3	4,0	9,5	3,2	8,9	2,6
74	-	-	10,2	4,2	9,9	3,9	9,4	3,4	8,6	2,6	8,0	-
75	-	-	9,9	4,0	9,6	3,7	9,1	3,2	8,3	-	7,7	-
78	-	-	-	-	8,9	3,2	8,3	2,7	7,5	-	6,9	-
80	-	-	-	-	8,4	2,8	7,8	-	6,5	-	6,4	-
82	-	-	-	-	-	-	7,4	-	5,5	-	5,9	-
85	-	-	-	-	-	-	6,7	-	4,0	-	5,2	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	5,0	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	4,6	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-

SSL, SSL/LSL



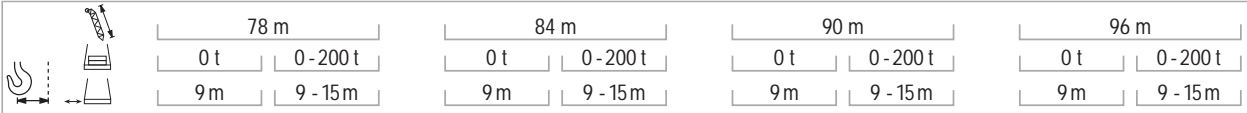
SSL

100 t		7,25 m		360°		ISO		
	30 m		36 m		42 m		48 m	
	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t
	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m
m	t	t	t	t	t	t	t	t
6	287,0	291,0	-	-	-	-	-	-
6,5	281,0	291,0	258,0	286,0	-	-	-	-
7	255,0	291,0	236,0	286,0	219,0	280,0	-	-
7,5	234,0	291,0	217,0	286,0	203,0	280,0	190,0	247,0
8	215,0	291,0	201,0	286,0	188,0	280,0	177,0	247,0
9	186,0	291,0	175,0	286,0	165,0	280,0	156,0	247,0
10	163,0	291,0	154,0	286,0	146,0	280,0	139,0	247,0
12	127,0	285,0	125,0	286,0	119,0	280,0	114,0	247,0
14	101,0	275,0	100,0	277,0	99,5	280,0	96,0	247,0
16	83,5	266,0	82,5	264,0	82,0	267,0	81,5	245,0
18	70,5	254,0	70,0	252,0	69,0	252,0	68,5	233,0
20	61,0	227,0	60,5	226,0	59,5	225,0	59,0	222,0
22	53,5	201,0	53,0	204,0	52,0	203,0	51,5	202,0
24	47,9	175,0	47,1	185,0	46,2	184,0	45,7	184,0
26	43,1	157,0	42,2	170,0	41,3	169,0	40,8	168,0
28	39,2	137,0	38,2	155,0	37,3	154,0	36,7	154,0
30	-	-	34,8	142,0	33,8	142,0	33,3	141,0
33	-	-	30,6	119,0	29,6	126,5	29,0	126,0
34	-	-	-	-	28,4	122,0	27,8	121,0
38	-	-	-	-	24,4	107,0	23,6	106,0
42	-	-	-	-	-	-	20,5	94,7
44	-	-	-	-	-	-	19,1	89,5
46	-	-	-	-	-	-	-	-

140 t + 40 t ZB		7,25 m		360°		ISO						
	54 m		60 m		66 m		72 m		78 m		84 m	
	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t
	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
8,5	199,0	208,0	167,0	175,0	-	-	-	-	-	-	-	-
9	196,0	208,0	167,0	175,0	140,0	145,0	-	-	-	-	-	-
10	176,0	208,0	167,0	175,0	140,0	145,0	117,0	121,0	99,0	103,0	-	-
11	159,0	208,0	152,0	175,0	140,0	145,0	117,0	121,0	99,0	103,0	84,0	88,0
12	145,0	208,0	139,0	175,0	134,0	145,0	117,0	121,0	99,0	103,0	84,0	88,0
14	123,0	208,0	119,0	175,0	115,0	145,0	110,0	121,0	99,0	103,0	84,0	87,5
16	107,0	208,0	103,0	175,0	100,0	145,0	96,5	121,0	93,5	103,0	84,0	87,5
18	92,0	206,0	91,0	175,0	88,5	145,0	85,5	121,0	82,5	103,0	80,0	87,5
20	79,5	196,0	79,5	173,0	79,0	145,0	76,5	121,0	74,0	103,0	71,5	86,5
22	70,0	188,0	69,5	164,0	69,5	142,0	69,0	121,0	66,5	102,0	64,5	85,5
24	62,0	181,0	61,5	158,0	61,5	138,0	61,0	119,0	60,5	102,0	58,5	84,5
26	55,5	174,0	55,0	153,0	55,0	133,0	54,5	116,0	54,0	100,0	53,5	83,5
28	50,0	161,0	49,9	149,0	49,7	130,0	49,2	113,0	48,8	98,5	48,2	82,0
30	45,8	148,0	45,4	144,0	45,2	127,0	44,6	111,0	44,2	96,5	43,7	80,0
34	38,5	129,0	38,1	129,0	37,9	122,0	37,3	108,0	36,8	93,0	36,3	77,0
38	33,0	113,0	32,5	113,0	32,3	114,0	31,7	106,0	31,2	90,5	30,7	74,5
42	28,8	101,5	28,2	101,2	27,9	101,5	27,3	100,7	26,9	89,5	26,3	73,5
46	25,3	91,2	24,7	91,0	24,4	91,2	23,7	90,7	23,3	87,0	22,7	72,5
49	23,1	83,5	22,4	84,5	22,1	84,5	21,4	84,0	21,0	82,8	20,4	71,0
50	-	-	21,8	82,5	21,5	82,5	20,8	82,0	20,3	81,2	19,7	70,0
54	-	-	19,4	75,0	19,1	75,2	18,3	74,7	17,8	74,5	17,1	65,7
58	-	-	-	-	17,0	69,0	16,2	68,5	15,5	68,0	14,8	61,2
59	-	-	-	-	16,5	67,5	15,7	67,0	15,0	66,5	14,3	60,1
62	-	-	-	-	-	-	14,3	63,0	13,6	62,5	12,9	56,7
64	-	-	-	-	-	-	13,5	60,5	12,8	60,0	12,0	54,5
66	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	58,0	11,2	52,5
70	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	54,0	9,8	48,7
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	45,1
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	44,2

SSL / LSL

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° ISO



m	78 m		84 m		90 m		96 m	
	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t
10	89,5	90,0	-	-	-	-	-	-
11	89,5	90,0	75,5	76,0	64,0	64,5	-	-
12	89,5	90,0	75,5	76,0	64,0	64,5	53,5	53,5
13	89,5	90,0	75,5	76,0	64,0	64,5	53,5	53,5
14	89,5	90,0	75,5	76,0	64,0	64,5	53,5	53,5
16	89,5	90,0	75,5	76,0	64,0	64,5	53,5	53,5
18	83,5	90,0	75,5	76,0	64,0	64,5	53,5	53,5
20	75,0	90,0	72,5	76,0	63,5	63,5	53,5	53,5
22	67,5	90,0	65,5	76,0	61,5	63,0	53,5	53,5
24	61,5	90,0	60,0	76,0	58,5	63,0	53,5	53,5
26	55,0	89,0	54,5	75,5	53,5	63,0	52,0	53,5
28	49,9	87,5	49,6	73,0	49,5	61,5	48,0	53,5
30	45,4	86,5	45,1	70,5	45,0	59,0	44,4	53,5
34	38,0	84,5	37,7	66,0	37,6	54,5	37,3	53,5
38	32,4	83,0	32,1	61,5	32,0	49,8	31,7	53,5
42	28,0	81,5	27,7	57,5	27,6	45,0	27,2	53,5
46	24,4	78,0	24,1	54,0	24,0	40,3	23,6	53,5
50	21,5	72,0	21,1	50,0	21,0	35,6	20,6	53,5
54	19,0	66,5	18,6	45,8	18,5	32,6	18,1	53,5
58	16,9	60,5	16,5	41,8	16,3	29,6	15,9	51,0
62	15,1	55,0	14,6	38,0	14,4	26,6	14,0	48,9
66	13,4	49,5	12,9	34,3	12,8	23,8	12,3	47,2
69	12,4	46,5	11,8	31,6	11,6	21,6	11,1	46,2
70	-	-	11,5	30,8	11,3	21,0	10,8	45,9
74	-	-	10,3	27,4	10,0	18,4	9,5	44,7
75	-	-	10,0	26,5	9,7	17,7	9,2	44,3
78	-	-	-	-	8,9	15,9	8,4	43,4
80	-	-	-	-	8,4	14,7	7,9	42,7
82	-	-	-	-	-	-	7,4	42,1
85	-	-	-	-	-	-	6,7	41,2
86	-	-	-	-	-	-	-	-

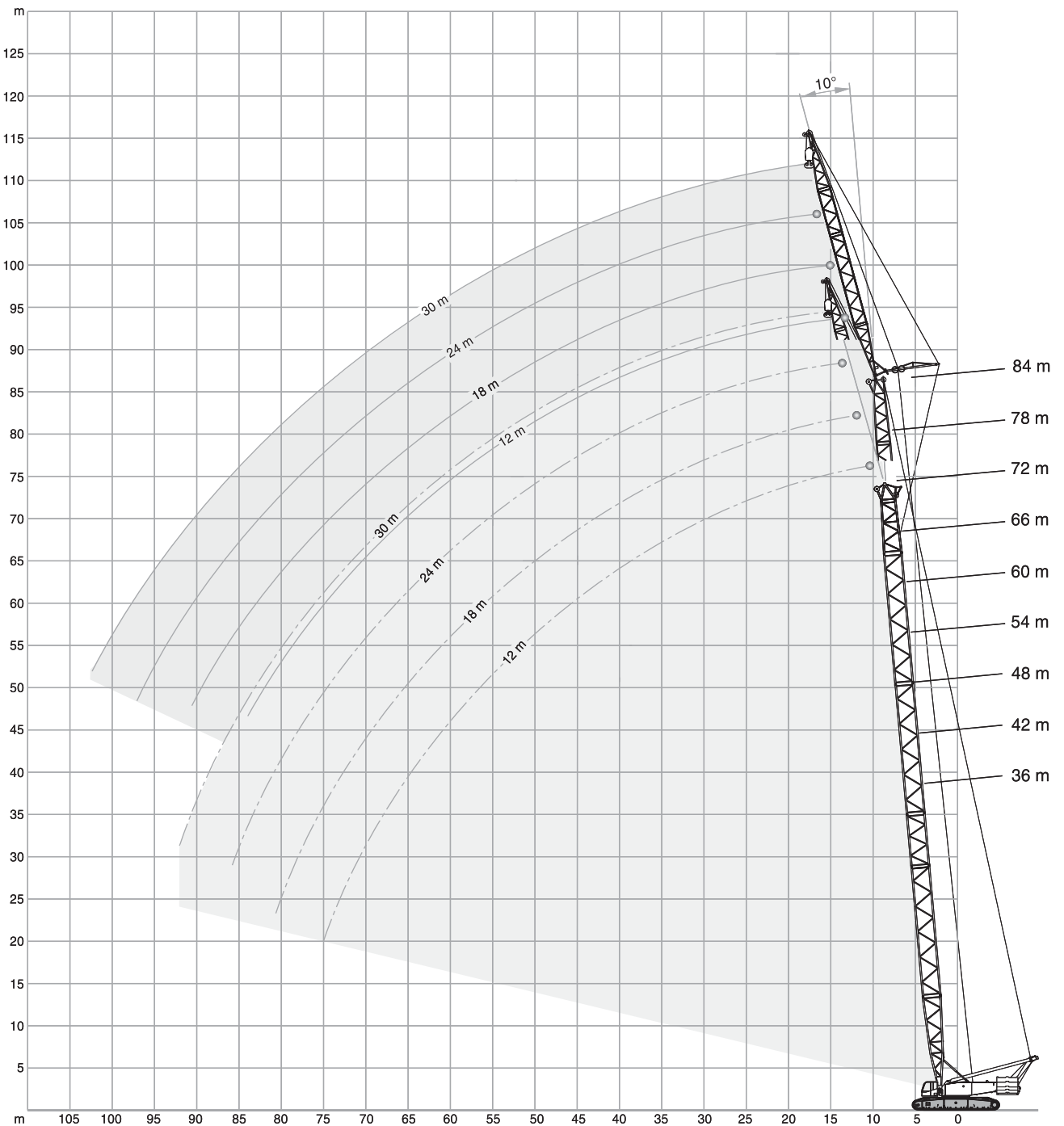
SSL / LSL

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° ISO

m	102 m		108 m		114 m		120 m	
	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t	0 t	0-200 t
	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m
12	45,9	45,9	-	-	-	-	-	-
13	45,9	45,9	38,8	38,8	29,4	32,6	-	-
14	45,9	45,9	38,8	38,8	29,4	32,6	25,5	27,4
16	45,9	45,9	38,8	38,8	29,0	32,6	25,4	27,3
18	45,9	45,9	38,8	38,8	28,7	32,6	25,1	27,3
20	45,9	45,9	38,8	38,8	28,4	32,6	24,9	27,2
22	45,9	45,9	38,8	38,8	28,0	32,6	24,7	27,2
24	45,9	45,9	38,8	38,8	27,7	32,6	24,5	27,1
26	45,9	45,9	38,8	38,8	27,7	32,6	24,4	26,9
28	45,9	45,9	38,8	38,8	27,7	32,6	24,4	26,7
30	43,6	45,9	38,8	38,8	27,7	32,6	24,4	26,4
34	37,5	44,8	36,4	38,0	27,7	32,4	24,4	26,0
38	31,9	43,6	31,3	36,4	27,7	31,8	24,1	25,5
42	27,4	42,4	26,9	34,9	26,8	31,2	23,7	24,9
46	23,8	41,3	23,3	33,3	23,1	30,6	22,5	24,4
50	20,8	40,1	20,3	31,8	20,2	30,0	19,5	23,8
54	18,3	39,0	17,7	30,3	17,6	29,4	16,9	23,2
58	16,1	37,9	15,4	28,7	15,3	28,8	14,7	22,6
62	14,1	37,0	13,5	27,6	13,3	28,2	12,7	22,0
66	12,4	36,1	11,8	26,9	11,6	27,3	11,0	21,4
69	11,2	35,4	10,6	26,3	10,5	26,7	9,8	21,0
70	10,9	35,2	10,3	26,2	10,2	26,5	9,5	20,9
74	9,6	34,4	9,0	25,5	8,8	25,7	8,2	20,4
75	9,3	34,2	8,7	25,3	8,5	25,5	7,9	20,2
78	8,5	33,9	7,8	24,9	7,7	24,9	7,0	19,9
80	7,9	33,7	7,3	24,7	7,1	24,4	6,5	19,7
82	7,4	33,5	6,8	24,5	6,6	24,0	6,0	19,5
85	6,7	33,2	6,1	24,2	5,9	23,4	5,3	19,1
86	6,5	33,1	5,9	24,2	5,7	23,2	5,1	19,0
90	5,7	32,7	5,0	23,8	4,9	22,4	4,2	18,6
94	-	-	4,3	23,4	4,1	21,5	3,4	18,2
95	-	-	4,1	23,3	3,9	21,3	3,2	18,1
98	-	-	-	-	3,4	20,7	2,8	17,8
99	-	-	-	-	3,2	20,5	2,6	17,7
101	-	-	-	-	3,0	20,1	-	17,5
102	-	-	-	-	-	-	-	17,4
106	-	-	-	-	-	-	-	17,0

2

SH + LF, SH/LH + LF



SH + LF

 140 t + 40 t ZB
  12-30 m
  7,25 m
 360° ISO

m	36 m							42 m						
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	59,5	-	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-
10	59,5	59,5	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-
11	59,5	56,5	-	-	-	-	-	59,5	59,0	-	-	-	-	-
12	59,5	53,5	-	42,9	-	-	-	59,5	56,5	-	44,6	-	-	-
14	59,5	46,9	-	37,4	-	32,7	-	59,5	49,7	-	39,1	-	34,0	-
16	58,5	41,5	-	33,1	-	28,9	-	59,5	44,2	-	34,8	-	30,1	-
18	52,5	37,3	12,8	29,7	-	25,8	-	57,0	39,9	-	31,4	-	27,0	-
19	50,1	35,5	12,5	28,2	-	24,5	-	54,5	38,1	12,6	29,9	-	25,7	-
20	47,8	33,8	12,2	26,8	-	23,2	-	52,0	36,3	12,3	28,5	-	24,5	-
22	43,7	30,9	11,6	24,5	-	21,1	-	47,7	33,2	11,8	26,1	-	22,3	-
23	42,0	29,6	11,4	23,5	8,4	20,2	-	45,8	31,9	11,6	25,0	8,4	21,4	-
24	40,3	28,4	11,2	22,5	8,2	19,3	-	44,0	30,7	11,4	24,0	8,3	20,5	-
26	37,4	26,3	10,7	20,8	7,8	17,8	-	40,9	28,5	10,9	22,3	7,9	19,0	-
27	36,1	25,4	10,5	20,0	7,6	17,1	6,1	39,5	27,5	10,7	21,5	7,7	18,3	6,1
28	34,8	24,5	10,4	19,3	7,5	16,5	5,9	38,2	26,6	10,6	20,7	7,6	17,6	6,0
30	32,7	22,9	10,0	18,0	7,2	15,3	5,7	35,8	24,9	10,2	19,4	7,3	16,4	5,7
34	29,1	20,3	9,4	15,9	6,7	13,4	5,2	31,9	22,1	9,7	17,1	6,8	14,4	5,3
38	26,2	18,2	9,0	14,2	6,3	11,9	4,8	28,8	19,9	9,2	15,3	6,4	12,8	4,9
40	25,1	17,4	8,8	13,5	6,1	11,3	4,6	27,5	19,0	9,0	14,5	6,2	12,1	4,7
42	24,0	16,6	-	12,8	6,0	10,7	4,5	26,3	18,1	8,9	13,8	6,1	11,5	4,6
43	23,5	16,2	-	12,5	5,9	10,4	4,4	25,8	17,7	8,8	13,5	6,0	11,2	4,5
44	23,1	15,9	-	12,2	5,8	10,1	4,3	25,3	17,3	-	13,2	5,9	10,9	4,4
46	-	15,2	-	11,7	5,7	9,6	4,2	24,3	16,6	-	12,6	5,8	10,4	4,3
49	-	14,4	-	10,9	-	9,0	4,0	22,7	15,7	-	11,8	5,7	9,7	4,1
50	-	14,2	-	10,7	-	8,8	4,0	22,2	15,4	-	11,6	-	9,5	4,1
52	-	-	-	10,3	-	8,4	3,9	-	14,9	-	11,2	-	9,1	4,0
54	-	-	-	10,0	-	8,1	-	-	14,4	-	10,8	-	8,8	3,9
55	-	-	-	9,8	-	7,9	-	-	14,2	-	10,6	-	8,6	3,9
56	-	-	-	9,7	-	7,8	-	-	-	-	10,4	-	8,4	-
58	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	10,1	-	8,1	-
61	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	9,7	-	7,7	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3

SH + LF

 140 t + 40 t ZB
  12-30 m
  7,25 m
 360° ISO

m	48 m							54 m						
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	59,5	-	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-
11	59,5	59,5	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-
12	59,5	59,0	-	-	-	-	-	59,5	59,5	-	-	-	-	-
13	59,5	55,5	-	43,2	-	-	-	59,5	57,0	-	-	-	-	-
14	59,5	52,0	-	40,7	-	-	-	59,5	54,5	-	42,2	-	-	-
15	59,5	49,3	-	38,5	-	33,1	-	59,5	51,7	-	40,0	-	34,2	-
16	59,5	46,7	-	36,4	-	31,3	-	59,5	49,0	-	37,9	-	32,4	-
18	59,5	42,3	-	32,9	-	28,2	-	59,5	44,5	-	34,4	-	29,3	-
20	56,0	38,6	12,4	30,0	-	25,7	-	59,5	40,7	12,4	31,5	-	26,7	-
22	51,5	35,4	11,9	27,6	-	23,5	-	55,0	37,5	12,0	29,0	-	24,5	-
24	47,6	32,8	11,5	25,5	8,3	21,6	-	51,0	34,8	11,6	26,8	8,3	22,7	-
26	44,3	30,5	11,1	23,6	8,0	20,0	-	47,5	32,4	11,2	25,0	8,0	21,0	-
28	41,4	28,5	10,8	22,1	7,7	18,6	6,0	44,5	30,3	10,9	23,3	7,7	19,6	-
29	40,1	27,6	10,6	21,4	7,5	18,0	5,8	43,1	29,4	10,7	22,6	7,6	18,9	5,9
30	38,9	26,7	10,4	20,7	7,4	17,4	5,7	41,8	28,5	10,6	21,9	7,5	18,3	5,8
34	34,7	23,8	9,9	18,3	6,9	15,3	5,3	36,8	25,4	10,0	19,4	7,0	16,2	5,4
38	31,4	21,4	9,4	16,4	6,5	13,7	5,0	31,4	22,9	9,6	17,5	6,6	14,5	5,0
42	27,7	19,5	9,0	14,9	6,2	12,3	4,6	27,1	20,9	9,2	15,8	6,3	13,1	4,7
46	24,3	17,9	8,7	13,6	5,9	11,2	4,4	23,7	19,2	8,9	14,5	6,0	11,9	4,5
47	23,6	17,5	8,7	13,3	5,8	10,9	4,3	22,9	18,8	8,8	14,2	5,9	11,6	4,4
50	21,5	16,6	-	12,5	5,7	10,2	4,2	20,8	17,8	8,6	13,3	5,8	10,9	4,2
53	19,7	15,7	-	11,8	5,6	9,6	4,0	19,0	16,9	-	12,6	5,6	10,2	4,0
54	19,1	15,5	-	11,6	-	9,4	4,0	18,5	16,6	-	12,4	5,6	10,0	4,0
55	18,6	15,2	-	11,4	-	9,2	3,9	17,9	16,3	-	12,1	5,6	9,8	3,9
56	-	15,0	-	11,2	-	9,0	3,9	17,4	16,0	-	11,9	5,6	9,6	3,9
58	-	14,5	-	10,8	-	8,7	3,9	16,4	15,5	-	11,5	-	9,3	3,9
60	-	14,1	-	10,5	-	8,4	-	15,5	15,1	-	11,1	-	9,0	3,8
62	-	-	-	10,2	-	8,1	-	-	14,7	-	10,8	-	8,7	3,8
66	-	-	-	9,6	-	7,6	-	-	13,4	-	10,2	-	8,1	-
70	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	9,7	-	7,7	-
71	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	9,6	-	7,6	-
72	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	7,5	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

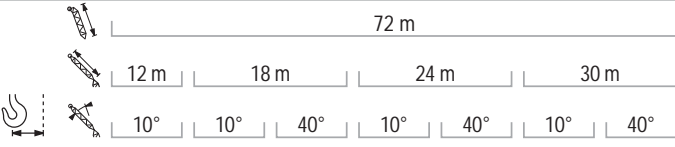
SH + LF

 140 t + 40 t ZB
  12-30 m
  7,25 m
 360° ISO

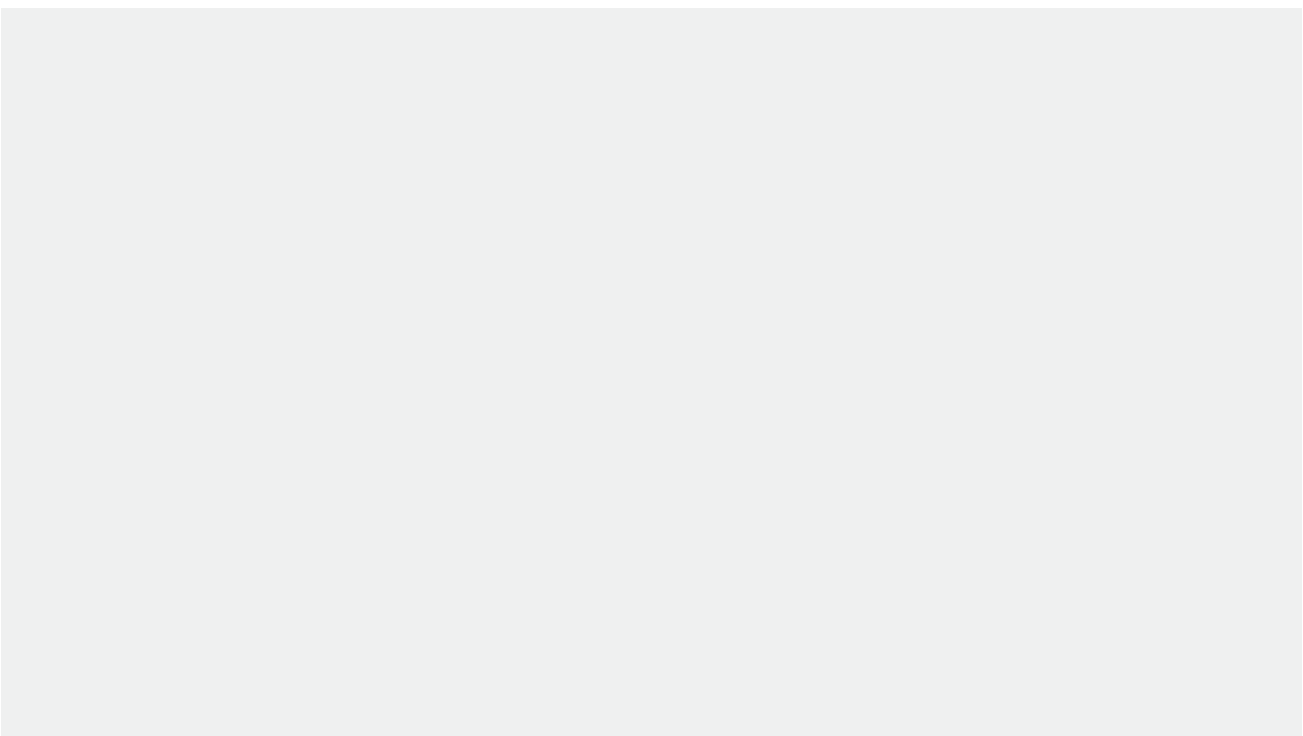
m	60 m							66 m						
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
11	59,5	-	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-
12	59,5	-	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-
13	59,5	59,0	-	-	-	-	-	59,5	56,0	-	-	-	-	-
14	59,5	56,5	-	43,5	-	-	-	59,5	56,0	-	-	-	-	-
15	59,5	53,7	-	41,3	-	-	-	59,5	54,5	-	41,7	-	-	-
16	59,5	51,0	-	39,2	-	33,4	-	59,5	53,0	-	40,5	-	31,6	-
18	59,5	46,5	-	35,7	-	30,3	-	59,5	48,5	-	37,0	-	31,3	-
20	59,5	42,7	-	32,8	-	27,7	-	59,5	44,6	-	34,0	-	28,7	-
21	58,7	41,1	12,3	31,5	-	26,6	-	59,0	42,9	12,3	32,7	-	27,6	-
22	58,0	39,5	12,1	30,3	-	25,5	-	58,5	41,3	12,1	31,5	-	26,5	-
24	54,0	36,7	11,7	28,1	-	23,6	-	57,0	38,4	11,8	29,3	-	24,6	-
25	52,2	35,4	11,5	27,1	8,2	22,8	-	54,5	37,1	11,6	28,3	8,2	23,7	-
26	50,5	34,2	11,3	26,2	8,0	22,0	-	52,0	35,9	11,4	27,3	8,0	22,9	-
28	47,4	32,1	11,0	24,5	7,8	20,5	-	47,2	33,7	11,1	25,6	7,8	21,4	-
29	45,3	31,1	10,8	23,7	7,6	19,8	5,9	45,0	32,7	10,9	24,8	7,6	20,7	-
30	43,2	30,2	10,7	23,0	7,5	19,2	5,8	42,8	31,8	10,8	24,1	7,5	20,1	5,8
34	36,1	27,0	10,2	20,5	7,1	17,1	5,4	35,7	28,5	10,3	21,5	7,1	17,9	5,4
38	30,7	24,4	9,7	18,5	6,7	15,3	5,1	30,3	25,8	9,9	19,4	6,8	16,1	5,1
42	26,4	22,2	9,3	16,8	6,4	13,8	4,8	26,0	23,5	9,5	17,7	6,4	14,6	4,8
46	23,0	20,5	9,0	15,4	6,1	12,6	4,5	22,5	21,7	9,1	16,2	6,2	13,3	4,6
50	20,1	18,9	8,7	14,2	5,9	11,6	4,3	19,7	20,0	8,9	15,0	5,9	12,2	4,3
54	17,7	17,6	8,5	13,1	5,7	10,7	4,1	17,3	17,6	8,6	13,9	5,7	11,3	4,2
57	16,2	16,4	-	12,5	5,5	10,1	3,9	15,6	16,0	8,5	13,2	5,6	10,7	4,0
58	15,7	16,0	-	12,3	5,5	9,9	3,9	15,1	15,5	-	13,0	5,6	10,5	4,0
60	14,7	15,0	-	11,9	5,5	9,5	3,8	14,2	14,5	-	12,6	5,5	10,1	3,9
62	13,8	14,1	-	11,5	-	9,2	3,8	13,3	13,6	-	12,2	5,5	9,7	3,9
63	13,4	13,7	-	11,3	-	9,0	3,7	12,9	13,1	-	12,0	5,4	9,5	3,8
65	12,6	12,9	-	10,9	-	8,7	3,7	12,1	12,3	-	11,6	-	9,2	3,8
66	-	12,5	-	10,8	-	8,6	-	11,7	11,9	-	11,5	-	9,1	3,8
69	-	11,4	-	10,4	-	8,2	-	10,6	10,8	-	10,9	-	8,7	3,7
70	-	11,1	-	10,3	-	8,1	-	10,3	10,5	-	10,7	-	8,6	-
71	-	10,8	-	10,1	-	8,0	-	-	10,2	-	10,4	-	8,4	-
74	-	-	-	9,8	-	7,7	-	-	9,3	-	9,5	-	8,1	-
76	-	-	-	9,5	-	7,5	-	-	8,7	-	8,9	-	7,9	-
78	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	8,3	-	7,7	-
82	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	7,3	-	7,3	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SH + LF

140 t + 40 t ZB 12-30 m 7,25 m 360° ISO



m	t	t	t	t	t	t	t
12	59,5	-	-	-	-	-	-
14	59,5	51,0	-	-	-	-	-
15	59,5	50,4	-	38,7	-	-	-
16	59,5	49,8	-	38,7	-	-	-
17	59,5	48,6	-	38,2	-	30,1	-
18	59,5	47,4	-	37,8	-	30,1	-
20	59,5	45,1	-	35,2	-	29,1	-
22	58,0	42,7	12,2	32,6	-	27,3	-
24	55,0	40,1	11,8	30,4	-	25,4	-
26	51,0	37,6	11,5	28,5	8,0	23,7	-
28	46,6	35,3	11,2	26,7	7,8	22,2	-
30	42,2	33,3	10,9	25,2	7,6	20,9	5,8
34	35,1	29,9	10,4	22,5	7,2	18,7	5,4
38	29,6	27,1	10,0	20,4	6,8	16,8	5,1
42	25,3	24,8	9,6	18,6	6,5	15,2	4,8
46	21,9	22,2	9,3	17,1	6,2	13,9	4,6
50	19,0	19,3	9,0	15,7	6,0	12,8	4,4
54	16,5	16,9	8,7	14,6	5,8	11,8	4,2
58	14,3	14,7	8,5	13,7	5,6	11,0	4,0
61	12,9	13,2	8,4	13,0	5,5	10,4	3,9
62	12,5	12,8	-	12,8	5,5	10,3	3,9
66	10,8	11,1	-	11,4	5,4	9,6	3,8
70	9,4	9,7	-	9,9	-	9,1	3,7
72	8,8	9,0	-	9,2	-	8,8	3,6
74	8,2	8,4	-	8,6	-	8,5	-
76	7,6	7,8	-	8,0	-	8,2	-
78	-	7,3	-	7,5	-	7,9	-
81	-	6,6	-	6,7	-	7,1	-
82	-	-	-	6,5	-	6,8	-
86	-	-	-	5,6	-	5,9	-
87	-	-	-	5,4	-	5,7	-
90	-	-	-	-	-	5,1	-
92	-	-	-	-	-	4,7	-



SH / LH + LF

140 t + 40 t ZB
 12-36 m
 7,25 m
 360°
 ISO

m	54 m								60 m							
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	53,0	-	-	-	-	-	-	-	49,4	-	-	-	-	-	-	-
12	53,0	39,9	-	-	-	-	-	-	49,4	36,5	-	-	-	-	-	-
13	51,5	39,4	-	30,6	-	-	-	-	48,2	36,5	-	-	-	-	-	-
14	50,0	38,9	-	30,6	-	-	-	-	47,0	36,5	-	28,0	-	-	-	-
15	48,7	37,8	-	30,2	-	24,2	-	-	45,8	35,6	-	28,0	-	22,2	-	-
16	47,5	36,7	-	29,8	-	24,2	-	-	44,6	34,7	-	28,0	-	22,2	-	-
18	45,3	34,6	-	28,2	-	23,6	-	-	42,2	32,9	-	26,7	-	22,2	-	-
20	43,5	32,9	11,9	26,6	-	22,3	-	-	40,7	31,2	12,0	25,4	-	21,2	-	-
22	41,8	31,6	11,5	25,3	-	21,1	-	-	39,3	30,0	11,6	24,1	-	20,2	-	-
24	40,5	30,3	11,1	24,3	7,9	20,1	-	-	37,8	28,9	11,2	23,1	-	19,2	-	-
25	39,9	29,7	10,9	23,8	7,7	19,7	-	-	37,3	28,3	11,0	22,7	7,8	18,8	-	-
26	39,4	29,2	10,8	23,3	7,6	19,3	-	-	36,8	27,8	10,9	22,3	7,7	18,4	-	-
28	38,3	28,4	10,5	22,4	7,4	18,6	5,7	-	35,8	26,9	10,6	21,5	7,4	17,8	-	-
29	37,7	28,0	10,3	21,8	7,2	18,2	5,6	-	35,3	26,5	10,4	21,1	7,3	17,5	5,6	-
30	37,2	27,6	10,2	21,2	7,1	17,8	5,5	-	34,8	26,2	10,3	20,8	7,2	17,2	5,5	-
34	34,9	24,8	9,7	18,9	6,7	15,8	5,1	-	32,9	24,8	9,8	19,7	6,8	16,1	5,1	-
38	32,7	22,4	9,2	17,0	6,3	14,1	4,8	-	30,9	23,4	9,4	18,0	6,4	14,9	4,8	-
42	28,6	20,4	8,9	15,5	6,0	12,8	4,5	-	28,1	21,7	9,0	16,4	6,1	13,5	4,5	-
46	25,2	18,8	8,6	14,2	5,8	11,6	4,2	-	24,7	20,0	8,7	15,0	5,8	12,3	4,3	-
50	22,4	17,4	8,3	13,1	5,6	10,7	4,0	-	21,8	18,6	8,4	13,9	5,6	11,3	4,1	-
54	20,0	16,3	-	12,1	5,4	9,8	3,9	-	19,4	17,3	8,2	12,9	5,4	10,4	3,9	-
56	19,0	15,8	-	11,7	5,3	9,4	3,8	-	18,4	16,7	-	12,4	5,3	10,0	3,8	-
58	18,0	15,3	-	11,3	-	9,1	3,7	-	17,4	16,2	-	12,0	5,3	9,7	3,8	-
59	17,5	15,0	-	11,1	-	8,9	3,6	-	16,9	15,9	-	11,8	5,3	9,5	3,7	-
60	17,1	14,8	-	11,0	-	8,8	3,6	-	16,5	15,7	-	11,6	-	9,3	3,7	-
62	-	14,4	-	10,7	-	8,5	3,6	-	15,7	15,3	-	11,3	-	9,0	3,6	-
65	-	13,9	-	10,2	-	8,1	-	-	14,5	14,4	-	10,8	-	8,6	3,6	-
66	-	13,8	-	10,1	-	8,0	-	-	-	14,2	-	10,7	-	8,5	-	-
70	-	-	-	9,6	-	7,5	-	-	-	12,9	-	10,1	-	8,0	-	-
71	-	-	-	9,5	-	7,4	-	-	-	12,6	-	10,0	-	7,8	-	-
74	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	9,7	-	7,5	-	-
77	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	9,4	-	7,2	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-



SH / LH + LF

140 t + 40 t ZB 12-36 m 7,25 m 360° ISO

m	66 m							72 m						
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	45,1	-	-	-	-	-	-	42,9	-	-	-	-	-	-
13	44,6	34,0	-	-	-	-	-	42,9	33,2	-	-	-	-	-
14	44,1	34,0	-	26,9	-	-	-	42,9	33,2	-	-	-	-	-
15	43,0	33,6	-	26,9	-	-	-	42,1	32,9	-	25,9	-	-	-
16	42,0	33,2	-	26,9	-	21,4	-	41,3	32,6	-	25,9	-	20,6	-
18	39,9	31,6	-	25,8	-	21,4	-	39,6	31,3	-	25,4	-	20,6	-
20	38,1	30,1	-	24,6	-	20,5	-	38,0	30,0	-	24,4	-	20,2	-
21	37,4	29,4	11,8	24,0	-	20,0	-	37,4	29,3	11,8	23,9	-	19,8	-
22	36,7	28,7	11,6	23,4	-	19,6	-	36,8	28,7	11,7	23,4	-	19,4	-
24	35,4	27,7	11,3	22,4	-	18,7	-	35,8	27,8	11,3	22,5	-	18,7	-
25	34,7	27,2	11,1	22,0	7,8	18,2	-	35,2	27,4	11,1	22,1	-	18,3	-
26	34,1	26,7	11,0	21,6	7,7	17,8	-	34,7	27,0	11,0	21,7	7,7	17,9	-
28	33,3	25,7	10,7	20,9	7,4	17,2	-	33,7	26,2	10,7	21,1	7,4	17,3	-
29	32,8	25,3	10,5	20,5	7,3	16,9	5,6	33,3	25,8	10,6	20,8	7,3	17,0	-
30	32,4	25,0	10,4	20,1	7,2	16,7	5,5	32,9	25,4	10,5	20,5	7,2	16,8	5,5
34	30,7	23,7	9,9	19,0	6,8	15,5	5,1	31,3	24,3	10,0	19,3	6,8	15,8	5,2
38	28,9	22,4	9,5	18,1	6,5	14,8	4,8	29,8	23,2	9,6	18,5	6,5	15,1	4,9
42	27,2	21,2	9,1	17,1	6,2	14,1	4,6	26,9	22,1	9,2	17,7	6,2	14,4	4,6
46	24,1	19,9	8,8	15,8	5,9	12,9	4,3	23,4	21,0	8,9	16,6	5,9	13,6	4,4
50	21,2	18,7	8,5	14,6	5,7	11,9	4,1	20,5	20,0	8,6	15,4	5,7	12,5	4,2
54	18,8	17,8	8,3	13,6	5,5	11,0	3,9	18,1	18,3	8,4	14,3	5,5	11,6	4,0
57	17,3	17,1	8,2	12,9	5,3	10,4	3,8	16,6	16,8	8,2	13,6	5,4	10,9	3,8
58	16,8	16,9	-	12,7	5,3	10,2	3,8	16,1	16,3	8,2	13,4	5,4	10,7	3,8
61	15,4	15,6	-	12,1	5,2	9,6	3,7	14,7	14,8	8,1	12,7	5,2	10,1	3,7
62	15,0	15,2	-	11,9	5,2	9,5	3,7	14,3	14,4	-	12,5	5,2	10,0	3,7
63	14,6	14,8	-	11,7	5,2	9,3	3,6	13,9	14,0	-	12,3	5,1	9,8	3,6
66	13,5	13,6	-	11,2	-	8,9	3,6	12,7	12,8	-	11,8	5,1	9,4	3,6
69	12,4	12,5	-	10,7	-	8,5	3,5	11,5	11,7	-	11,3	-	9,0	3,5
70	12,1	12,2	-	10,6	-	8,4	-	11,2	11,4	-	11,2	-	8,9	3,5
71	11,8	11,8	-	10,4	-	8,3	-	10,9	11,0	-	10,9	-	8,7	3,5
72	-	11,5	-	10,3	-	8,2	-	10,6	10,7	-	10,7	-	8,6	3,5
74	-	10,9	-	10,1	-	8,0	-	10,0	10,1	-	10,2	-	8,4	-
76	-	10,4	-	9,9	-	7,8	-	9,4	9,5	-	9,6	-	8,1	-
78	-	-	-	9,7	-	7,6	-	-	9,0	-	9,1	-	7,9	-
81	-	-	-	9,1	-	7,3	-	-	8,3	-	8,3	-	7,6	-
82	-	-	-	8,9	-	7,2	-	-	-	-	8,1	-	7,6	-
86	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	7,2	-	7,2	-
87	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	7,0	-	7,0	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-

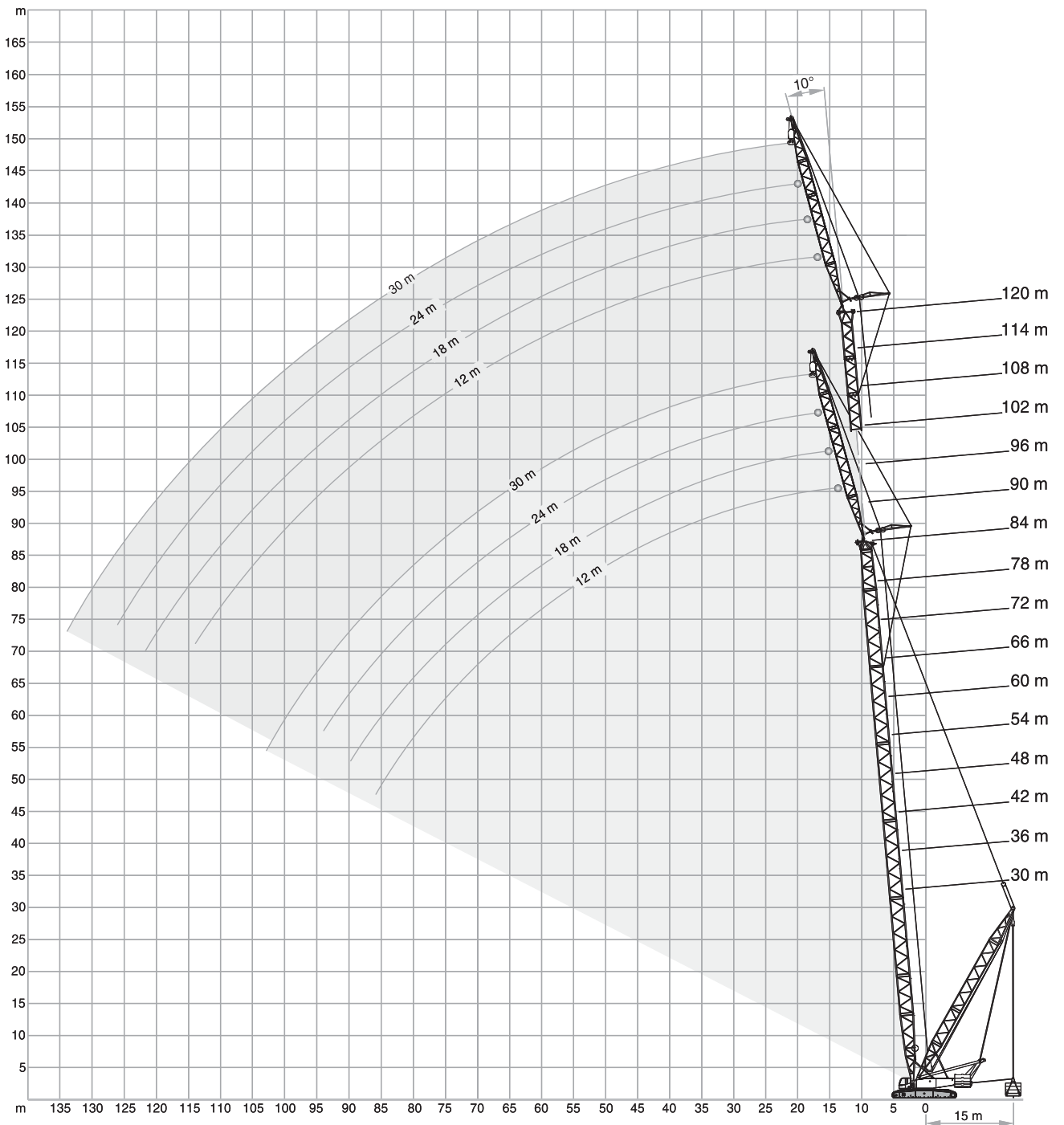
SH / LH + LF

140 t + 40 t ZB
 12-36 m
 7,25 m
 360°
 ISO

m	78 m							84 m						
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	35,6	-	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-	-	-	-
14	35,6	27,6	-	-	-	-	-	29,6	23,4	-	-	-	-	-
15	34,9	27,6	-	21,9	-	-	-	29,3	23,4	-	-	-	-	-
16	34,2	27,6	-	21,9	-	-	-	29,0	23,4	-	19,0	-	-	-
17	33,5	27,0	-	21,9	-	17,9	-	28,4	23,1	-	19,0	-	-	-
18	32,9	26,5	-	21,9	-	17,9	-	27,8	22,9	-	19,0	-	15,4	-
20	31,5	25,5	-	21,1	-	17,6	-	26,6	22,0	-	18,3	-	15,4	-
22	30,3	24,4	11,7	20,3	-	17,0	-	25,4	21,0	-	17,5	-	14,8	-
23	29,9	23,9	11,5	19,8	-	16,7	-	24,9	20,5	11,5	17,1	-	14,5	-
24	29,5	23,4	11,4	19,4	-	16,4	-	24,5	20,1	11,4	16,8	-	14,2	-
26	28,7	22,8	11,1	18,7	7,6	15,7	-	23,8	19,4	11,1	16,1	-	13,6	-
27	28,3	22,5	10,9	18,4	7,5	15,4	-	23,4	19,1	10,9	15,8	7,5	13,3	-
28	27,9	22,2	10,8	18,2	7,4	15,1	-	23,1	18,8	10,8	15,5	7,4	13,0	-
30	27,2	21,6	10,5	17,7	7,2	14,7	5,5	22,4	18,3	10,6	15,1	7,2	12,5	-
31	26,9	21,3	10,4	17,4	7,1	14,5	5,4	22,1	18,0	10,4	14,8	7,1	12,3	5,4
34	26,1	20,6	10,1	16,8	6,9	13,9	5,2	21,4	17,2	10,1	14,2	6,9	11,9	5,2
38	25,0	19,8	9,7	16,1	6,5	13,2	4,9	20,4	16,5	9,7	13,5	6,5	11,2	4,9
42	23,9	18,9	9,3	15,4	6,2	12,7	4,6	19,5	15,8	9,4	12,9	6,3	10,7	4,6
46	22,8	18,1	9,0	14,8	6,0	12,2	4,4	18,6	15,1	9,1	12,4	6,0	10,2	4,4
50	20,4	17,3	8,7	14,1	5,8	11,7	4,2	17,6	14,4	8,8	11,8	5,8	9,8	4,2
54	18,0	16,5	8,5	13,5	5,6	11,2	4,0	16,7	13,7	8,6	11,2	5,6	9,3	4,0
58	15,9	15,6	8,3	12,8	5,4	10,7	3,9	15,3	13,0	8,3	10,7	5,4	8,9	3,9
62	14,1	14,2	8,1	12,2	5,3	10,2	3,7	13,4	12,3	8,2	10,1	5,3	8,4	3,7
64	13,2	13,4	8,1	11,9	5,2	9,9	3,6	12,6	11,9	8,1	9,8	5,2	8,1	3,6
66	12,4	12,6	-	11,6	5,2	9,7	3,6	11,8	11,6	8,0	9,6	5,2	7,9	3,6
67	12,0	12,2	-	11,4	5,1	9,6	3,5	11,4	11,3	8,0	9,5	5,1	7,8	3,5
70	11,0	11,1	-	11,0	5,1	9,3	3,5	10,4	10,5	-	9,2	5,1	7,6	3,5
73	10,1	10,2	-	10,1	-	8,9	3,4	9,4	9,5	-	8,8	5,0	7,3	3,4
74	9,8	9,9	-	9,9	-	8,8	3,4	9,1	9,2	-	8,7	-	7,3	3,4
76	9,2	9,3	-	9,3	-	8,5	3,4	8,5	8,6	-	8,4	-	7,1	3,4
78	8,7	8,7	-	8,8	-	8,3	-	8,0	8,1	-	8,2	-	7,0	3,4
79	8,4	8,4	-	8,5	-	8,2	-	7,7	7,8	-	7,9	-	6,9	3,4
81	7,9	8,0	-	8,0	-	8,0	-	7,2	7,3	-	7,4	-	6,7	-
82	-	7,8	-	7,8	-	7,9	-	7,0	7,1	-	7,2	-	6,7	-
86	-	6,9	-	6,9	-	7,1	-	6,2	6,2	-	6,2	-	6,3	-
87	-	6,7	-	6,7	-	6,9	-	-	6,0	-	6,0	-	6,1	-
90	-	-	-	6,1	-	6,3	-	-	5,4	-	5,4	-	5,6	-
92	-	-	-	5,7	-	5,9	-	-	5,0	-	5,0	-	5,2	-
94	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	4,7	-	4,9	-
97	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	4,2	-	4,3	-
98	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	4,2	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



SSL + LF, SSL/LSL + LF



SSL + LF

100 t + 20 t ZB
 9-15 m
 0-120 t
 7,25 m
 360°
 ISO

m	30 m							36 m						
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
8	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	59,5	-	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-
10	59,5	59,5	-	-	-	-	-	59,5	59,5	-	-	-	-	-
11	59,5	54,5	-	44,4	-	-	-	59,5	58,0	-	-	-	-	-
12	59,5	50,5	-	41,0	-	-	-	59,5	53,5	-	42,9	-	-	-
13	59,5	47,0	-	38,0	-	33,7	-	59,5	50,0	-	39,9	-	-	-
14	59,5	43,8	-	35,4	-	31,3	-	59,5	46,9	-	37,4	-	32,7	-
16	53,5	38,6	-	31,2	-	27,4	-	58,5	41,5	-	33,1	-	28,9	-
18	47,9	34,5	12,7	27,8	-	24,4	-	52,5	37,3	12,8	29,7	-	25,8	-
20	43,3	31,1	12,0	25,0	-	21,9	-	47,8	33,8	12,2	26,8	-	23,2	-
22	39,5	28,3	11,4	22,8	8,6	19,8	-	43,7	30,9	11,6	24,5	-	21,1	-
23	37,9	27,1	11,1	21,8	8,3	18,9	-	42,0	29,6	11,4	23,5	8,4	20,2	-
24	36,3	26,0	10,9	20,8	8,1	18,1	-	40,3	28,4	11,2	22,5	8,2	19,3	-
26	33,6	24,1	10,5	19,2	7,7	16,6	6,2	37,4	26,3	10,7	20,8	7,8	17,8	-
27	32,4	23,2	10,3	18,5	7,5	15,9	6,0	36,1	25,4	10,5	20,0	7,6	17,1	6,1
28	31,3	22,4	10,1	17,8	7,4	15,3	5,9	34,8	24,5	10,4	19,3	7,5	16,5	5,9
30	29,3	20,9	9,7	16,6	7,1	14,2	5,6	32,7	22,9	10,0	18,0	7,2	15,3	5,7
34	26,1	18,5	9,2	14,6	6,6	12,4	5,1	29,1	20,3	9,4	15,9	6,7	13,4	5,2
37	24,2	17,0	8,9	13,4	6,2	11,3	4,8	26,9	18,7	9,1	14,6	6,4	12,2	4,9
38	23,6	16,6	-	13,0	6,1	11,0	4,7	26,2	18,2	9,0	14,2	6,3	11,9	4,8
39	23,1	16,2	-	12,6	6,0	10,7	4,6	25,6	17,8	8,9	13,8	6,2	11,6	4,7
40	-	15,8	-	12,3	6,0	10,4	4,5	25,1	17,4	8,8	13,5	6,1	11,3	4,6
42	-	15,1	-	11,7	5,8	9,8	4,3	24,0	16,6	-	12,8	6,0	10,7	4,5
44	-	14,5	-	11,2	-	9,3	4,2	23,1	15,9	-	12,2	5,9	10,1	4,3
45	-	14,2	-	10,9	-	9,0	4,1	-	15,5	-	11,9	5,8	9,8	4,2
46	-	-	-	10,7	-	8,8	4,1	-	15,2	-	11,7	5,7	9,6	4,2
48	-	-	-	10,3	-	8,4	4,0	-	14,7	-	11,2	-	9,2	4,1
50	-	-	-	9,9	-	8,1	-	-	14,2	-	10,7	-	8,8	4,0
52	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	10,3	-	8,4	3,9
54	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	10,0	-	8,1	-
56	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	9,7	-	7,8	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-

SSL + LF

100 t + 20 t ZB 9-15 m 0-120 t 7,25 m 360° ISO

m	42 m								48 m							
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	59,5	-	-	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	-
11	59,5	59,5	-	-	-	-	-	-	59,5	59,5	-	-	-	-	-	-
12	59,5	56,5	-	44,6	-	-	-	-	59,5	59,0	-	-	-	-	-	-
13	59,5	52,5	-	41,7	-	-	-	-	59,5	55,0	-	43,2	-	-	-	-
14	59,5	49,7	-	39,1	-	34,0	-	-	59,5	52,0	-	40,7	-	-	-	-
15	59,5	46,8	-	36,9	-	32,0	-	-	59,5	49,3	-	38,5	-	33,1	-	-
16	59,5	44,2	-	34,8	-	30,1	-	-	59,5	46,7	-	36,4	-	31,3	-	-
18	57,0	39,9	-	31,4	-	27,0	-	-	59,5	42,3	-	32,9	-	28,2	-	-
19	54,5	38,0	12,6	29,9	-	25,7	-	-	58,5	40,3	-	31,4	-	26,9	-	-
20	52,0	36,3	12,3	28,5	-	24,5	-	-	56,0	38,6	12,4	30,0	-	25,7	-	-
22	47,7	33,2	11,8	26,1	-	22,3	-	-	51,5	35,4	11,9	27,6	-	23,5	-	-
23	45,8	31,9	11,5	25,0	8,4	21,4	-	-	49,5	34,1	11,7	26,5	-	22,5	-	-
24	44,0	30,7	11,3	24,0	8,3	20,5	-	-	47,6	32,8	11,5	25,5	8,3	21,6	-	-
26	40,9	28,5	10,9	22,3	7,9	19,0	-	-	44,3	30,5	11,1	23,6	8,0	20,0	-	-
27	39,5	27,5	10,7	21,5	7,7	18,3	6,1	-	42,8	29,5	10,9	22,8	7,8	19,3	-	-
28	38,2	26,6	10,6	20,7	7,6	17,6	6,0	-	41,4	28,5	10,8	22,1	7,7	18,6	6,0	-
30	35,8	24,9	10,2	19,4	7,3	16,4	5,7	-	38,9	26,7	10,4	20,7	7,4	17,4	5,7	-
34	31,9	22,1	9,7	17,1	6,8	14,4	5,3	-	34,7	23,8	9,9	18,3	6,9	15,3	5,3	-
38	28,8	19,9	9,2	15,3	6,4	12,8	4,9	-	31,4	21,4	9,4	16,4	6,5	13,7	5,0	-
42	26,3	18,1	8,9	13,8	6,1	11,5	4,6	-	28,6	19,5	9,0	14,9	6,2	12,3	4,6	-
43	25,8	17,7	8,8	13,5	6,0	11,2	4,5	-	28,0	19,1	8,9	14,5	6,1	12,0	4,5	-
46	24,3	16,6	-	12,6	5,8	10,4	4,3	-	26,4	17,9	8,7	13,6	5,9	11,2	4,4	-
47	23,9	16,3	-	12,3	5,7	10,1	4,2	-	25,9	17,5	8,7	13,3	5,8	10,9	4,3	-
49	23,1	15,7	-	11,8	5,7	9,7	4,1	-	25,0	16,9	-	12,7	5,7	10,4	4,2	-
50	22,7	15,4	-	11,6	-	9,5	4,1	-	24,6	16,6	-	12,5	5,7	10,2	4,2	-
53	-	14,6	-	11,0	-	8,9	3,9	-	23,4	15,7	-	11,8	5,6	9,6	4,0	-
54	-	14,4	-	10,8	-	8,8	3,9	-	23,0	15,5	-	11,6	-	9,4	4,0	-
55	-	14,2	-	10,6	-	8,6	3,9	-	22,7	15,2	-	11,4	-	9,2	3,9	-
58	-	-	-	10,1	-	8,1	-	-	-	14,5	-	10,8	-	8,7	3,9	-
60	-	-	-	9,8	-	7,8	-	-	-	14,1	-	10,5	-	8,4	-	-
61	-	-	-	9,7	-	7,7	-	-	-	-	-	10,3	-	8,2	-	-
62	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	10,2	-	8,1	-	-
66	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	9,6	-	7,6	-	-
67	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-

SSL + LF

 140 t + 40 t ZB
  9-15 m
  0-120 t
  7,25 m
  360°
  ISO

m	54 m								60 m							
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	59,5	-	-	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	
12	59,5	59,5	-	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	
13	59,5	57,5	-	-	-	-	-	-	59,5	59,5	-	-	-	-	-	
14	59,5	54,5	-	42,2	-	-	-	-	59,5	56,5	-	43,5	-	-	-	
15	59,5	51,5	-	39,9	-	34,2	-	-	59,5	53,5	-	41,2	-	-	-	
16	59,5	49,0	-	37,9	-	32,4	-	-	59,5	51,0	-	39,2	-	33,4	-	
18	59,5	44,5	-	34,4	-	29,3	-	-	59,5	46,5	-	35,7	-	30,3	-	
20	59,5	40,7	12,4	31,5	-	26,7	-	-	59,5	42,7	-	32,8	-	27,7	-	
21	57,2	39,1	12,2	30,2	-	25,6	-	-	58,7	41,1	12,3	31,5	-	26,6	-	
22	55,0	37,5	12,0	29,0	-	24,5	-	-	58,0	39,5	12,1	30,3	-	25,5	-	
24	51,0	34,8	11,6	26,8	8,3	22,7	-	-	54,0	36,7	11,7	28,1	-	23,6	-	
25	49,2	33,6	11,4	25,8	8,1	21,8	-	-	52,2	35,4	11,5	27,1	8,2	22,8	-	
26	47,5	32,4	11,2	24,9	8,0	21,0	-	-	50,5	34,2	11,3	26,2	8,0	22,0	-	
28	44,5	30,3	10,9	23,3	7,7	19,6	-	-	47,4	32,1	11,0	24,5	7,8	20,5	-	
29	43,1	29,4	10,7	22,6	7,6	18,9	5,9	-	46,0	31,1	10,8	23,7	7,6	19,8	5,9	
30	41,8	28,5	10,6	21,9	7,5	18,3	5,8	-	44,6	30,2	10,7	23,0	7,5	19,2	5,8	
34	37,4	25,4	10,0	19,4	7,0	16,2	5,4	-	40,0	27,0	10,2	20,5	7,1	17,1	5,4	
38	33,8	22,9	9,6	17,5	6,6	14,5	5,0	-	36,2	24,4	9,7	18,5	6,7	15,3	5,1	
42	30,9	20,9	9,2	15,8	6,3	13,1	4,7	-	33,1	22,2	9,3	16,8	6,4	13,8	4,8	
46	28,5	19,2	8,9	14,5	6,0	11,9	4,5	-	30,5	20,4	9,0	15,4	6,1	12,6	4,5	
50	26,4	17,8	8,6	13,3	5,8	10,9	4,2	-	28,3	18,9	8,7	14,2	5,9	11,6	4,3	
54	24,7	16,6	-	12,4	5,6	10,0	4,0	-	26,5	17,6	8,5	13,1	5,7	10,7	4,1	
56	24,0	16,0	-	11,9	5,6	9,6	3,9	-	25,7	17,0	-	12,7	5,6	10,3	4,0	
58	23,3	15,5	-	11,5	-	9,3	3,9	-	24,9	16,5	-	12,3	5,5	9,9	3,9	
60	22,7	15,1	-	11,1	-	9,0	3,8	-	24,2	16,0	-	11,9	5,5	9,5	3,8	
62	-	14,7	-	10,8	-	8,7	3,8	-	23,6	15,6	-	11,5	-	9,2	3,8	
65	-	14,1	-	10,3	-	8,2	-	-	22,7	15,0	-	10,9	-	8,7	3,7	
66	-	13,9	-	10,2	-	8,1	-	-	-	14,8	-	10,8	-	8,6	-	
70	-	-	-	9,7	-	7,7	-	-	-	14,1	-	10,3	-	8,1	-	
71	-	-	-	9,6	-	7,6	-	-	-	13,9	-	10,1	-	8,0	-	
74	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	9,8	-	7,7	-	
76	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	9,6	-	7,5	-	
77	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

3

SSL + LF

140 t + 40 t ZB 9-15 m 0-120 t 7,25 m 360° ISO

m	66 m							72 m						
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	59,5	-	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-
13	59,5	59,5	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-
14	59,5	58,5	-	-	-	-	-	59,5	57,0	-	-	-	-	-
15	59,5	55,5	-	42,5	-	-	-	59,5	56,0	-	42,3	-	-	-
16	59,5	53,0	-	40,5	-	33,6	-	59,5	54,5	-	41,6	-	-	-
17	59,5	50,5	-	38,7	-	32,7	-	59,5	52,5	-	39,8	-	31,9	-
18	59,5	48,5	-	37,0	-	31,2	-	59,5	50,0	-	38,1	-	31,9	-
20	59,5	44,6	-	34,0	-	28,7	-	59,5	46,4	-	35,2	-	29,6	-
21	59,5	42,9	12,3	32,7	-	27,6	-	59,5	44,7	-	33,9	-	28,4	-
22	59,5	41,3	12,1	31,5	-	26,5	-	59,5	43,0	12,2	32,6	-	27,3	-
24	57,0	38,4	11,8	29,3	-	24,6	-	59,5	40,1	11,8	30,4	-	25,4	-
25	55,2	37,1	11,6	28,3	8,2	23,7	-	57,7	38,8	11,6	29,4	-	24,5	-
26	53,5	35,9	11,4	27,3	8,0	22,9	-	56,0	37,6	11,5	28,4	8,0	23,7	-
28	50,0	33,7	11,1	25,6	7,8	21,4	-	52,5	35,3	11,2	26,7	7,8	22,2	-
30	47,3	31,8	10,8	24,1	7,5	20,1	5,8	49,9	33,3	10,9	25,2	7,6	20,9	5,8
34	42,5	28,5	10,3	21,5	7,1	17,9	5,4	44,9	29,9	10,4	22,5	7,2	18,7	5,4
38	38,5	25,8	9,9	19,4	6,8	16,1	5,1	40,7	27,1	10,0	20,4	6,8	16,8	5,1
42	35,2	23,5	9,5	17,7	6,4	14,6	4,8	37,3	24,8	9,6	18,6	6,5	15,2	4,8
46	32,5	21,7	9,1	16,2	6,2	13,3	4,6	34,4	22,9	9,3	17,1	6,2	13,9	4,6
50	30,2	20,1	8,9	15,0	5,9	12,2	4,3	32,0	21,2	9,0	15,7	6,0	12,8	4,4
54	28,2	18,7	8,6	13,9	5,7	11,3	4,2	29,9	19,7	8,7	14,6	5,8	11,8	4,2
57	26,9	17,8	8,5	13,2	5,6	10,7	4,0	28,5	18,8	8,5	13,9	5,6	11,2	4,0
58	26,5	17,5	-	13,0	5,6	10,5	4,0	28,1	18,5	8,5	13,7	5,6	11,0	4,0
61	25,3	16,7	-	12,4	5,5	9,9	3,9	26,9	17,6	8,4	13,0	5,5	10,4	3,9
62	25,0	16,5	-	12,2	5,5	9,7	3,9	26,5	17,4	-	12,8	5,5	10,3	3,9
63	24,7	16,2	-	12,0	5,4	9,5	3,8	26,1	17,1	-	12,6	5,4	10,1	3,8
66	23,8	15,6	-	11,5	-	9,1	3,8	25,1	16,5	-	12,1	5,4	9,6	3,8
69	22,9	15,0	-	10,9	-	8,7	3,7	24,2	15,8	-	11,5	-	9,2	3,7
70	22,7	14,8	-	10,8	-	8,6	-	23,9	15,6	-	11,4	-	9,1	3,7
72	-	14,5	-	10,5	-	8,3	-	23,4	15,2	-	11,1	-	8,8	3,6
74	-	14,2	-	10,3	-	8,1	-	22,9	14,9	-	10,8	-	8,5	-
76	-	13,9	-	10,1	-	7,9	-	22,5	14,6	-	10,5	-	8,3	-
78	-	-	-	9,9	-	7,7	-	-	14,3	-	10,3	-	8,1	-
81	-	-	-	9,6	-	7,4	-	-	13,9	-	10,0	-	7,8	-
82	-	-	-	9,5	-	7,3	-	-	-	-	9,9	-	7,7	-
86	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	9,5	-	7,4	-
87	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	9,5	-	7,3	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SSL + LF

140 t + 40 t ZB
 9-15 m
 0-120 t
 7,25 m
 360°
 ISO

m	78 m							84 m							
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
13	59,5	-	-	-	-	-	-	52,5	-	-	-	-	-	-	-
14	59,5	50,5	-	-	-	-	-	52,5	-	-	-	-	-	-	-
15	59,5	50,5	-	-	-	-	-	52,5	44,4	-	-	-	-	-	-
16	59,5	50,5	-	39,6	-	-	-	52,5	44,4	-	37,1	-	-	-	-
17	59,5	50,0	-	39,6	-	30,4	-	52,5	44,4	-	37,1	-	-	-	-
18	59,5	50,0	-	39,2	-	30,4	-	52,5	44,4	-	37,0	-	28,6	-	-
20	59,5	48,0	-	36,3	-	30,2	-	52,5	44,4	-	36,9	-	28,6	-	-
22	59,5	44,7	12,2	33,7	-	28,2	-	52,5	44,4	-	34,7	-	28,6	-	-
23	59,5	43,2	12,0	32,6	-	27,2	-	52,5	43,8	12,0	33,6	-	27,8	-	-
24	59,5	41,7	11,9	31,5	-	26,2	-	52,5	43,2	11,9	32,5	-	27,0	-	-
26	59,0	39,1	11,5	29,5	8,0	24,5	-	52,5	40,6	11,6	30,5	-	25,3	-	-
27	57,2	37,9	11,4	28,6	7,9	23,7	-	52,5	39,4	11,4	29,6	7,9	24,5	-	-
28	55,5	36,8	11,3	27,7	7,8	23,0	-	52,5	38,3	11,3	28,7	7,8	23,8	-	-
30	52,0	34,8	11,0	26,2	7,6	21,7	-	52,5	36,2	11,0	27,1	7,6	22,4	-	-
31	50,8	33,9	10,8	25,5	7,5	21,1	5,7	51,7	35,3	10,9	26,4	7,5	21,8	5,7	-
34	47,2	31,3	10,5	23,5	7,2	19,4	5,4	49,4	32,6	10,6	24,4	7,2	20,1	5,4	-
38	42,9	28,4	10,1	21,3	6,8	17,5	5,1	45,0	29,7	10,1	22,1	6,9	18,2	5,1	-
42	39,3	26,0	9,7	19,4	6,5	15,9	4,9	41,3	27,2	9,8	20,2	6,6	16,6	4,9	-
46	36,3	24,0	9,4	17,8	6,3	14,6	4,6	38,2	25,1	9,4	18,6	6,3	15,2	4,7	-
50	33,8	22,3	9,1	16,5	6,0	13,4	4,4	35,5	23,3	9,1	17,2	6,1	14,0	4,4	-
54	31,5	20,8	8,8	15,3	5,8	12,4	4,2	33,2	21,8	8,9	16,0	5,9	13,0	4,3	-
58	29,6	19,5	8,6	14,3	5,7	11,5	4,1	31,2	20,4	8,7	15,0	5,7	12,1	4,1	-
62	28,0	18,3	8,4	13,4	5,5	10,8	3,9	29,4	19,2	8,5	14,1	5,5	11,3	4,0	-
64	27,2	17,8	8,4	13,0	5,4	10,4	3,8	28,6	18,7	8,4	13,6	5,4	10,9	3,9	-
66	26,5	17,3	-	12,7	5,4	10,1	3,8	27,9	18,2	8,3	13,2	5,4	10,6	3,8	-
67	26,1	17,0	-	12,5	5,3	9,9	3,7	27,5	17,9	8,3	13,0	5,3	10,4	3,7	-
70	25,2	16,4	-	12,0	5,3	9,5	3,7	26,5	17,2	-	12,5	5,3	10,0	3,7	-
73	24,3	15,8	-	11,5	-	9,1	3,6	25,6	16,6	-	12,0	5,2	9,5	3,6	-
74	24,1	15,7	-	11,4	-	9,0	3,6	25,3	16,4	-	11,9	-	9,4	3,6	-
76	23,6	15,3	-	11,1	-	8,7	3,6	24,7	16,0	-	11,6	-	9,1	3,6	-
78	23,1	15,0	-	10,8	-	8,5	-	24,2	15,7	-	11,3	-	8,9	3,6	-
79	22,9	14,8	-	10,6	-	8,4	-	23,9	15,5	-	11,1	-	8,8	3,5	-
81	22,5	14,5	-	10,4	-	8,2	-	23,5	15,1	-	10,9	-	8,6	-	-
82	-	14,4	-	10,3	-	8,1	-	23,3	15,0	-	10,8	-	8,5	-	-
86	-	13,9	-	9,9	-	7,7	-	22,5	14,4	-	10,3	-	8,1	-	-
90	-	-	-	9,6	-	7,4	-	-	14,0	-	10,0	-	7,7	-	-
92	-	-	-	9,4	-	7,2	-	-	13,7	-	9,8	-	7,5	-	-
94	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	9,6	-	7,4	-	-
97	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	9,4	-	7,1	-	-
98	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SSL / LSL + LF

140 t + 40 t ZB 9-15 m 0-120 t 7,25 m 360° ISO

m	78 m							84 m							
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	56,7	-	-	-	-	-	-	48,9	-	-	-	-	-	-	-
14	56,5	43,1	-	-	-	-	-	48,9	39,2	-	-	-	-	-	-
15	56,0	42,6	-	33,0	-	-	-	48,8	38,8	-	-	-	-	-	-
16	55,5	42,1	-	32,6	-	-	-	48,7	38,5	-	30,2	-	-	-	-
17	55,0	41,6	-	32,3	-	26,0	-	48,6	38,1	-	30,0	-	-	-	-
18	54,5	41,1	-	32,0	-	26,0	-	48,6	37,8	-	29,9	-	23,6	-	-
20	53,5	39,8	-	31,0	-	25,2	-	48,5	36,9	-	29,1	-	23,2	-	-
22	52,5	38,6	11,7	30,1	-	24,5	-	48,4	36,0	-	28,4	-	22,8	-	-
23	51,8	38,0	11,5	29,6	-	24,1	-	47,9	35,5	11,5	28,0	-	22,5	-	-
24	51,2	37,5	11,4	29,1	-	23,8	-	47,5	35,1	11,3	27,7	-	22,2	-	-
26	49,9	36,5	11,1	28,2	7,6	23,1	-	46,7	34,3	11,1	27,0	-	21,7	-	-
27	49,2	35,7	10,9	27,4	7,5	22,5	-	46,2	33,9	10,9	26,6	7,5	21,4	-	-
28	48,6	35,0	10,8	26,7	7,4	22,0	-	45,7	33,5	10,8	26,3	7,4	21,1	-	-
30	47,4	33,6	10,5	25,3	7,2	20,9	5,5	44,7	32,7	10,6	25,7	7,2	20,6	-	-
31	46,9	32,7	10,4	24,6	7,1	20,3	5,4	44,3	32,3	10,4	25,1	7,1	20,3	5,4	5,4
34	45,6	30,3	10,1	22,7	6,9	18,7	5,2	43,2	31,2	10,1	23,6	6,9	19,4	5,2	5,2
38	41,7	27,6	9,7	20,6	6,5	16,9	4,9	41,7	28,8	9,7	21,4	6,5	17,6	4,9	4,9
42	38,3	25,3	9,3	18,9	6,2	15,4	4,6	40,2	26,4	9,4	19,6	6,3	16,0	4,6	4,6
46	35,5	23,4	9,0	17,4	6,0	14,2	4,4	37,2	24,5	9,1	18,1	6,0	14,7	4,4	4,4
50	33,0	21,7	8,7	16,1	5,8	13,1	4,2	34,7	22,7	8,8	16,8	5,8	13,6	4,2	4,2
54	30,9	20,3	8,5	15,0	5,6	12,1	4,0	32,5	21,3	8,5	15,6	5,6	12,6	4,0	4,0
58	29,0	19,1	8,3	14,0	5,4	11,3	3,8	30,6	20,0	8,3	14,6	5,4	11,8	3,9	3,9
62	27,4	18,0	8,1	13,1	5,3	10,5	3,7	28,8	18,8	8,2	13,7	5,3	11,0	3,7	3,7
64	26,7	17,5	8,1	12,7	5,2	10,2	3,6	28,1	18,3	8,1	13,3	5,2	10,6	3,6	3,6
66	26,0	17,0	-	12,3	5,1	9,9	3,6	27,4	17,8	8,0	12,9	5,1	10,3	3,6	3,6
67	25,7	16,7	-	12,1	5,1	9,7	3,6	27,0	17,5	8,0	12,7	5,1	10,1	3,6	3,6
70	24,8	16,1	-	11,7	5,1	9,3	3,5	26,1	16,9	-	12,2	5,0	9,7	3,5	3,5
73	23,9	15,5	-	11,2	-	8,9	3,4	25,2	16,3	-	11,7	5,0	9,3	3,4	3,4
74	23,7	15,4	-	11,1	-	8,8	3,4	24,9	16,1	-	11,6	-	9,2	3,4	3,4
76	23,2	15,0	-	10,8	-	8,5	3,4	24,4	15,7	-	11,3	-	8,9	3,4	3,4
78	22,8	14,7	-	10,6	-	8,3	-	23,9	15,4	-	11,0	-	8,7	3,4	3,4
79	22,6	14,5	-	10,5	-	8,2	-	23,6	15,2	-	10,9	-	8,6	3,4	3,4
81	22,2	14,2	-	10,3	-	8,0	-	23,2	14,9	-	10,7	-	8,4	-	-
82	-	14,1	-	10,2	-	7,9	-	23,0	14,8	-	10,6	-	8,3	-	-
86	-	13,7	-	9,8	-	7,6	-	22,2	14,2	-	10,2	-	7,9	-	-
87	-	13,6	-	9,7	-	7,5	-	-	14,0	-	10,1	-	7,8	-	-
90	-	-	-	9,4	-	7,2	-	-	13,7	-	9,8	-	7,5	-	-
92	-	-	-	9,3	-	7,1	-	-	13,5	-	9,6	-	7,4	-	-
94	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	9,4	-	7,2	-	-
97	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	9,3	-	7,0	-	-
98	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SSL / LSL + LF

140 t + 40 t ZB
 9-15 m
 0-120 t
 7,25 m
 360°
 ISO

90 m								96 m									
12 m		18 m		24 m		30 m		12 m		18 m		24 m		30 m			
10°		10°		40°		10°		40°		10°		40°		10°		40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	41,9	-	-	-	-	-	-	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	41,9	35,0	-	-	-	-	-	35,4	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-
16	41,9	34,8	-	-	-	-	-	35,4	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-
17	41,9	34,6	-	28,1	-	-	-	35,4	29,6	-	24,6	-	-	-	-	-	-
18	41,9	34,5	-	28,1	-	22,4	-	35,4	29,6	-	24,6	-	-	-	-	-	-
19	41,9	34,3	-	27,8	-	22,2	-	35,4	29,6	-	24,5	-	-	19,3	-	-	-
20	41,9	34,1	-	27,5	-	22,0	-	35,4	29,6	-	24,4	-	-	19,2	-	-	-
22	41,9	33,7	-	27,0	-	21,7	-	35,4	29,6	-	24,3	-	-	19,2	-	-	-
23	41,9	33,4	11,5	26,7	-	21,4	-	35,4	29,6	-	24,2	-	-	19,1	-	-	-
24	41,9	33,2	11,3	26,4	-	21,2	-	35,4	29,6	11,4	24,1	-	-	19,1	-	-	-
26	41,9	32,8	11,1	25,9	-	20,8	-	35,4	29,6	11,1	23,9	-	-	19,0	-	-	-
27	41,9	32,5	10,9	25,6	7,5	20,5	-	35,4	29,4	11,0	23,7	-	-	18,9	-	-	-
28	41,9	32,2	10,8	25,3	7,4	20,3	-	35,4	29,2	10,9	23,6	7,4	-	18,8	-	-	-
30	41,9	31,6	10,6	24,8	7,2	19,9	-	35,4	28,9	10,7	23,3	7,2	-	18,7	-	-	-
32	41,6	30,9	10,4	24,3	7,0	19,5	5,3	35,4	28,4	10,4	22,8	7,0	18,4	5,3	-	-	-
34	41,4	30,3	10,2	23,8	6,9	19,1	5,1	35,4	28,0	10,2	22,3	6,9	18,1	5,1	-	-	-
38	40,3	29,3	9,8	22,2	6,6	18,2	4,9	34,1	27,1	9,8	21,4	6,6	17,3	4,9	-	-	-
42	39,1	27,5	9,4	20,4	6,3	16,6	4,6	32,8	26,0	9,5	20,5	6,3	16,5	4,6	-	-	-
46	38,0	25,5	9,1	18,8	6,0	15,3	4,4	31,5	24,9	9,2	19,5	6,0	15,8	4,4	-	-	-
50	36,3	23,7	8,9	17,4	5,8	14,1	4,2	30,2	23,8	8,9	18,1	5,8	14,7	4,2	-	-	-
54	34,0	22,2	8,6	16,2	5,6	13,1	4,0	28,8	22,6	8,7	16,9	5,6	13,7	4,0	-	-	-
58	32,0	20,8	8,4	15,2	5,4	12,3	3,9	27,5	21,5	8,5	15,8	5,5	12,7	3,9	-	-	-
62	30,2	19,6	8,2	14,3	5,3	11,5	3,8	26,3	20,4	8,3	14,9	5,3	11,9	3,8	-	-	-
66	28,6	18,6	8,0	13,5	5,1	10,7	3,6	25,5	19,3	8,1	14,0	5,1	11,2	3,6	-	-	-
70	27,2	17,6	7,9	12,7	5,0	10,1	3,5	24,8	18,3	7,9	13,2	5,0	10,6	3,5	-	-	-
71	26,9	17,4	7,9	12,6	5,0	10,0	3,5	24,6	18,1	7,9	13,1	5,0	10,4	3,5	-	-	-
74	26,0	16,8	-	12,1	5,0	9,6	3,5	24,1	17,5	7,9	12,6	5,0	10,0	3,5	-	-	-
77	25,2	16,2	-	11,7	4,9	9,2	3,4	23,5	16,9	-	12,1	4,9	9,6	3,4	-	-	-
78	24,9	16,0	-	11,5	-	9,1	3,4	23,3	16,7	-	12,0	4,9	9,4	3,3	-	-	-
80	24,4	15,7	-	11,3	-	8,9	3,4	23,0	16,4	-	11,7	4,9	9,2	3,3	-	-	-
82	23,9	15,4	-	11,0	-	8,6	3,3	22,6	16,0	-	11,4	-	9,0	3,3	-	-	-
86	23,1	14,8	-	10,6	-	8,2	-	22,0	15,4	-	11,0	-	8,6	3,3	-	-	-
90	22,3	14,2	-	10,2	-	7,8	-	21,5	14,8	-	10,5	-	8,2	-	-	-	-
91	22,2	14,1	-	10,1	-	7,7	-	21,4	14,7	-	10,4	-	8,1	-	-	-	-
94	-	13,8	-	9,8	-	7,5	-	21,0	14,3	-	10,1	-	7,8	-	-	-	-
97	-	13,5	-	9,5	-	7,3	-	20,7	14,0	-	9,8	-	7,5	-	-	-	-
98	-	-	-	9,5	-	7,3	-	-	13,9	-	9,8	-	7,5	-	-	-	-
102	-	-	-	9,2	-	7,0	-	-	13,5	-	9,5	-	7,2	-	-	-	-
103	-	-	-	9,2	-	6,9	-	-	-	-	9,4	-	7,1	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	9,2	-	7,0	-	-	-	-
108	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	9,1	-	6,9	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SSL / LSL + LF

140 t + 40 t ZB 9-15 m 0-120 t 7,25 m 360° ISO

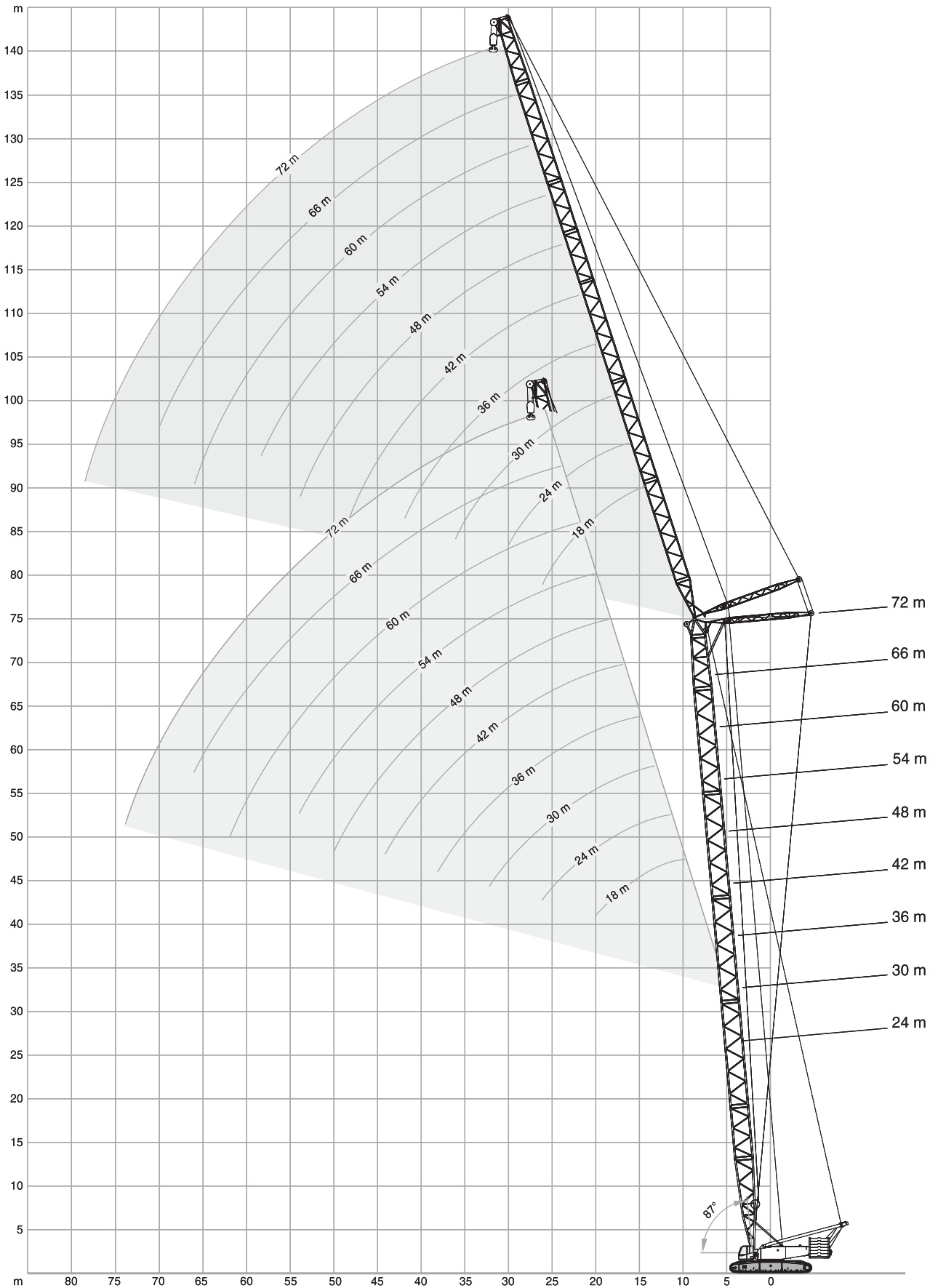
m	102 m							108 m						
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
14	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	30,2	-	-	-	-	-	-	25,7	-	-	-	-	-	-
16	30,2	25,4	-	-	-	-	-	25,6	-	-	-	-	-	-
17	30,2	25,4	-	-	-	-	-	25,6	20,6	-	-	-	-	-
18	30,2	25,4	-	20,2	-	-	-	25,6	20,6	-	16,3	-	-	-
19	30,2	25,3	-	20,1	-	15,9	-	25,5	20,6	-	16,3	-	-	-
20	30,2	25,3	-	20,1	-	15,9	-	25,4	20,6	-	16,3	-	12,2	-
22	30,2	25,2	-	20,1	-	15,9	-	25,3	20,6	-	16,3	-	12,2	-
24	30,1	25,1	11,4	20,0	-	15,8	-	25,2	20,6	-	16,3	-	12,2	-
25	30,1	25,0	11,2	19,9	-	15,8	-	25,1	20,6	11,2	16,3	-	12,2	-
26	30,1	25,0	11,1	19,9	-	15,8	-	25,1	20,6	11,1	16,3	-	12,2	-
28	29,8	24,6	10,9	19,8	7,3	15,7	-	24,8	20,5	10,9	16,3	-	12,2	-
29	29,7	24,4	10,8	19,7	7,2	15,7	-	24,6	20,4	10,8	16,3	7,2	12,2	-
30	29,6	24,3	10,7	19,7	7,2	15,7	-	24,5	20,4	10,7	16,3	7,1	12,2	-
33	29,2	23,5	10,4	19,1	6,9	15,4	5,2	24,0	19,8	10,4	16,0	6,8	12,2	5,2
34	29,1	23,3	10,3	18,9	6,8	15,4	5,1	23,9	19,7	10,3	16,0	6,8	12,2	5,1
38	28,1	22,2	9,9	18,0	6,6	14,8	4,9	23,2	19,0	9,9	15,4	6,5	12,0	4,9
42	27,0	21,3	9,6	17,2	6,3	14,1	4,6	22,2	18,3	9,6	14,8	6,3	11,8	4,6
46	25,8	20,4	9,2	16,5	6,1	13,5	4,4	21,2	17,5	9,3	14,3	6,1	11,7	4,4
50	24,6	19,5	9,0	15,8	5,8	13,0	4,2	20,2	16,7	9,0	13,7	5,8	11,2	4,2
54	23,4	18,5	8,7	15,1	5,6	12,4	4,0	19,2	15,9	8,8	13,1	5,6	10,7	4,0
58	22,2	17,6	8,5	14,4	5,5	11,9	3,9	18,2	15,2	8,6	12,6	5,5	10,3	3,9
62	21,0	16,8	8,3	13,7	5,3	11,4	3,8	17,3	14,5	8,4	12,0	5,3	9,9	3,8
66	20,1	15,8	8,1	13,0	5,1	10,8	3,6	16,3	13,7	8,2	11,4	5,1	9,4	3,6
70	19,4	15,2	8,0	12,3	5,0	10,2	3,5	15,5	12,9	8,0	10,8	5,0	8,9	3,5
74	19,0	14,8	7,9	11,7	5,0	9,7	3,5	15,1	12,3	7,9	10,3	5,0	8,5	3,5
78	18,5	14,4	7,8	11,4	4,9	9,3	3,3	14,7	12,0	7,8	9,9	4,9	8,1	3,3
81	18,1	14,1	-	11,2	4,8	9,0	3,3	14,4	11,8	7,7	9,6	4,8	7,8	3,2
82	18,0	14,0	-	11,1	4,8	8,9	3,3	14,3	11,7	-	9,6	4,8	7,7	3,2
84	17,8	13,8	-	10,9	4,8	8,8	3,3	14,1	11,6	-	9,5	4,8	7,6	3,2
86	17,6	13,7	-	10,8	-	8,7	3,3	14,0	11,5	-	9,4	4,8	7,5	3,2
87	17,5	13,6	-	10,7	-	8,6	3,2	13,9	11,4	-	9,3	4,7	7,4	3,2
89	17,4	13,4	-	10,6	-	8,5	3,2	13,7	11,2	-	9,2	-	7,4	3,2
90	17,3	13,3	-	10,5	-	8,4	-	13,6	11,1	-	9,1	-	7,3	3,2
93	17,1	13,1	-	10,3	-	8,2	-	13,4	10,9	-	8,9	-	7,2	3,2
94	17,0	13,0	-	10,2	-	8,1	-	13,4	10,9	-	8,9	-	7,2	-
98	16,8	12,8	-	9,9	-	7,8	-	13,2	10,7	-	8,7	-	7,0	-
102	16,5	12,6	-	9,7	-	7,5	-	13,0	10,5	-	8,4	-	6,8	-
106	-	12,3	-	9,4	-	7,2	-	12,7	10,3	-	8,3	-	6,6	-
107	-	12,3	-	9,4	-	7,2	-	12,7	10,3	-	8,2	-	6,5	-
110	-	-	-	9,2	-	7,0	-	-	10,2	-	8,2	-	6,4	-
113	-	-	-	9,1	-	6,8	-	-	10,1	-	8,0	-	6,3	-
114	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	8,0	-	6,2	-
118	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	7,8	-	6,1	-
119	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-	6,1	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-

SSL / LSL + LF

 140 t + 40 t ZB
  9-15 m
  0-120 t
  7,25 m
 360°
 ISO

m	114 m							120 m						
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	20,2	-	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-
17	20,2	16,1	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-
18	20,2	16,1	-	-	-	-	-	15,9	12,5	-	-	-	-	-
19	20,1	16,1	-	12,2	-	-	-	15,8	12,5	-	9,3	-	-	-
20	20,1	16,1	-	12,2	-	9,4	-	15,8	12,5	-	9,3	-	-	-
21	20,1	16,1	-	12,2	-	9,4	-	15,8	12,5	-	9,3	-	7,2	-
22	20,1	16,1	-	12,2	-	9,4	-	15,8	12,5	-	9,3	-	7,2	-
24	20,0	16,1	-	12,2	-	9,4	-	15,8	12,5	-	9,3	-	7,2	-
25	19,9	16,1	11,2	12,2	-	9,4	-	15,8	12,5	-	9,3	-	7,2	-
26	19,9	16,1	11,1	12,2	-	9,4	-	15,8	12,5	9,0	9,3	-	7,2	-
28	19,8	16,1	10,9	12,2	-	9,4	-	15,7	12,5	9,0	9,3	-	7,2	-
29	19,7	16,1	10,8	12,2	7,2	9,4	-	15,6	12,5	9,0	9,3	-	7,2	-
30	19,7	16,1	10,7	12,2	7,1	9,4	-	15,6	12,5	9,0	9,3	6,0	7,2	-
34	19,3	15,8	10,3	12,1	6,8	9,4	5,1	15,3	12,3	9,0	9,3	6,0	7,2	3,8
38	19,0	15,5	9,9	11,9	6,5	9,4	4,8	14,9	12,1	9,0	9,2	6,0	7,2	3,8
42	18,6	15,2	9,6	11,7	6,3	9,4	4,6	14,6	11,9	8,9	9,1	6,0	7,2	3,8
46	18,2	14,8	9,3	11,6	6,1	9,4	4,4	14,3	11,6	8,9	9,0	6,0	7,2	3,8
50	17,8	14,4	9,1	11,3	5,8	9,2	4,2	14,0	11,3	8,8	8,7	5,8	7,1	3,8
54	17,3	14,0	8,8	11,0	5,6	9,0	4,0	13,6	11,0	8,6	8,5	5,6	6,9	3,8
58	16,9	13,7	8,6	10,8	5,5	8,8	3,9	13,3	10,7	8,5	8,3	5,5	6,8	3,8
62	16,5	13,4	8,4	10,6	5,3	8,6	3,8	13,0	10,5	8,4	8,1	5,3	6,6	3,8
66	16,1	13,0	8,2	10,3	5,1	8,4	3,6	12,7	10,3	8,2	7,9	5,1	6,4	3,6
70	15,6	12,6	8,0	10,1	5,0	8,3	3,5	12,4	10,0	8,1	7,7	5,0	6,3	3,5
74	15,2	12,3	7,9	9,9	5,0	8,1	3,5	12,1	9,8	8,0	7,6	5,0	6,1	3,5
78	14,8	11,9	7,8	9,6	4,8	7,9	3,3	11,8	9,6	7,8	7,4	4,8	5,9	3,3
82	14,4	11,6	7,7	9,2	4,7	7,7	3,2	11,5	9,3	7,7	7,2	4,7	5,8	3,2
85	14,1	11,4	7,7	8,9	4,7	7,5	3,2	11,2	9,1	7,6	7,0	4,7	5,7	3,2
86	14,0	11,4	-	8,8	4,7	7,5	3,2	11,2	9,1	7,6	7,0	4,7	5,7	3,2
88	13,8	11,2	-	8,6	4,7	7,3	3,2	11,0	9,0	7,6	6,9	4,6	5,6	3,2
90	13,6	11,0	-	8,4	4,7	7,2	3,2	10,9	8,9	-	6,8	4,6	5,5	3,2
94	13,2	10,7	-	7,9	-	6,9	3,1	10,6	8,6	-	6,5	4,6	5,3	3,1
96	13,0	10,6	-	7,7	-	6,8	3,1	10,4	8,5	-	6,4	-	5,2	3,1
98	12,9	10,5	-	7,5	-	6,7	-	10,3	8,4	-	6,4	-	5,1	3,1
100	12,7	10,3	-	7,2	-	6,5	-	10,1	8,3	-	6,3	-	5,0	3,1
102	12,5	10,2	-	7,0	-	6,4	-	10,0	8,2	-	6,2	-	4,9	-
106	12,2	9,9	-	6,5	-	6,1	-	9,7	8,0	-	6,0	-	4,7	-
110	11,9	9,7	-	6,1	-	5,9	-	9,5	7,8	-	5,8	-	4,6	-
112	11,8	9,5	-	5,8	-	5,8	-	9,3	7,6	-	5,7	-	4,5	-
114	-	9,4	-	5,6	-	5,7	-	9,2	7,5	-	5,6	-	4,4	-
117	-	9,2	-	5,3	-	5,5	-	9,1	7,4	-	5,4	-	4,2	-
118	-	9,2	-	5,2	-	5,4	-	-	7,4	-	5,3	-	4,2	-
122	-	-	-	4,9	-	5,2	-	-	7,2	-	5,1	-	4,0	-
123	-	-	-	4,8	-	5,1	-	-	7,1	-	5,1	-	3,9	-
126	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	4,9	-	3,8	-
129	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	4,8	-	3,7	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-

SW



SW

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° ISO

24 m

m	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
9	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	140,0	-	-	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	140,0	-	-	140,0	-	-	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	137,0	-	-	134,5	-	-	130,5	-	-	106,0	-	-	-	-	-
14	134,0	-	-	129,0	-	-	125,0	-	-	106,0	-	-	-	-	-
16	111,0	-	-	111,0	-	-	109,0	-	-	104,0	-	-	85,5	-	-
18	95,5	91,5	-	95,0	-	-	95,0	-	-	93,5	-	-	87,0	-	-
20	83,0	79,5	-	82,5	79,0	-	82,5	-	-	82,0	-	-	81,5	-	-
22	-	70,5	-	73,0	69,5	-	73,0	-	-	72,5	-	-	72,5	-	-
24	-	63,0	60,5	65,5	62,0	-	65,0	62,0	-	65,0	-	-	64,5	-	-
26	-	57,0	55,0	59,0	56,0	-	59,0	56,0	-	58,5	55,5	-	58,5	-	-
28	-	-	50,0	-	51,0	49,3	53,5	51,0	-	53,0	50,5	-	53,0	50,5	-
30	-	-	46,0	-	47,1	45,2	49,3	46,9	-	48,9	46,4	-	48,8	46,3	-
34	-	-	-	-	-	38,7	-	40,1	38,4	41,8	39,6	37,8	41,7	39,4	-
36	-	-	-	-	-	36,0	-	37,4	35,9	38,7	37,0	35,3	38,9	36,8	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	33,4	36,0	34,4	32,8	36,2	34,2	32,6
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,3	28,9	31,6	30,1	28,7
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,7	-	26,8	25,5
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,9

m	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
16	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	69,0	-	-	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	69,5	-	-	55,0	-	-	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-
22	69,0	-	-	54,5	-	-	44,7	-	-	36,0	-	-	-	-	-
24	67,5	-	-	54,0	-	-	44,5	-	-	35,7	-	-	29,3	-	-
26	64,5	-	-	53,0	-	-	43,9	-	-	35,4	-	-	28,8	-	-
28	58,0	-	-	52,5	-	-	43,3	-	-	34,7	-	-	28,6	-	-
30	52,5	-	-	51,5	-	-	42,3	-	-	34,1	-	-	28,0	-	-
34	48,4	45,7	-	48,1	-	-	41,1	-	-	33,3	-	-	27,5	-	-
38	41,2	38,9	-	40,9	38,6	-	38,8	-	-	31,8	-	-	26,1	-	-
40	35,8	33,7	-	35,5	33,4	-	35,0	32,9	-	30,2	31,6	-	24,8	-	-
42	33,6	31,6	-	33,3	31,3	-	32,8	30,8	-	29,4	30,0	-	24,2	25,4	-
46	31,4	29,6	28,1	31,1	29,2	-	30,7	28,7	-	28,6	28,4	-	23,6	25,4	-
48	27,9	26,3	24,9	27,6	25,9	24,5	27,2	25,4	-	26,9	25,1	-	22,5	24,5	-
50	25,6	24,9	23,6	26,1	24,5	23,2	25,7	24,0	22,6	25,4	23,7	-	21,9	23,1	-
54	23,6	23,5	22,3	24,7	23,2	21,9	24,3	22,7	21,4	24,0	22,4	-	21,4	21,7	-
58	-	21,2	20,1	22,1	20,9	19,7	21,9	20,4	19,2	21,4	20,1	18,8	20,0	19,4	-
62	-	-	18,2	-	18,9	17,8	19,6	18,4	17,3	19,3	18,1	17,0	17,9	17,5	16,3
66	-	-	-	-	-	16,3	16,0	16,7	15,7	17,3	16,4	15,4	15,8	15,8	14,7
70	-	-	-	-	-	-	-	15,3	14,3	14,6	15,0	14,0	13,7	14,3	13,2
74	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	13,7	12,7	11,6	13,0	11,9
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,5	11,9	10,8
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,8
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

SW

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° ISO

30 m

m	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
9	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	140,0	-	-	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	140,0	-	-	140,0	-	-	115,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	135,0	-	-	132,0	-	-	115,0	-	-	92,0	-	-	-	-	-
14	130,0	-	-	124,0	-	-	115,0	-	-	92,0	-	-	-	-	-
15	120,5	-	-	116,5	-	-	110,0	-	-	92,0	-	-	75,0	-	-
16	111,0	-	-	109,0	-	-	105,0	-	-	94,0	-	-	75,0	-	-
18	95,0	-	-	94,5	-	-	94,0	-	-	90,5	-	-	76,0	-	-
19	89,0	83,5	-	88,5	-	-	88,0	-	-	86,0	-	-	76,0	-	-
20	83,0	78,5	-	82,5	-	-	82,0	-	-	81,5	-	-	76,0	-	-
22	72,5	69,0	-	72,5	68,5	-	72,5	-	-	72,5	-	-	72,0	-	-
24	-	62,0	-	65,0	61,0	-	65,0	61,0	-	64,5	-	-	64,5	-	-
26	-	56,0	-	58,5	55,0	-	58,5	55,0	-	58,5	-	-	58,0	-	-
28	-	-	48,7	53,0	50,0	-	53,5	50,0	-	53,0	49,7	-	53,0	-	-
30	-	-	44,7	-	46,2	43,8	49,1	46,0	-	48,7	45,5	-	48,6	45,4	-
32	-	-	41,2	-	42,7	40,6	44,6	42,6	-	45,1	42,1	-	45,0	42,0	-
34	-	-	-	-	-	37,4	40,7	39,3	37,2	41,6	38,8	-	41,5	38,7	-
38	-	-	-	-	-	32,6	-	34,2	32,3	35,7	33,7	31,7	36,0	33,5	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	30,3	-	31,6	29,8	33,5	31,5	29,5
42	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4	-	29,6	27,9	31,4	29,5	27,6
44	-	-	-	-	-	-	-	-	26,8	-	28,0	26,3	28,6	27,8	26,0
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,8	-	-	26,2	24,5
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	-	-	23,5	22,0
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9

m	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
16	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	61,0	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	61,0	-	-	50,0	-	-	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
20	62,0	-	-	51,0	-	-	41,4	-	-	34,3	-	-	-	-	-
22	62,0	-	-	50,5	-	-	41,7	-	-	34,0	-	-	27,3	-	-
24	62,0	-	-	50,5	-	-	41,4	-	-	33,6	-	-	27,1	-	-
26	58,0	-	-	50,0	-	-	40,7	-	-	33,4	-	-	26,9	-	-
28	52,5	-	-	49,5	-	-	40,0	-	-	32,9	-	-	26,3	-	-
30	48,2	-	-	47,4	-	-	39,3	-	-	32,2	-	-	25,7	-	-
32	44,6	41,2	-	43,8	-	-	38,4	-	-	31,2	-	-	25,0	-	-
34	41,1	38,1	-	40,8	37,8	-	37,5	-	-	30,3	-	-	24,4	-	-
38	35,6	33,0	-	35,3	32,6	-	34,9	32,1	-	28,9	-	-	23,2	-	-
42	31,3	28,9	-	31,0	28,6	-	30,6	28,1	-	27,6	27,8	-	22,1	23,6	-
44	29,5	27,3	25,4	29,2	26,9	-	28,8	26,4	-	27,0	26,1	-	21,6	23,4	-
46	27,8	25,7	24,0	27,5	25,3	-	27,1	24,8	-	26,4	24,5	-	21,2	23,3	-
50	23,9	23,0	21,4	24,6	22,6	21,0	24,2	22,1	-	23,9	21,8	-	20,2	21,1	-
54	-	20,7	19,3	21,9	20,4	18,9	21,7	19,8	18,3	21,5	19,5	18,0	18,9	18,9	-
58	-	-	17,4	-	18,4	17,1	19,4	17,9	16,5	19,4	17,6	16,2	17,7	17,0	15,4
62	-	-	-	-	16,8	15,5	16,0	16,3	14,9	17,4	16,0	14,6	16,4	15,3	13,8
66	-	-	-	-	-	14,2	-	14,8	13,5	15,1	14,5	13,1	15,2	13,9	12,3
70	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	13,3	11,9	13,4	12,5	11,1
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	10,8	10,5	11,4	10,0
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-	10,4	9,0
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

SW

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° ISO

36 m

m	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
10	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	140,0	-	-	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	140,0	-	-	119,0	-	-	97,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	125,0	-	-	118,0	-	-	97,0	-	-	79,5	-	-	-	-	-
15	117,0	-	-	111,5	-	-	98,5	-	-	79,5	-	-	65,5	-	-
16	109,0	-	-	105,0	-	-	98,5	-	-	80,5	-	-	65,5	-	-
18	95,0	-	-	93,5	-	-	91,0	-	-	80,5	-	-	66,5	-	-
20	82,5	-	-	82,0	-	-	82,0	-	-	79,0	-	-	66,5	-	-
22	72,0	68,0	-	72,5	-	-	72,5	-	-	72,0	-	-	66,5	-	-
24	-	60,5	-	64,5	60,0	-	64,5	-	-	64,5	-	-	63,5	-	-
26	-	55,0	-	58,5	54,0	-	58,5	54,0	-	58,0	-	-	58,0	-	-
28	-	50,0	-	52,5	49,4	-	53,0	49,2	-	53,0	48,7	-	52,5	-	-
30	-	-	43,2	-	45,2	-	48,9	45,1	-	48,5	44,6	-	48,5	-	-
34	-	-	36,9	-	38,6	36,0	41,3	38,4	-	41,4	38,0	-	41,3	37,8	-
36	-	-	-	-	-	33,6	-	35,9	33,3	38,7	35,4	-	38,6	35,2	-
38	-	-	-	-	-	31,3	-	33,4	31,0	36,0	32,9	-	35,9	32,7	-
40	-	-	-	-	-	29,3	-	31,3	29,1	33,2	30,9	28,5	33,7	30,7	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	-	28,9	26,7	31,6	28,8	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	-	25,7	23,7	26,5	25,5	23,5
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	-	22,9	21,0
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

m	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
16	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	54,0	-	-	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	55,0	-	-	45,1	-	-	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-
20	55,0	-	-	45,1	-	-	37,5	-	-	31,3	-	-	-	-	-
22	55,0	-	-	45,8	-	-	37,9	-	-	31,3	-	-	25,9	-	-
24	55,0	-	-	45,8	-	-	37,9	-	-	31,7	-	-	25,8	-	-
26	55,0	-	-	45,7	-	-	37,9	-	-	31,5	-	-	25,5	-	-
28	51,5	-	-	45,3	-	-	37,8	-	-	31,3	-	-	25,3	-	-
30	48,1	-	-	44,9	-	-	37,1	-	-	31,0	-	-	24,8	-	-
34	40,9	37,3	-	40,6	-	-	35,5	-	-	29,7	-	-	23,7	-	-
36	38,2	34,7	-	37,9	34,2	-	34,6	-	-	29,0	-	-	22,9	-	-
38	35,5	32,2	-	35,2	31,8	-	33,7	31,3	-	28,3	-	-	22,2	-	-
42	31,1	28,2	-	30,8	27,9	-	30,4	27,4	-	26,9	27,0	-	21,3	-	-
46	27,7	25,0	22,9	27,4	24,7	-	26,9	24,2	-	25,6	23,8	-	20,4	22,4	-
50	24,4	22,4	20,4	24,5	22,0	20,0	24,0	21,5	-	23,3	21,2	-	19,5	20,5	-
54	-	20,1	18,4	21,7	19,8	18,0	21,6	19,3	17,4	21,3	19,0	-	18,7	18,3	-
58	-	18,3	16,6	-	17,9	16,2	19,4	17,4	15,6	19,3	17,1	15,2	17,8	16,4	-
62	-	-	15,1	-	16,3	14,7	17,0	15,8	14,0	17,5	15,5	13,6	16,6	14,8	12,8
66	-	-	-	-	-	13,3	-	14,4	12,6	15,7	14,0	12,2	15,1	13,3	11,4
70	-	-	-	-	-	12,2	-	-	11,4	-	12,8	11,0	13,7	12,0	10,2
74	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	-	11,6	10,0	11,2	10,9	9,2
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-	9,9	8,3
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

SW

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° ISO

42 m

m	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
10	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	124,0	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	125,0	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	122,0	-	-	100,0	-	-	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-
15	120,0	-	-	101,0	-	-	83,0	-	-	68,5	-	-	-	-	-
16	112,5	-	-	100,5	-	-	84,0	-	-	68,5	-	-	57,0	-	-
18	105,0	-	-	100,0	-	-	84,0	-	-	68,5	-	-	57,0	-	-
20	94,5	-	-	90,5	-	-	84,0	-	-	69,5	-	-	58,0	-	-
22	82,0	-	-	81,5	-	-	78,5	-	-	69,5	-	-	58,0	-	-
24	72,5	66,5	-	72,0	-	-	72,0	-	-	68,5	-	-	58,0	-	-
26	-	59,5	-	64,5	-	-	64,5	-	-	63,5	-	-	58,0	-	-
28	-	53,5	-	58,0	53,0	-	58,0	-	-	58,0	-	-	57,0	-	-
30	-	49,1	-	52,0	48,3	-	53,0	48,1	-	52,5	-	-	52,5	-	-
32	-	45,0	-	-	44,2	-	48,6	44,0	-	48,3	43,5	-	48,2	-	-
34	-	-	38,4	-	40,9	-	45,0	40,7	-	44,7	40,3	-	44,6	39,9	-
36	-	-	35,5	-	37,7	-	40,9	37,5	-	41,2	37,1	-	41,1	36,9	-
38	-	-	33,1	-	35,1	32,2	-	35,0	-	38,5	34,6	-	38,4	34,4	-
40	-	-	-	-	-	30,0	-	32,6	-	35,8	32,1	-	35,7	31,9	-
42	-	-	-	-	-	28,2	-	30,6	27,9	33,0	30,1	-	33,5	29,9	-
44	-	-	-	-	-	26,4	-	28,7	26,1	-	28,2	25,6	31,4	28,0	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	25,1	22,6	27,5	24,9	22,4
48	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	-	23,7	21,4	-	23,6	21,2
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	-	22,3	20,0
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	-	20,1	18,0
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

m	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
17	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	47,9	-	-	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	47,9	-	-	40,3	-	-	33,8	-	-	-	-	-	-	-	-
21	48,7	-	-	40,3	-	-	33,8	-	-	-	-	-	-	-	-
22	48,7	-	-	40,9	-	-	33,8	-	-	28,4	-	-	-	-	-
24	48,7	-	-	40,9	-	-	33,8	-	-	28,4	-	-	23,9	-	-
26	48,7	-	-	40,9	-	-	34,2	-	-	28,6	-	-	23,8	-	-
28	48,7	-	-	40,9	-	-	34,2	-	-	28,6	-	-	23,9	-	-
30	48,7	-	-	40,5	-	-	34,1	-	-	28,2	-	-	23,9	-	-
32	46,9	-	-	40,0	-	-	34,0	-	-	27,9	-	-	23,6	-	-
34	40,7	-	-	38,1	-	-	33,6	-	-	26,8	-	-	22,6	-	-
36	35,3	31,4	-	35,0	31,0	-	32,1	-	-	25,8	-	-	21,1	-	-
38	33,1	29,4	-	32,8	29,0	-	30,9	28,5	-	25,3	-	-	20,6	-	-
40	31,0	27,5	-	30,7	27,1	-	29,7	26,6	-	24,8	25,7	-	20,1	-	-
42	27,5	24,3	-	27,2	24,0	-	26,8	23,5	-	23,8	23,1	-	19,3	21,1	-
44	24,2	21,7	19,4	24,3	21,4	-	23,9	20,9	-	22,7	20,5	-	18,5	19,9	-
46	-	19,6	17,4	21,7	19,2	17,0	21,5	18,7	-	21,1	18,4	-	17,7	17,7	-
48	-	17,7	15,7	18,8	17,4	15,2	19,5	16,8	14,6	19,2	16,5	-	17,0	15,8	-
50	-	-	14,2	-	15,8	13,7	17,3	15,3	13,0	17,4	14,9	12,6	16,3	14,1	-
52	-	-	12,9	-	-	12,4	-	13,9	11,7	15,5	13,5	11,3	14,9	12,7	10,5
54	-	-	-	-	-	11,3	-	12,6	10,6	-	12,2	10,2	13,6	11,4	9,3
56	-	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-	11,1	9,2	11,7	10,3	8,3
58	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	8,3	-	9,3	7,4
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	8,5	6,6
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

SW

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° ISO

48 m

m	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
10	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	104,0	-	-	85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	104,0	-	-	85,0	-	-	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	100,0	-	-	85,5	-	-	71,5	-	-	59,0	-	-	-	-	-
18	90,0	-	-	85,5	-	-	71,5	-	-	59,0	-	-	50,0	-	-
20	82,0	-	-	77,5	-	-	71,5	-	-	60,0	-	-	50,0	-	-
22	72,5	-	-	71,5	-	-	69,0	-	-	60,0	-	-	50,5	-	-
24	63,5	58,0	-	64,0	-	-	63,0	-	-	59,5	-	-	50,5	-	-
26	-	52,5	-	58,0	51,5	-	58,0	-	-	56,5	-	-	50,5	-	-
28	-	47,9	-	52,5	47,0	-	52,5	-	-	51,5	-	-	49,1	-	-
30	-	43,9	-	-	43,1	-	48,4	42,9	-	48,1	-	-	47,1	-	-
32	-	40,5	-	-	39,9	-	44,7	39,7	-	44,5	39,1	-	43,6	-	-
34	-	-	34,0	-	36,7	-	40,5	36,5	-	41,0	36,1	-	40,9	35,9	-
38	-	-	29,5	-	31,9	28,5	-	31,7	-	35,6	31,2	-	35,5	31,0	-
40	-	-	27,6	-	-	26,7	-	29,8	-	32,7	29,3	-	33,3	29,1	-
42	-	-	-	-	-	25,0	-	27,9	24,8	-	27,4	-	31,2	27,2	-
44	-	-	-	-	-	23,6	-	26,3	23,4	-	25,8	-	28,9	25,6	-
46	-	-	-	-	-	22,3	-	-	22,0	-	24,3	21,5	27,2	24,1	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	-	23,0	20,3	-	22,8	20,0
50	-	-	-	-	-	-	-	-	19,7	-	-	19,1	-	21,6	18,9
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	-	19,5	17,0
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

m	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
17	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	42,2	-	-	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	42,8	-	-	35,7	-	-	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-
24	42,8	-	-	36,2	-	-	30,2	-	-	25,6	-	-	21,6	-	-
26	42,8	-	-	36,2	-	-	30,6	-	-	25,6	-	-	21,6	-	-
28	42,8	-	-	36,2	-	-	30,6	-	-	25,8	-	-	21,8	-	-
30	42,8	-	-	36,2	-	-	30,6	-	-	25,7	-	-	21,8	-	-
34	42,1	-	-	36,2	-	-	30,6	-	-	25,6	-	-	21,4	-	-
36	39,7	-	-	35,2	-	-	30,6	-	-	24,6	-	-	20,3	-	-
38	37,0	32,8	-	34,4	-	-	29,8	-	-	24,0	-	-	19,8	-	-
42	34,6	30,5	-	33,7	-	-	29,1	-	-	23,5	-	-	19,3	-	-
44	30,8	26,7	-	29,8	26,3	-	27,6	25,8	-	22,3	-	-	18,5	-	-
46	29,1	25,1	-	28,1	24,7	-	26,8	24,2	-	21,7	23,5	-	18,2	-	-
50	27,4	23,6	-	27,1	23,2	-	26,0	22,7	-	21,4	22,4	-	17,9	-	-
54	23,9	21,1	-	24,2	20,7	-	23,2	20,2	-	20,7	19,8	-	17,2	19,1	-
58	-	18,9	16,2	21,3	18,6	-	21,4	18,1	-	19,8	17,7	-	16,6	17,0	-
62	-	17,1	14,5	18,5	16,8	14,1	19,3	16,2	13,4	18,5	15,9	-	16,0	15,1	-
66	-	-	13,1	-	15,2	12,6	17,1	14,6	12,0	16,8	14,3	11,5	15,4	13,4	-
70	-	-	11,9	-	13,9	11,4	-	13,2	10,7	15,3	12,8	10,3	14,7	12,0	9,4
74	-	-	-	-	-	10,3	-	12,0	9,6	12,5	11,6	9,2	13,4	10,8	8,3
78	-	-	-	-	-	9,4	-	-	8,7	-	10,5	8,2	11,4	9,7	7,4
82	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	9,6	7,4	-	8,8	6,5
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	7,9	5,8
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	5,1

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

SW

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° ISO

54 m

m	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
11	87,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	87,0	-	-	72,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	87,5	-	-	72,5	-	-	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	87,5	-	-	72,5	-	-	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-
15	87,5	-	-	73,0	-	-	61,0	-	-	51,5	-	-	-	-	-
16	87,5	-	-	73,0	-	-	61,5	-	-	51,5	-	-	43,8	-	-
18	84,0	-	-	73,0	-	-	61,5	-	-	52,0	-	-	43,8	-	-
20	78,0	-	-	71,5	-	-	61,5	-	-	52,0	-	-	44,3	-	-
22	72,0	-	-	68,5	-	-	61,0	-	-	52,0	-	-	44,3	-	-
24	63,0	-	-	62,5	-	-	59,0	-	-	52,0	-	-	44,3	-	-
26	-	51,0	-	57,5	-	-	56,5	-	-	50,5	-	-	44,3	-	-
28	-	46,7	-	52,5	45,8	-	51,0	-	-	49,5	-	-	43,5	-	-
30	-	42,8	-	47,1	41,9	-	48,1	41,8	-	46,7	-	-	42,2	-	-
34	-	-	-	-	35,7	-	40,1	35,5	-	39,9	35,1	-	39,7	-	-
36	-	-	-	-	33,3	-	37,4	33,1	-	37,6	32,7	-	37,0	32,4	-
38	-	-	28,1	-	30,9	-	-	30,8	-	35,4	30,3	-	34,4	30,1	-
40	-	-	26,4	-	-	25,3	-	28,9	-	32,3	28,4	-	32,3	28,2	-
42	-	-	24,7	-	-	23,7	-	27,0	-	-	26,6	-	30,9	26,4	-
44	-	-	-	-	-	22,3	-	25,4	22,1	-	25,0	-	28,6	24,9	-
46	-	-	-	-	-	21,0	-	-	20,8	-	23,5	-	26,9	23,4	-
48	-	-	-	-	-	19,9	-	-	19,6	-	22,3	19,0	-	22,1	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	-	21,1	17,9	-	20,9	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-	16,0	-	18,8	15,7
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	-	14,1
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

m	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
17	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	37,2	-	-	31,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	37,2	-	-	31,7	-	-	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-
22	37,6	-	-	32,1	-	-	26,9	-	-	23,0	-	-	-	-	-
24	37,6	-	-	32,1	-	-	27,2	-	-	23,0	-	-	19,5	-	-
26	37,6	-	-	32,1	-	-	27,2	-	-	23,2	-	-	19,5	-	-
28	37,6	-	-	32,1	-	-	27,0	-	-	23,1	-	-	19,7	-	-
30	37,3	-	-	32,1	-	-	26,8	-	-	22,9	-	-	19,6	-	-
34	35,3	-	-	31,3	-	-	26,0	-	-	22,6	-	-	19,5	-	-
38	33,3	29,6	-	29,7	-	-	25,1	-	-	21,2	-	-	18,8	-	-
40	31,5	27,7	-	28,9	27,2	-	24,6	-	-	20,6	-	-	18,4	-	-
42	29,8	25,9	-	28,1	25,5	-	24,1	-	-	20,2	-	-	18,1	-	-
46	26,5	22,8	-	26,1	22,5	-	23,1	22,0	-	19,4	21,2	-	17,2	-	-
48	25,1	21,6	-	24,7	21,2	-	22,5	20,7	-	19,0	20,1	-	16,7	17,2	-
50	23,7	20,4	-	23,4	20,0	-	22,0	19,5	-	18,6	19,1	-	16,3	17,2	-
54	-	18,3	15,0	21,0	17,9	-	20,6	17,4	-	17,7	17,0	-	15,4	16,1	-
58	-	16,5	13,4	19,1	16,1	12,9	18,6	15,6	-	16,8	15,2	-	14,6	14,3	-
62	-	15,0	12,0	-	14,6	11,6	16,9	14,0	10,9	15,8	13,6	-	13,7	12,7	-
66	-	-	10,8	-	13,2	10,4	-	12,6	9,7	14,9	12,2	9,3	12,8	11,4	-
70	-	-	9,8	-	-	9,3	-	11,4	8,7	12,9	11,0	8,2	11,9	10,2	7,3
74	-	-	-	-	-	8,4	-	10,4	7,7	-	9,9	7,3	11,1	9,1	6,4
78	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	9,0	6,5	-	8,2	5,6
82	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	5,8	-	7,4	4,9
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	6,7	4,3
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3

Remarks · Bemerkungen · Remarques: see page 45 · siehe Seite 45 · voir page 45

SW

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° ISO

60 m

m	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
11	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	73,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	73,5	-	-	61,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	73,5	-	-	62,0	-	-	52,5	-	-	44,7	-	-	-	-	-
16	73,5	-	-	62,0	-	-	52,5	-	-	44,7	-	-	38,2	-	-
18	72,0	-	-	62,0	-	-	52,5	-	-	45,0	-	-	38,2	-	-
20	69,0	-	-	61,5	-	-	52,5	-	-	45,0	-	-	38,5	-	-
22	66,5	-	-	59,0	-	-	52,5	-	-	45,0	-	-	38,5	-	-
24	62,5	-	-	57,0	-	-	50,5	-	-	45,0	-	-	38,5	-	-
26	-	-	-	54,5	-	-	49,0	-	-	44,0	-	-	38,5	-	-
28	-	45,4	-	50,5	-	-	47,1	-	-	42,4	-	-	38,0	-	-
30	-	41,5	-	46,6	40,6	-	45,4	-	-	40,8	-	-	36,7	-	-
32	-	38,4	-	-	37,5	-	42,5	37,2	-	39,3	-	-	35,4	-	-
34	-	35,4	-	-	34,5	-	39,7	34,4	-	37,9	33,9	-	34,1	-	-
36	-	-	-	-	32,2	-	37,0	32,0	-	36,0	31,6	-	32,9	-	-
38	-	-	-	-	29,9	-	-	29,7	-	34,2	29,3	-	31,7	29,1	-
42	-	-	23,3	-	-	-	-	26,1	-	30,1	25,6	-	29,8	25,5	-
46	-	-	-	-	-	19,5	-	23,2	19,3	-	22,7	-	26,6	22,6	-
48	-	-	-	-	-	18,4	-	-	18,2	-	21,5	-	25,2	21,3	-
50	-	-	-	-	-	17,4	-	-	17,1	-	20,3	16,5	-	20,1	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	14,6	-	18,1	14,4
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	16,4	12,9
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	-	-	11,6
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

m	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
18	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	32,7	-	-	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	32,7	-	-	27,9	-	-	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-
24	32,9	-	-	27,9	-	-	23,9	-	-	20,4	-	-	-	-	-
26	32,9	-	-	28,2	-	-	24,1	-	-	20,4	-	-	17,3	-	-
28	32,9	-	-	28,2	-	-	24,1	-	-	20,6	-	-	17,3	-	-
30	32,9	-	-	28,2	-	-	24,1	-	-	20,6	-	-	17,3	-	-
34	30,7	-	-	27,3	-	-	23,2	-	-	20,5	-	-	16,7	-	-
38	28,6	-	-	25,5	-	-	22,0	-	-	19,9	-	-	16,3	-	-
42	26,6	24,9	-	23,8	24,1	-	20,9	-	-	18,8	-	-	16,0	-	-
46	25,1	22,0	-	22,2	21,6	-	19,7	20,8	-	17,6	-	-	15,1	-	-
50	23,4	19,6	-	21,0	19,2	-	18,5	18,7	-	16,5	17,7	-	14,3	13,9	-
54	21,0	17,6	-	19,7	17,1	-	17,4	16,6	-	15,4	16,1	-	13,4	13,9	-
58	-	15,8	12,2	18,4	15,3	-	16,4	14,8	-	14,5	14,4	-	12,6	13,3	-
62	-	14,3	10,9	-	13,8	10,4	15,3	13,2	-	13,6	12,8	-	11,7	11,9	-
66	-	-	9,7	-	12,5	9,2	-	11,9	8,6	12,7	11,5	-	10,9	10,7	-
70	-	-	8,8	-	11,4	8,3	-	10,7	7,6	11,7	10,3	7,1	10,1	9,5	6,2
74	-	-	7,9	-	-	7,4	-	9,7	6,7	-	9,3	6,3	9,3	8,5	5,4
78	-	-	-	-	-	6,7	-	-	6,0	-	8,4	5,5	-	7,6	4,6
82	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	4,9	-	6,8	4,0
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	6,1	3,4
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	2,9

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche






SW
 140 t + 40 t ZB






 7,25 m

360°

ISO

 66 m

m	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m		
															
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	61,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	61,5	-	-	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	61,5	-	-	52,0	-	-	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-
15	61,5	-	-	52,0	-	-	44,7	-	-	38,1	-	-	-	-	-
16	61,5	-	-	52,0	-	-	44,7	-	-	38,1	-	-	-	-	-
17	61,2	-	-	52,0	-	-	44,7	-	-	38,1	-	-	32,7	-	-
18	61,0	-	-	52,0	-	-	44,7	-	-	38,1	-	-	32,7	-	-
20	58,5	-	-	52,0	-	-	44,7	-	-	38,2	-	-	32,8	-	-
22	56,5	-	-	50,0	-	-	44,7	-	-	38,2	-	-	32,8	-	-
24	54,0	-	-	48,2	-	-	43,5	-	-	38,2	-	-	32,8	-	-
26	-	-	-	46,3	-	-	41,9	-	-	37,6	-	-	32,8	-	-
28	-	44,2	-	44,7	-	-	40,2	-	-	36,2	-	-	32,7	-	-
30	-	40,4	-	43,0	-	-	38,6	-	-	34,7	-	-	31,5	-	-
34	-	34,4	-	-	33,5	-	36,0	33,4	-	32,0	-	-	29,1	-	-
36	-	32,0	-	-	31,2	-	34,7	31,1	-	31,0	30,5	-	27,9	-	-
38	-	-	-	-	28,9	-	-	28,8	-	30,0	28,4	-	26,8	-	-
42	-	-	21,8	-	25,4	-	-	25,2	-	28,0	24,8	-	25,1	24,7	-
46	-	-	19,2	-	-	18,0	-	22,4	-	-	21,9	-	23,5	21,8	-
48	-	-	-	-	-	17,0	-	21,2	-	-	20,7	-	22,7	20,6	-
50	-	-	-	-	-	16,0	-	-	15,8	-	19,6	-	-	19,4	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	-	17,6	13,4	-	17,4	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-	-	12,0	-	15,7	11,7
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	-	-	10,5
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5

m	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m		
															
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	27,9	-	-	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	27,9	-	-	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	28,1	-	-	24,1	-	-	20,6	-	-	17,6	-	-	-	-	-
24	28,1	-	-	24,2	-	-	20,6	-	-	17,6	-	-	14,9	-	-
26	28,1	-	-	24,2	-	-	20,7	-	-	17,8	-	-	14,8	-	-
28	28,0	-	-	24,2	-	-	20,6	-	-	17,8	-	-	15,0	-	-
30	27,8	-	-	24,1	-	-	20,5	-	-	17,8	-	-	15,0	-	-
34	26,0	-	-	23,4	-	-	19,7	-	-	17,6	-	-	14,4	-	-
38	24,0	-	-	21,7	-	-	18,7	-	-	16,8	-	-	14,1	-	-
42	22,1	23,4	-	20,1	-	-	17,5	-	-	15,8	-	-	13,9	-	-
44	21,4	22,3	-	19,3	21,1	-	16,9	-	-	15,2	-	-	13,4	-	-
46	20,8	21,2	-	18,5	20,8	-	16,4	17,2	-	14,7	-	-	12,9	-	-
50	19,5	18,9	-	17,5	18,4	-	15,3	17,2	-	13,6	13,6	-	11,9	-	-
54	18,2	16,8	-	16,4	16,4	-	14,3	15,7	-	12,6	13,6	-	10,9	10,0	-
58	-	15,1	-	15,3	14,6	-	13,4	14,0	-	11,7	13,4	-	10,0	10,0	-
62	-	13,6	9,8	-	13,1	-	12,5	12,5	-	10,9	12,1	-	9,3	10,0	-
66	-	12,3	8,7	-	11,8	8,2	11,5	11,2	7,5	10,1	10,8	-	8,6	9,5	-
70	-	-	7,8	-	10,7	7,3	-	10,1	6,6	9,3	9,7	6,2	7,8	8,8	-
74	-	-	7,0	-	-	6,5	-	9,1	5,8	-	8,7	5,4	7,1	7,9	4,3
78	-	-	-	-	-	5,8	-	-	5,1	-	7,8	4,6	-	7,0	3,7
82	-	-	-	-	-	5,2	-	-	4,5	-	7,1	4,0	-	6,2	3,1
86	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	3,5	-	5,6	2,6
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

SW

140 t + 40 t ZB 7,25 m 360° ISO

72 m

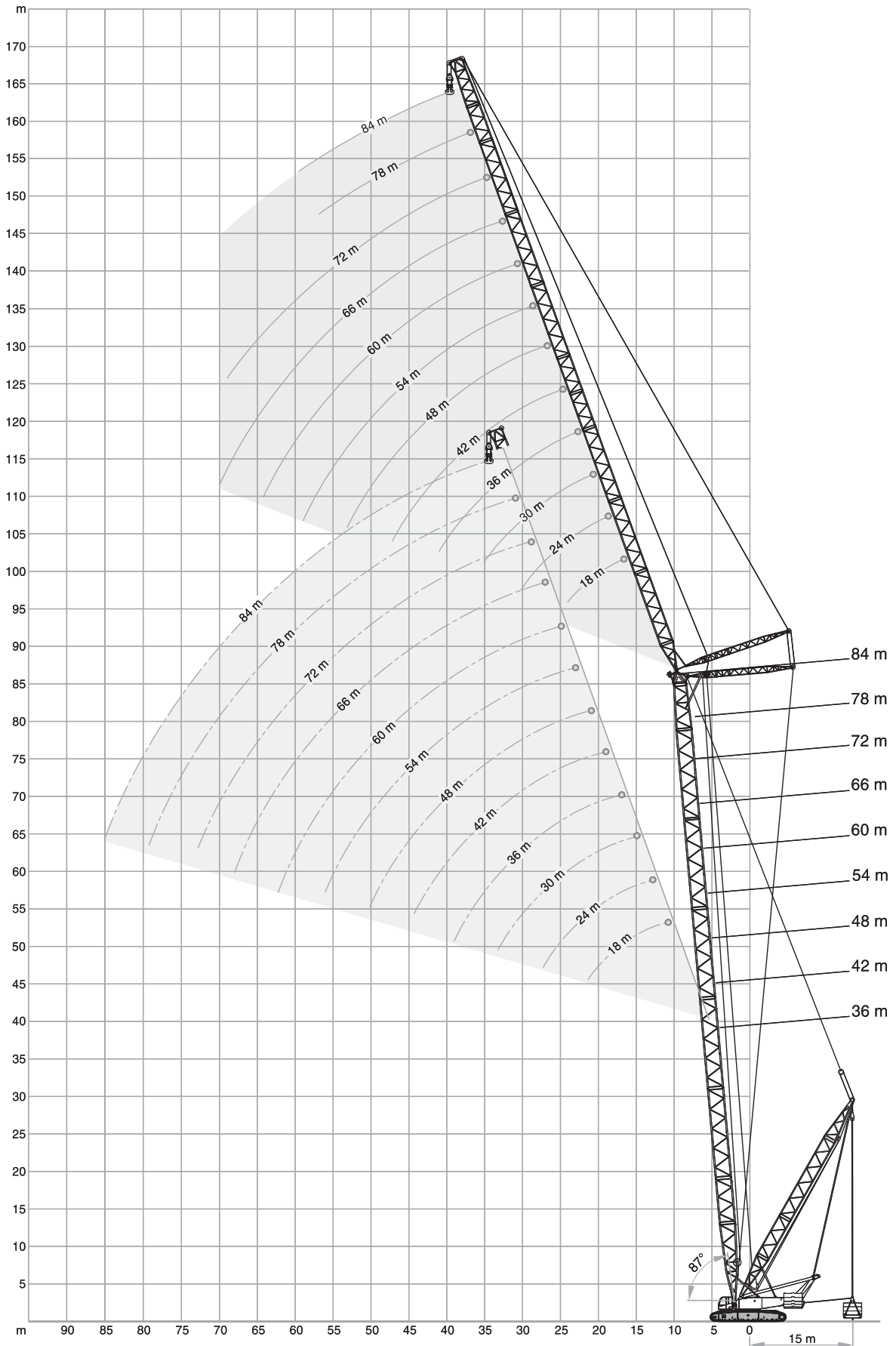
m	18 m			24 m			30 m			36 m			42 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
11	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	52,5	-	-	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	52,5	-	-	45,1	-	-	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-
16	52,5	-	-	45,0	-	-	38,6	-	-	33,1	-	-	-	-	-
17	52,5	-	-	44,9	-	-	38,4	-	-	33,1	-	-	28,4	-	-
18	52,5	-	-	44,9	-	-	38,5	-	-	33,1	-	-	28,4	-	-
20	50,0	-	-	44,9	-	-	38,5	-	-	33,1	-	-	28,4	-	-
22	48,4	-	-	43,6	-	-	38,4	-	-	33,1	-	-	28,4	-	-
24	46,8	-	-	41,8	-	-	37,6	-	-	33,0	-	-	28,4	-	-
26	45,1	-	-	39,9	-	-	36,1	-	-	32,6	-	-	28,2	-	-
28	-	-	-	38,5	-	-	34,6	-	-	31,3	-	-	27,8	-	-
30	-	39,0	-	37,1	-	-	33,1	-	-	30,0	-	-	26,8	-	-
32	-	36,1	-	-	34,9	-	31,9	-	-	28,7	-	-	25,7	-	-
34	-	33,2	-	-	32,2	-	30,8	-	-	27,4	-	-	24,6	-	-
38	-	28,7	-	-	27,8	-	-	27,7	-	25,7	27,2	-	22,5	-	-
40	-	-	-	-	26,0	-	-	25,9	-	24,8	25,5	-	21,8	23,5	-
42	-	-	-	-	24,3	-	-	24,2	-	23,9	23,8	-	21,1	23,5	-
44	-	-	18,7	-	22,9	-	-	22,8	-	-	22,4	-	20,4	22,2	-
46	-	-	17,5	-	-	-	-	21,4	-	-	21,0	-	19,7	20,9	-
48	-	-	16,5	-	-	15,3	-	20,3	-	-	19,8	-	19,0	19,7	-
50	-	-	15,6	-	-	14,3	-	19,2	-	-	18,7	-	-	18,5	-
54	-	-	-	-	-	12,8	-	-	12,6	-	16,7	-	-	16,5	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-	-	10,6	-	14,8	10,4
62	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	9,4	-	-	9,2
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	8,2
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4

m	48 m			54 m			60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
18	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	24,5	-	-	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24,5	-	-	21,2	-	-	18,1	-	-	15,5	-	-	12,3	-	-
26	24,5	-	-	21,2	-	-	18,1	-	-	15,4	-	-	12,3	-	-
28	24,3	-	-	21,2	-	-	18,1	-	-	15,3	-	-	12,2	-	-
30	23,8	-	-	21,0	-	-	18,0	-	-	15,1	-	-	12,7	-	-
34	22,3	-	-	19,9	-	-	17,4	-	-	15,1	-	-	11,8	-	-
38	20,5	-	-	18,5	-	-	16,3	-	-	14,3	-	-	11,2	-	-
42	18,7	-	-	17,0	-	-	15,1	-	-	13,3	-	-	11,2	-	-
46	17,6	20,1	-	15,6	17,0	-	13,8	-	-	12,3	-	-	10,4	-	-
48	17,0	19,0	-	15,1	17,0	-	13,2	13,2	-	11,7	-	-	9,9	-	-
50	16,4	17,9	-	14,6	17,0	-	12,6	13,2	-	11,2	9,9	-	9,5	-	-
54	15,3	15,9	-	13,6	15,4	-	11,8	13,2	-	10,2	9,9	-	8,7	6,8	-
58	-	14,2	-	12,7	13,7	-	11,0	12,9	-	9,5	9,9	-	7,9	6,8	-
62	-	12,8	8,5	-	12,3	-	10,1	11,7	-	8,8	9,8	-	7,2	6,8	-
66	-	11,6	7,5	-	11,1	7,0	9,3	10,5	-	8,0	9,3	-	6,6	6,8	-
70	-	-	6,6	-	10,0	6,1	-	9,4	5,5	7,3	8,9	-	5,9	6,8	-
74	-	-	5,9	-	-	5,4	-	8,4	4,7	-	8,0	4,1	5,3	6,8	-
78	-	-	5,3	-	-	4,7	-	7,6	4,1	-	7,2	3,6	4,6	6,3	-
82	-	-	-	-	-	4,2	-	-	3,5	-	6,4	3,0	-	5,6	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	4,9	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	4,4	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

SWSL



SWSL

7,25 m

360°

ISO

36 m + 24 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
11	-	134,0*	-	-	-	-	-	-
12	-	134,0*	-	-	-	-	-	-
13	134,0	137,0	-	-	-	-	-	-
14	125,0	137,0	-	-	-	-	-	-
16	110,0	133,0	-	-	-	-	-	-
18	97,5	123,0	-	-	-	-	-	-
20	86,5	110,0	-	-	-	-	-	-
22	76,5	97,5	-	-	-	-	-	-
23	72,2	91,7	132,0	-	-	-	-	-
24	68,0	86,0	132,0	-	-	-	-	-
26	61,5	73,0	116,0	-	-	-	-	-
28	56,0	60,0	101,0	-	-	-	-	-
30	-	-	88,5	-	-	-	-	-
33	-	-	73,0	101,0	-	-	-	-
34	-	-	67,0	100,0	-	-	-	-
35	-	-	60,0	94,5	-	-	-	-
38	-	-	-	79,5	-	-	-	-
41	-	-	-	64,5	86,0	-	-	-
42	-	-	-	-	86,0	-	-	-
46	-	-	-	-	70,0	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	75,5	-
50	-	-	-	-	-	-	73,0	-
51	-	-	-	-	-	-	69,5	-

36 m + 48 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
16	-	59,0*	-	-	-	-	-	-
18	-	58,5*	-	-	-	-	-	-
19	55,5	58,5	-	-	-	-	-	-
20	55,5	58,5	-	-	-	-	-	-
22	55,5	58,0	-	-	-	-	-	-
24	55,0	57,0	-	-	-	-	-	-
26	54,5	56,0	-	-	-	-	-	-
28	53,5	55,0	-	-	-	-	-	-
30	50,5	53,0	-	-	-	-	-	-
33	44,9	50,7	53,5	-	-	-	-	-
34	43,2	50,0	53,5	-	-	-	-	-
38	37,5	46,2	53,5	-	-	-	-	-
42	33,0	38,3	50,0	-	-	-	-	-
46	29,3	31,5	45,0	48,0	-	-	-	-
50	25,1	25,1	37,8	47,6	-	-	-	-
52	21,6	21,6	34,5	45,6	-	-	-	-
54	-	-	31,4	42,8	-	-	-	-
58	-	-	24,8	36,8	42,2	-	-	-
62	-	-	-	30,5	39,5	-	-	-
64	-	-	-	27,2	37,3	-	-	-
66	-	-	-	-	34,9	-	-	-
68	-	-	-	-	31,9	36,2	-	-
69	-	-	-	-	30,3	36,2	-	-
70	-	-	-	-	-	36,2	-	-
74	-	-	-	-	-	31,9	-	-

36 m + 36 m

m	t	t	t	t	t	t
14	-	88,0*	-	-	-	-
16	86,0	89,5	-	-	-	-
18	85,0	88,0	-	-	-	-
20	82,5	85,0	-	-	-	-
22	75,0	81,5	-	-	-	-
24	68,0	77,0	-	-	-	-
26	61,0	73,0	-	-	-	-
28	55,5	68,5	81,5	-	-	-
30	51,0	64,5	80,0	-	-	-
34	43,7	51,5	71,5	-	-	-
38	38,0	40,5	61,0	-	-	-
40	34,5	34,5	56,0	68,5	-	-
42	-	-	50,0	67,0	-	-
46	-	-	38,8	57,0	-	-
50	-	-	-	47,4	58,0	-
52	-	-	-	41,9	56,0	-
54	-	-	-	-	52,0	-
58	-	-	-	-	43,1	-
59	-	-	-	-	-	49,6
62	-	-	-	-	-	46,7
63	-	-	-	-	-	45,1

36 m + 60 m

m	t	t	t	t	t	t
19	-	38,7*	-	-	-	-
20	-	38,7*	-	-	-	-
22	35,8	38,1*	-	-	-	-
24	35,8	37,9	-	-	-	-
26	35,4	37,3	-	-	-	-
28	35,0	36,7	-	-	-	-
30	34,5	36,0	-	-	-	-
34	33,4	34,5	-	-	-	-
38	32,3	33,2	33,2	-	-	-
42	31,1	31,9	32,9	-	-	-
46	28,5	30,6	32,2	-	-	-
50	25,5	28,6	31,5	-	-	-
53	23,6	26,0	30,9	28,7	-	-
54	23,0	25,2	30,7	28,7	-	-
58	20,8	21,1	29,4	28,7	-	-
62	17,0	17,0	25,4	28,6	-	-
63	15,8	15,8	24,4	28,6	-	-
66	-	-	21,4	28,5	-	-
67	-	-	20,4	27,8	25,4	-
69	-	-	18,3	26,2	25,4	-
70	-	-	-	25,2	25,4	-
74	-	-	-	21,2	25,4	-
75	-	-	-	20,2	25,4	-
78	-	-	-	-	24,4	23,4
81	-	-	-	-	21,3	23,4
82	-	-	-	-	-	23,4
86	-	-	-	-	-	22,7

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ·
 le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL

7,25 m

360°

ISO

36 m + 72 m

36 m + 84 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
22	-	25,6*	-	-	-	-
24	-	25,3*	-	-	-	-
25	23,4	25,0*	-	-	-	-
26	23,4	24,9	-	-	-	-
28	23,3	24,6	-	-	-	-
30	22,9	24,2	-	-	-	-
34	22,3	23,3	-	-	-	-
38	21,7	22,5	-	-	-	-
42	21,2	21,9	-	-	-	-
43	21,0	21,7	21,1	-	-	-
46	20,6	21,2	21,1	-	-	-
50	20,1	20,6	20,7	-	-	-
54	19,5	20,0	20,3	-	-	-
58	18,9	19,3	19,9	-	-	-
60	18,5	18,9	19,7	18,1	-	-
62	18,1	18,6	19,5	18,1	-	-
66	16,5	16,9	19,1	18,1	-	-
70	14,1	14,1	18,4	18,0	-	-
74	11,2	11,2	17,3	18,0	-	-
75	10,4	10,4	16,6	17,9	15,8	-
78	-	-	14,6	17,8	15,8	-
81	-	-	12,4	17,5	15,8	-
82	-	-	-	17,4	15,8	-
86	-	-	-	14,7	15,8	-
87	-	-	-	13,9	15,8	-
88	-	-	-	-	15,8	14,3
90	-	-	-	-	15,8	14,3
92	-	-	-	-	15,7	14,3
94	-	-	-	-	-	14,3
97	-	-	-	-	-	14,3
98	-	-	-	-	-	-

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
25	-	16,7*	-	-	-	-
26	-	16,7*	-	-	-	-
28	-	16,3*	-	-	-	-
29	14,9	16,1*	-	-	-	-
30	14,9	16,0*	-	-	-	-
34	14,5	15,3*	-	-	-	-
38	14,0	14,7	-	-	-	-
42	13,6	14,1*	-	-	-	-
46	13,1	13,6*	-	-	-	-
49	12,8	13,2*	13,0	-	-	-
50	12,7	13,1*	13,0	-	-	-
54	12,3	12,7*	12,8	-	-	-
58	11,8	12,2*	12,5	-	-	-
62	11,4	11,6*	12,2	-	-	-
66	11,3	11,4	11,9	-	-	-
67	11,2	11,3	11,8	10,7	-	-
70	11,1	11,2	11,6	10,6	-	-
74	10,9	11,0	11,4	10,5	-	-
78	10,8	10,9	11,3	10,5	-	-
82	9,7	9,7	11,1	10,4	-	-
84	8,5	8,5	11,1	10,4	9,0	-
86	7,4	7,4	11,0	10,4	9,0	-
90	-	-	10,3	10,4	9,0	-
93	-	-	8,5	10,4	9,0	-
94	-	-	-	10,4	9,0	-
98	-	-	-	10,4	9,0	-
99	-	-	-	9,9	9,0	-
102	-	-	-	-	9,0	-
104	-	-	-	-	9,0	-
108	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL

7,25 m

360°

ISO

42 m + 24 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
11	-	114,0*	-	-	-	-
12	-	114,0*	-	-	-	-
14	118,0	117,0	-	-	-	-
16	106,0	116,0	-	-	-	-
18	94,5	114,0	-	-	-	-
20	85,0	106,0	-	-	-	-
22	76,0	99,0	-	-	-	-
24	68,0	90,0	-	-	-	-
25	64,5	83,2	122,0	-	-	-
26	61,0	76,5	122,0	-	-	-
28	55,5	64,0	112,0	-	-	-
29	53,5	57,5	105,0	-	-	-
30	-	-	98,0	-	-	-
34	-	-	77,0	-	-	-
35	-	-	70,5	104,0	-	-
36	-	-	64,5	104,0	-	-
38	-	-	-	92,0	-	-
42	-	-	-	73,5	-	-
43	-	-	-	68,5	-	-
45	-	-	-	-	83,5	-
46	-	-	-	-	81,5	-
50	-	-	-	-	68,0	-
53	-	-	-	-	-	67,5
54	-	-	-	-	-	66,0
55	-	-	-	-	-	65,0

42 m + 48 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
17	-	53,5*	-	-	-	-
18	-	53,0*	-	-	-	-
20	51,5	54,0	-	-	-	-
22	51,5	53,5	-	-	-	-
24	51,0	53,0	-	-	-	-
26	50,5	52,0	-	-	-	-
28	50,0	51,0	-	-	-	-
30	49,4	50,0	-	-	-	-
34	42,9	48,3	-	-	-	-
35	41,4	47,8	50,0	-	-	-
38	37,2	46,4	50,0	-	-	-
42	32,7	39,5	49,5	-	-	-
46	29,1	32,6	46,1	-	-	-
49	26,8	27,8	42,6	44,8	-	-
50	26,1	26,3	40,8	44,8	-	-
52	22,9	22,9	37,3	44,8	-	-
54	-	-	34,0	44,8	-	-
58	-	-	27,7	40,9	-	-
59	-	-	26,0	39,3	-	-
62	-	-	-	34,6	40,4	-
66	-	-	-	28,4	39,4	-
70	-	-	-	-	34,2	-
73	-	-	-	-	29,5	36,8
74	-	-	-	-	-	36,8
78	-	-	-	-	-	32,4

42 m + 36 m

m	t	t	t	t	t
14	-	77,0*	-	-	-
16	-	77,0*	-	-	-
17	78,5	79,0	-	-	-
18	78,5	79,0	-	-	-
20	76,5	78,5	-	-	-
22	73,0	76,0	-	-	-
24	67,0	73,0	-	-	-
26	61,0	69,5	-	-	-
28	55,5	66,5	-	-	-
30	50,5	63,0	75,5	-	-
34	43,4	53,5	72,0	-	-
38	37,7	42,2	64,0	-	-
40	35,4	36,5	60,0	-	-
42	-	-	54,5	66,5	-
46	-	-	43,6	62,5	-
48	-	-	37,7	58,0	-
50	-	-	-	53,5	-
53	-	-	-	46,3	57,0
54	-	-	-	43,6	57,0
55	-	-	-	40,7	57,0
58	-	-	-	-	51,0
61	-	-	-	-	44,6
63	-	-	-	-	50,0
66	-	-	-	-	47,1
67	-	-	-	-	45,6

42 m + 60 m

m	t	t	t	t	t
19	-	36,4*	-	-	-
20	-	36,4*	-	-	-
22	-	35,7*	-	-	-
23	33,8	35,7	-	-	-
24	33,8	35,7	-	-	-
26	33,4	35,1	-	-	-
28	33,0	34,5	-	-	-
30	32,5	33,8	-	-	-
34	31,5	32,6	-	-	-
38	30,5	31,4	-	-	-
40	30,0	30,8	31,2	-	-
42	29,5	30,2	31,2	-	-
46	28,3	29,0	30,7	-	-
50	25,3	27,7	30,1	-	-
54	22,8	26,0	29,4	-	-
56	21,7	23,9	29,1	27,0	-
58	20,6	21,8	28,8	27,0	-
62	17,7	17,7	27,1	27,0	-
64	15,5	15,5	25,2	27,0	-
66	-	-	23,1	27,0	-
70	-	-	19,1	26,7	23,9
71	-	-	17,9	26,3	23,9
74	-	-	-	23,9	23,9
78	-	-	-	19,8	23,9
82	-	-	-	-	23,7
84	-	-	-	-	22,0
86	-	-	-	-	22,0
90	-	-	-	-	22,0

Remarks · Bemerkungen · Remarques

see page 50 · siehe Seite 50 · voir page 50

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL

 7,25 m

360°

ISO

42 m + 72 m		0 t - 250 t					
9 m		10 m - 16 m					
140 t+ 40 t ZB		100 t					
85°		85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
22	-	24,2*	-	-	-	-	-
24	-	24,0*	-	-	-	-	-
26	22,0	23,5*	-	-	-	-	-
28	22,0	23,2	-	-	-	-	-
30	21,8	22,9	-	-	-	-	-
34	21,2	22,1	-	-	-	-	-
38	20,7	21,2	-	-	-	-	-
42	20,1	20,6	-	-	-	-	-
45	19,7	20,1	20,0	-	-	-	-
46	19,6	19,9	20,0	-	-	-	-
50	19,0	19,3	19,7	-	-	-	-
54	18,4	18,6	19,2	-	-	-	-
58	17,9	18,1	18,9	-	-	-	-
62	17,5	17,5	18,5	-	-	-	-
63	17,2	17,3	18,4	16,9	-	-	-
66	16,3	17,0	18,1	16,9	-	-	-
70	14,6	14,6	17,7	16,8	-	-	-
74	11,7	11,7	17,2	16,8	-	-	-
75	11,0	11,0	17,1	16,8	-	-	-
78	-	-	15,8	16,8	-	-	-
79	-	-	15,1	16,8	14,6	-	-
82	-	-	12,9	16,7	14,6	-	-
83	-	-	12,1	16,6	14,6	-	-
86	-	-	-	16,5	14,6	-	-
89	-	-	-	14,5	14,6	-	-
90	-	-	-	-	14,6	-	-
94	-	-	-	-	14,6	-	-
96	-	-	-	-	14,6	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-

42 m + 84 m		0 t - 250 t					
9 m		10 m - 16 m					
140 t+ 40 t ZB		100 t					
85°		85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
25	-	16,0*	-	-	-	-	-
26	-	16,0*	-	-	-	-	-
28	-	15,7*	-	-	-	-	-
29	14,2	15,5*	-	-	-	-	-
30	14,2	15,3*	-	-	-	-	-
34	13,9	14,7*	-	-	-	-	-
38	13,5	14,1*	-	-	-	-	-
42	13,1	13,6*	-	-	-	-	-
46	12,7	13,2	-	-	-	-	-
50	12,3	12,7*	12,5	-	-	-	-
54	11,9	12,3	12,4	-	-	-	-
58	11,5	11,8	12,1	-	-	-	-
62	11,1	11,4	11,9	-	-	-	-
66	10,9	11,2	11,6	-	-	-	-
70	10,7	11,0	11,4	10,1	-	-	-
74	10,6	10,8	11,1	10,1	-	-	-
78	10,4	10,6	11,0	10,1	-	-	-
82	10,2	10,2	10,9	10,1	-	-	-
86	7,9	7,9	10,8	10,0	-	-	-
87	7,3	7,3	10,8	10,0	8,4	-	-
90	-	-	10,7	10,0	8,4	-	-
94	-	-	9,0	10,0	8,4	-	-
98	-	-	-	10,0	8,4	-	-
101	-	-	-	10,0	8,4	-	-
102	-	-	-	-	8,4	-	-
106	-	-	-	-	8,4	-	-
107	-	-	-	-	8,4	-	-
108	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL

7,25 m

360°

ISO

48 m + 24 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
12	-	97,5*	-	-	-	-	-	-
14	101,0	99,5	-	-	-	-	-	-
16	100,0	99,5	-	-	-	-	-	-
18	91,0	98,0	-	-	-	-	-	-
20	82,5	93,0	-	-	-	-	-	-
22	75,0	87,5	-	-	-	-	-	-
24	67,5	82,0	-	-	-	-	-	-
26	60,5	77,0	109,0	-	-	-	-	-
28	55,5	65,0	109,0	-	-	-	-	-
29	53,0	58,5	108,0	-	-	-	-	-
30	-	-	105,0	-	-	-	-	-
34	-	-	84,0	-	-	-	-	-
38	-	-	59,0	99,5	-	-	-	-
42	-	-	-	84,0	-	-	-	-
46	-	-	-	63,5	-	-	-	-
48	-	-	-	-	76,0	-	-	-
50	-	-	-	-	72,5	-	-	-
53	-	-	-	-	68,0	-	-	-
57	-	-	-	-	-	60,5	-	-
58	-	-	-	-	-	59,5	-	-
59	-	-	-	-	-	58,5	-	-

48 m + 36 m

m	t	t	t	t	t
14	-	67,5*	-	-	-
16	-	67,5*	-	-	-
17	70,0	69,0	-	-	-
18	70,0	69,0	-	-	-
20	69,5	69,0	-	-	-
22	68,0	68,5	-	-	-
24	65,0	67,0	-	-	-
26	60,0	64,0	-	-	-
28	55,0	61,5	-	-	-
30	50,5	58,5	-	-	-
31	48,5	57,2	69,0	-	-
34	43,1	53,5	68,5	-	-
38	37,4	42,2	64,5	-	-
41	33,5	33,5	60,0	-	-
42	-	-	58,0	-	-
45	-	-	49,3	62,5	-
46	-	-	46,5	62,5	-
49	-	-	38,0	59,5	-
50	-	-	-	58,0	-
54	-	-	-	49,4	-
57	-	-	-	41,1	55,0
58	-	-	-	-	55,0
62	-	-	-	-	49,9
65	-	-	-	-	41,8
67	-	-	-	-	49,6
70	-	-	-	-	47,2
71	-	-	-	-	45,7

48 m + 48 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
17	-	47,8*	-	-	-	-	-	-
18	-	47,8*	-	-	-	-	-	-
20	47,7	48,9	-	-	-	-	-	-
22	47,7	48,9	-	-	-	-	-	-
24	47,4	48,7	-	-	-	-	-	-
26	47,0	48,1	-	-	-	-	-	-
28	46,5	47,4	-	-	-	-	-	-
30	45,4	46,1	-	-	-	-	-	-
34	42,6	43,4	-	-	-	-	-	-
36	39,6	42,0	46,5	-	-	-	-	-
38	36,9	40,6	46,5	-	-	-	-	-
42	32,4	38,3	46,5	-	-	-	-	-
46	28,8	32,3	45,2	-	-	-	-	-
50	25,8	25,9	42,6	-	-	-	-	-
51	24,1	24,1	40,7	41,7	-	-	-	-
53	20,7	20,7	37,2	41,7	-	-	-	-
54	-	-	35,5	41,7	-	-	-	-
58	-	-	29,1	41,2	-	-	-	-
61	-	-	24,2	39,0	-	-	-	-
62	-	-	-	37,8	-	-	-	-
65	-	-	-	33,0	37,8	-	-	-
66	-	-	-	31,5	37,8	-	-	-
69	-	-	-	26,6	37,8	-	-	-
70	-	-	-	-	37,4	-	-	-
74	-	-	-	-	32,6	-	-	-
76	-	-	-	-	29,4	-	-	-
77	-	-	-	-	-	35,1	-	-
78	-	-	-	-	-	35,1	-	-
82	-	-	-	-	-	32,1	-	-
83	-	-	-	-	-	30,5	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87°

4

SWSL

7,25 m

360°

ISO

48 m + 60 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
20	-	33,6*	-	-	-	-	-	-
22	-	33,3*	-	-	-	-	-	-
23	31,6	33,2	-	-	-	-	-	-
24	31,6	33,2	-	-	-	-	-	-
26	31,4	32,9	-	-	-	-	-	-
28	31,1	32,4	-	-	-	-	-	-
30	30,7	31,8	-	-	-	-	-	-
34	29,8	30,7	-	-	-	-	-	-
38	28,9	29,6	-	-	-	-	-	-
41	28,2	28,8	29,5	-	-	-	-	-
42	28,0	28,5	29,5	-	-	-	-	-
46	27,1	27,5	29,3	-	-	-	-	-
50	25,1	26,3	28,8	-	-	-	-	-
54	22,6	25,1	28,3	-	-	-	-	-
58	20,4	21,4	27,8	25,5	-	-	-	-
62	17,4	17,4	26,8	25,5	-	-	-	-
64	15,1	15,1	26,0	25,5	-	-	-	-
66	-	-	23,9	25,5	-	-	-	-
70	-	-	19,8	25,5	-	-	-	-
72	-	-	17,7	25,5	-	-	-	-
74	-	-	-	25,0	22,6	-	-	-
78	-	-	-	21,7	22,6	-	-	-
80	-	-	-	19,6	22,6	-	-	-
82	-	-	-	-	22,6	-	-	-
86	-	-	-	-	22,6	-	-	-
87	-	-	-	-	21,7	20,7	-	-
88	-	-	-	-	20,7	20,7	-	-
90	-	-	-	-	-	20,7	-	-
94	-	-	-	-	-	20,7	-	-

48 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t
22	-	22,7*	-	-	-	-
24	-	22,7*	-	-	-	-
26	21,0	22,3*	-	-	-	-
28	21,0	22,0	-	-	-	-
30	20,7	21,7	-	-	-	-
34	20,3	21,1	-	-	-	-
38	19,8	20,3	-	-	-	-
42	19,2	19,6	-	-	-	-
46	18,7	19,0	-	-	-	-
47	18,5	18,8	19,0	-	-	-
50	18,2	18,4	18,9	-	-	-
54	17,7	17,8	18,6	-	-	-
58	17,1	17,2	18,3	-	-	-
62	16,4	16,5	18,0	-	-	-
65	15,9	16,0	17,7	16,0	-	-
66	15,8	15,9	17,6	16,0	-	-
70	14,2	14,2	17,3	16,0	-	-
74	11,4	11,4	17,0	16,0	-	-
76	9,8	9,8	16,8	16,0	-	-
78	-	-	16,2	16,0	-	-
82	-	-	13,4	16,0	13,8	-
84	-	-	11,9	16,0	13,8	-
86	-	-	-	16,0	13,8	-
90	-	-	-	15,0	13,8	-
92	-	-	-	13,5	13,8	-
94	-	-	-	-	13,8	-
98	-	-	-	-	13,8	-
99	-	-	-	-	13,8	-

48 m + 84 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
25	-	13,8*	-	-	-	-	-	-
26	-	13,8*	-	-	-	-	-	-
28	-	13,7*	-	-	-	-	-	-
30	12,3	13,5	-	-	-	-	-	-
34	12,1	13,0	-	-	-	-	-	-
38	11,8	12,5*	-	-	-	-	-	-
42	11,5	12,0*	-	-	-	-	-	-
46	11,1	11,5*	-	-	-	-	-	-
50	10,8	11,1*	-	-	-	-	-	-
52	10,6	10,9	10,7	-	-	-	-	-
54	10,4	10,7	10,7	-	-	-	-	-
58	10,1	10,4	10,5	-	-	-	-	-
62	9,8	10,1	10,3	-	-	-	-	-
66	9,5	9,8	10,1	-	-	-	-	-
70	9,3	9,5	9,9	-	-	-	-	-
72	9,1	9,3	9,8	8,6	-	-	-	-
74	9,0	9,2	9,7	8,6	-	-	-	-
78	8,8	8,9	9,5	8,6	-	-	-	-
82	8,5	8,7	9,4	8,6	-	-	-	-
86	7,6	7,6	9,2	8,6	-	-	-	-
87	7,0	7,0	9,2	8,6	-	-	-	-
90	-	-	9,1	8,6	-	-	-	-
91	-	-	9,1	8,6	7,2	-	-	-
94	-	-	9,0	8,6	7,2	-	-	-
96	-	-	8,2	8,6	7,2	-	-	-
98	-	-	-	8,6	7,2	-	-	-
102	-	-	-	8,6	7,2	-	-	-
104	-	-	-	8,6	7,2	-	-	-
106	-	-	-	-	7,2	-	-	-
110	-	-	-	-	7,2	-	-	-
111	-	-	-	-	7,2	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87°

SWSL

7,25 m

360°

ISO

54 m + 24 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
12	-	84,0*	-	-	-	-
14	-	83,5*	-	-	-	-
15	86,5	85,5	-	-	-	-
16	86,0	85,5	-	-	-	-
18	82,5	84,5	-	-	-	-
20	78,5	80,5	-	-	-	-
22	73,0	76,0	-	-	-	-
24	67,0	72,0	-	-	-	-
26	60,5	69,0	-	-	-	-
28	55,0	65,5	92,0	-	-	-
30	50,5	55,0	91,0	-	-	-
34	-	-	85,0	-	-	-
38	-	-	69,0	-	-	-
39	-	-	63,0	-	-	-
40	-	-	-	85,0	-	-
42	-	-	-	84,0	-	-
46	-	-	-	77,5	-	-
48	-	-	-	67,0	-	-
52	-	-	-	-	68,0	-
54	-	-	-	-	65,0	-
56	-	-	-	-	62,5	-
61	-	-	-	-	-	54,5
62	-	-	-	-	-	53,5
64	-	-	-	-	-	52,0
66	-	-	-	-	-	-

54 m + 36 m

m	t	t	t	t	t
15	-	59,0*	-	-	-
16	-	59,0*	-	-	-
18	61,0	60,5	-	-	-
20	60,5	60,5	-	-	-
22	59,5	60,0	-	-	-
24	57,0	58,5	-	-	-
26	55,0	56,0	-	-	-
28	52,5	53,5	-	-	-
30	50,0	51,0	-	-	-
33	44,4	48,2	63,5	-	-
34	42,7	47,4	63,5	-	-
38	37,1	43,6	62,0	-	-
41	33,7	35,0	58,5	-	-
42	-	-	57,5	-	-
46	-	-	50,5	-	-
47	-	-	48,0	57,5	-
50	-	-	39,6	57,5	-
51	-	-	36,5	57,0	-
54	-	-	-	54,0	-
58	-	-	-	45,3	-
60	-	-	-	39,5	52,0
62	-	-	-	-	52,0
66	-	-	-	-	48,6
68	-	-	-	-	43,1
71	-	-	-	-	45,1
74	-	-	-	-	43,0
75	-	-	-	-	42,4

54 m + 48 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
17	-	42,8*	-	-	-	-
18	-	42,8*	-	-	-	-
20	-	42,8*	-	-	-	-
21	43,5	43,8	-	-	-	-
22	43,5	43,8	-	-	-	-
24	43,1	43,8	-	-	-	-
26	42,6	43,4	-	-	-	-
28	41,6	42,6	-	-	-	-
30	40,4	41,4	-	-	-	-
34	37,8	38,5	-	-	-	-
38	35,1	35,7	42,5	-	-	-
42	32,2	33,3	42,5	-	-	-
46	28,6	31,4	42,3	-	-	-
50	25,6	26,7	41,7	-	-	-
53	21,7	21,7	39,8	-	-	-
54	-	-	38,1	38,4	-	-
58	-	-	31,5	38,4	-	-
62	-	-	25,1	38,4	-	-
66	-	-	-	35,4	-	-
69	-	-	-	30,6	34,8	-
70	-	-	-	29,1	34,8	-
71	-	-	-	27,5	34,8	-
74	-	-	-	-	34,8	-
78	-	-	-	-	31,6	-
80	-	-	-	-	28,4	-
81	-	-	-	-	-	32,0
82	-	-	-	-	-	32,0
86	-	-	-	-	-	31,9
87	-	-	-	-	-	30,8

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 -
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für
 Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ;
 le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
 positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87°

SWSL

 7,25 m

360°

ISO

54 m + 60 m							
0 t		0 t-250 t					
9 m		10 m - 16 m					
140 t+ 40 t ZB		100 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
20	-	30,8*	-	-	-	-	-
22	-	30,6*	-	-	-	-	-
24	29,5	30,9	-	-	-	-	-
26	29,3	30,6	-	-	-	-	-
28	29,0	30,2	-	-	-	-	-
30	28,7	29,7	-	-	-	-	-
34	27,9	28,7	-	-	-	-	-
38	26,8	27,3	-	-	-	-	-
42	25,5	26,0	-	-	-	-	-
43	25,2	25,7	27,5	-	-	-	-
46	24,3	24,7	27,5	-	-	-	-
50	23,1	23,4	27,2	-	-	-	-
54	21,9	22,1	26,9	-	-	-	-
58	20,2	20,8	26,5	-	-	-	-
61	18,4	18,5	26,1	24,0	-	-	-
62	17,8	17,8	26,0	24,0	-	-	-
65	14,5	14,5	25,3	24,0	-	-	-
66	-	-	25,1	24,0	-	-	-
70	-	-	21,4	24,0	-	-	-
74	-	-	17,2	24,0	-	-	-
77	-	-	-	23,8	21,3	-	-
78	-	-	-	23,7	21,3	-	-
82	-	-	-	20,2	21,3	-	-
83	-	-	-	19,1	21,3	-	-
86	-	-	-	-	21,3	-	-
90	-	-	-	-	21,3	-	-
91	-	-	-	-	21,1	19,6	-
94	-	-	-	-	-	19,6	-
98	-	-	-	-	-	-	19,6

54 m + 72 m							
0 t		0 t-250 t					
9 m		10 m - 16 m					
140 t+ 40 t ZB		100 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
23	-	21,3*	-	-	-	-	-
24	-	21,3*	-	-	-	-	-
26	-	20,9*	-	-	-	-	-
27	19,6	20,9	-	-	-	-	-
28	19,6	20,9	-	-	-	-	-
30	19,5	20,5	-	-	-	-	-
34	19,1	19,8	-	-	-	-	-
38	18,7	19,3	-	-	-	-	-
42	18,2	18,7	-	-	-	-	-
46	17,6	18,1	-	-	-	-	-
48	17,4	17,8	17,9	-	-	-	-
50	17,1	17,5	17,9	-	-	-	-
54	16,5	16,9	17,7	-	-	-	-
58	15,8	16,0	17,5	-	-	-	-
62	14,9	15,1	17,3	-	-	-	-
66	14,0	14,2	17,0	-	-	-	-
68	13,5	13,7	16,9	15,0	-	-	-
70	13,1	13,3	16,7	15,0	-	-	-
74	11,7	11,7	16,5	15,0	-	-	-
76	10,2	10,2	16,4	15,0	-	-	-
78	-	-	16,4	15,0	-	-	-
82	-	-	14,4	15,0	-	-	-
86	-	-	11,5	15,0	13,0	-	-
90	-	-	-	15,0	13,0	-	-
94	-	-	-	13,8	13,0	-	-
95	-	-	-	13,1	13,0	-	-
98	-	-	-	-	13,0	-	-
102	-	-	-	-	-	13,0	-
103	-	-	-	-	-	-	13,0

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87°

54 m + 84 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
26	-	13,1*	-	-	-	-	-
28	-	13,0*	-	-	-	-	-
30	11,6	12,8*	-	-	-	-	-
34	11,5	12,3*	-	-	-	-	-
38	11,2	11,8*	-	-	-	-	-
42	10,9	11,4	-	-	-	-	-
46	10,6	11,1	-	-	-	-	-
50	10,3	10,7	-	-	-	-	-
53	10,0	10,4	10,1	-	-	-	-
54	10,0	10,3	10,1	-	-	-	-
58	9,7	10,0	10,0	-	-	-	-
62	9,4	9,6	9,9	-	-	-	-
66	8,9	9,1	9,7	-	-	-	-
70	8,5	8,6	9,5	-	-	-	-
74	8,0	8,1	9,4	-	-	-	-
75	7,8	7,9	9,3	8,1	-	-	-
78	7,5	7,6	9,2	8,1	-	-	-
82	7,0	7,1	9,1	8,1	-	-	-
86	6,5	6,6	8,9	8,1	-	-	-
88	6,3	6,4	8,9	8,1	-	-	-
90	-	-	8,8	8,1	-	-	-
94	-	-	8,7	8,1	6,7	-	-
97	-	-	8,5	8,1	6,7	-	-
98	-	-	-	8,1	6,7	-	-
102	-	-	-	8,1	6,7	-	-
106	-	-	-	8,1	6,7	-	-
110	-	-	-	-	6,7	-	-
114	-	-	-	-	-	6,7	-

SWSL

7,25 m

360°

ISO

60 m + 24 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
12	-	72,5*	-	-	-	-
14	-	72,5*	-	-	-	-
15	74,0	74,0	-	-	-	-
16	74,0	74,0	-	-	-	-
18	71,5	73,0	-	-	-	-
20	68,0	70,0	-	-	-	-
22	64,5	66,5	-	-	-	-
24	61,5	62,5	-	-	-	-
26	59,0	60,0	-	-	-	-
28	54,5	57,5	-	-	-	-
29	52,2	56,0	77,0	-	-	-
30	50,0	54,5	77,0	-	-	-
34	-	-	73,5	-	-	-
38	-	-	68,0	-	-	-
41	-	-	60,0	-	-	-
43	-	-	-	71,0	-	-
46	-	-	-	69,0	-	-
50	-	-	-	64,0	-	-
51	-	-	-	62,5	-	-
55	-	-	-	-	62,0	-
58	-	-	-	-	58,5	-
60	-	-	-	-	56,5	-
66	-	-	-	-	-	48,6
68	-	-	-	-	-	47,0
70	-	-	-	-	-	-

60 m + 36 m

m	t	t	t	t	t
15	-	52,0*	-	-	-
16	-	52,0*	-	-	-
18	53,5	53,0	-	-	-
20	53,0	53,0	-	-	-
22	51,5	52,5	-	-	-
24	50,0	51,5	-	-	-
26	48,0	49,4	-	-	-
28	46,0	47,2	-	-	-
30	44,0	45,0	-	-	-
34	40,6	41,3	55,0	-	-
38	36,8	38,4	54,0	-	-
42	32,4	33,8	52,0	-	-
46	-	-	49,4	-	-
50	-	-	44,2	50,5	-
52	-	-	38,6	50,5	-
54	-	-	-	50,0	-
58	-	-	-	48,1	-
62	-	-	-	41,4	-
64	-	-	-	-	45,0
66	-	-	-	-	44,7
70	-	-	-	-	43,2
71	-	-	-	-	42,7
75	-	-	-	-	39,6
78	-	-	-	-	39,2
79	-	-	-	-	38,6

60 m + 48 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
18	-	38,1*	-	-	-	-
20	-	38,1*	-	-	-	-
21	39,0	38,9	-	-	-	-
22	39,0	38,9	-	-	-	-
24	38,6	38,9	-	-	-	-
26	37,8	38,7	-	-	-	-
28	36,6	37,6	-	-	-	-
30	35,4	36,4	-	-	-	-
34	33,0	33,8	-	-	-	-
38	30,6	31,2	-	-	-	-
39	30,0	30,5	38,7	-	-	-
42	28,5	29,0	38,7	-	-	-
46	26,8	27,2	38,4	-	-	-
50	25,1	25,4	37,3	-	-	-
54	21,0	21,0	36,2	-	-	-
57	-	-	34,8	35,0	-	-
58	-	-	34,2	35,0	-	-
62	-	-	27,9	35,0	-	-
64	-	-	24,5	34,9	-	-
66	-	-	-	34,9	-	-
70	-	-	-	33,3	-	-
72	-	-	-	30,2	31,5	-
74	-	-	-	26,9	31,5	-
78	-	-	-	-	31,5	-
82	-	-	-	-	31,0	-
83	-	-	-	-	29,3	-
85	-	-	-	-	-	28,2
86	-	-	-	-	-	28,2
90	-	-	-	-	-	28,2
91	-	-	-	-	-	28,1
94	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87°

SWSL

 7,25 m

360°

ISO

 60 m + 60 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
20	-	27,9*	-	-	-	-	-	-
22	-	27,7*	-	-	-	-	-	-
24	26,6	27,8	-	-	-	-	-	-
26	26,6	27,8	-	-	-	-	-	-
28	26,3	27,3	-	-	-	-	-	-
30	26,0	26,9	-	-	-	-	-	-
34	25,4	26,0	-	-	-	-	-	-
38	24,1	24,6	-	-	-	-	-	-
42	22,6	23,1	-	-	-	-	-	-
45	21,5	22,0	25,0	-	-	-	-	-
46	21,2	21,6	25,0	-	-	-	-	-
50	19,9	20,3	24,9	-	-	-	-	-
54	18,7	19,0	24,7	-	-	-	-	-
58	17,6	17,8	24,3	-	-	-	-	-
62	16,4	16,6	23,9	-	-	-	-	-
63	16,0	16,2	23,8	21,9	-	-	-	-
65	15,4	15,4	23,5	21,9	-	-	-	-
66	-	-	23,4	21,9	-	-	-	-
70	-	-	22,8	21,9	-	-	-	-
74	-	-	19,1	21,9	-	-	-	-
76	-	-	16,8	21,9	-	-	-	-
78	-	-	-	21,9	-	-	-	-
80	-	-	-	21,9	19,5	-	-	-
82	-	-	-	21,9	19,5	-	-	-
85	-	-	-	19,8	19,5	-	-	-
86	-	-	-	-	19,5	-	-	-
90	-	-	-	-	19,5	-	-	-
94	-	-	-	-	19,5	-	-	-
95	-	-	-	-	19,5	17,9	-	-
98	-	-	-	-	-	17,9	-	-
102	-	-	-	-	-	17,9	-	-
103	-	-	-	-	-	17,9	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-

 60 m + 72 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
23	-	19,7*	-	-	-	-	-	-
24	-	19,7*	-	-	-	-	-	-
26	-	19,4*	-	-	-	-	-	-
28	18,3	19,2	-	-	-	-	-	-
30	18,2	19,0	-	-	-	-	-	-
34	17,8	18,6	-	-	-	-	-	-
38	17,5	17,9	-	-	-	-	-	-
42	16,8	17,1	-	-	-	-	-	-
46	16,0	16,3	-	-	-	-	-	-
50	15,2	15,5	16,7	-	-	-	-	-
54	14,3	14,6	16,6	-	-	-	-	-
58	13,5	13,8	16,5	-	-	-	-	-
62	12,6	12,9	16,3	-	-	-	-	-
66	11,8	12,0	16,1	-	-	-	-	-
70	10,9	11,1	15,9	14,0	-	-	-	-
74	10,0	10,2	15,8	14,0	-	-	-	-
77	9,4	9,5	15,7	14,0	-	-	-	-
78	-	-	15,7	14,0	-	-	-	-
82	-	-	15,6	14,0	-	-	-	-
86	-	-	12,8	14,0	-	-	-	-
87	-	-	12,1	14,0	-	-	-	-
89	-	-	-	14,0	12,2	-	-	-
90	-	-	-	14,0	12,2	-	-	-
94	-	-	-	14,0	12,2	-	-	-
97	-	-	-	13,6	12,2	-	-	-
98	-	-	-	-	12,2	-	-	-
102	-	-	-	-	12,2	-	-	-
106	-	-	-	-	12,2	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL

7,25 m

360°

ISO

60 m + 84 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
26	-	12,3*	-	-	-	-	-	-
28	-	12,2*	-	-	-	-	-	-
30	-	11,9*	-	-	-	-	-	-
31	10,8	11,8*	-	-	-	-	-	-
34	10,8	11,5*	-	-	-	-	-	-
38	10,5	11,2	-	-	-	-	-	-
42	10,2	10,9	-	-	-	-	-	-
46	10,0	10,5	-	-	-	-	-	-
50	9,7	10,2	-	-	-	-	-	-
54	9,4	9,8	-	-	-	-	-	-
55	9,3	9,7	9,5	-	-	-	-	-
58	9,1	9,4	9,5	-	-	-	-	-
62	8,8	9,0	9,4	-	-	-	-	-
66	8,4	8,5	9,2	-	-	-	-	-
70	7,7	7,8	9,1	-	-	-	-	-
74	7,0	7,1	8,9	-	-	-	-	-
77	6,4	6,5	8,8	7,5	-	-	-	-
78	6,3	6,4	8,7	7,5	-	-	-	-
82	5,6	5,8	8,6	7,5	-	-	-	-
86	4,9	5,1	8,5	7,5	-	-	-	-
88	4,6	4,8	8,4	7,5	-	-	-	-
90	-	-	8,4	7,5	-	-	-	-
94	-	-	8,3	7,5	-	-	-	-
98	-	-	8,3	7,5	6,2	-	-	-
99	-	-	8,2	7,5	6,2	-	-	-
102	-	-	-	7,5	6,2	-	-	-
106	-	-	-	7,5	6,2	-	-	-
109	-	-	-	7,5	6,2	-	-	-
110	-	-	-	-	6,2	-	-	-
114	-	-	-	-	6,2	-	-	-
118	-	-	-	-	6,2	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1.

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet. Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche.

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

66 m + 24 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
12	-	61,5*	-	-	-	-	-	-
14	-	61,5*	-	-	-	-	-	-
16	62,0	63,0	-	-	-	-	-	-
18	60,5	62,5	-	-	-	-	-	-
20	58,0	60,0	-	-	-	-	-	-
22	55,5	57,0	-	-	-	-	-	-
24	53,0	54,0	-	-	-	-	-	-
26	50,5	52,0	-	-	-	-	-	-
28	48,8	49,9	-	-	-	-	-	-
30	46,9	47,7	-	-	-	-	-	-
31	46,0	46,7	62,5	-	-	-	-	-
34	-	-	61,0	-	-	-	-	-
38	-	-	56,5	-	-	-	-	-
42	-	-	51,5	-	-	-	-	-
45	-	-	-	55,5	-	-	-	-
46	-	-	-	55,5	-	-	-	-
50	-	-	-	52,5	-	-	-	-
53	-	-	-	49,4	-	-	-	-
58	-	-	-	-	48,4	-	-	-
62	-	-	-	-	46,8	-	-	-
63	-	-	-	-	45,7	-	-	-
70	-	-	-	-	-	41,3	-	-
72	-	-	-	-	-	40,6	-	-

66 m + 36 m

m	t	t	t	t	t	t
15	-	45,0*	-	-	-	-
16	-	45,0*	-	-	-	-
18	-	45,0*	-	-	-	-
19	45,8	45,9	-	-	-	-
20	45,8	45,9	-	-	-	-
22	44,3	45,7	-	-	-	-
24	42,8	44,3	-	-	-	-
26	41,2	42,5	-	-	-	-
28	39,5	40,7	-	-	-	-
30	37,9	38,9	-	-	-	-
34	34,8	35,6	-	-	-	-
36	33,7	34,4	45,1	-	-	-
38	32,6	33,2	44,8	-	-	-
42	30,4	30,8	42,9	-	-	-
43	29,9	30,2	42,3	-	-	-
46	-	-	40,6	-	-	-
50	-	-	38,0	-	-	-
52	-	-	36,6	39,9	-	-
54	-	-	35,3	39,9	-	-
58	-	-	-	38,4	-	-
62	-	-	-	36,1	-	-
65	-	-	-	34,0	-	-
67	-	-	-	-	34,8	-
70	-	-	-	-	34,6	-
74	-	-	-	-	32,6	-
75	-	-	-	-	32,0	-
80	-	-	-	-	-	30,0
82	-	-	-	-	-	29,8
84	-	-	-	-	-	29,0

SWSL

7,25 m

360°

ISO

66 m + 48 m

66 m + 60 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
18	-	33,1*	-	-	-	-
20	-	33,0*	-	-	-	-
22	33,3	33,8	-	-	-	-
24	33,0	33,7	-	-	-	-
26	32,5	33,7	-	-	-	-
28	31,5	32,6	-	-	-	-
30	30,3	31,4	-	-	-	-
34	28,2	29,1	-	-	-	-
38	26,2	26,8	-	-	-	-
41	24,7	25,2	32,1	-	-	-
42	24,3	24,8	32,1	-	-	-
46	22,8	23,3	31,7	-	-	-
50	21,4	21,7	30,7	-	-	-
54	19,9	20,2	29,5	-	-	-
58	-	-	28,1	-	-	-
59	-	-	27,7	28,4	-	-
62	-	-	26,5	28,4	-	-
66	-	-	23,7	27,9	-	-
70	-	-	-	26,9	-	-
74	-	-	-	25,3	-	-
75	-	-	-	24,9	24,7	-
76	-	-	-	24,5	24,7	-
78	-	-	-	-	24,7	-
82	-	-	-	-	24,3	-
86	-	-	-	-	23,1	-
90	-	-	-	-	-	21,6
94	-	-	-	-	-	21,5
95	-	-	-	-	-	21,2
96	-	-	-	-	-	-

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
21	-	24,3*	-	-	-	-
22	-	24,3*	-	-	-	-
24	-	24,0*	-	-	-	-
25	23,5	24,8	-	-	-	-
26	23,5	24,8	-	-	-	-
28	23,4	24,4	-	-	-	-
30	23,1	24,1	-	-	-	-
34	22,0	22,8	-	-	-	-
38	20,7	21,4	-	-	-	-
42	19,4	20,0	-	-	-	-
46	18,0	18,5	22,3	-	-	-
50	16,7	17,2	22,2	-	-	-
54	15,7	16,1	22,0	-	-	-
58	14,7	15,0	21,4	-	-	-
62	13,7	13,9	20,8	-	-	-
66	12,6	12,8	20,2	19,3	-	-
70	-	-	19,3	19,3	-	-
74	-	-	18,5	19,2	-	-
77	-	-	17,5	19,1	-	-
78	-	-	-	19,1	-	-
82	-	-	-	18,6	-	-
84	-	-	-	18,2	16,7	-
86	-	-	-	17,8	16,7	-
88	-	-	-	17,4	16,7	-
90	-	-	-	-	16,7	-
94	-	-	-	-	16,6	-
98	-	-	-	-	16,3	-
99	-	-	-	-	-	14,7
102	-	-	-	-	-	14,7
106	-	-	-	-	-	14,7
107	-	-	-	-	-	14,7

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL

7,25 m

360°

ISO

66 m + 72 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
23	-	17,5*	-	-	-	-
24	-	17,5*	-	-	-	-
26	-	17,4*	-	-	-	-
28	16,4	17,1*	-	-	-	-
30	16,4	17,0	-	-	-	-
34	16,1	16,6	-	-	-	-
38	15,6	16,1	-	-	-	-
42	14,9	15,4	-	-	-	-
46	13,9	14,4	-	-	-	-
50	13,0	13,4	-	-	-	-
51	12,7	13,1	15,1	-	-	-
54	12,0	12,4	15,1	-	-	-
58	11,1	11,4	15,0	-	-	-
62	10,3	10,6	14,9	-	-	-
66	9,5	9,8	14,6	-	-	-
70	8,7	9,0	14,4	-	-	-
73	8,1	8,4	14,2	12,8	-	-
74	7,9	8,2	14,1	12,8	-	-
77	7,3	7,5	13,8	12,8	-	-
78	-	-	13,7	12,8	-	-
82	-	-	13,3	12,8	-	-
86	-	-	12,9	12,8	-	-
89	-	-	11,7	12,7	-	-
90	-	-	-	12,7	-	-
92	-	-	-	12,7	10,8	-
94	-	-	-	12,6	10,8	-
98	-	-	-	12,4	10,8	-
100	-	-	-	12,3	10,8	-
102	-	-	-	-	10,8	-
106	-	-	-	-	10,8	-
110	-	-	-	-	10,8	-

66 m + 84 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
26	-	10,9*	-	-	-	-
28	-	10,9*	-	-	-	-
30	-	10,7*	-	-	-	-
31	9,7	10,6*	-	-	-	-
34	9,7	10,5	-	-	-	-
38	9,5	10,0	-	-	-	-
42	9,3	9,6	-	-	-	-
46	9,0	9,3	-	-	-	-
50	8,6	8,9	-	-	-	-
54	8,2	8,4	-	-	-	-
57	7,8	8,1	8,5	-	-	-
58	7,7	8,0	8,5	-	-	-
62	7,3	7,5	8,5	-	-	-
66	6,8	7,0	8,4	-	-	-
70	6,1	6,3	8,2	-	-	-
74	5,4	5,6	8,1	-	-	-
78	4,8	5,0	8,0	-	-	-
80	4,4	4,6	7,9	6,8	-	-
82	4,1	4,3	7,9	6,8	-	-
86	3,4	3,6	7,8	6,8	-	-
89	2,9	3,1	7,7	6,8	-	-
90	-	-	7,7	6,8	-	-
94	-	-	7,6	6,8	-	-
98	-	-	7,5	6,8	-	-
100	-	-	7,4	6,8	-	-
101	-	-	-	6,8	5,6	-
102	-	-	-	6,8	5,6	-
106	-	-	-	6,8	5,6	-
110	-	-	-	6,8	5,6	-
111	-	-	-	6,8	5,6	-
114	-	-	-	-	5,6	-
118	-	-	-	-	5,6	-
121	-	-	-	-	5,6	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

4

SWSL

 7,25 m

360°

ISO

 72 m + 24 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
13	-	53,5*	-	-	-	-
14	-	53,5*	-	-	-	-
16	54,0	54,5	-	-	-	-
18	53,0	54,5	-	-	-	-
20	50,5	52,5	-	-	-	-
22	48,4	50,0	-	-	-	-
24	46,2	47,7	-	-	-	-
26	44,2	45,4	-	-	-	-
28	42,6	43,6	-	-	-	-
30	40,9	41,8	-	-	-	-
31	40,1	40,9	-	-	-	-
32	-	-	53,0	-	-	-
34	-	-	53,0	-	-	-
38	-	-	49,3	-	-	-
42	-	-	45,4	-	-	-
44	-	-	43,5	-	-	-
48	-	-	-	46,9	-	-
50	-	-	-	46,2	-	-
54	-	-	-	42,6	-	-
56	-	-	-	40,4	-	-
62	-	-	-	-	40,0	-
66	-	-	-	-	37,8	-
67	-	-	-	-	36,8	-
74	-	-	-	-	-	33,8
76	-	-	-	-	-	33,2

 72 m + 36 m

m	t	t	t	t	t
16	-	39,7*	-	-	-
18	-	39,3*	-	-	-
19	39,9	40,4	-	-	-
20	39,9	40,4	-	-	-
22	38,6	40,0	-	-	-
24	37,3	38,8	-	-	-
26	35,9	37,2	-	-	-
28	34,5	35,6	-	-	-
30	33,0	34,0	-	-	-
34	30,2	31,1	-	-	-
38	28,3	29,0	38,4	-	-
42	26,4	26,8	37,3	-	-
43	25,9	26,3	36,8	-	-
46	-	-	35,3	-	-
50	-	-	33,1	-	-
54	-	-	30,7	-	-
55	-	-	30,1	33,6	-
56	-	-	29,5	33,6	-
58	-	-	-	33,0	-
62	-	-	-	31,2	-
66	-	-	-	28,9	-
67	-	-	-	28,3	-
70	-	-	-	-	28,5
74	-	-	-	-	27,9
78	-	-	-	-	25,9
84	-	-	-	-	24,0
86	-	-	-	-	24,0
88	-	-	-	-	23,2
90	-	-	-	-	-

 72 m + 48 m

0 t		0 t-250 t				
9 m		10 m - 16 m				
140 t+ 40 t ZB		100 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
18	-	29,3*	-	-	-	-
20	-	29,1*	-	-	-	-
22	29,1	30,0	-	-	-	-
24	29,1	29,8	-	-	-	-
26	28,5	29,5	-	-	-	-
28	27,6	28,7	-	-	-	-
30	26,5	27,5	-	-	-	-
34	24,5	25,4	-	-	-	-
38	22,7	23,4	-	-	-	-
42	20,9	21,5	-	-	-	-
43	20,5	21,1	28,0	-	-	-
46	19,6	20,1	27,7	-	-	-
50	18,3	18,7	26,8	-	-	-
54	17,0	17,3	25,6	-	-	-
55	16,7	17,0	25,3	-	-	-
58	-	-	24,4	-	-	-
62	-	-	23,0	24,2	-	-
66	-	-	21,6	23,9	-	-
67	-	-	21,2	23,7	-	-
70	-	-	-	23,0	-	-
74	-	-	-	21,9	-	-
78	-	-	-	20,4	-	-
79	-	-	-	20,1	20,5	-
82	-	-	-	-	20,5	-
86	-	-	-	-	19,6	-
90	-	-	-	-	18,3	-
94	-	-	-	-	-	17,3
98	-	-	-	-	-	17,0
100	-	-	-	-	-	16,5

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 -
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für
 Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ;
 le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
 positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87°

SWSL

7,25 m

360°

ISO

72 m + 60 m							
0 t 0 t-250 t 9 m 10 m - 16 m 140 t+ 40 t ZB 100 t							
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	
21	-	21,7*	-	-	-	-	
22	-	21,7*	-	-	-	-	
24	-	21,2*	-	-	-	-	
25	20,8	22,0	-	-	-	-	
26	20,8	22,0	-	-	-	-	
28	20,7	21,8	-	-	-	-	
30	20,4	21,4	-	-	-	-	
34	19,3	20,1	-	-	-	-	
38	17,9	18,6	-	-	-	-	
42	16,7	17,3	-	-	-	-	
46	15,4	15,9	-	-	-	-	
48	14,8	15,3	19,6	-	-	-	
50	14,2	14,7	19,6	-	-	-	
54	13,3	13,7	19,2	-	-	-	
58	12,4	12,7	18,7	-	-	-	
62	11,4	11,7	18,1	-	-	-	
66	10,5	10,7	17,5	-	-	-	
69	-	-	16,9	16,7	-	-	
70	-	-	16,7	16,7	-	-	
74	-	-	15,8	16,6	-	-	
78	-	-	15,0	16,2	-	-	
79	-	-	14,8	16,1	-	-	
82	-	-	-	15,8	-	-	
86	-	-	-	15,0	-	-	
87	-	-	-	14,8	14,0	-	
90	-	-	-	14,2	14,0	-	
91	-	-	-	14,0	14,0	-	
94	-	-	-	-	13,9	-	
98	-	-	-	-	13,4	-	
101	-	-	-	-	12,8	-	
104	-	-	-	-	-	11,8	
106	-	-	-	-	-	11,8	
110	-	-	-	-	-	11,5	
111	-	-	-	-	-	11,4	
112	-	-	-	-	-	-	

72 m + 72 m							
0 t 0 t-250 t 9 m 10 m - 16 m 140 t+ 40 t ZB 100 t							
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	
24	-	15,8*	-	-	-	-	
26	-	15,6*	-	-	-	-	
28	-	15,1*	-	-	-	-	
29	14,6	15,5	-	-	-	-	
30	14,6	15,5	-	-	-	-	
34	14,4	15,2	-	-	-	-	
38	13,7	14,3	-	-	-	-	
42	12,7	13,3	-	-	-	-	
46	11,8	12,3	-	-	-	-	
50	10,9	11,4	-	-	-	-	
53	10,2	10,6	13,4	-	-	-	
54	10,0	10,4	13,4	-	-	-	
58	9,1	9,5	13,4	-	-	-	
62	8,4	8,8	13,2	-	-	-	
66	7,7	8,0	12,9	-	-	-	
70	6,9	7,2	12,5	-	-	-	
74	6,2	6,4	12,1	-	-	-	
75	6,0	6,2	12,0	11,1	-	-	
78	5,5	5,7	11,7	11,1	-	-	
82	-	-	11,1	11,1	-	-	
86	-	-	10,6	11,0	-	-	
90	-	-	10,1	10,9	-	-	
94	-	-	-	10,6	-	-	
96	-	-	-	10,4	9,2	-	
98	-	-	-	10,2	9,2	-	
102	-	-	-	9,8	9,2	-	
106	-	-	-	-	9,2	-	
110	-	-	-	-	9,0	-	
113	-	-	-	-	8,7	-	


Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL

 7,25 m

360°

ISO

 72 m + 84 m

		0 t		0 t - 250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
27	-	9,9*	-	-	-	-	-	-
28	-	9,9*	-	-	-	-	-	-
30	-	9,7*	-	-	-	-	-	-
32	8,8	9,5*	-	-	-	-	-	-
34	8,8	9,3*	-	-	-	-	-	-
38	8,6	9,1	-	-	-	-	-	-
42	8,4	8,8	-	-	-	-	-	-
46	8,2	8,6	-	-	-	-	-	-
50	7,7	8,0	-	-	-	-	-	-
54	7,1	7,4	-	-	-	-	-	-
58	6,5	6,8	7,7	-	-	-	-	-
62	5,9	6,2	7,7	-	-	-	-	-
66	5,3	5,5	7,7	-	-	-	-	-
70	4,7	4,9	7,6	-	-	-	-	-
74	4,0	4,3	7,4	-	-	-	-	-
78	3,4	3,6	7,2	-	-	-	-	-
82	2,7	3,0	7,0	-	-	-	-	-
83	2,6	2,8	6,9	6,0	-	-	-	-
84	-	2,6	6,8	6,0	-	-	-	-
86	-	-	6,7	6,0	-	-	-	-
90	-	-	6,3	6,0	-	-	-	-
94	-	-	6,0	6,0	-	-	-	-
98	-	-	5,7	5,9	-	-	-	-
102	-	-	5,3	5,8	-	-	-	-
105	-	-	-	5,6	4,5	-	-	-
106	-	-	-	5,6	4,5	-	-	-
110	-	-	-	5,4	4,5	-	-	-
114	-	-	-	5,2	4,5	-	-	-
118	-	-	-	-	4,5	-	-	-
122	-	-	-	-	4,5	-	-	-
125	-	-	-	-	4,5	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques


Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1.

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet. Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche.

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

 78 m + 24 m

		0 t		0 t - 250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
13	-	46,9*	-	-	-	-	-	-
14	-	46,9*	-	-	-	-	-	-
16	-	45,9*	-	-	-	-	-	-
17	46,0	47,7	-	-	-	-	-	-
18	46,0	47,6	-	-	-	-	-	-
20	44,2	46,1	-	-	-	-	-	-
22	42,3	44,0	-	-	-	-	-	-
24	40,4	41,9	-	-	-	-	-	-
26	38,6	39,8	-	-	-	-	-	-
28	37,2	38,3	-	-	-	-	-	-
30	35,8	36,8	-	-	-	-	-	-
32	34,4	35,2	-	-	-	-	-	-
34	-	-	44,8	-	-	-	-	-
38	-	-	42,5	-	-	-	-	-
42	-	-	39,2	-	-	-	-	-
45	-	-	36,6	-	-	-	-	-
50	-	-	-	38,2	-	-	-	-
54	-	-	-	36,7	-	-	-	-
58	-	-	-	33,4	-	-	-	-
65	-	-	-	-	31,8	-	-	-
66	-	-	-	-	31,8	-	-	-
70	-	-	-	-	29,6	-	-	-
78	-	-	-	-	-	26,5	-	-
81	-	-	-	-	-	25,8	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-

 78 m + 36 m

m	t	t	t	t	t	t
16	-	34,7*	-	-	-	-
18	-	34,4*	-	-	-	-
20	34,2	35,3	-	-	-	-
22	33,7	35,0	-	-	-	-
24	32,6	34,0	-	-	-	-
26	31,4	32,6	-	-	-	-
28	30,1	31,2	-	-	-	-
30	28,8	29,8	-	-	-	-
34	26,2	27,1	-	-	-	-
38	24,6	25,3	-	-	-	-
39	24,1	24,8	32,7	-	-	-
42	22,9	23,4	32,1	-	-	-
44	22,1	22,5	31,3	-	-	-
46	-	-	30,3	-	-	-
50	-	-	28,4	-	-	-
54	-	-	26,4	-	-	-
57	-	-	24,8	27,8	-	-
58	-	-	-	27,8	-	-
62	-	-	-	26,6	-	-
66	-	-	-	24,8	-	-
70	-	-	-	22,7	-	-
74	-	-	-	-	22,8	-
78	-	-	-	-	22,0	-
82	-	-	-	-	20,2	-
88	-	-	-	-	-	18,7
90	-	-	-	-	-	18,7
92	-	-	-	-	-	18,0

SWSL

7,25 m

360°

ISO

78 m + 48 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
19	-	26,1*	-	-	-	-	-	-
20	-	25,8*	-	-	-	-	-	-
22	-	25,0*	-	-	-	-	-	-
23	25,1	26,3	-	-	-	-	-	-
24	25,1	26,3	-	-	-	-	-	-
26	24,5	25,7	-	-	-	-	-	-
28	23,9	24,9	-	-	-	-	-	-
30	22,9	23,9	-	-	-	-	-	-
34	21,2	22,0	-	-	-	-	-	-
38	19,5	20,2	-	-	-	-	-	-
42	17,9	18,5	-	-	-	-	-	-
44	17,3	17,9	23,5	-	-	-	-	-
46	16,7	17,3	23,5	-	-	-	-	-
50	15,6	16,0	22,6	-	-	-	-	-
54	14,5	14,8	21,5	-	-	-	-	-
55	14,2	14,5	21,2	-	-	-	-	-
58	-	-	20,3	-	-	-	-	-
62	-	-	19,1	-	-	-	-	-
64	-	-	18,5	19,7	-	-	-	-
66	-	-	17,9	19,7	-	-	-	-
69	-	-	16,9	19,2	-	-	-	-
70	-	-	-	19,0	-	-	-	-
74	-	-	-	18,0	-	-	-	-
78	-	-	-	16,7	-	-	-	-
82	-	-	-	15,4	16,1	-	-	-
86	-	-	-	-	15,7	-	-	-
90	-	-	-	-	14,7	-	-	-
93	-	-	-	-	13,8	-	-	-
98	-	-	-	-	-	12,8	-	-
102	-	-	-	-	-	12,4	-	-
104	-	-	-	-	-	11,9	-	-

78 m + 60 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
21	-	19,4*	-	-	-	-	-	-
22	-	19,4*	-	-	-	-	-	-
24	-	18,7*	-	-	-	-	-	-
26	18,1	19,2	-	-	-	-	-	-
28	18,1	19,1	-	-	-	-	-	-
30	17,7	18,6	-	-	-	-	-	-
34	16,6	17,4	-	-	-	-	-	-
38	15,4	16,1	-	-	-	-	-	-
42	14,2	14,9	-	-	-	-	-	-
46	13,1	13,6	-	-	-	-	-	-
49	12,2	12,7	16,7	-	-	-	-	-
50	12,0	12,4	16,7	-	-	-	-	-
54	11,1	11,5	16,5	-	-	-	-	-
58	10,3	10,6	15,8	-	-	-	-	-
62	9,4	9,7	15,1	-	-	-	-	-
66	8,6	8,8	14,4	-	-	-	-	-
67	8,3	8,6	14,2	-	-	-	-	-
70	-	-	13,6	-	-	-	-	-
71	-	-	13,4	13,6	-	-	-	-
74	-	-	12,8	13,6	-	-	-	-
78	-	-	12,1	13,4	-	-	-	-
80	-	-	11,7	13,1	-	-	-	-
82	-	-	-	12,8	-	-	-	-
86	-	-	-	12,1	-	-	-	-
90	-	-	-	11,4	-	-	-	-
91	-	-	-	11,2	10,9	-	-	-
93	-	-	-	10,9	10,9	-	-	-
94	-	-	-	-	10,9	-	-	-
98	-	-	-	-	10,6	-	-	-
102	-	-	-	-	10,0	-	-	-
105	-	-	-	-	9,5	-	-	-
108	-	-	-	-	-	8,6	-	-
110	-	-	-	-	-	8,6	-	-
114	-	-	-	-	-	8,2	-	-
115	-	-	-	-	-	8,1	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87°



SWSL

7,25 m

360°

ISO

78 m + 72 m

78 m + 84 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
24	-	13,2*	-	-	-	-	-	-
26	-	13,0*	-	-	-	-	-	-
28	-	12,7*	-	-	-	-	-	-
29	12,0	12,8	-	-	-	-	-	-
30	12,0	12,8	-	-	-	-	-	-
34	11,6	12,4	-	-	-	-	-	-
38	11,2	11,8	-	-	-	-	-	-
42	10,6	11,1	-	-	-	-	-	-
46	9,8	10,3	-	-	-	-	-	-
50	9,0	9,5	-	-	-	-	-	-
54	8,2	8,6	10,3	-	-	-	-	-
58	7,5	7,8	10,3	-	-	-	-	-
62	6,8	7,1	10,0	-	-	-	-	-
66	6,1	6,4	9,6	-	-	-	-	-
70	5,4	5,6	9,2	-	-	-	-	-
74	4,7	4,9	8,7	-	-	-	-	-
78	4,0	4,2	8,2	7,9	-	-	-	-
82	-	-	7,7	7,9	-	-	-	-
86	-	-	7,2	7,8	-	-	-	-
90	-	-	6,8	7,4	-	-	-	-
92	-	-	6,5	7,2	-	-	-	-
94	-	-	-	7,1	-	-	-	-
98	-	-	-	6,6	-	-	-	-
99	-	-	-	6,5	5,8	-	-	-
102	-	-	-	6,2	5,8	-	-	-
105	-	-	-	5,8	5,7	-	-	-
106	-	-	-	-	5,7	-	-	-
110	-	-	-	-	5,5	-	-	-
114	-	-	-	-	5,1	-	-	-
117	-	-	-	-	4,9	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
27	-	8,7*	-	-	-	-	-	-
28	-	8,7*	-	-	-	-	-	-
30	-	8,5*	-	-	-	-	-	-
32	7,6	8,4	-	-	-	-	-	-
34	7,6	8,4	-	-	-	-	-	-
38	7,4	8,0	-	-	-	-	-	-
42	7,1	7,6	-	-	-	-	-	-
46	6,8	7,2	-	-	-	-	-	-
50	6,2	6,7	-	-	-	-	-	-
54	5,7	6,0	-	-	-	-	-	-
58	5,1	5,4	-	-	-	-	-	-
60	4,8	5,1	6,2	-	-	-	-	-
62	4,5	4,8	6,2	-	-	-	-	-
66	3,9	4,2	6,1	-	-	-	-	-
70	3,3	3,5	5,9	-	-	-	-	-
74	2,7	2,9	5,6	-	-	-	-	-
75	2,5	2,8	5,5	-	-	-	-	-
76	-	2,6	5,5	-	-	-	-	-
78	-	-	5,3	-	-	-	-	-
82	-	-	5,0	-	-	-	-	-
85	-	-	4,8	4,2	-	-	-	-
86	-	-	4,7	4,2	-	-	-	-
90	-	-	4,4	4,2	-	-	-	-
94	-	-	4,2	4,2	-	-	-	-
98	-	-	3,9	3,9	-	-	-	-
102	-	-	3,6	3,7	-	-	-	-
103	-	-	3,5	3,6	-	-	-	-
106	-	-	-	3,5	-	-	-	-
108	-	-	-	3,4	2,5	-	-	-
110	-	-	-	3,3	2,5	-	-	-
113	-	-	-	3,1	2,5	-	-	-
114	-	-	-	3,1	-	-	-	-
116	-	-	-	3,0	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

SWSL

7,25 m

360°

ISO

84 m + 24 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
13	-	40,8*	-	-	-	-	-	-
14	-	40,8*	-	-	-	-	-	-
16	-	39,9*	-	-	-	-	-	-
17	39,2	41,2	-	-	-	-	-	-
18	39,2	41,2	-	-	-	-	-	-
20	38,0	39,8	-	-	-	-	-	-
22	36,6	38,0	-	-	-	-	-	-
24	35,1	36,4	-	-	-	-	-	-
26	33,5	34,8	-	-	-	-	-	-
28	32,2	33,4	-	-	-	-	-	-
30	31,1	32,1	-	-	-	-	-	-
33	29,3	30,1	-	-	-	-	-	-
36	-	-	36,7	-	-	-	-	-
38	-	-	36,1	-	-	-	-	-
42	-	-	33,2	-	-	-	-	-
46	-	-	30,2	-	-	-	-	-
47	-	-	29,4	-	-	-	-	-
53	-	-	-	30,3	-	-	-	-
54	-	-	-	30,3	-	-	-	-
58	-	-	-	27,7	-	-	-	-
61	-	-	-	25,6	-	-	-	-
69	-	-	-	-	23,8	-	-	-
70	-	-	-	-	23,8	-	-	-
74	-	-	-	-	21,4	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	18,7	-
85	-	-	-	-	-	-	18,3	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-

84 m + 36 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
16	-	30,4*	-	-	-	-	-	-
18	-	30,1*	-	-	-	-	-	-
20	28,9	30,9	-	-	-	-	-	-
22	28,9	30,4	-	-	-	-	-	-
24	28,1	29,5	-	-	-	-	-	-
26	27,2	28,4	-	-	-	-	-	-
28	26,1	27,2	-	-	-	-	-	-
30	25,0	26,0	-	-	-	-	-	-
34	22,8	23,6	-	-	-	-	-	-
38	21,2	21,9	-	-	-	-	-	-
41	20,1	20,7	27,2	-	-	-	-	-
42	19,8	20,3	27,2	-	-	-	-	-
44	19,0	19,5	26,5	-	-	-	-	-
46	-	-	25,6	-	-	-	-	-
50	-	-	23,9	-	-	-	-	-
54	-	-	22,1	-	-	-	-	-
58	-	-	20,3	-	-	-	-	-
59	-	-	19,9	-	-	-	-	-
60	-	-	-	22,0	-	-	-	-
62	-	-	-	21,8	-	-	-	-
66	-	-	-	20,2	-	-	-	-
70	-	-	-	18,5	-	-	-	-
72	-	-	-	17,7	-	-	-	-
77	-	-	-	-	16,9	-	-	-
78	-	-	-	-	16,9	-	-	-
82	-	-	-	-	15,8	-	-	-
85	-	-	-	-	14,7	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	12,9	-
94	-	-	-	-	-	-	12,9	-
96	-	-	-	-	-	-	12,3	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



SWSL

7,25 m

360°

ISO

84 m + 48 m

84 m + 60 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
19	-	22,7*	-	-	-	-	-	-
20	-	22,7*	-	-	-	-	-	-
22	-	21,8*	-	-	-	-	-	-
23	21,2	22,4	-	-	-	-	-	-
24	21,2	22,4	-	-	-	-	-	-
26	20,9	22,1	-	-	-	-	-	-
28	20,4	21,6	-	-	-	-	-	-
30	19,7	20,7	-	-	-	-	-	-
34	18,2	19,0	-	-	-	-	-	-
38	16,7	17,4	-	-	-	-	-	-
42	15,3	15,9	-	-	-	-	-	-
46	14,2	14,8	19,4	-	-	-	-	-
50	13,2	13,7	18,8	-	-	-	-	-
54	12,2	12,6	17,7	-	-	-	-	-
56	11,7	12,0	17,2	-	-	-	-	-
58	-	-	16,7	-	-	-	-	-
62	-	-	15,6	-	-	-	-	-
66	-	-	14,5	-	-	-	-	-
67	-	-	14,2	15,2	-	-	-	-
70	-	-	13,3	15,0	-	-	-	-
74	-	-	-	14,1	-	-	-	-
78	-	-	-	13,1	-	-	-	-
82	-	-	-	12,0	-	-	-	-
84	-	-	-	11,5	-	-	-	-
86	-	-	-	-	11,3	-	-	-
90	-	-	-	-	10,9	-	-	-
94	-	-	-	-	10,0	-	-	-
97	-	-	-	-	9,3	-	-	-
102	-	-	-	-	-	8,2	-	-
106	-	-	-	-	-	-	7,8	-
108	-	-	-	-	-	-	-	7,4

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
22	-	16,5*	-	-	-	-	-	-
24	-	16,1*	-	-	-	-	-	-
26	15,0	16,2	-	-	-	-	-	-
28	15,0	16,2	-	-	-	-	-	-
30	14,9	15,8	-	-	-	-	-	-
34	14,0	14,8	-	-	-	-	-	-
38	13,0	13,7	-	-	-	-	-	-
42	11,9	12,6	-	-	-	-	-	-
46	10,9	11,5	-	-	-	-	-	-
50	9,9	10,4	-	-	-	-	-	-
51	9,7	10,1	13,4	-	-	-	-	-
54	9,1	9,5	13,3	-	-	-	-	-
58	8,3	8,7	12,8	-	-	-	-	-
62	7,3	7,9	12,1	-	-	-	-	-
66	6,4	7,1	11,4	-	-	-	-	-
67	6,1	6,9	11,2	-	-	-	-	-
70	-	-	10,7	-	-	-	-	-
74	-	-	10,0	10,1	-	-	-	-
78	-	-	9,4	10,0	-	-	-	-
82	-	-	8,7	9,5	-	-	-	-
86	-	-	8,1	9,0	-	-	-	-
90	-	-	-	8,3	-	-	-	-
94	-	-	-	7,7	7,2	-	-	-
96	-	-	-	7,3	7,2	-	-	-
98	-	-	-	-	7,2	-	-	-
102	-	-	-	-	6,7	-	-	-
106	-	-	-	-	6,1	-	-	-
108	-	-	-	-	-	5,8	-	-
112	-	-	-	-	-	-	4,9	-
114	-	-	-	-	-	-	4,9	-
118	-	-	-	-	-	-	4,4	-
120	-	-	-	-	-	-	4,2	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87°

SWSL

7,25 m

360°

ISO

84 m + 72 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
24	-	10,9*	-	-	-	-	-	-
26	-	10,9*	-	-	-	-	-	-
28	-	10,6*	-	-	-	-	-	-
30	9,5	10,5	-	-	-	-	-	-
34	9,3	10,1	-	-	-	-	-	-
38	8,8	9,5	-	-	-	-	-	-
42	8,3	9,0	-	-	-	-	-	-
46	7,7	8,3	-	-	-	-	-	-
50	7,1	7,6	-	-	-	-	-	-
54	6,5	6,9	-	-	-	-	-	-
56	6,1	6,5	7,8	-	-	-	-	-
58	5,8	6,2	7,8	-	-	-	-	-
62	5,2	5,5	7,6	-	-	-	-	-
66	4,3	4,9	7,2	-	-	-	-	-
70	3,4	4,2	6,8	-	-	-	-	-
74	2,5	3,6	6,3	-	-	-	-	-
78	-	2,9	5,9	-	-	-	-	-
79	-	2,7	5,8	-	-	-	-	-
80	-	-	5,7	5,2	-	-	-	-
82	-	-	5,4	5,2	-	-	-	-
86	-	-	5,0	5,0	-	-	-	-
90	-	-	4,6	4,8	-	-	-	-
93	-	-	4,2	4,5	-	-	-	-
94	-	-	-	4,4	-	-	-	-
98	-	-	-	4,1	-	-	-	-
102	-	-	-	3,8	-	-	-	-
103	-	-	-	3,7	2,9	-	-	-
106	-	-	-	3,4	2,9	-	-	-
107	-	-	-	3,4	2,8	-	-	-
110	-	-	-	-	2,7	-	-	-
113	-	-	-	-	2,5	-	-	-

84 m + 84 m

		0 t		0 t-250 t				
		9 m		10 m - 16 m				
		140 t+ 40 t ZB		100 t				
		85°		85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
27	-	6,8*	-	-	-	-	-	-
28	-	6,8*	-	-	-	-	-	-
30	-	6,8*	-	-	-	-	-	-
33	5,6	6,5*	-	-	-	-	-	-
34	5,6	6,5	-	-	-	-	-	-
38	5,5	6,2	-	-	-	-	-	-
42	5,2	5,8	-	-	-	-	-	-
46	4,8	5,4	-	-	-	-	-	-
50	4,4	5,0	-	-	-	-	-	-
54	4,0	4,4	-	-	-	-	-	-
58	3,5	3,9	-	-	-	-	-	-
61	3,1	3,5	4,2	-	-	-	-	-
62	3,0	3,4	4,2	-	-	-	-	-
65	2,7	3,0	4,1	-	-	-	-	-
66	-	-	4,1	-	-	-	-	-
70	-	-	3,9	-	-	-	-	-
74	-	-	3,7	-	-	-	-	-
78	-	-	3,3	-	-	-	-	-
82	-	-	3,0	-	-	-	-	-
86	-	-	2,7	-	-	-	-	-
88	-	-	2,5	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet ·
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

TECHNICAL DESCRIPTION
CRAWLER CARRIER

	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
Carbody	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
Crawlers	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes and idler tumblers are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 14 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
Power train	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of extremely compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.
Assembly jacks	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.

SUPERSTRUCTURE

Counterweight	140 t in combination with 40 t central ballast on carrier.
A-frame	Hydraulic raising system for A-frame as standard.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	DaimlerChrysler diesel engine type OM 501 LA, 260 kW (353 hp) at 2000 1/min, torque 2000 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EUROMOT 3a, EPA T3 and Carb regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps incl. electronic control system, and gear pumps.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes two rope drums – hoist 1 and boom hoist – and is prepared for hoist 2. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoist H 1 (and optionally H 2) is removable to minimise weight for transportation.
Slew units	Powered by two hydraulic motors through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control system	Demag IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Working range limiter and ground pressure indication.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen and air-conditioning. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment	24 V d. c. system.
Reeving winch	Mounted on superstructure.

OPTIONAL EQUIPMENT

Hydraulic cylinder A-frame	For self-assembly of crawlers.
Sideways outriggers	For erection of long boom systems.
Counterweight carrier	Drive 4 x 2, total weight max. 200 t.
Quick-connection	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
Track shoes	Optional width of 1 m and 1.5 m.
Self-assembly for counterweight	Two hydraulic cylinders on superstructure.

TECHNICAL DESCRIPTION
BOOM CONFIGURATIONS

SH:	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2319) and tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Main boom lengths: 18-84 m.
SH / LH:	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2319), tapered insert 6 m, extended by inserts 12 m and 6 m (type 2016), top section 7.5 m. Main boom lengths: 42-108 m.
SW:	Main boom: same as SH. Offset 87° to 65°. Luffing fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2016), jib top section 7.5 m. Main boom lengths: 24-72 m. Fly jib lengths: 18-72 m.
SSL:	Main boom: same as SH. Superlift equipment. Main boom lengths: 30-84 m.
SSL / LSL:	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 54 m (type 2319), tapered insert 6 m, extended by inserts 12 m and 6 m (type 2016), top section 7.5 m. Superlift equipment. Main boom lengths: 78-120 m.
SWSL:	Main boom: same as SH. Offset 87° to 45°. Luffing fly jib: same as SW. Superlift equipment. Main boom lengths: 36-84 m. Fly jib lengths: 18-84 m.
+LF:	Addition to SH, SH/LH, SSL or SSL/LSL. Fixed fly jib: foot section 6 m, inserts 6 m (type 1310), jib top section 6 m. Fly jib lengths: 12, 18, 24, 30 m. Offset: 10°, 25° and 40°.
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.

OPTIONAL EQUIPMENT

Standard Superlift equipment	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 200 t. Superlift radii 11, 13, 15 m (9 m without tray).
Variable Superlift equipment	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 200 t. Superlift radius infinitely variable during operation 9 to 15 m.
Superlift with counterweight carrier	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 200 t. Superlift radius infinitely variable during operation 11 to 15 m.
Runner	
Hydraulic pinning of boom sections	



TECHNISCHE BESCHREIBUNG
RAUPENUNTERWAGEN

Mittelstück	Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.
Raupen	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Antrieb	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenkettens, Turas aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 14 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Montageabstützung	Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben, die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.
Montageabstützung	Vier hydraulische Stützzylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.

OBERWAGEN

Gegengewicht	140 t in Verbindung mit 40 t Zentralballast am Unterwagen.
A-Bock	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 501 LA, 260 kW (353 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2000 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EUROMOT 3a, EPA T3 und Carb-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradschlepppumpen, die Pumpenkombinationen werden über eine Grenzlastregelung angesteuert.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit zwei Seilwinden – Hubwerk 1 und Einziehwerk – ausgerüstet und für Hubwerk 2 vorbereitet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte ist die Winde H 1 (und optional H 2) ausbaubar.
Drehwerke	Zwei Drehwerke mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	Demag IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.

ZUSATZAUSRÜSTUNG

Zylinder am A-Bock	Zur Raupenträger-Selbstmontage.
Zusatzabstützung seitlich	Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.
Gegengewichtswagen	Antrieb 4 x 2, max. Gesamtgewicht 200 t.
Quick-connection	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen / Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
Bodenplatten	Optional 1 m und 1,5 m Breite.
Selbstmontage Gegengewicht	Zwei hydraulische Zylinder am Oberwagen.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG
AUSLEGERVARIANTEN

SH:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2319) und Reduzierstück 6 m, Anschlusskopf 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 18-84 m.
SH / LH:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2319), Reduzierstück 6 m, verlängert um Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2016), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 42-108 m.
SW:	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 65°. Wippbarer Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2016), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-72 m. Hilfsauslegerlängen: 18-72 m.
SSL:	Hauptausleger: wie SH. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 30-84 m.
SSL / LSL:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 54 m (Typ 2319), Reduzierstück 6 m, verlängert um Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2016), Spitze 7,5 m. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 78-120 m.
SWSL:	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 45°. Wippbarer Hilfsausleger: wie SW. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 36-84 m. Hilfsauslegerlängen: 18-84 m.
+LF:	Zusätzlich zu SH, SH/LH, SSL oder SSL/LSL. Starrer Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 6 m (Typ 1310), Spitze 6 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 18, 24, 30 m. Vorneigung: 10°, 25° und 40°.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

ZUSATZAUSRÜSTUNG

Superlift-Einrichtung Standard	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 200 t. Superlift-Radien 11, 13, 15 m (9 m ohne Traverse).
Superlift-Einrichtung Variabel	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 200 t. Superlift-Radius stufenlos von 9 bis 15 m im Betrieb verstellbar.
Superlift mit Gegengewichtswagen	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 200 t. Superlift-Radius stufenlos von 11 bis 15 m im Betrieb verstellbar.
Runner	
Auslegerteile hydraulisch verbolzbar	



DESCRIPTIF TECHNIQUE
CHÂSSIS À CHENILLES

	Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.
Partie centrale	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
Chenilles	Trains de chenille : construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins sont réalisés en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.
Entrainement	Les barbotins sont entraînés par un moteur hydraulique de chaque côté muni de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité extrême, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.
Vérins de montage	Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.

PARTIE SUPÉRIEURE

Contrepoids	140 t en combinaison avec 40 t de lest central au châssis.
Chevalet	Système de relevage hydraulique pour chevalet en série.
Charpente	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Moteur et transmission	Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 501 LA, 260 kW (353 CV) à 2000 1/min, couple 2000 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EUROMOT 3a, EPA T3 et Carb. Boîte de distribution avec cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux avec système à régulation électronique ainsi que pompes à engrenages.
Tambours	L'équipement standard de la partie tournante comprend deux tambours – treuil no 1 et mécanisme de relevage – ainsi que la préparation pour l'installation ultérieure du treuil no 2. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont pourvus de freins à disques multiples à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuil H 1 (et H 2 en option) est démontable pour diminuer le poids de transport.
Mécanisme d'orientation	Entraîné par deux moteurs hydrauliques avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
Commande	Demag IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnels intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur. Limiteur du zone de fonction et affichage de pression au sol.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
Installation électrique	24 V courant continu.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Cylindre hydraulique pour le chevalet	Pour le montage des trains de chenille.
Stabilisateur latéral additionnel	Pour le montage des flèches longues.
Chariot contrepoids	Entraînement 4 x 2, poids total max. 200 t.
Connexion rapide	Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.
Patins de chenilles	Largeurs en option : 1 m et 1,5 m.
Automontage du contrepoids	Deux vérins hydrauliques sur partie tournante.

DESCRIPTIF TECHNIQUE
COMBINAISONS DE FLÈCHE

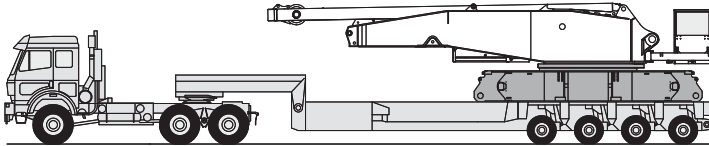
SH:	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2319) et tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 18-84 m.
SH / LH:	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2319), tronçon conique 6 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2016), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 42-108 m.
SW:	Flèche principale: idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 65°. Fléchette volée variable: pied 4,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2016), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-72 m. Longueurs de fléchette: 18-72 m.
SSL:	Flèche principale: idem SH. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 30-84 m.
SSL / LSL:	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 54 m (type 2319), tronçon conique 6 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2016), tronçon de tête 7,5 m. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 78-120 m.
SWSL:	Flèche principale: idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 45°. Fléchette volée variable: idem SW. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 36-84 m. Longueurs de fléchette: 18-84 m.
+LF:	En plus SH, SH/LH, SSL ou SSL/LSL. Fléchette fixe: pied 6 m, tronçons 6 m (type 1310), tronçon de tête 6 m. Longueurs de fléchette: 12, 18, 24, 30 m. Inclinaison 10°, 25° et 40°.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Équipement Superlift standard	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 200 t. Rayons du Superlift 11, 13, 15 m (9 m sans panier).
Équipement Superlift variable	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 200 t. Rayon du Superlift variable de 9 à 15 m.
Superlift avec chariot contrepoids	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 200 t. Rayon du Superlift variable de 11 à 15 m.
Runner	
Boulonnage hydraulique des intercalaires	

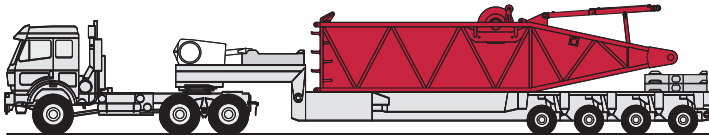
TRANSPORT EXAMPLE FOR CC 2000-1
 TRANSPORTBEISPIEL CC 2000-1
 EXEMPLE DE TRANSPORT POUR LA CC 2000-1

SW 60 m + 60 m
 120 t + 20 t

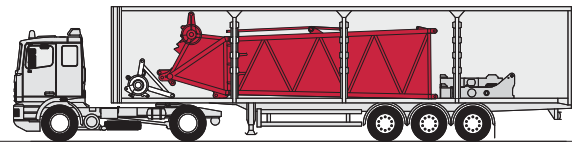


Basic machine: 59.6 t
 Grundgerät: 59,6 t
 Machine de base: 59,6 t

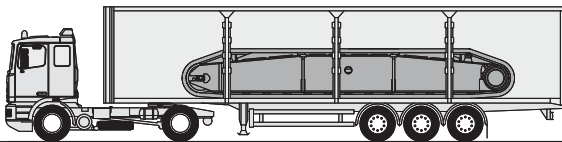
- Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids
- Basic machine · Grundgerät · Machine de base
- Main boom · Hauptausleger · Flèche principale
- Jib · Hilfsausleger · Fléchette



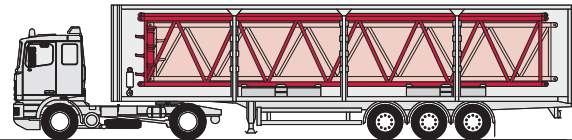
Main boom foot, 160 t hook block, 10 t counterweight, 2 x 7.5 t counterweight: 39.2 t
 Hauptausleger-Fußstück, 160 t Unterflasche, 10 t Gegengewicht, 2 x 7,5 t Gegengewicht: 39,2 t
 Pied de flèche principale, crochet à 160 t, contrepoids de 10 t, contrepoids de 2 x 7,5 t: 39,2 t



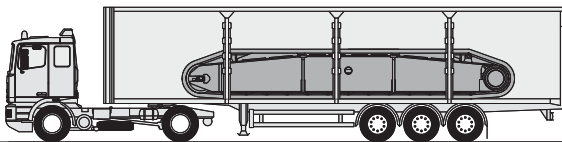
Reducer, main boom head, sheave set, 10 t central ballast, 7.5 t counterweight: 24.4 t
 Reduzierstück, Hauptauslegerkopf, Rollensatz, 10 t Zentralballast, 7,5 t Gegengewicht: 24,4 t
 Tronçon conique, tête de flèche, jeu de poulies, lest central de 10 t, contrepoids de 7,5 t: 24,4 t



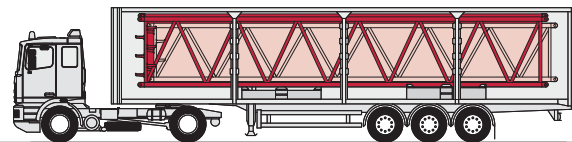
Crawler: 24.4 t
 Raupe: 24,4 t
 Chenille: 24,4 t



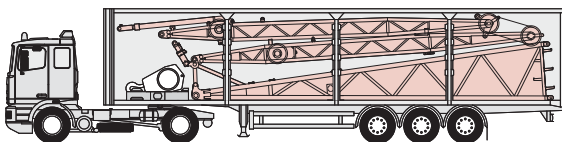
12 m boom section (main boom + jib), 2 x 7.5 t counterweight, hook equipment: 21.8 t
 12 m Auslegerzwischenstück (Haupt- und Hilfsausleger), 2 x 7,5 t Gegengewicht, Unterflaschen-Ausstattung: 21,8 t
 Tronçon de 12 m (flèche + fléchette), contrepoids de 2 x 7,5 t, équipement crochet: 21,8 t



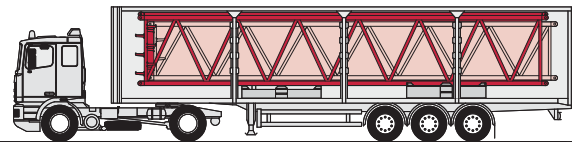
Crawler: 24.4 t
 Raupe: 24,4 t
 Chenille: 24,4 t



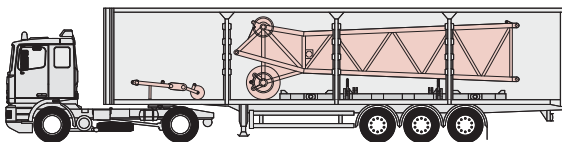
12 m boom section (main boom + jib), 7.5 t counterweight, 10 t counterweight: 23.7 t
 12 m Auslegerzwischenstück (Haupt- und Hilfsausleger), 7,5 t Gegengewicht, 10 t Gegengewicht: 23,7 t
 Tronçon de 12 m (flèche + fléchette), contrepoids de 7,5 t, contrepoids de 10 t: 23,7 t



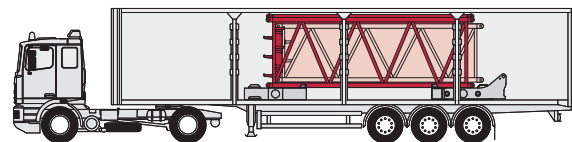
Jib foot, luffing masts + cylinders, 7.5 t counterweight, 40 t hook block: 14.9 t
 Hilfsausleger-Fußstück, Wippsützen + Zylinder, 7,5 t Gegengewicht, 40 t Unterflasche: 14,9 t
 Pied de volée variable, contre-fléchettes + cylindres, contrepoids de 7,5 t, crochet à 40 t: 14,9 t



12 m boom section (main boom + jib), 7.5 t counterweight, 10 t counterweight: 23.7 t
 12 m Auslegerzwischenstück (Haupt- und Hilfsausleger), 7,5 t Gegengewicht, 10 t Gegengewicht: 23,7 t
 Tronçon de 12 m (flèche + fléchette), contrepoids de 7,5 t, contrepoids de 10 t: 23,7 t



Jib top section, 20 t counterweight tray, runner: 24.1 t
 Spitze, 20 t Gegengewichtstraverse, Runner: 24,1 t
 Tronçon de tête, panier du contrepoids de 20 t, runner: 24,1 t



6 m boom section (main boom + jib), 10 t counterweight, 10 t central ballast: 24.1 t
 6 m Auslegerzwischenstück (Haupt- und Hilfsausleger), 10 t Gegengewicht, 10 t Zentralballast: 24,1 t
 Tronçon de 6 m (flèche + fléchette), contrepoids de 10 t, lest central de 10 t: 24,1 t

**NOTES TO LIFTING CAPACITY · ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN ·
CONDITIONS D'UTILISATION**

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.

Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

The load charts shown in this brochure apply to Standard-SL and Vario-SL. Charts for Tele-SL with counterweight carrier are available on request.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.

Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Die in diesem Datenblatt aufgeführten Tabellen gelten für Standard-SL und Vario-SL. Die Tabellen für Tele-SL mit Gegengewichtswagen stehen auf Anfrage zur Verfügung.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.

La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Les tableaux des charges de cette brochure sont valables pour le superlift version Standard-SL et le version Vario-SL. Les tableaux pour le version Tele-SL avec le chariot de contrepoids sont disponibles sur demande.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

Effective Date: May 2008.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries and all rights are reserved. „TEREX“ is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Copyright © 2008 Terex Corporation.

Gültig ab: Mai 2008.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Copyright © 2008 Terex Corporation.

Date d'effet : le mai 2008.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce document sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Copyright © 2008 Terex Corporation.