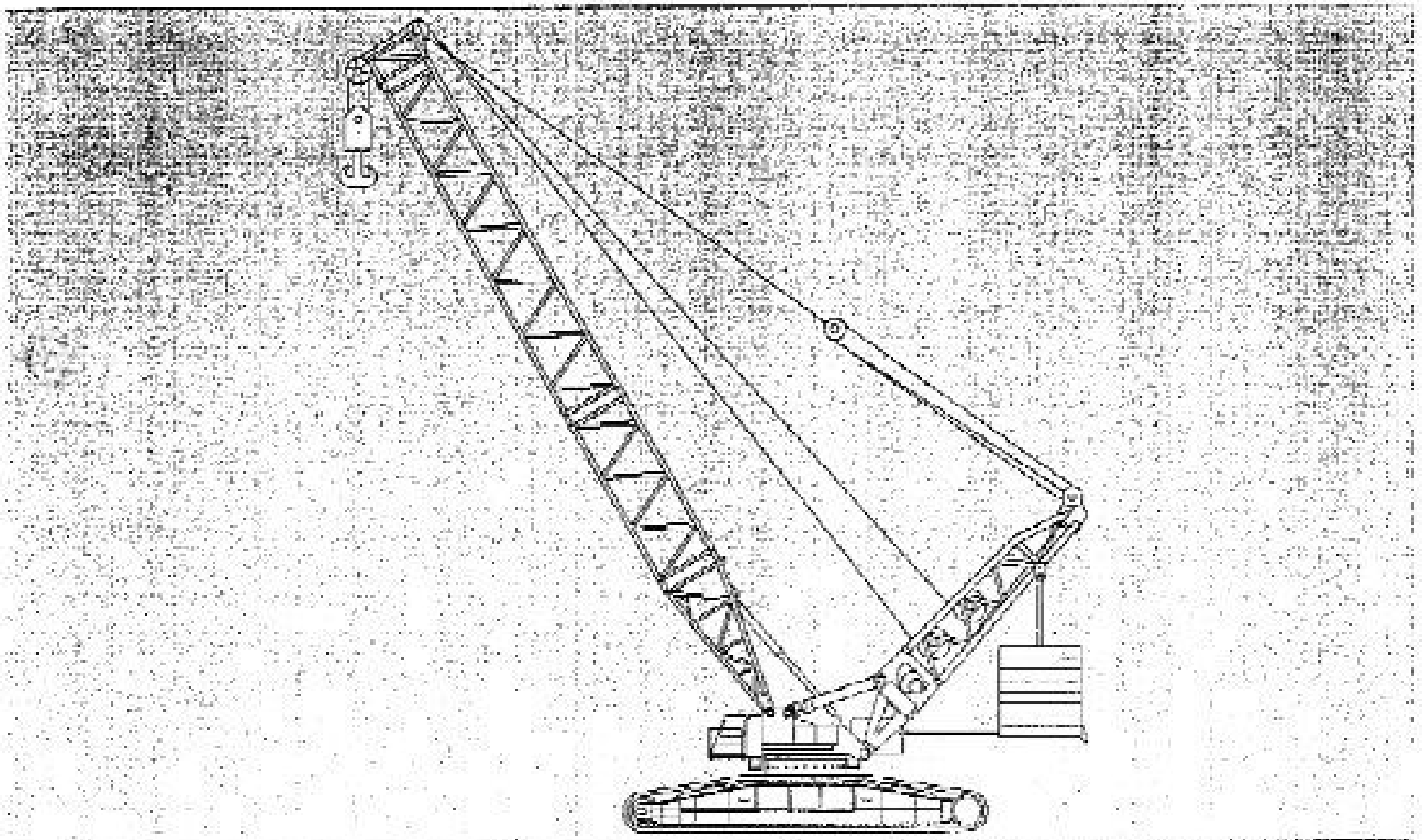


[dzwigi24.pl](http://dzwigi24.pl)

## Demag CC 3800



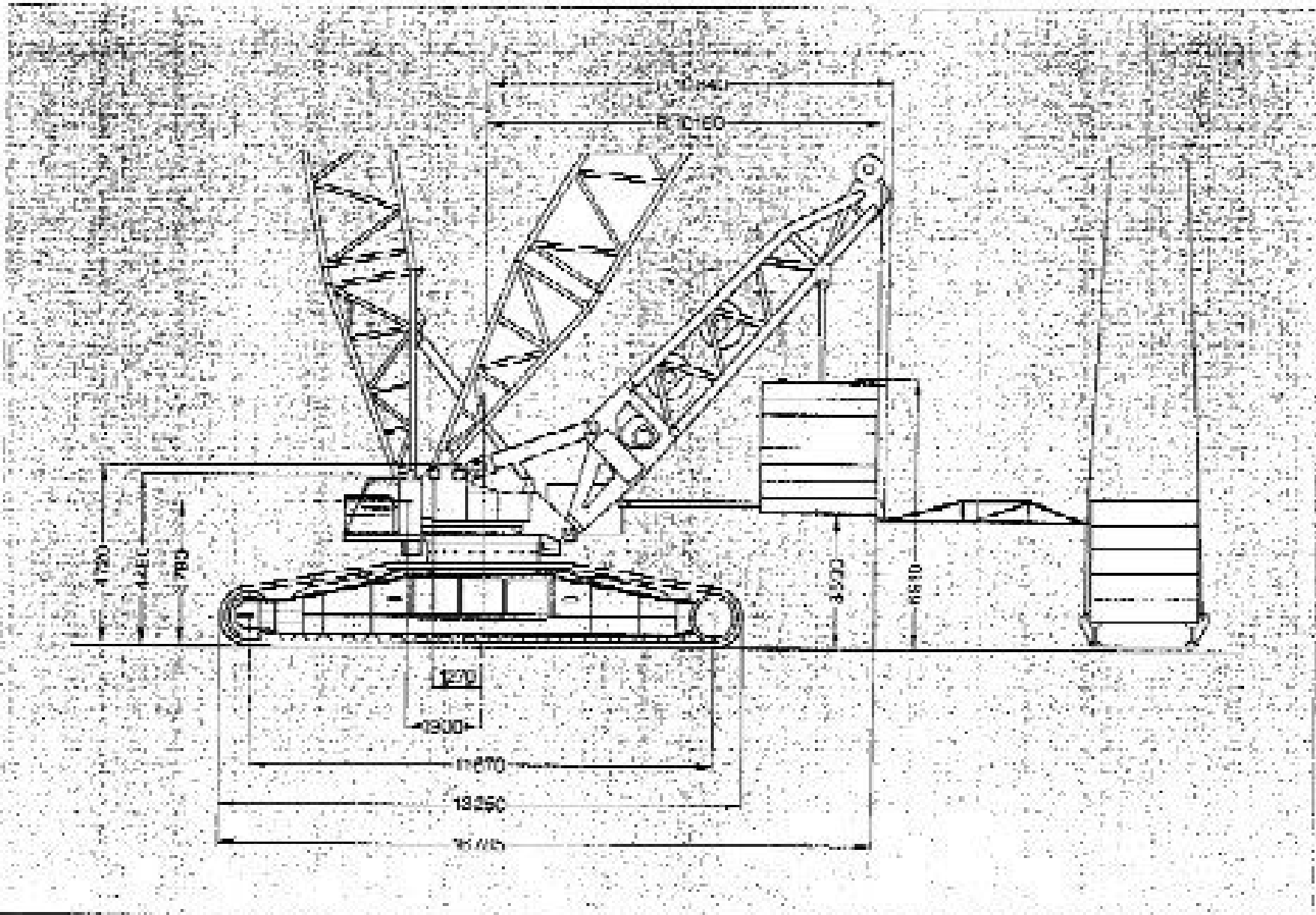
# Technische Daten Specifications Caractéristiques

## Fahrleistungen Carrier Performance Performances du porteur

1. Gang Low Range Petite vitesse	0-0,33 km/h
2. Gang High Range Grande vitesse	0-0,67 km/h

## Bodendruck Ground pressure Pression au sol

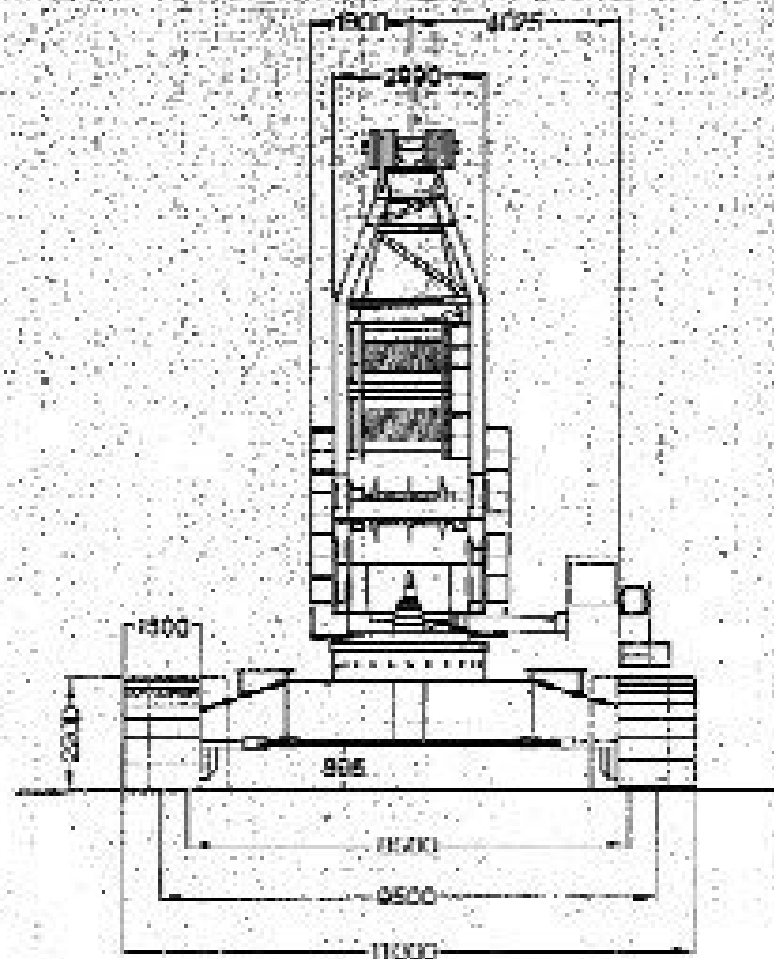
Bodendruck bei 44% Gesamtgewicht Ground pressure (based on total weight of 445 t) Pression au sol (pour un poids total de 445 t)	12,6 N/cm <sup>2</sup>
--	------------------------



**Arbeitsgeschwindigkeiten**  
**Working Speeds (infinitely variable)**  
**Vitesses de travail (infiniment réglables)**

Antriebs- Mechanismen Mécanismes	Geschwindigkeiten Speeds Vitesses	zulässiger Seilzug je Strang Single Line Pull Effort sur brin simple	Länge des Hubseils Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage
Hubwerk 1 Hub 1 Treuil de levage n° 1	max. 88 m/min	147 kN <sup>(2)</sup>	960 m
Hubwerk 2 Hub 2 Treuil de levage n° 2	max. 86 m/min	147 kN <sup>(2)</sup>	960 m
Wippwerk Hauptauflager Boom demicking Rôlepage de flèche	max. 79 m/min		1060 m
Einziehwerk Boom hoist Relevage de flèche	max. 13 m/min		2 x 570 m
Wippwerk Hauptauflager Boom demicking Rôlepage de flèche	max. 75 m/min		480 m
Drehwerk (U/min) Slowing (RPM) Orientation (tr/min)	1		

<sup>1)</sup> Seilzug 7 Litze mit Wirkungsradius der Einsicherung / Line pull 7th layre, the rewinning effect considered / Effort sur brin, 7<sup>e</sup> couche, compte tenu de l'effet de pose du câble  
<sup>2)</sup> Seilzug aus 600 / Tract à 600 / Sol 2 x 20 stränge (per Einsicherung) / Line pull with 600 (load) (rewinding 2 x 20 falls) / Effort sur brin avec 600 (de charge) (roulage 2 x 20 brins)

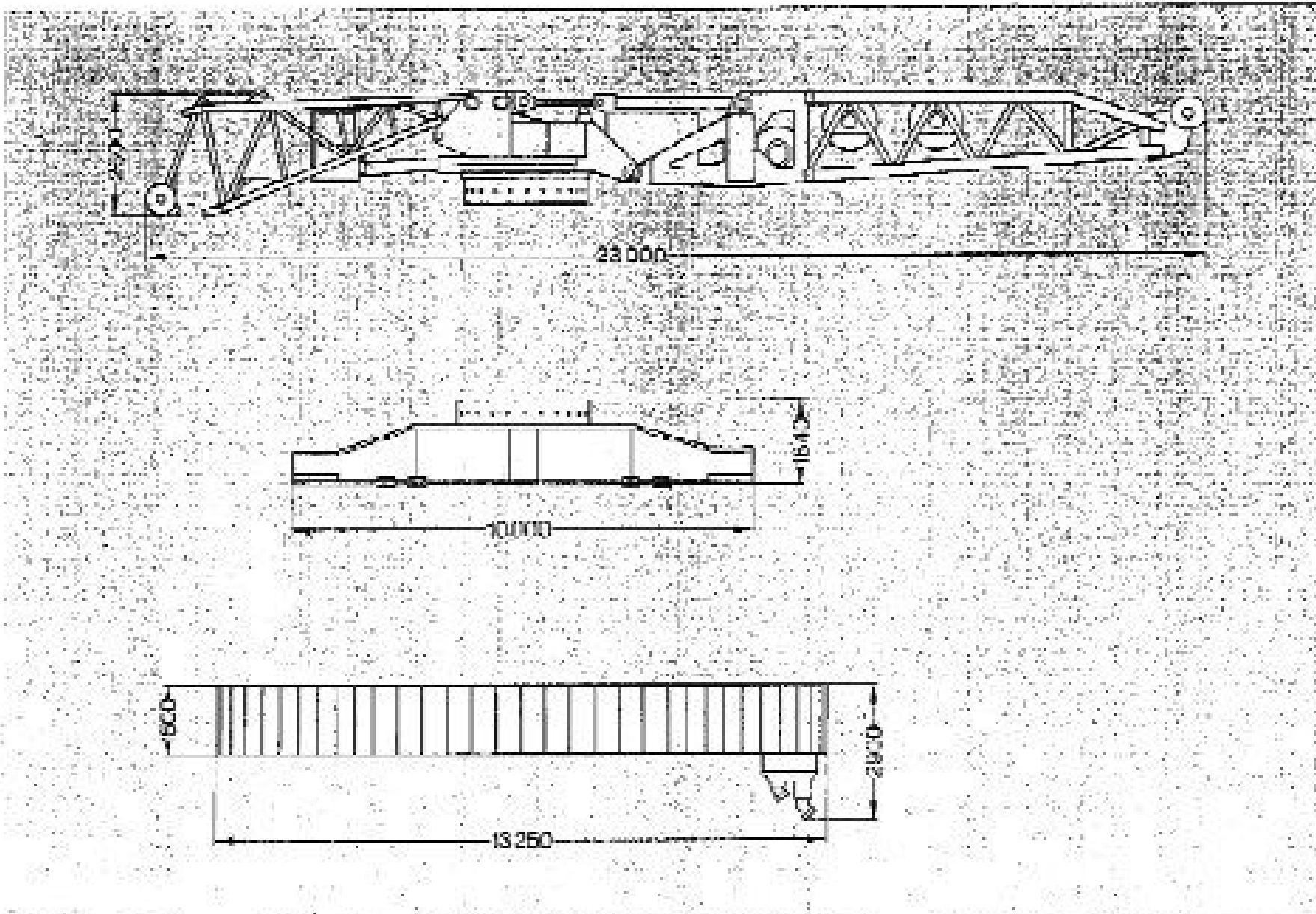


# Technische Daten Specifications Caractéristiques

## Gewichte Weights Poids

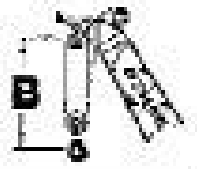
[dzwigi24.pl](http://dzwigi24.pl)

Gesamtwicht einschl. Gegengewicht, 28 m Hauptausleger SH und Unterflasche Total weight incl. counterweight, 28 m SH boom, and hook block Poids avec lest, flèche SH de 28 m et crochet	445 t
Oberwagen (mit 3 Winden, Fußstück und Schnellverbindungsanteil) Superstructure (with 3 drums, foot section and quick connect) Partie Supérieure (avec 3 treuils, pied de flèche et éléments de montage rapide)	65,5 t
Mittelstück und Schnellverbindungsanteile Carbody and quick-connect Partie centrale et éléments de montage rapide	15,8 t
Raupen Crawler Chenilles	2 x 64,5 t
Gegengewicht Counterweight Contrepoids	1/2



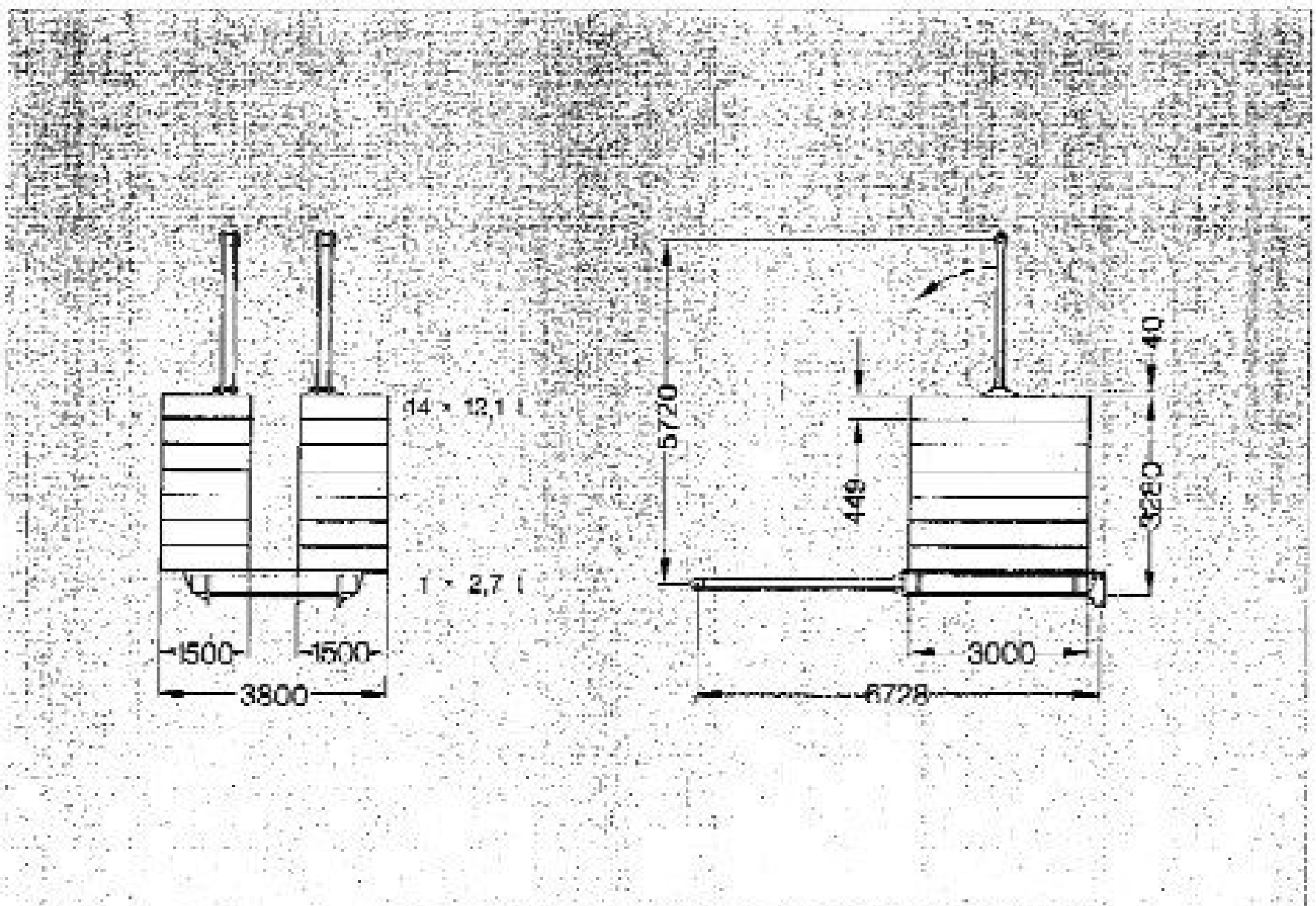
# Unterflaschen Hook Blocks Crochets

www.wigi24.pl



Tragfähigkeit Capacity Capacité	Anzahl der Rollen: Number of Sheaves Nombre de poulies	Strangzahl Number of Lines Nombre de brins	Gewicht Weight Poids	B <sup>1)</sup>
620 t <sup>2)</sup>	2 x 11	2 x 22	12500 kg	5,50 m
350 t <sup>2)</sup>	2 x 6	2 x 11	10500 kg	5,00 m
175 t	5	11	6500 kg	5,40 m
98 t	1	3	2000 kg	3,50 m

\* Die Doppelunterflaschen können in Einzelunterflaschen umgebaut werden.  
The double hook blocks may be converted into single hook blocks.  
Les crochets double peuvent être transformés en crochets simples.

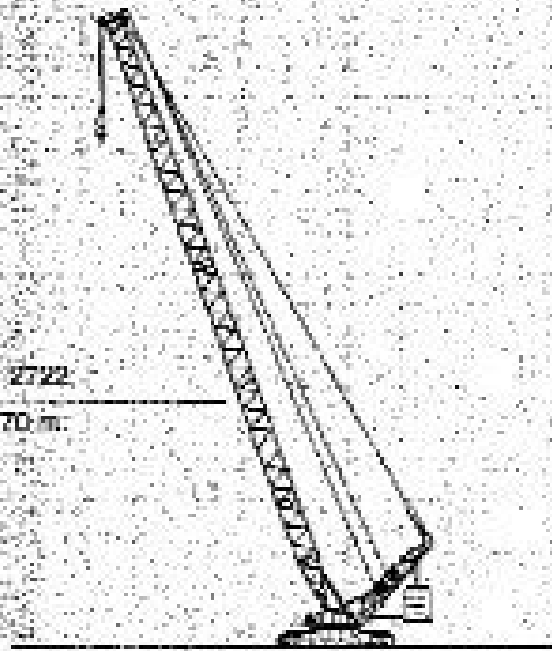


# Ausleger-Kombinationen Boom Combinations Combinaisons de flèche

dzwigi24.pl

Typ: 2722  
28 - 70 m

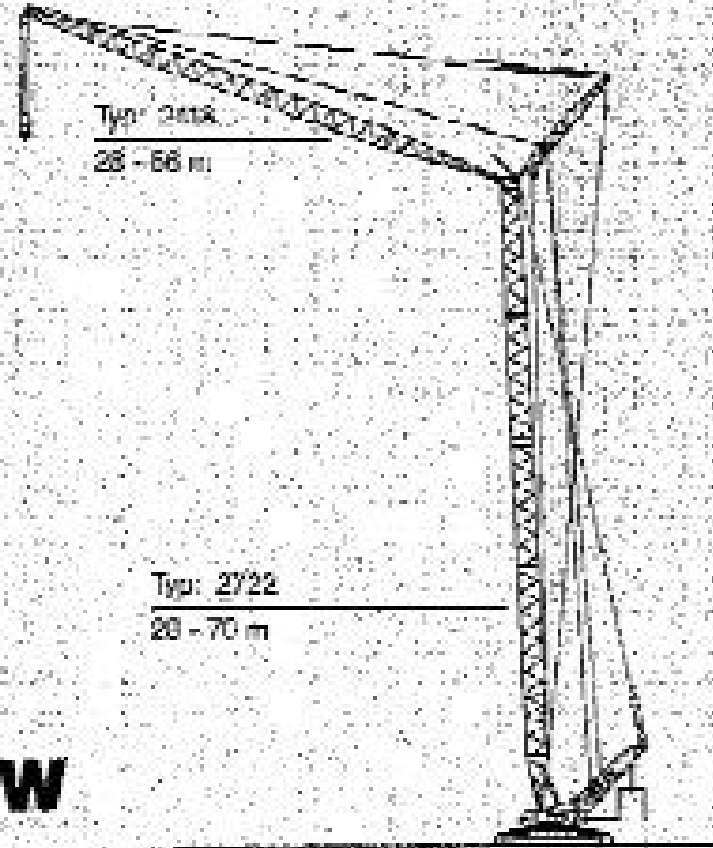
**SH**



Typ: 2014  
28 - 66 m

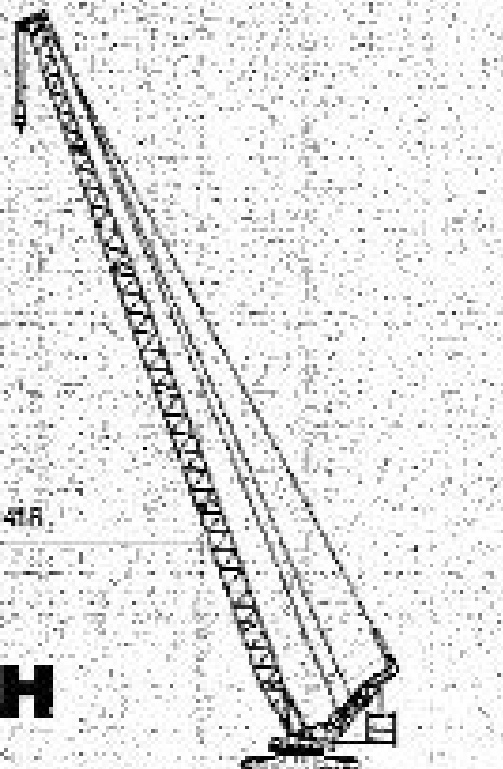
**SW**

Typ: 2722  
28 - 70 m



Typ: 2722/241R  
84 m

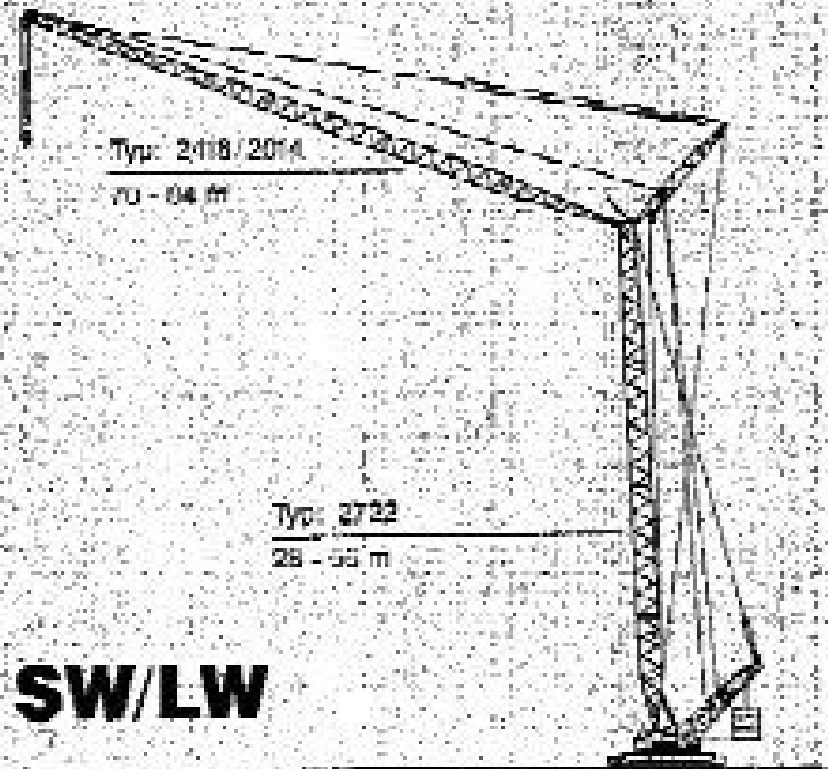
**SH/LH**

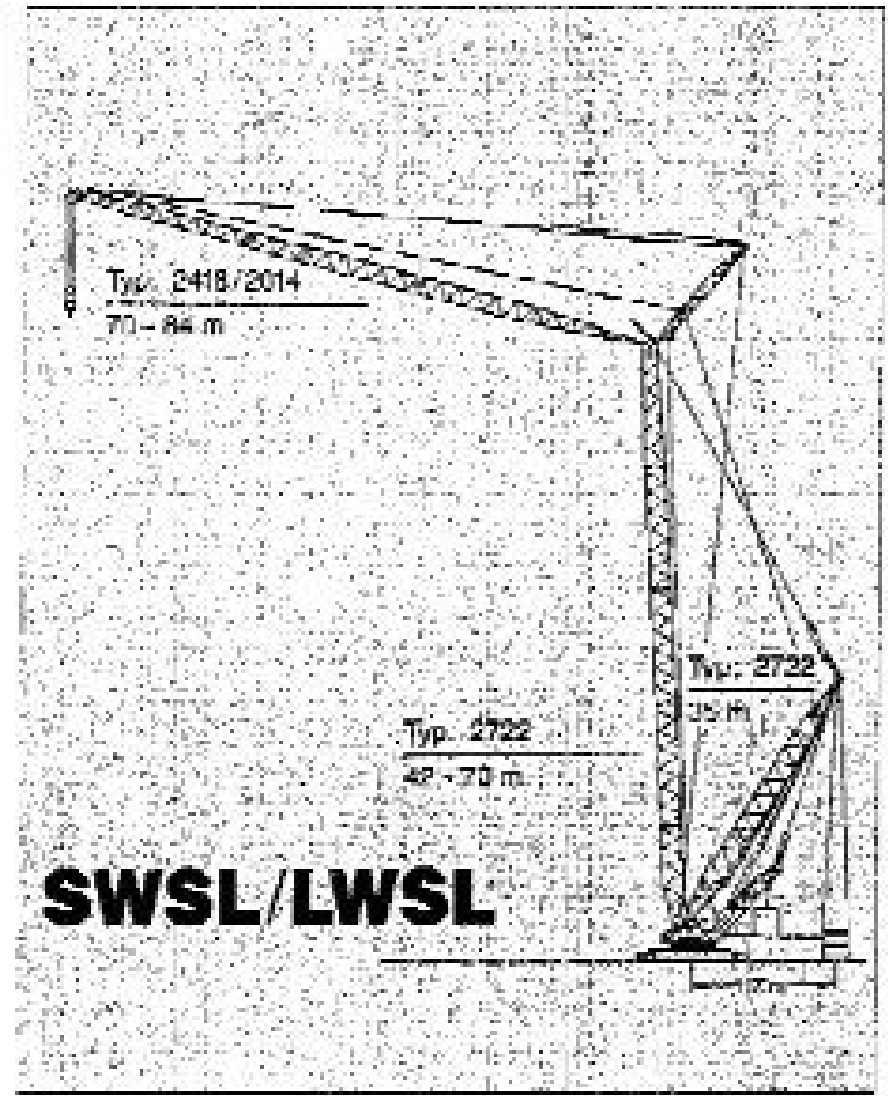
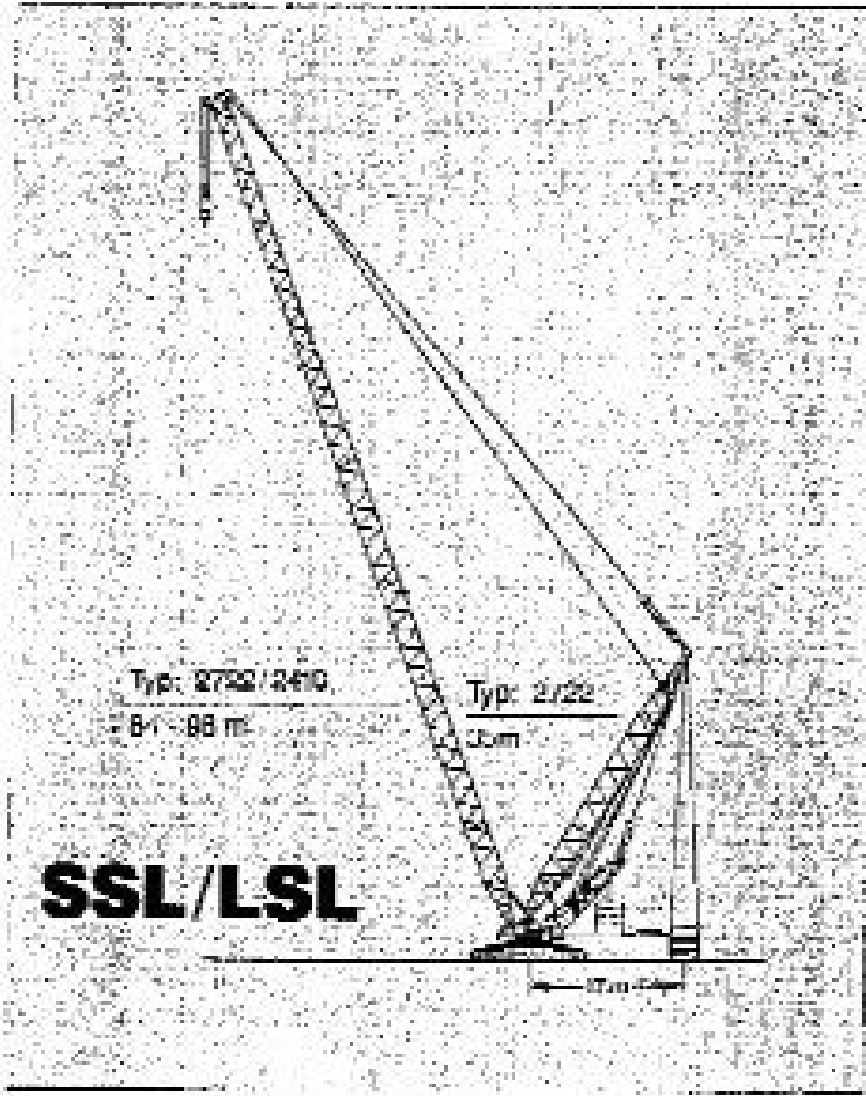
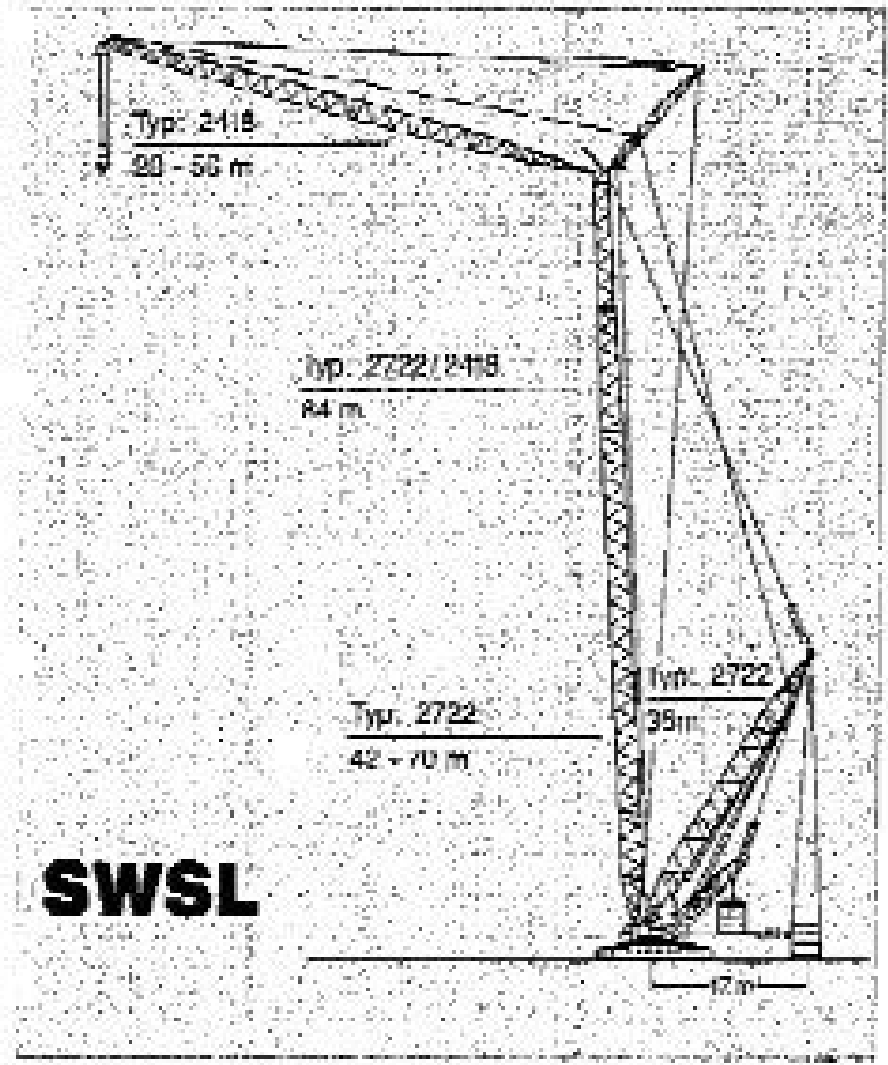
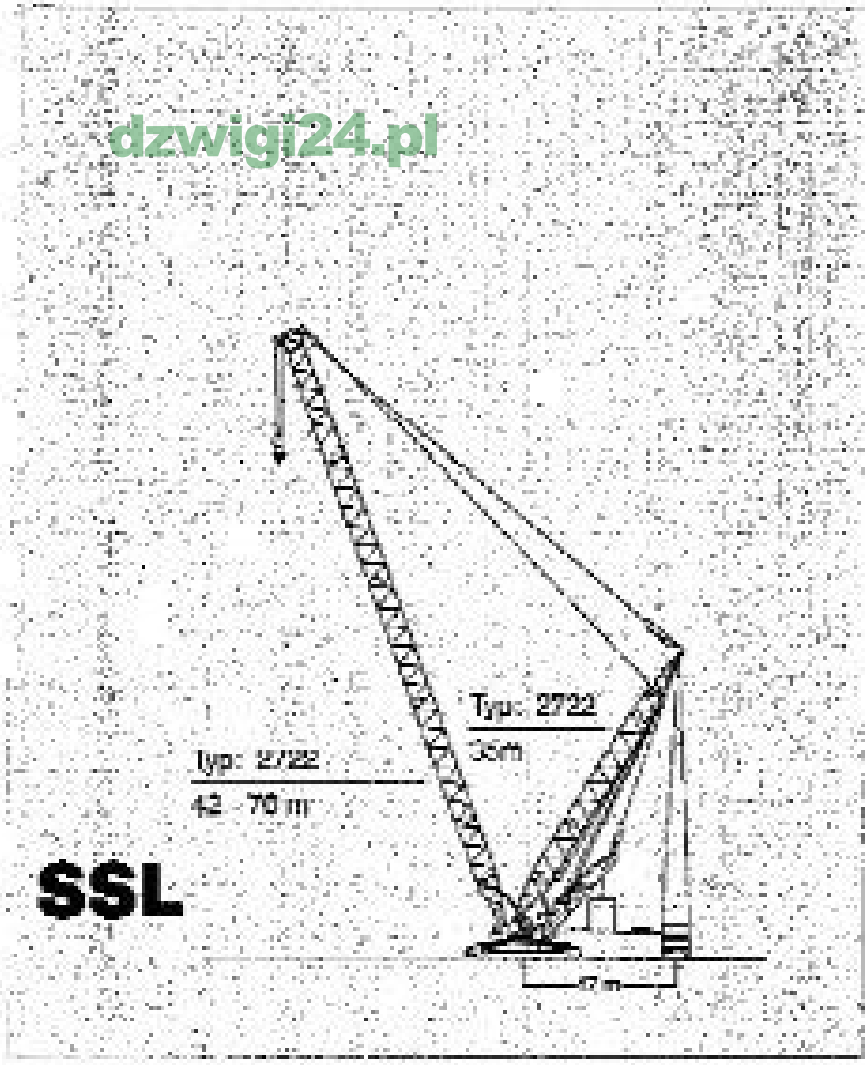


Typ: 2018/2014  
70 - 84 m

**SW/LW**

Typ: 2722  
28 - 66 m





# Tragfähigkeiten am Hauptausleger Lifting Capacities on Main Boom Capacités de levage sur flèche principale

dzwigi24.pl

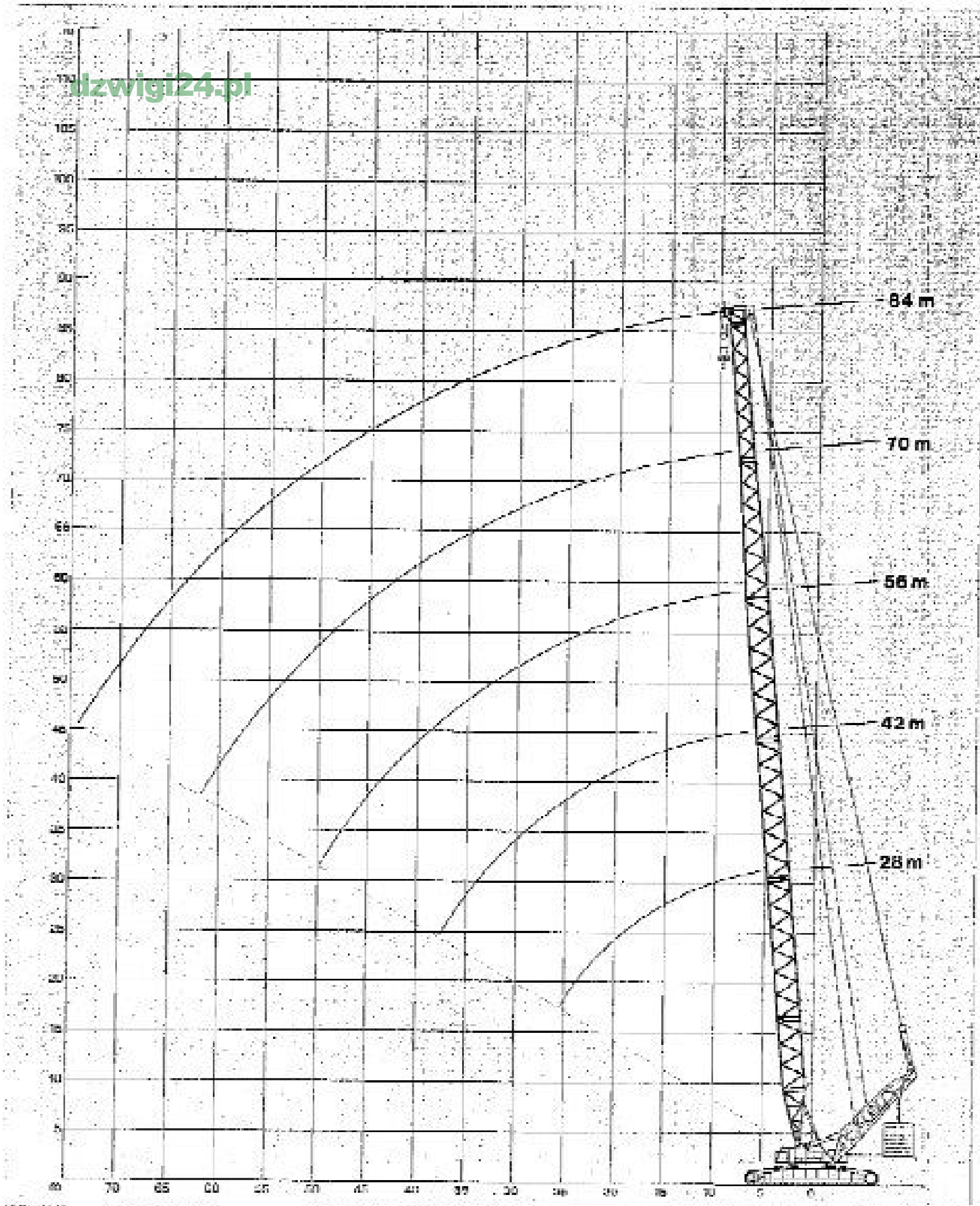
9,5 m		172 t · 75 % · 360°		SH		SH/LH	
Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche						Ausladung Radius Portée
	20 m	42 m	56 m	70 m	84 m		
6	600 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	6	
7	480	—	—	—	—	7	
8	428	470	—	—	—	8	
9	404	410	400	—	—	9	
10	366	363	367	—	—	10	
12	297	294	292	289	210	12	
14	249	238	244	242	195	14	
16	202	200	197	186	185	16	
18	169	167	165	164	162	18	
20	144	142	140	138	137	20	
22	126	123	121	120	118	22	
24	111	108	106	104	103	24	
26	99	96	94	92	90	26	
28	—	86	83	82	80	28	
30	—	76	75	73	71	30	
34	—	65	62	60	58	34	
36	—	55	52	50	47	36	
42	—	—	44	42	39	42	
46	—	—	38	35	33	46	
50	—	—	32	29	28	50	
54	—	—	—	25	21	54	
58	—	—	—	21	17	58	
62	—	—	—	—	14	62	
66	—	—	—	—	11	66	
70	—	—	—	—	9	70	
74	—	—	—	—	7	74	

<sup>1)</sup> Doppel-Unterflosche erforderlich  
<sup>1)</sup> Double hook block required  
<sup>1)</sup> Crochet à deux moules nécessaire

<sup>1)</sup> mit Zusatzausrüstung  
<sup>1)</sup> with additional attachment  
<sup>1)</sup> avec équipement nécessaire

Arbeitsbereiche mit Hauptausleger  
Working Ranges with Main Boom  
Portées de flèche principale

SH  
SH/LH



# Tragfähigkeitswerte am Hauptausleger mit Superlift Lifting Capacities on Main Boom with Superlift Capacités de levage sur flèche principale avec Superlift

**SSL**

9,5 m 148 t 75% 360°

Hauptauslegerlänge Main Boom Fläche	Ausladung Radius Portée	Superlift Gegengewicht (t) · Superlift Counterweight (t) · Contrepoids Superlift (t)						
		0	100	200	250	300	350	
42 m	8	479	500	—	—	—	—	
	9	418	576	—	—	—	—	
	10	370	510	600	—	—	—	
	12	298	415	530	568	—	—	
	14	252	348	447	495	545	—	
	16	209	300	385	427	470	—	
	18	174	262	337	375	418	—	
	20	148	230	300	333	367	—	
	22	128	208	269	300	330	—	
	24	112	188	244	272	300	—	
	26	100	172	223	249	275	—	
	28	90	157	205	229	253	277	
	30	80	143	190	212	234	258	
	34	67	121	165	184	201	223	
	38	57	104	145	160	180	—	
	56 m	8	414	490	—	—	—	—
		10	368	486	—	—	—	—
		12	291	412	400	—	—	—
14		247	345	441	468	—	—	
16		207	297	382	421	467	—	
18		172	250	334	372	410	—	
20		140	220	297	330	364	—	
22		128	205	268	297	327	—	
24		110	185	241	260	297	—	
26		97	169	220	246	271	—	
28		86	154	202	226	250	—	
30		78	140	186	209	231	253	
34		64	119	161	180	200	220	
38		53	100	141	159	176	193	
42		45	89	125	141	157	173	
46		38	77	112	127	141	155	
50		33	69	102	115	128	141	
70 m		12	294	371	—	—	—	—
	14	245	343	—	—	—	—	
	16	205	294	368	—	—	—	
	18	170	256	332	354	—	—	
	20	144	227	294	328	354	—	
	22	124	200	264	294	325	—	
	24	109	183	238	268	294	—	
	26	95	168	217	243	264	—	
	28	84	151	199	228	247	—	
	30	75	138	184	206	229	250	
	34	61	115	158	178	197	217	
	38	51	96	138	155	173	190	
	42	42	85	122	138	154	169	
	46	35	74	109	123	138	152	
	50	29	65	98	111	124	138	
	54	25	58	89	101	113	125	
	58	21	52	81	93	104	115	
	62	18	47	75	85	96	106	

\* Doppel-Unterflauche erforderlich  
\* Double stack block required  
\* Double lashed girders required

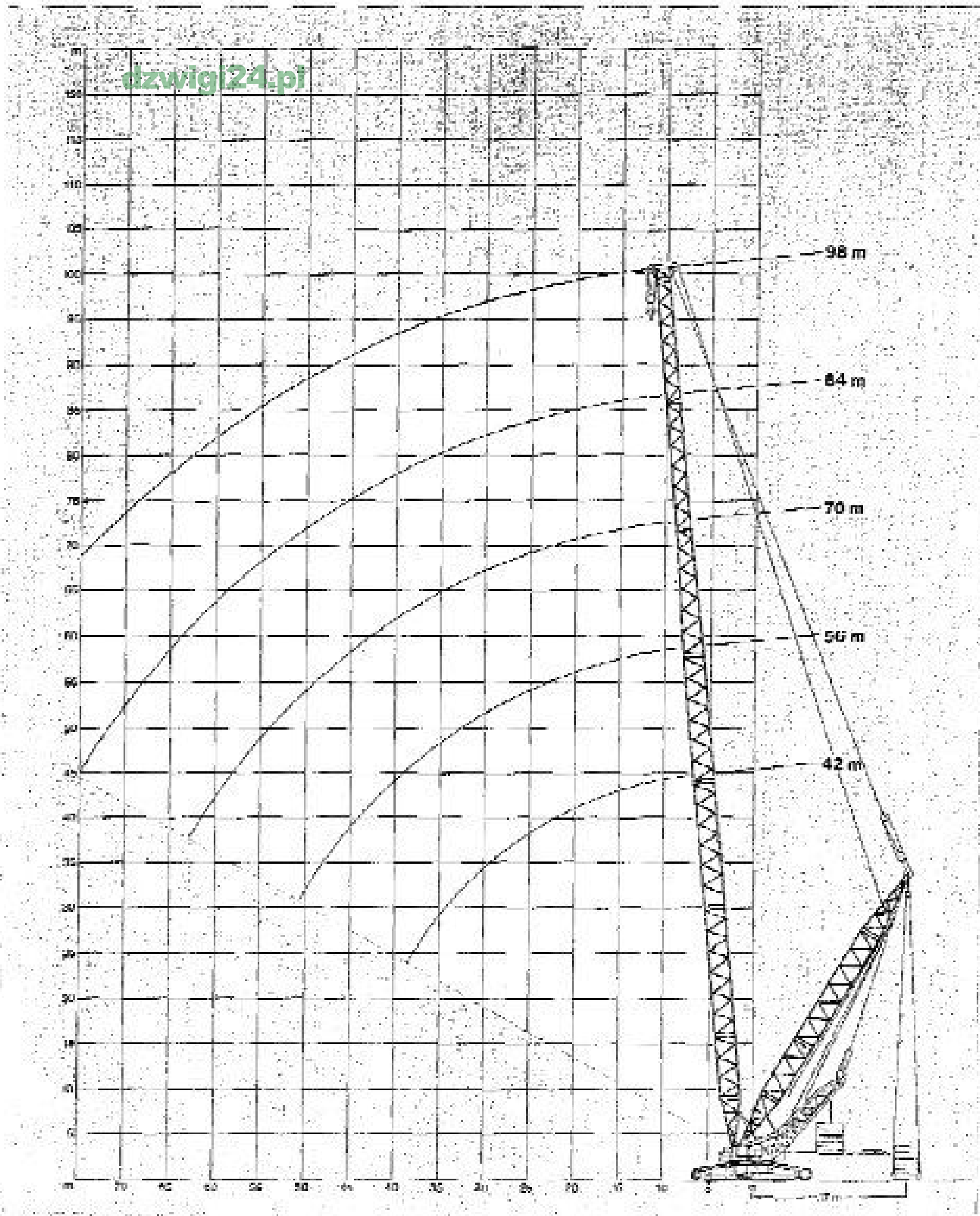
Tragfähigkeitswerte am Hauptausleger mit Superlift  
 Lifting Capacities on Main Boom with Superlift  
 Capacités de levage sur flèche principale avec Superlift

SSL/LSL

9.5 m 148 t 75% 360°

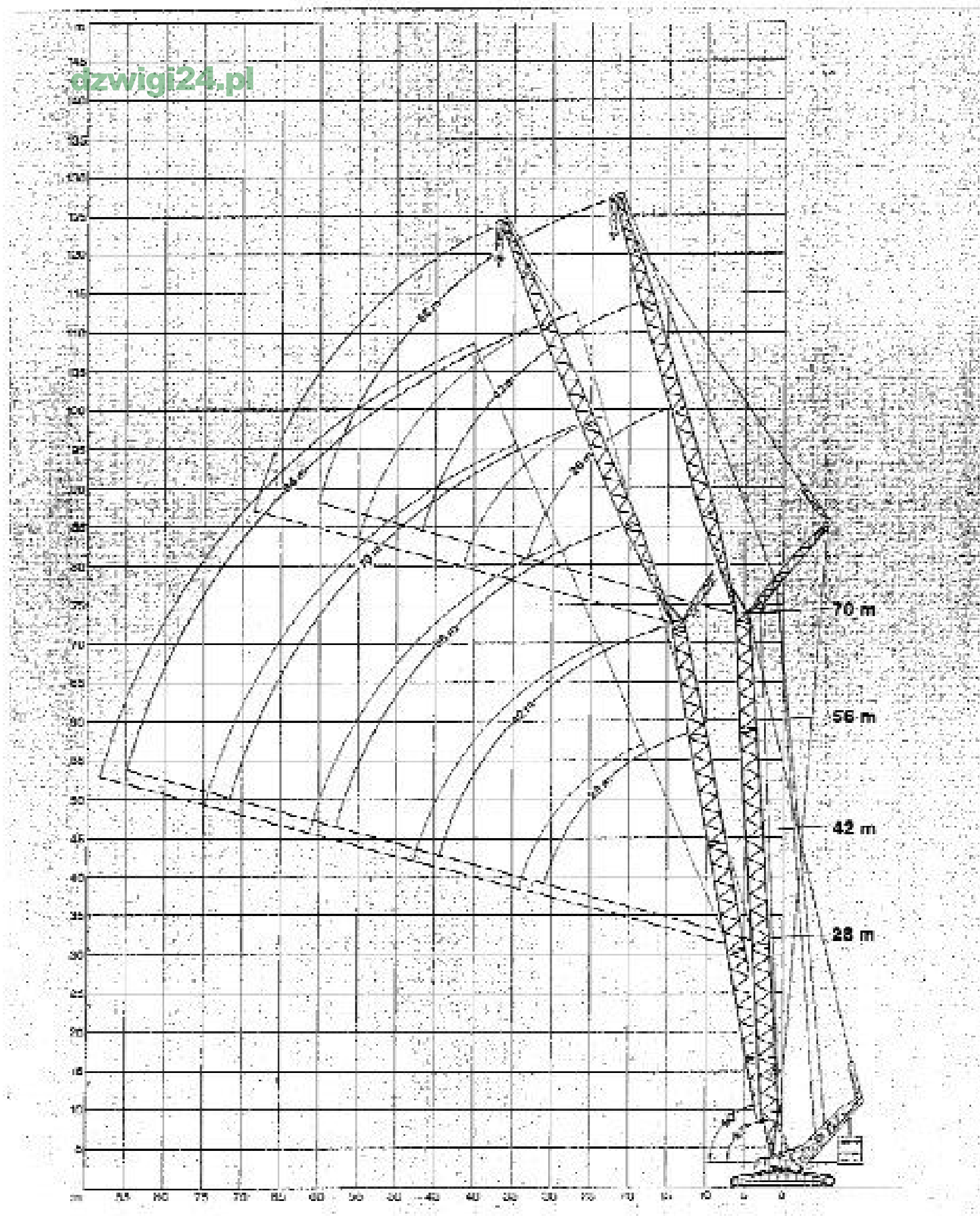
Hauptauslegerlänge Main Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	Superlift Gegengewicht (t) - Superlift Counterweight (t) - Contrepoids Superlift (t)					
		0	100	200	250	300	350
84 m	12	282*	—	—	—	—	—
	14	243*	200*	—	—	—	—
	16	206*	200*	—	—	—	—
	18	169*	254*	282*	—	—	—
	20	143	225*	282*	—	—	—
	22	122	200*	262*	281*	—	—
	24	107	181*	236*	281*	—	—
	26	94	164*	215*	241*	287*	—
	28	83	149*	197*	221*	245*	—
	30	74	137*	182*	204*	228*	—
	34	60	114	158*	176*	195*	215*
	38	49	96	136*	153*	171*	188*
	42	40	83	120	136	151	167*
	46	33	72	107	121	135	160
	50	27	63	96	109	122	156
	54	22	56	86	99	111	153
	56	18	49	78	90	101	142
	62	14	44	72	82	91	103
	66	11	39	65	76	85	96
	70	9	35	60	70	79	89
	74	7	31	55	65	74	82
98 m	14	200*	—	—	—	—	—
	16	200*	—	—	—	—	—
	18	168*	200*	—	—	—	—
	20	141*	200*	—	—	—	—
	22	121*	180*	—	—	—	—
	24	106*	179*	200*	—	—	—
	26	92	162*	200*	—	—	—
	28	81	147*	191*	200*	—	—
	30	72	136*	179*	200*	—	—
	34	58	112*	154*	173*	193*	—
	38	46	95	131*	151*	169*	166*
	42	37	81	118*	133*	149*	165*
	48	30	70	104*	119*	133*	147*
	50	24	61	93	107*	120*	135*
	54	19	54	84	98	106*	121*
	56	15	47	76	87	99	110*
	62	12	41	69	80	91	101*
	66	9	36	63	73	83	93
	70	6	30	57	67	76	86
	74	—	26	52	62	71	79
	78	—	25	48	57	65	74
82	—	22	44	53	61	69	
86	—	19	40	49	57	65	

\* Doppel-Umschleife erforderlich  
 \* Double hook block required  
 \* Equip crochet à deux résultats



Arbeitsbereiche mit wippbarem Hilfsausleger  
Working Ranges with Luffing Fly Jib  
Portées de flechette à volée variable

**SW**  
**SW/LW**



# Tragfähigkeiten am wippbaren Hilfsausleger Lifting Capacities on Luffing Fly Jib Capacités de levage sur fléchette à volée variable

9,5 m

172 t 75% 360°

SW

SW/LW

Hauptausleger Main Boom Flèche	Radius Portée	Hilfsausleger · Fly Jib · Fléchette											
		20 m		42 m		55 m		70 m		84 m			
		87°	90°	87°	90°	87°	90°	87°	90°	87°	90°		
10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	252°	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18	212°	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18	178	—	—	175	—	—	—	—	—	—	—		
20	152	147	150	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	138	128	131	—	—	134	—	—	—	—	—		
24	118	113	115	—	—	119	—	—	—	—	—		
26	105	101	103	98	106	—	—	105	—	—	—		
28	95	91	92	88	96	—	—	95	—	—	—		
30	81	83	84	80	87	—	—	86	—	85	—		
34	—	70	70	67	73	70	—	72	—	71	—		
38	—	—	60	57	63	60	—	62	59	61	—		
42	—	—	52	49	54	52	—	54	51	53	49		
46	—	—	—	43	48	45	—	47	44	46	43		
50	—	—	—	—	42	40	—	42	39	40	38		
54	—	—	—	—	38	36	—	37	35	36	34		
58	—	—	—	—	—	32	—	33	31	32	30		
62	—	—	—	—	—	—	—	30	28	29	27		
66	—	—	—	—	—	—	—	27	25	26	24		
70	—	—	—	—	—	—	—	22	20	21	19		
74	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	19		
78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	17		
82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	15		
86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14		
16	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	151	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—		
22	132	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—		
24	117	109	114	—	118	—	—	—	—	—	—		
28	104	97	102	—	108	—	—	105	—	—	—		
28	84	88	91	—	95	—	—	94	—	—	—		
30	80	80	83	77	86	—	—	86	—	80	—		
34	—	67	69	64	73	67	—	72	—	71	—		
38	—	—	59	54	62	57	—	61	—	60	—		
42	—	—	51	46	54	49	—	53	48	52	—		
46	—	—	—	40	47	43	—	47	42	46	41		
50	—	—	—	—	42	39	—	41	37	40	36		
54	—	—	—	—	38	34	—	37	33	36	32		
58	—	—	—	—	31	31	—	33	29	32	29		
62	—	—	—	—	—	28	—	29	26	28	25		
66	—	—	—	—	—	—	—	27	23	25	22		
70	—	—	—	—	—	—	—	24	21	23	19		
74	—	—	—	—	—	—	—	—	19	21	17		
78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	15		
82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	14		
86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12		
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11		

\* Doppel-Unterblock erforderlich  
Double block block required  
Elevé en deux à deux moules

9,5 m 172 t 75% 360° **SW** **SW/LW**

Hauptausleger Main Boom Flèche	Ausladung Reach Portée	Hilfsausleger Fly Jib - Flèche									
		28 m		42 m		56 m		70 m		84 m	
		87°	90°	87°	90°	87°	90°	87°	90°	87°	90°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	150	—	148	—	—	—	—	—	—	—	—
22	131	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—
24	116	—	113	—	110	—	—	—	—	—	—
26	100	85	101	—	105	—	—	—	—	—	—
28	83	80	90	—	94	—	82	—	—	—	—
30	66	77	82	—	88	—	80	—	—	—	—
34	—	65	68	62	72	—	71	—	60	—	—
38	—	55	58	52	62	56	61	—	58	—	—
42	—	—	50	45	53	48	53	—	52	—	—
46	—	—	41	39	47	42	45	41	45	—	—
50	—	—	—	34	42	37	41	36	40	36	30
54	—	—	—	—	37	33	36	32	35	31	27
58	—	—	—	—	38	29	32	28	31	27	23
62	—	—	—	—	—	26	29	25	28	24	21
66	—	—	—	—	—	24	26	22	25	21	18
70	—	—	—	—	—	—	24	20	22	18	16
74	—	—	—	—	—	—	—	18	20	16	14
78	—	—	—	—	—	—	—	16	18	14	13
82	—	—	—	—	—	—	—	—	16	13	11
86	—	—	—	—	—	—	—	—	13	11	10
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
16	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	130	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—
22	123	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—
24	114	—	99	—	10	—	—	—	—	—	—
26	101	—	95	—	70	—	—	—	—	—	—
28	91	—	89	—	75	—	—	—	—	—	—
30	83	71	80	—	78	—	—	—	—	—	—
34	—	59	67	58	69	—	—	—	—	—	—
38	—	50	57	47	61	—	—	—	—	—	—
42	—	—	49	39	50	45	—	—	—	—	—
46	—	—	43	34	46	38	—	—	—	—	—
50	—	—	—	29	41	33	—	—	—	—	—
54	—	—	—	25	38	29	—	—	—	—	—
58	—	—	—	—	33	26	—	—	—	—	—
62	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
66	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—

\* Doppel-Holzblock erforderlich / Double hoek block required / exige arçhet à deux moules

- 1) Ausleger aufrichten
- 1) Boom Erection
- 1) Dressage de la flèche

Auslegervariante Boom Variant Variante de flèche	Hauptausleger Main Boom Flèche	Hilfsausleger Jib-Boom Flèche	Leitrad, unterbaut oder supported barbotin de tirage supporté
<b>SW</b>	70 m	+ 28... 42 m	mit Hilfskran needs auxiliary crane per grue auxiliaire
	70 m	+ 56 m	

# Tragfähigkeiten am wippbaren Hilfsausleger mit Superlift Lifting Capacities on Luffing Fly-Jib with Superlift Capacités de levage sur fléchette à volée variable avec Superlift

## SWSL · SWSL/LWSL

9,5 m		172 t		75% 360°				
Hauptausleger Main Boom Flèche	Hilfsausleger Fly-Jib Fléchette	Anschubung Radius Portée	Superlift Gegengewicht (t)		Superlift Counterweight (t)		Contrepoids Superlift (t)	
			0	50	100	150	87°	90°
			87°	90°	87°	90°	87°	90°
		0	—	—	—	—	—	—
		16	228*	—	271*	—	—	—
		18	198*	—	238*	—	—	—
		20	172*	—	211*	—	—	—
		22	151*	—	189*	—	—	—
	28 m	24	134	125	166*	163*	—	194*
		26	120	113	140	140	—	177*
		28	100	102	117	136	—	163*
		30	85	83	—	121	—	150*
		34	—	75	—	105	—	118
		20	168*	—	208*	—	229*	—
		22	149*	—	180*	—	217*	—
		24	132	—	167*	—	191*	—
		26	117	—	152*	—	168*	—
	42 m	28	105	93	138	133	149*	160*
		30	98	90	127	121	133	147*
		34	81	79	102	102	—	120
		38	69	64	83	86	—	112
		42	60	59	63	77	—	94
		46	—	49	—	66	—	74
		50	—	41	—	54	—	—
		24	134*	—	158*	—	—	—
		26	121*	—	148*	—	—	—
		28	109	—	138*	—	142*	—
		30	100	—	128*	—	130*	—
	56 m	34	84	78	110	106	116	130*
		36	72	67	96	91	97	113*
		40	63	58	81	80	—	100
		46	55	51	68	70	—	89
		50	49	45	58	63	—	76
		54	44	41	49	57	—	64
		58	39	37	—	52	—	53
		62	—	33	—	40	—	—
		24	108*	—	119*	—	—	—
		26	98*	—	116*	—	—	—
		28	83	—	109*	—	112*	—
		30	71	—	94	—	101*	—
		34	61	57	83	78	87	99*
		40	53	50	74	69	75	86
		46	47	44	65	62	—	79
		50	42	39	56	56	—	70
		54	37	35	48	50	—	61
		58	31	31	40	46	—	53
		62	30	28	33	42	—	46
		70	26	25	—	39	—	—
		74	—	23	—	32	—	—
	70 m	14	82*	—	68*	—	—	—
		18	70	—	64*	—	—	—
		22	61	—	62*	—	—	—
		26	53	49	73	68	—	80
		30	47	43	65	61	—	75
		34	41	38	58	54	—	69
		38	36	33	51	49	—	62
		42	30	30	45	45	—	56
	84 m	46	29	26	39	41	—	49
		50	26	24	34	37	—	43
		54	23	21	29	34	—	39
		58	21	19	24	31	—	33
		62	19	17	—	29	—	—
		66	13	15	—	24	—	—
		70	—	14	—	18	—	—

\* Doppel-Unterflache erforderlich / Double hook block required / Equipement à 2 sous-moules

9,5 m		172 t		75 %		360°					
Hauptausleger Main Boom Pléche	Hilfsausleger Fly Jib Pléchette	Ausladung Radius Portée	Superlift Gegengewicht (t) - Superlift Counterweight (t) - Contrepoids Superlift (t)								
			0		50		100		150		
			87°	80°	87°	80°	87°	80°	87°	80°	
28 m		16	218	—	—	—	—	—	—	—	
		18	196	—	212	—	—	—	—	—	
		20	172	—	207	—	—	—	—	—	
		22	150	—	187	—	202	—	—	—	
		24	133	—	170	—	178	—	—	—	
		26	118	108	150	148	—	172	—	158	
		28	107	98	128	112	—	158	—	182	
		30	97	89	109	120	—	148	—	168	
		31	—	74	—	107	—	127	—	144	
		38	—	64	—	88	—	100	—	—	
SWSL 42 m		30	156	—	—	—	—	—	—	—	
		22	147	—	140	—	—	—	—	—	
		24	137	—	147	—	—	—	—	—	
		26	118	—	148	—	—	—	—	—	
		28	105	—	130	—	140	—	—	—	
		30	85	—	126	—	138	—	—	—	
		34	79	71	100	98	110	123	—	143	
		38	68	60	87	84	—	100	—	128	
		42	58	52	67	73	—	95	—	108	
		48	42	45	—	65	—	84	—	87	
56 m		30	130	—	—	—	—	—	—	—	
		26	120	—	125	—	—	—	—	—	
		28	108	—	123	—	—	—	—	—	
		30	99	—	118	—	—	—	—	—	
		34	87	—	110	—	117	—	—	—	
		38	71	84	95	88	101	110	—	126	
		42	62	55	83	77	84	97	—	115	
		46	55	49	71	68	—	87	—	98	
		50	49	43	59	61	—	78	—	89	
		54	41	38	47	55	—	71	—	—	
56 m		58	36	34	—	40	—	60	—	—	
		62	—	31	—	45	—	49	—	—	
		68	—	28	—	37	—	—	—	—	
		28	97	—	—	—	—	—	—	—	
		30	85	—	—	—	—	—	—	—	
		34	82	—	81	—	—	—	—	—	
		38	70	—	85	—	—	—	—	—	
		42	61	52	89	76	—	95	—	103	
		46	53	45	79	67	—	84	—	94	
	70 m		50	47	40	65	60	—	78	—	85
		54	42	35	57	53	—	69	—	74	
		58	37	31	49	46	—	62	—	65	
		62	33	27	41	43	—	57	—	—	
		66	30	24	34	39	—	49	—	—	
		70	27	22	—	36	—	43	—	—	
		74	—	20	—	32	—	38	—	—	
		76	—	18	—	29	—	—	—	—	
8WSL/LWSL			34	67	—	—	—	—	—	—	—
			38	65	—	—	—	—	—	—	—
		42	60	—	63	—	—	—	—	—	
		46	52	—	60	—	—	—	—	—	
		50	45	38	58	58	—	72	—	—	
		54	40	33	56	51	—	67	—	69	
		58	35	29	52	48	—	61	—	64	
		62	31	25	45	41	—	55	—	57	
		66	28	22	40	37	—	51	—	—	
		70	25	20	34	34	—	46	—	—	
84 m		74	22	17	28	31	—	40	—	—	
		78	20	15	23	28	—	35	—	—	
		82	18	13	—	25	—	30	—	—	
		86	12	12	—	21	—	26	—	—	
		90	—	11	—	21	—	—	—	—	

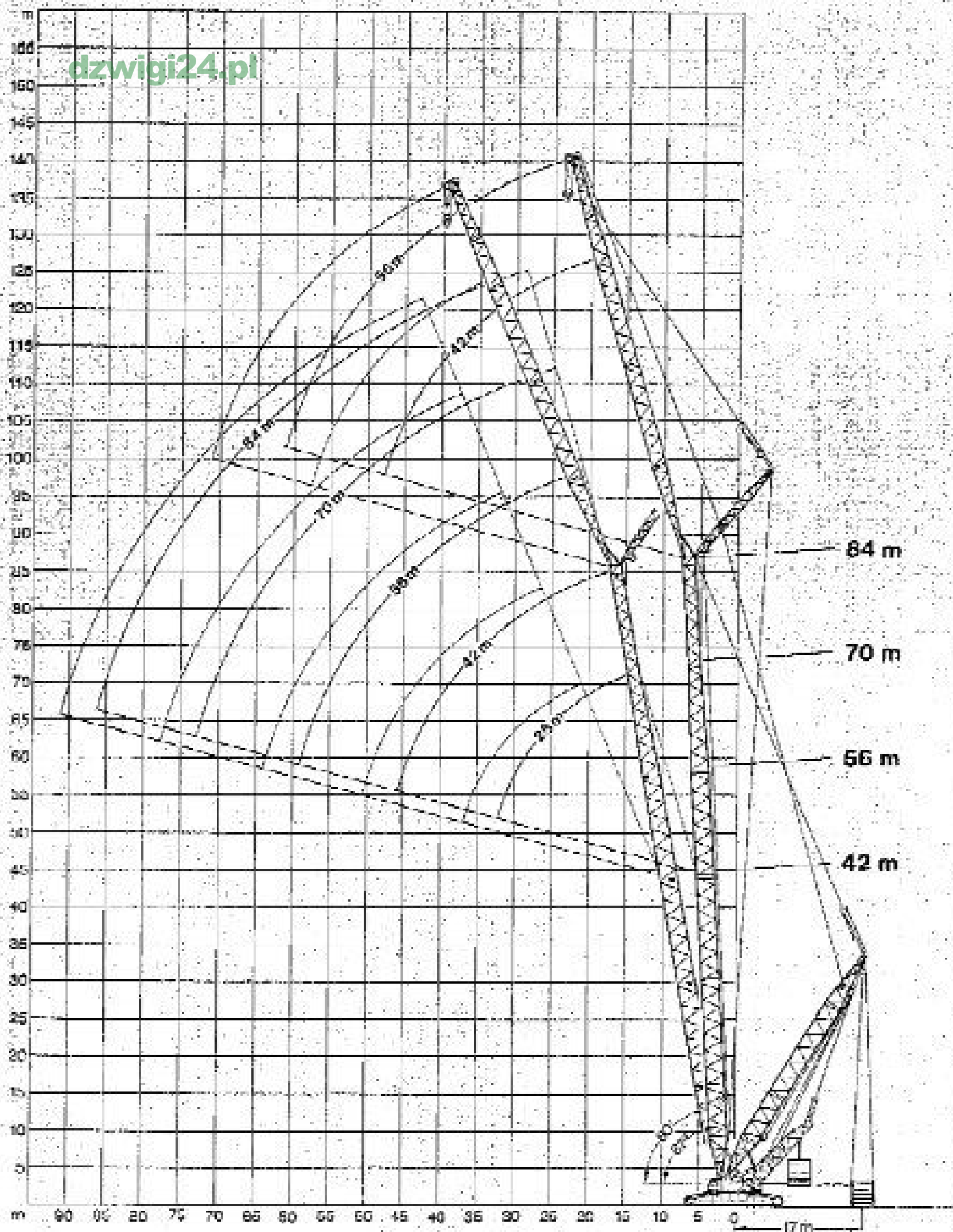
# Tragfähigkeiten am wippbaren Hilfsausleger mit Superlift Lifting Capacities on Luffing Fly-Jib with Superlift Capacités de levage sur fléchette à volée variable avec Superlift

## SWSL · SWSL/LWSL

■ — ■ 9,5 m		▬ 172 t	75 % 360°								
Hauptausleger Main Boom Flèche	Hilfsausleger Fly-Jib Fléchette	Ausladung Radius Portée	Superlift Gegenwicht (t) - Superlift Counterweight (t) - Contrepoids Superlift (t)								
			0		50		100		150		
			87°	90°	87°	90°	87°	90°	87°	90°	
			t	t	t	t	t	t	t	t	
			16	185	—	—	—	—	—	—	
			18	178	—	—	—	—	—	—	
			20	170	—	—	—	—	—	—	
			22	148	—	164	—	—	—	—	
			24	131	—	150	—	—	—	—	
			26	117	—	148	—	—	—	—	
<b>28 m</b>			28	105	92	131	126	—	152	—	176
			30	98	84	112	115	—	141	—	163
			34	—	70	—	97	—	122	—	141
			38	—	60	—	81	—	107	—	125
			42	—	52	—	73	—	91	—	—
			20	130	—	—	—	—	—	—	—
			22	127	—	—	—	—	—	—	—
			24	121	—	—	—	—	—	—	—
			26	114	—	120	—	—	—	—	—
<b>SWSL 42 m</b>			28	103	—	116	—	—	—	—	—
			30	93	—	112	—	—	—	—	—
			34	70	67	105	94	—	119	—	135
			38	66	57	93	89	—	104	—	121
			42	57	48	70	70	—	91	—	109
			46	50	42	—	61	—	81	—	94
			50	—	36	—	54	—	72	—	75
			54	—	32	—	49	—	67	—	—
			24	102	—	—	—	—	—	—	—
			26	100	—	—	—	—	—	—	—
			28	98	—	—	—	—	—	—	—
			30	95	—	—	—	—	—	—	—
			34	82	—	90	—	—	—	—	—
			36	70	—	85	—	—	—	—	—
<b>56 m</b>			42	61	51	80	73	—	94	—	95
			46	54	44	73	65	—	84	—	88
			50	48	39	61	53	—	76	—	80
			54	43	34	46	52	—	68	—	72
			58	38	31	—	47	—	62	—	—
			62	—	27	—	43	—	54	—	—
			66	—	25	—	39	—	49	—	—
<b>70 m</b>			20	73	—	—	—	—	—	—	—
			30	71	—	—	—	—	—	—	—
			34	68	—	—	—	—	—	—	—
			38	65	—	—	—	—	—	—	—
			42	60	—	62	—	—	—	—	—
			46	53	42	59	54	—	76	—	—
			50	47	37	55	57	—	70	—	—
<b>SWSL/LWSL 70 m</b>			54	42	32	52	51	—	69	—	—
			58	38	28	50	46	—	60	—	—
			62	34	25	43	41	—	55	—	—
			66	31	22	38	37	—	50	—	—
			70	28	20	29	34	—	44	—	—
			74	21	18	—	31	—	38	—	—
			78	—	16	—	28	—	32	—	—
			82	—	14	—	26	—	—	—	—

! Doppel-Unterflasche erforderlich / Double hook block required / Exige crochet à deux morilles

		9.5 m	172 t	75% 360°					
Hauptausleger Main Boom Плечо	Hilfsausleger Fly Jib Флихотин	Ausladung Radius Радиус	Superlift Gegengewicht (t)		Superlift Counterweight (t)		Counterpoise Superlift (t)		
			0°	90°	50°	90°	0°	90°	
		m	t	t	t	t	t	t	
		32	52	—	—	—	—	—	
		34	49	—	—	—	—	—	
		36	46	—	—	—	—	—	
		38	43	—	—	—	—	—	
		40	40	—	—	—	—	—	
		42 m	37	—	—	—	—	—	
		44	34	—	—	—	—	—	
		46	31	—	—	—	—	—	
		48	28	—	—	—	—	—	
		50	25	—	—	—	—	—	
		52	22	—	—	—	—	—	
		54	19	—	—	—	—	—	
		56	16	—	—	—	—	—	
		58	13	—	—	—	—	—	
		60	10	—	—	—	—	—	
		62	7	—	—	—	—	—	
		64	4	—	—	—	—	—	
		66	1	—	—	—	—	—	
		68	—	—	—	—	—	—	
		70	—	—	—	—	—	—	
		72	—	—	—	—	—	—	
		74	—	—	—	—	—	—	
		76	—	—	—	—	—	—	
		78	—	—	—	—	—	—	
		80	—	—	—	—	—	—	
		82	—	—	—	—	—	—	
		84 m SWSL	—	—	—	—	—	—	
		86	—	—	—	—	—	—	
		88	—	—	—	—	—	—	
		90	—	—	—	—	—	—	
		92	—	—	—	—	—	—	
		94	—	—	—	—	—	—	
		96	—	—	—	—	—	—	
		98	—	—	—	—	—	—	
		100	—	—	—	—	—	—	
		102	—	—	—	—	—	—	
		104	—	—	—	—	—	—	
		106	—	—	—	—	—	—	
		108	—	—	—	—	—	—	
		110	—	—	—	—	—	—	
		112	—	—	—	—	—	—	
		114	—	—	—	—	—	—	
		116	—	—	—	—	—	—	
		118	—	—	—	—	—	—	
		120	—	—	—	—	—	—	
		122	—	—	—	—	—	—	
		124	—	—	—	—	—	—	
		126	—	—	—	—	—	—	
		128	—	—	—	—	—	—	
		130	—	—	—	—	—	—	
		132	—	—	—	—	—	—	
		134	—	—	—	—	—	—	
		136	—	—	—	—	—	—	
		138	—	—	—	—	—	—	
		140	—	—	—	—	—	—	
		142	—	—	—	—	—	—	
		144	—	—	—	—	—	—	
		146	—	—	—	—	—	—	
		148	—	—	—	—	—	—	
		150	—	—	—	—	—	—	
		152	—	—	—	—	—	—	
		154	—	—	—	—	—	—	
		156	—	—	—	—	—	—	
		158	—	—	—	—	—	—	
		160	—	—	—	—	—	—	
		162	—	—	—	—	—	—	
		164	—	—	—	—	—	—	
		166	—	—	—	—	—	—	
		168	—	—	—	—	—	—	
		170	—	—	—	—	—	—	
		172	—	—	—	—	—	—	
		174	—	—	—	—	—	—	
		176	—	—	—	—	—	—	
		178	—	—	—	—	—	—	
		180	—	—	—	—	—	—	
		182	—	—	—	—	—	—	
		184	—	—	—	—	—	—	
		186	—	—	—	—	—	—	
		188	—	—	—	—	—	—	
		190	—	—	—	—	—	—	
		192	—	—	—	—	—	—	
		194	—	—	—	—	—	—	
		196	—	—	—	—	—	—	
		198	—	—	—	—	—	—	
		200	—	—	—	—	—	—	
		202	—	—	—	—	—	—	
		204	—	—	—	—	—	—	
		206	—	—	—	—	—	—	
		208	—	—	—	—	—	—	
		210	—	—	—	—	—	—	
		212	—	—	—	—	—	—	
		214	—	—	—	—	—	—	
		216	—	—	—	—	—	—	
		218	—	—	—	—	—	—	
		220	—	—	—	—	—	—	
		222	—	—	—	—	—	—	
		224	—	—	—	—	—	—	
		226	—	—	—	—	—	—	
		228	—	—	—	—	—	—	
		230	—	—	—	—	—	—	
		232	—	—	—	—	—	—	
		234	—	—	—	—	—	—	
		236	—	—	—	—	—	—	
		238	—	—	—	—	—	—	
		240	—	—	—	—	—	—	
		242	—	—	—	—	—	—	
		244	—	—	—	—	—	—	
		246	—	—	—	—	—	—	
		248	—	—	—	—	—	—	
		250	—	—	—	—	—	—	
		252	—	—	—	—	—	—	
		254	—	—	—	—	—	—	
		256	—	—	—	—	—	—	
		258	—	—	—	—	—	—	
		260	—	—	—	—	—	—	
		262	—	—	—	—	—	—	
		264	—	—	—	—	—	—	
		266	—	—	—	—	—	—	
		268	—	—	—	—	—	—	
		270	—	—	—	—	—	—	
		272	—	—	—	—	—	—	
		274	—	—	—	—	—	—	
		276	—	—	—	—	—	—	
		278	—	—	—	—	—	—	
		280	—	—	—	—	—	—	
		282	—	—	—	—	—	—	
		284	—	—	—	—	—	—	
		286	—	—	—	—	—	—	
		288	—	—	—	—	—	—	
		290	—	—	—	—	—	—	
		292	—	—	—	—	—	—	
		294	—	—	—	—	—	—	
		296	—	—	—	—	—	—	
		298	—	—	—	—	—	—	
		300	—	—	—	—	—	—	



# Anmerkungen über Tragfähigkeiten

## Notes to lifting capacity

### Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75% der Klapplast. Tragfähigkeiten 75% entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegergewicht auf die Auslegerspitze reduziert).

Das Gewicht der Liftflächen, sowie die Aufnahmemittel, sind Bestandteil der Last und sind von den Tragfähigkeiten abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis:

Stoßlast	80 N/m <sup>2</sup>
Windgeschwindigkeit	9,8 m/s

Weitere Angaben über Windgeschwindigkeiten sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.

Die Werte über der Trennlinie basieren auf Dauerlastfähigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standstabilität.

Die Ausnutzung der maximalen Tragfähigkeit nach der Tabelle setzt eine völlig ebene und mögliche Aufstandsfläche voraus. Bei Schräglage und Fahren über unebenes Gelände sind Auslegerlängen und Last zu reduzieren.

Der Kran darf mit Last am Hilfsausleger nicht verfahren werden. Auch beim Fahren ohne Last über unebenes Gelände sind Auslegerlängenbeschränkungen erforderlich.

Lifting capacities do not exceed 75% of tipping load. 75% ratings are in compliance with DIN 15019.2 (test load = 1,25 x suspended load + 0,1 x dead weight of boom reduced to boom point).

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a

wind pressure of	80 N/m <sup>2</sup>
wind speed of	9,8 m/s

Consult operation manual for further details on wind speed.

All capacities above the parting line are based on structural competence. Capacities below the parting line are based on machine stability.

Machine must be on firm and level ground to utilize max. tabulated ratings.

Travel with load on fly jib is prohibited. Boom lengths must be reduced for travel without load over uneven terrain.

Les charges indiquées n'excèdent pas 75 % de la charge limite de basculement. Le tableau de charge 75 % est conforme à la norme DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la flèche réduit à la pointe de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'attelage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler jusqu'à une

pression de vent de	80 N/m <sup>2</sup>
vitesse de vent de	9,8 m/s

Pour plus de détails sur les vitesses du vent consulter la Notice d'utilisation de la grue.

Les charges indiquées au-dessus du trait sont fonction de la résistance du matériau. Les charges indiquées au-dessous du trait sont fonction de la stabilité.

L'utilisation de la capacité maxi nécessite une opération sur sol ferme et horizontal. En cas de travail sous un déversé ou en cas de déplacements dans un terrain irrégulier, les longueurs de flèche et les charges maxima admissibles sont à réduire.

Les déplacements de la grue avec une charge suspendue de la flèche ne sont pas admis, et les déplacements sans charge dans un terrain irrégulier sont soumis à une réduction de la longueur de flèche.

## dzwig24.nl Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen ist 360°-ig und besteht aus dem Mittelstück und 2 Häupten. Mittelteil und Raupen sind kombinierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte. Die Verbindung ermöglicht die mechanische Verstellung auf 2 Spurweiten 9,5 m und 8,5 m.

<b>Mittelstück:</b>	Blöge- und verbindungsstelle-Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus höchstem Feinkornbaustahl.
<b>Raupen:</b>	Raupenträger: Blögensteife Schweißkonstruktion aus höchstem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenketten, Turm- und Leitrad aus vorgelötetem höchstem Stahlguß. 16 Laufrollen je Flanke mit gehärtetem Laxitarm.
<b>Antrieb:</b>	Die Raupen werden von je 2 Hydromotoren über geschlossene, ölhergeschmierte Planetengetriebe angetrieben. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

## Oberwagen

<b>Allgemeines:</b>	Zweiseitiger Oberwagenrahmen in Arbeitsstellung ist der OW Hinterrahmen mit Hilfe von zwei Zylindern auf 45 Grad hochgeschwenkt. Am OW-Vorderrahmen sind zwei Auslegerlagerstellen vorhanden. Für die Varianten SH, SH/LH, SW, SW/LW und als Mastlagerung ist eine Lagerstelle Idendach. Für die Varianten SSL, SSL/LSL, SWSL und SWSL/LWYSL gibt die vordere, Untere Lagerstelle.
<b>Gesamgewicht:</b>	172 t
<b>Rahmen:</b>	Verformungsstabile Schweißkonstruktion aus höchstem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 6seitige Rollendrehverbindung.
<b>Antrieb:</b>	Quinler-Benz-Dieselmotor Typ OM 442LA 353 KW (480 PS) bei 2100 U/min nach DIN 70102, wassergekühlt. Pumpenverteilergehäuse mit 3 verteilbaren Axialkolbenpumpen, davon eine mit angeflanschter Dreifachzahnradpumpe.
<b>Seilwinden:</b>	Der Oberwagen ist serienmäßig mit 3 Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölhergeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelöteten Lamellenbremsen und verschleißfreier hydraulischer Bremsung für den Einziehvorgang ausgerüstet.
<b>Drehwerk:</b>	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölhergeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelötete Halbschraube und verschleißfreie hydraulische Drehisung.
<b>Steuerung:</b>	Elektronisch hydraulische Steuerung.
<b>Kabine:</b>	Komfortkabine mit Schichtuhr und großem Frontfenster. Sicherheitsverriegelung rundum, Nachscheibe aus Polycarbonat, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung um ca. 15 Grad nach hinten neigbar. Während des Transportes ist die Kabine von den Oberwagen geschwenkt.

## Auslegervarianten S und SL

Gittermast-Rohrkonstruktionen aus hochfestem Heikornbaustahl mit schnellwechselbaren Antriebsverbindungen.

<b>SH:</b>	Hauptausleger: Fuck 6 m, Zwischenstck 7 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstcke 14 m, Reduzierstck 14 m, Doppelrollenkopf 1 m. Hauptauslegerlngen: 20 — 70 m
<b>SHLH:</b>	Hauptausleger wie max. SH, verlngert um ein Zwischenstck 14 m Typ 2418. Hauptauslegerlngen: 34 m
<b>SW:</b>	Hauptausleger: wie SH Hilfsausleger: Fuck 13 m, Zwischenstck 14 m, Reduzierstck 7 m, Hilfsauslegerspitze 8 m, Anschlusskopf 1 m. Je nach Hilfsauslegerlnge Verwendung von Doppelrollenkopf oder Hilfsauslegerspitze. Zusatzwinde W1 im Hauptausleger erforderlich. Hauptauslegerlngen: 28 — 70 m Hilfsauslegerlngen: 28 — 56 m
<b>SWLW:</b>	Hauptausleger: wie SH Hilfsausleger: wie max. SW, verlngert um Zwischenstck 14 m Typ 2418. Zusatzwinde W1 im Hauptausleger erforderlich. Hauptauslegerlngen: 28 — 56 m Hilfsauslegerlngen: 42 — 84 m
<b>SSL:</b>	Hauptausleger: Fuck 6 m, Zwischenstck 7 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstcke 14 m, Reduzierstck 14 m, Doppelrollenkopf 1 m. Mast 35 m, Superliftgegengewicht 100 — 350 t Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlngen: 42 — 70 m
<b>SSL/SL:</b>	Hauptausleger: wie max. SSL, verlngert um Zwischenstcke 14 m Typ 2418. Mast 35 m, Superliftgegengewicht 100 — 350 t Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlngen: 54 — 98 m
<b>SWSL:</b>	Hauptausleger: wie SSL und SSL/SL Hilfsausleger: wie LW Mast 35 m, Superliftgegengewicht 50 — 150 t Zusatzwinden W1 und W2 im Hauptausleger und Mast erforderlich. Hauptauslegerlngen: 42 — 84 m Hilfsauslegerlngen: 28 — 56 m
<b>SWSL/LWSL:</b>	Hauptausleger: wie SSL und SSL/SL Hilfsausleger: wie SW/LW Mast 35 m, Superliftgegengewicht 50 — 150 t Zusatzwinden W1 und W2 im Hauptausleger und Mast erforderlich. Hauptauslegerlngen: 42 — 70 m Hilfsauslegerlngen: 70 — 84 m
<b>Sicherheits-einrichtungen:</b>	Elektronisches Lastmomentbegrenzer mit Brchtmarke (j. Astroment, Radius, Winkel, Sicherheits-, Absttz-, Motor- und hydr. Arbeitskreis-berwachung) Hubantriebsmotor, Endschalter fr Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rucksichtsicherungen Windmesser

Die Superlift-Gegengewichte gehren nicht zum Lieferumfang.

## Crawler Carrier

3-section carrier comprising of carbody and 2 crawler side frames. The side frames are removable to obtain optional dimensions for states of transportation. The track width can be mechanically adjusted to 9.5 m and 8.5 m.

<b>Carbody:</b>	Bending and torsion-resistant welded structure of cellular design, made from high-strength fine-grained structural steel.
<b>Crawlers:</b>	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grained structural steel. Crawler shoes, idler and drive sprockets are made from heat-treated high-strength cast steel. 16 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces.
<b>Drive:</b>	The tracks are driven by two hydraulic motors each, through closed planetary gear units running in oil bath. Each side is infinitely controlled, both independently and in opposite direction.

## Superstructure

<b>General:</b>	2-section superstructure frame. In working position, the superstructure rear frame is raised to 45 degrees by two cylinders. The superstructure front frame has two boom pivot points. The 1st upper point is used for either SH, SH/LH, SW, SW/LW variants and for the mast. The 2nd lower point serves for SSL, SSL/LSL, SWSL and SWSL/LWSL variants.
<b>Counterweight:</b>	172 t
<b>Frame:</b>	Torsion-resistant welded structure made from fine-grained structural steel. Connected to carrier by five-row roller bearing slow ring.
<b>Drive:</b>	Daimler Benz diesel engine, type OM 142LA, 263 kW (480 HP) at 2100 rpm to OM 70 020, water-cooled. Pump distribution gearbox with 3 variable displacement axial piston pumps, with tripic gear pump tapered to one of these.
<b>Rope Drums:</b>	The standard superstructure equipment includes 3 rope drums — hoist 1, hoist 2 and boom hoist. The drums are driven by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring applied, hydraulically released multi-disk brakes and wear-free hydraulic braking for load lowering.
<b>Slow System:</b>	Driven by hydraulic motor through closed planetary gear unit running in oil bath. Spring applied, hydraulically released holding brake and wear-free hydraulic braking.
<b>Control:</b>	Hydro-electronic control.
<b>Cab:</b>	Comfortable cab with sliding door and large front window. Safety glazing all around, laminated glass for roof window, self-contained air heater, controls and instrumentation for crane movements. The cab can be tilted to rear by about 15° for improved operator's view, and is swung in front of the superstructure for man travel.

## dzwigi2 Boom Variants S and SL

	<p>Lattice-type tubular chord construction of high strength line-grained structural steel with galv. zinc coating and painting.</p>
<b>SH:</b>	<p>Main boom: foot section 6 m, insert 7 m (suitable to install winch W1), inserts 14 m, tapered insert 14 m, boom head 1 m. Main boom length: 28 — 70 m</p>
<b>SHLH:</b>	<p>Main boom: same as max. SH extended by one insert 14 m, type 2413. Main boom length: 84 m</p>
<b>SW:</b>	<p>Main boom: same as SH. Fly jib: foot section 13 m, insert 14 m, tapered insert 7 m, fly jib head 8 m, adapter head 1 m. Use of boom head or fly jib head depends on length of fly jib. Additional winch W1 required on main boom. Main boom length: 28 — 70 m Fly jib length: 28 — 84 m</p>
<b>SWLW:</b>	<p>Main boom: same as SH. Fly jib: same as max. SW extended by insert 14 m, type 2014. Additional winch W1 required on main boom. Main boom length: 28 — 84 m Fly jib length: 70 — 84 m</p>
<b>SSL:</b>	<p>Main boom: foot section 6 m, insert 7 m (suitable to install winch W1), inserts 14 m, tapered insert 14 m, boom head 1 m. Mast 35 m, Superlift counterweight 100 — 350 t Additional winch W2 required on mast Main boom length: 42 — 70 m</p>
<b>SSL/LSL:</b>	<p>Main boom: same as max. SSL extended by inserts 14 m, type 2410. Mast 35 m, Superlift counterweight 100 — 350 t Additional winch W2 required on mast Main boom length: 84 — 98 m</p>
<b>SWSL:</b>	<p>Main boom: same as SSL and SSL/LSL Fly jib: same as SW Mast 35 m, Superlift counterweight 50 — 150 t Additional winches W1 and W2 required on main boom and mast. Main boom length: 42 — 84 m Fly jib length: 28 — 80 m</p>
<b>SWSL/LWSL:</b>	<p>Main boom: same as SSL and SSL/LSL Fly jib: same as SW/LW Mast 35 m, Superlift counterweight 50 — 150 t Additional winches W1 and W2 required on main boom and mast Main boom length: 42 — 70 m Fly jib length: 70 — 84 m</p>
<b>Safety Devices:</b>	<p>Electronic safe load indicator with monitor for load moment, boom radius and angle, outriggers, engine and hydraulic circuit. Height limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom lockstop. Anemometer</p>

The Superlift counterweight and mast included in the scope of supply.

## dzwigi 24.91 Chassis à chenilles

Le chassis à chenilles consiste en trois parties démontables, pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids pendant les transports. Un simple système d'assemblage réunit les trains de chenille avec la partie centrale et permet de varier la voie de deux largeurs de 0,5 et 0,8 m.

<b>Partie centrale:</b>	Construction mécano-soudée sous forme de caissons en acier de construction à haute résistance, à grains fins.
<b>Chenilles:</b>	Trains de chenille réalisés en acier de construction à haute résistance, à grains fins. Les parties des chenilles, notamment les barbotins d'entraînement et les roues de écailles, sont en acier traité de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 16 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées.
<b>Entraînement:</b>	Entraînement des barbotins par 2 moteurs hydrauliques et réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

### Partie Tournante

<b>Généralités:</b>	Cadre de partie tournante en deux parties. En position de travail, la partie AR de la superstructure est relevée à 45° par deux vérins. Deux points d'ancrage de flèche sur le cadre AV de la partie tournante, le 1er point haut servant d'ancrage pour les variantes SH, SH/LH, SW, SW/LW et pour le mât, le 2ème point bas servant d'ancrage pour les variantes SSL, SSL/LSL, SWSL et SWSL/LWSL.
<b>Contrepoids:</b>	172 t
<b>Cadre de partie tournante:</b>	Structure mécano-soudée, en acier de construction à haute résistance, à grains fins. Couronne d'orientation à cinq rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le chassis.
<b>Moteur et transmission:</b>	Moteur diesel Daimler Benz, OM 442LA, 359 kW (490 CV) à 2100 tr/min selon DIN 70 020, refroidi par eau. Porte de distribution à 3 pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux dont une avec pompe, triple à engrenages, bride.
<b>Tambours:</b>	Équipement standard de la partie tournante comprenant 3 tambours : treuil n° 1, treuil n° 2 et un mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont treils à disques multiples, à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique lors de la descente du crochet.
<b>Mécanisme d'orientation:</b>	Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique.
<b>Commande:</b>	Commande hydro-électronique.
<b>Cabine:</b>	Cabine confortable avec porte coulissante, large pare-brise, vitrage de sécurité, fenêtre de toit en verre armé, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine de grand basculement hydrauliquement de 15° pour faciliter la visibilité. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.

## Variantes de flèche S et S/L

	Flèche en treillis à membrures tubulaires, réalisée en acier de construction à haute résistance, à grande section avec assemblage rapide par broches.
SH:	Flèche principale: pied 6 m, tronçon 7 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 14 m, tronçon conique 14 m, tête de flèche 1 m. Longueur de flèche: 20 — 70 m.
SH/Lit:	Flèche principale: idem max. SH allongée de tronçon 14 m type 2418. Longueur de flèche: 84 m.
SW:	Flèche principale: idem SH. Fléchette: pied 13 m, tronçon 14 m, tronçon conique 7 m, pointe de fléchette 8 m, tête adaptée 1 m. L'ajustage de tête de flèche ou pointe de fléchette dépendant de la longueur du fléchette. Tambour supplémentaire W1 nécessaire sur la flèche principale. Longueur de flèche principale: 20 — 70 m. Longueur de fléchette: 28 — 56 m.
SWLW:	Flèche principale: idem SH. Fléchette: idem max. SW allongée de tronçon 14 m type 2014. Tambour supplémentaire W1 nécessaire sur la flèche principale. Longueur de flèche principale: 28 — 56 m. Longueur de fléchette: 70 — 84 m.
SSL:	Flèche principale: pied 6 m, tronçon 7 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 14 m, tronçon conique 14 m, tête de flèche 1 m. Mât 35 m, contrepoids Superlift 100 — 350 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueur de flèche principale: 42 — 70 m.
SSL/LSL:	Flèche principale: idem max. SSL allongée de tronçons 14 m type 2418. Mât 35 m, contrepoids Superlift 100 — 350 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueur de flèche principale: 64 — 88 m.
SWSL:	Flèche principale: idem SSL et SSL/LSL. Fléchette: idem SW. Mât 35 m, contrepoids Superlift 50 — 150 t. Tambours supplémentaires W1 et W2 nécessaires sur la flèche principale et le mât. Longueur de flèche principale: 42 — 84 m. Longueur de fléchette: 28 — 56 m.
SWSL/LWSL:	Flèche principale: idem SSL et SSL/LSL. Fléchette: idem SWLW. Mât 35 m, contrepoids Superlift 50 — 150 t. Tambours supplémentaires W1 et W2 nécessaires sur la flèche principale et le mât. Longueur de flèche principale: 42 — 70 m. Longueur de fléchette: 70 — 84 m.
Sécurité:	Contrôleur d'état de charge électronique à moniteur qui permet de surveiller le couple de charge, la portée et l'angle de la flèche, le calage, le moteur et le circuit hydraulique. Contacteur de fin de course haute, limiteur des mouvements de la flèche, retenue hydraulique anti-basculement de la flèche. Anémomètre.

Les contrepoids Superlift ne sont pas inclus dans le prix.

**dzwigi24.pl**

Änderungen vorbehalten!

Subject to change without notice

Sous réserve de modification

03/07

Postfachanschrift / Postbox address / Adresse boîte postale

**Mannesmann Demag Fördertechnik AG**

Geschäftsbereich Mobilkrane

Fahrzeugkrane

Postfach 1552, D-68486 Zweibrücken

Telefon: (0 63 32) 93-0 · Telex: 4 51 106

TELEFAX: (0 63 32) 1 11 11

Lieferanschrift / Registered office / Siège social

**Mannesmann Demag Fördertechnik AG**

Geschäftsbereich Mobilkrane

Fahrzeugkrane

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken