

dzwigi24.pl

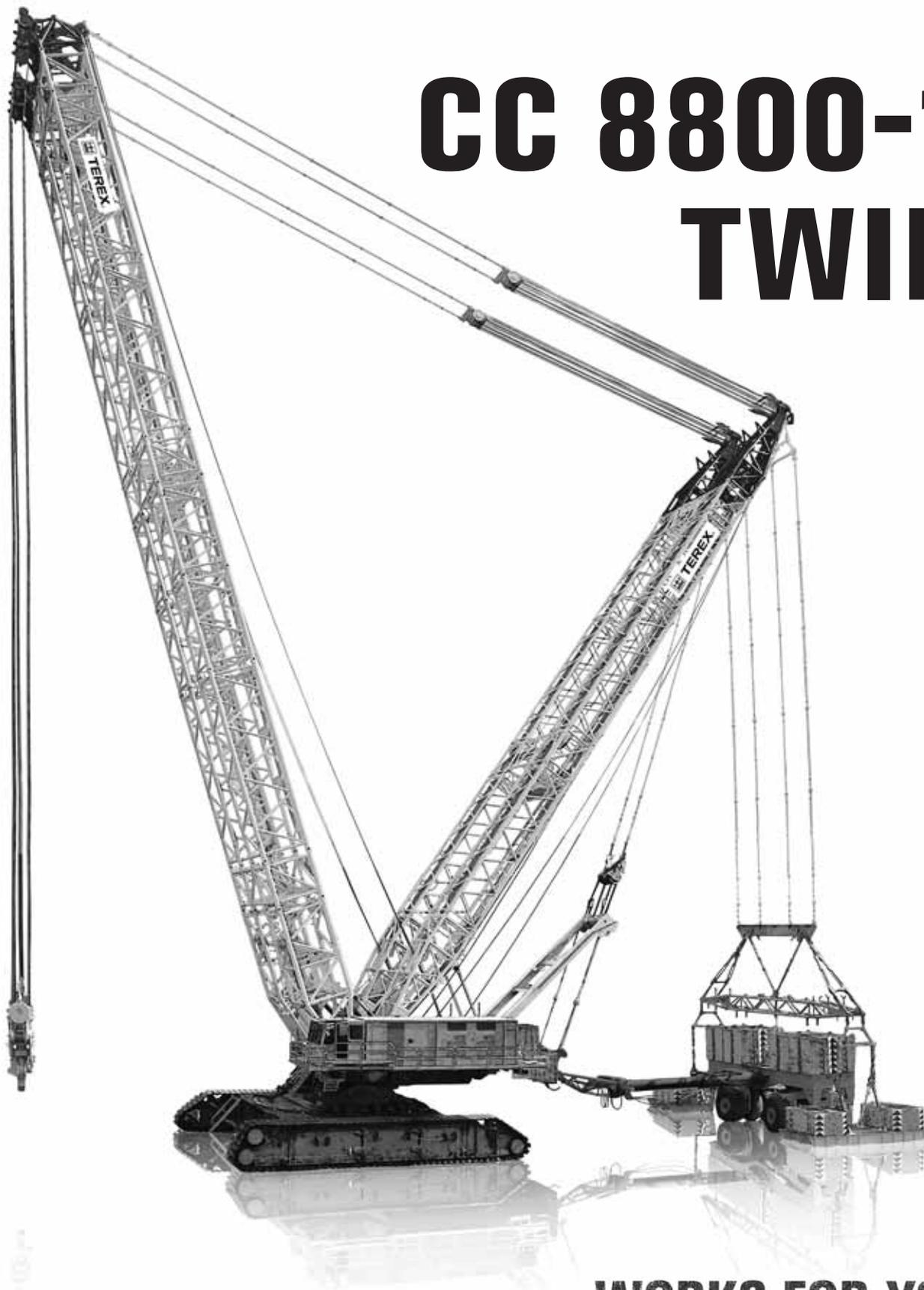


**TEREX**®

**CRAWLER CRANE  
CC 8800-1 TWIN**

**DATASHEET METRIC**

# CC 8800-1 TWIN



**WORKS FOR YOU.™**

	Page · Seite · Page:
<b>Specifications · Technische Daten · Caractéristiques</b> .....	5
<b>Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift</b> .....	8
<b>Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche</b> .....	9
<b>Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL</b> (SSL, HSSL, SSL/LSL) .....	10
<b>Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL</b> (SWSL / SFSL) .....	13
<b>Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL</b> (SFVL) .....	30
<b>Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique</b> .....	32

Zeichenerklärung · Légende

	Track · Spur · Voie
	Counterweight + central ballast (ZB) · Gegen- gewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB)
	Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
	Superlift radius · Superlift-Radius · Rayon Superlift
	Load radius · Lastradius · Portée
	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette
	Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale
	Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette
	Wind speed in m/s (meter per second) · Windge- schwindigkeit in m/s · Vitesse du vent en m/s
„D“	

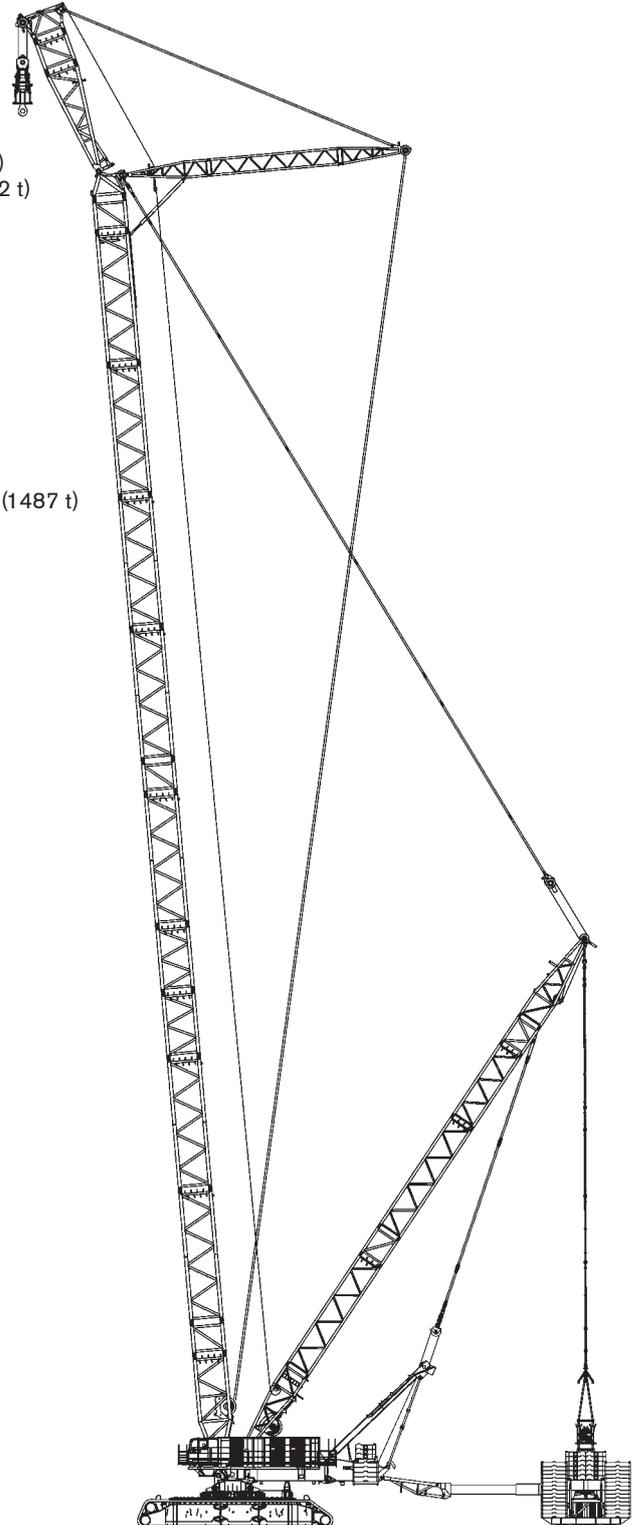
S:	heavy · schwer · lourd
L:	light · leicht · léger
H:	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale
W:	Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable
F:	Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe
SL:	Superlift
V:	Vessellift

**Features:**

- ▶ Max capacity 3200 t
- ▶ Max. load moment 43900 mt
- ▶ Traveling on crawlers with full load
- ▶ Max. lifting capacity of TWIN in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 % of CC 8800-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)
- ▶ Max. transportation width of components 3.50 m
- ▶ Max. transportation weight of components 60 t

- ▶ Max. Tragfähigkeit 3200 t
- ▶ Max. Lastmoment 43900 mt
- ▶ Verfahrbar auf Raupen unter voller Last
- ▶ Die max. Tragfähigkeit des TWIN SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 % des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 8800-1 (402 t)
- ▶ Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m
- ▶ Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t

- ▶ Capacité max. 3200 t
- ▶ Couple de charge max. 43900 mt
- ▶ Conduite sur chenilles avec charge maximale
- ▶ La capacité de levage max. de TWIN avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 % de la CC 8800-1 SSL/LSL 132 m (402 t)
- ▶ Largeur max. de transport des composants 3,50 m
- ▶ Poids max. de transport des composants 60 t



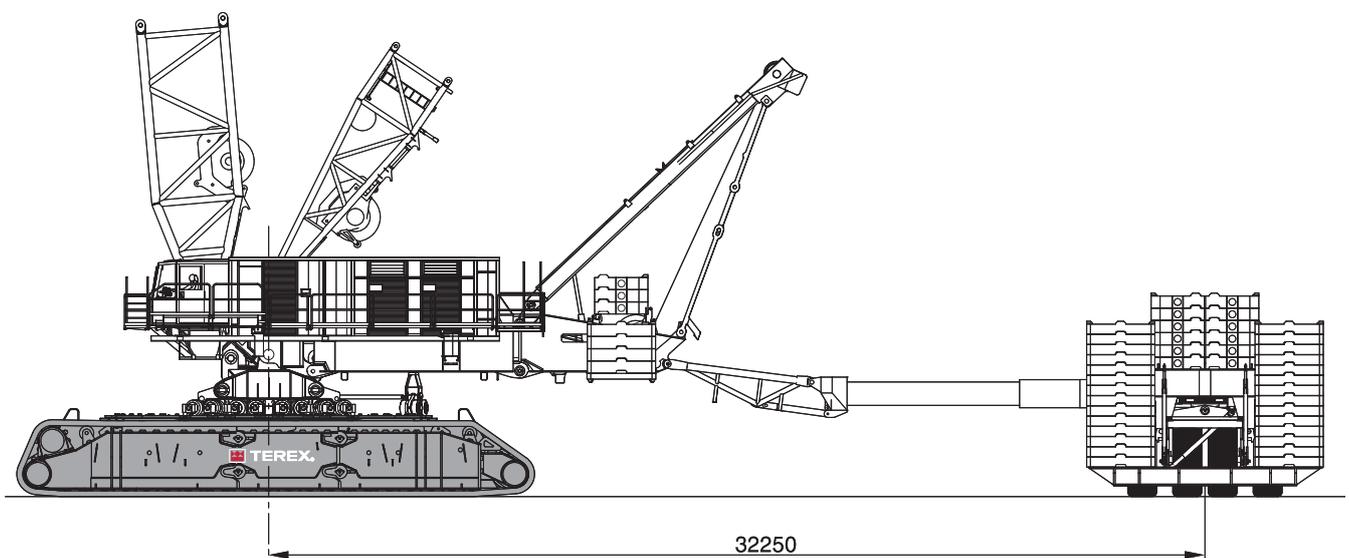
### Technische Daten · Caractéristiques

**Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)**

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Rope ø Seil-ø ø du câble	Speeds <sup>1)</sup> Geschwindigkeiten <sup>1)</sup> Vitesses <sup>1)</sup>	Single line pull <sup>2)</sup> Seilzug je Strang <sup>2)</sup> Effort sur brin simple <sup>2)</sup>	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist – 4 winches Hubwerk – 4 Winden Treuil de levage – 4 tambours	40 mm	max. 120 m / min	352 kN / 316 kN	1540 m
Runner winch R – option Runnerwinde R – Option Tambour potence R – option	40 mm	max. 90 m / min	352 kN	700 m
Boom derricking – 2 winches Wippwerk Hauptausleger – 2 Winden Variation de flèche (W2) – 2 tambours	40 mm	max. 60 m / min		
Boom hoist (E) Einziehwerk (E) Relevage de flèche (E)	40 mm	max. 40 m / min		
Jib luffing – 2 winches Wippwerk Hilfsausleger – 2 Winden Variation de volée – 2 tambours	40 mm	max. 52 m / min		
Slewing (rpm) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)		0 – 0,6 <sup>1)</sup> /min		

<sup>1)</sup> top layers · oberste Lagen · couches supérieures

<sup>2)</sup> without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



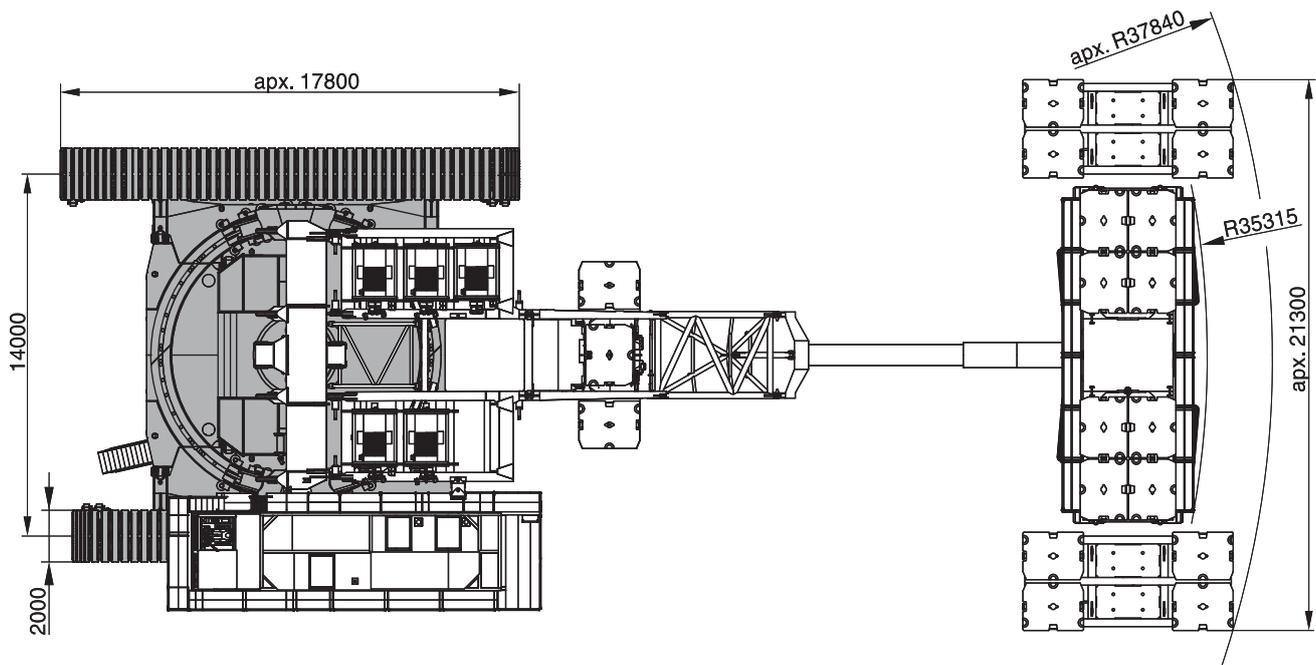
### Technische Daten · Caractéristiques

#### Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
4 x 800	3200 t 1600 t	4 x 13 4 x 7	4 x 26 4 x 12	94 t 74 t	8,50 m 8,90 m
4 x 675	2700 t 1350 t	4 x 10 4 x 5	4 x 21 4 x 11	82,6 t 64,6 t	8,00 m 8,40 m
100	100 t	1 x 1	1 x 3	3,7 t – 7,7 t	4,50 m

#### Components · Komponenten · Composants

- CC 8800-1 with counterweight wagon (standard crane)
- TWIN kit
- 3 parts only of the standard CC 8800-1 are not in use when CC 8800-1 TWIN is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)
- CC 8800-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)
- TWIN kit
- Lediglich 3 Komponenten des CC 8800-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC-8800-1 TWIN nicht benötigt: 2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens
- CC 8800-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)
- Kit TWIN
- Seulement 3 éléments de la CC 8800-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 8800-1 TWIN intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)



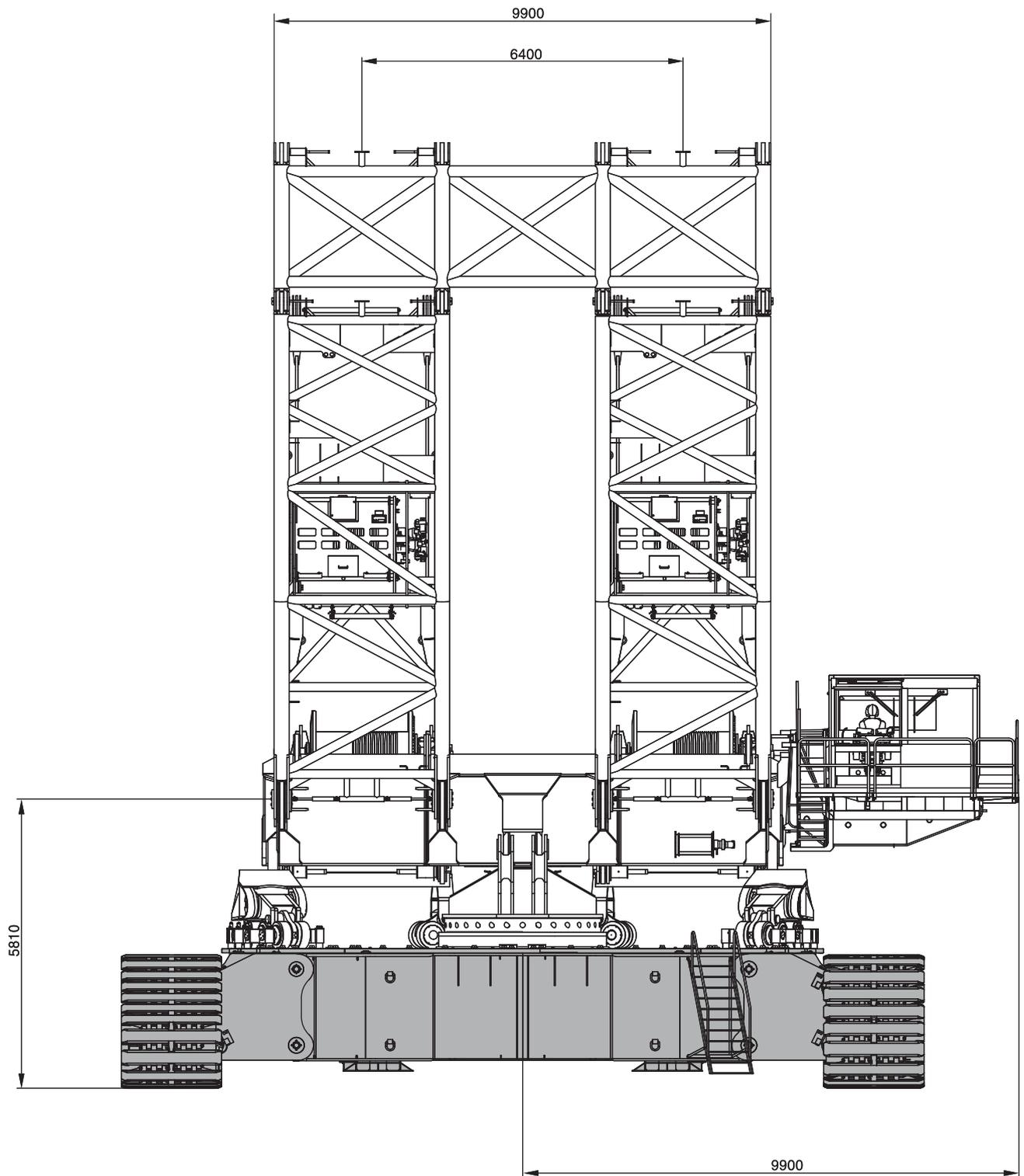
# SPECIFICATIONS

## CC 8800-1 TWIN

### Technische Daten · Caractéristiques

#### Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur

1 <sup>st</sup> gear · 1. Gang · 1 <sup>ère</sup> vitesse	max. 0,4 km/h
2 <sup>nd</sup> gear · 2. Gang · 2 <sup>ème</sup> vitesse	max. 0,8 km/h

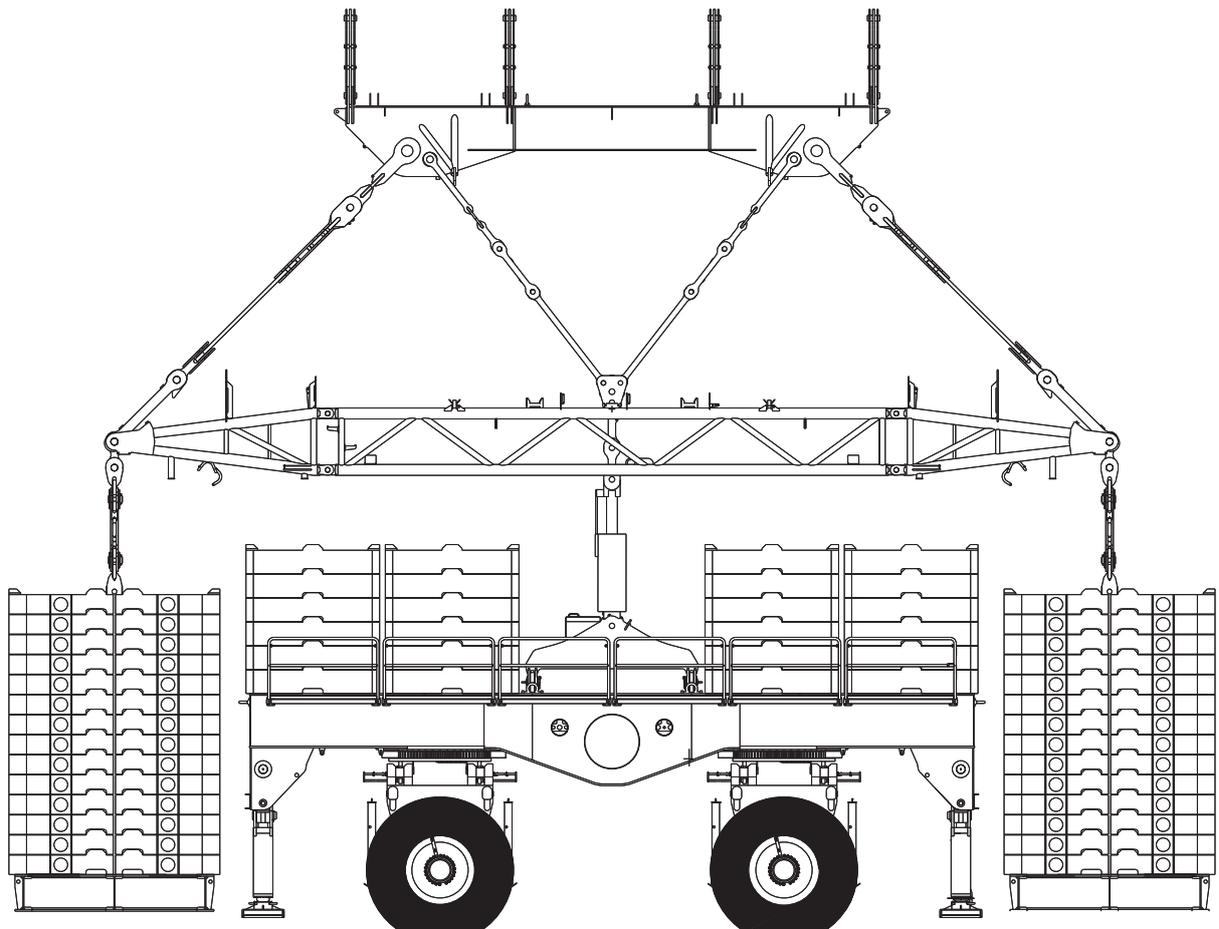


# SUPERLIFT CONFIGURATIONS

CC 8800-1 TWIN

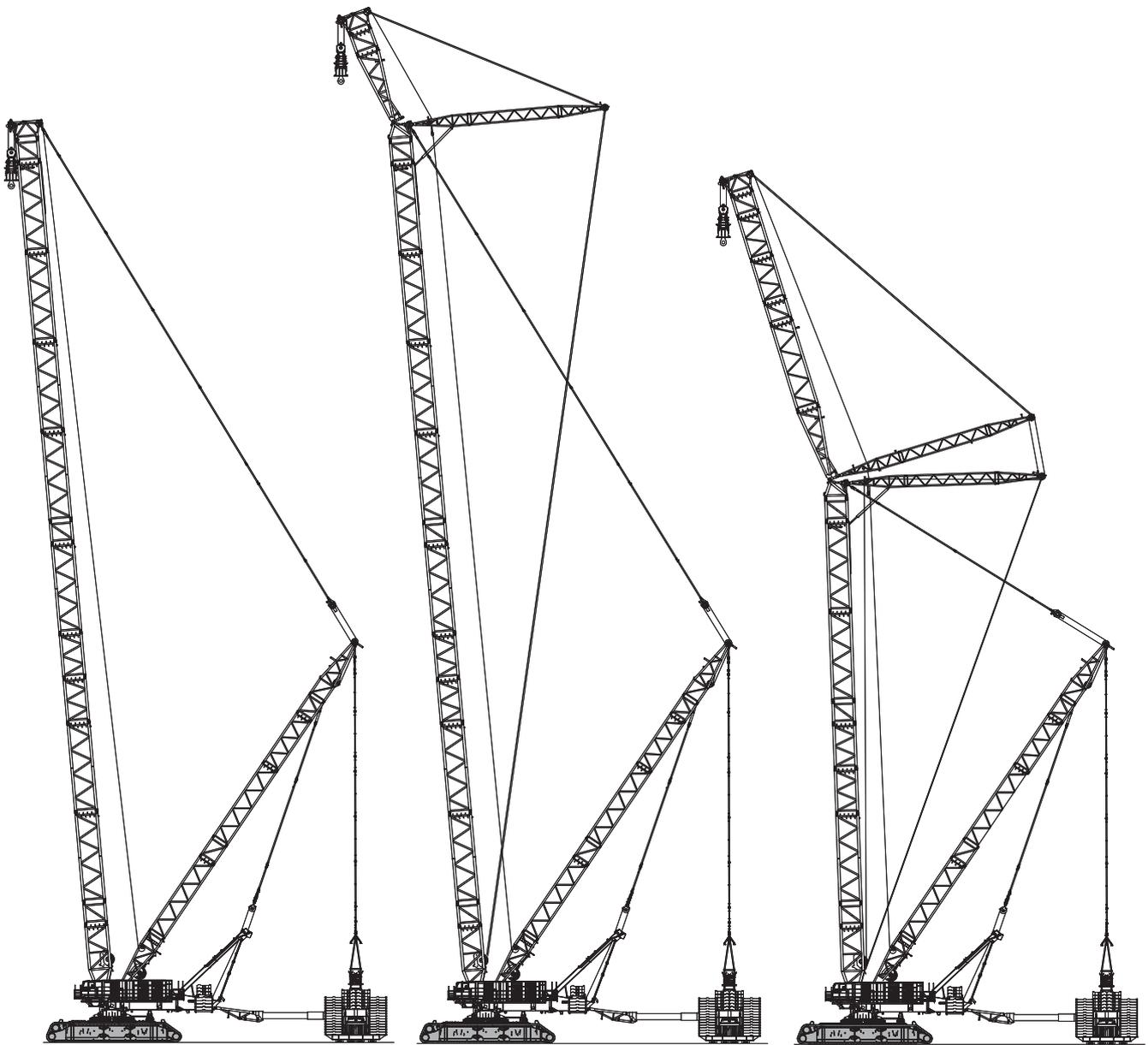
Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift

Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung · Remorque avec Superlift



# BOOM COMBINATIONS

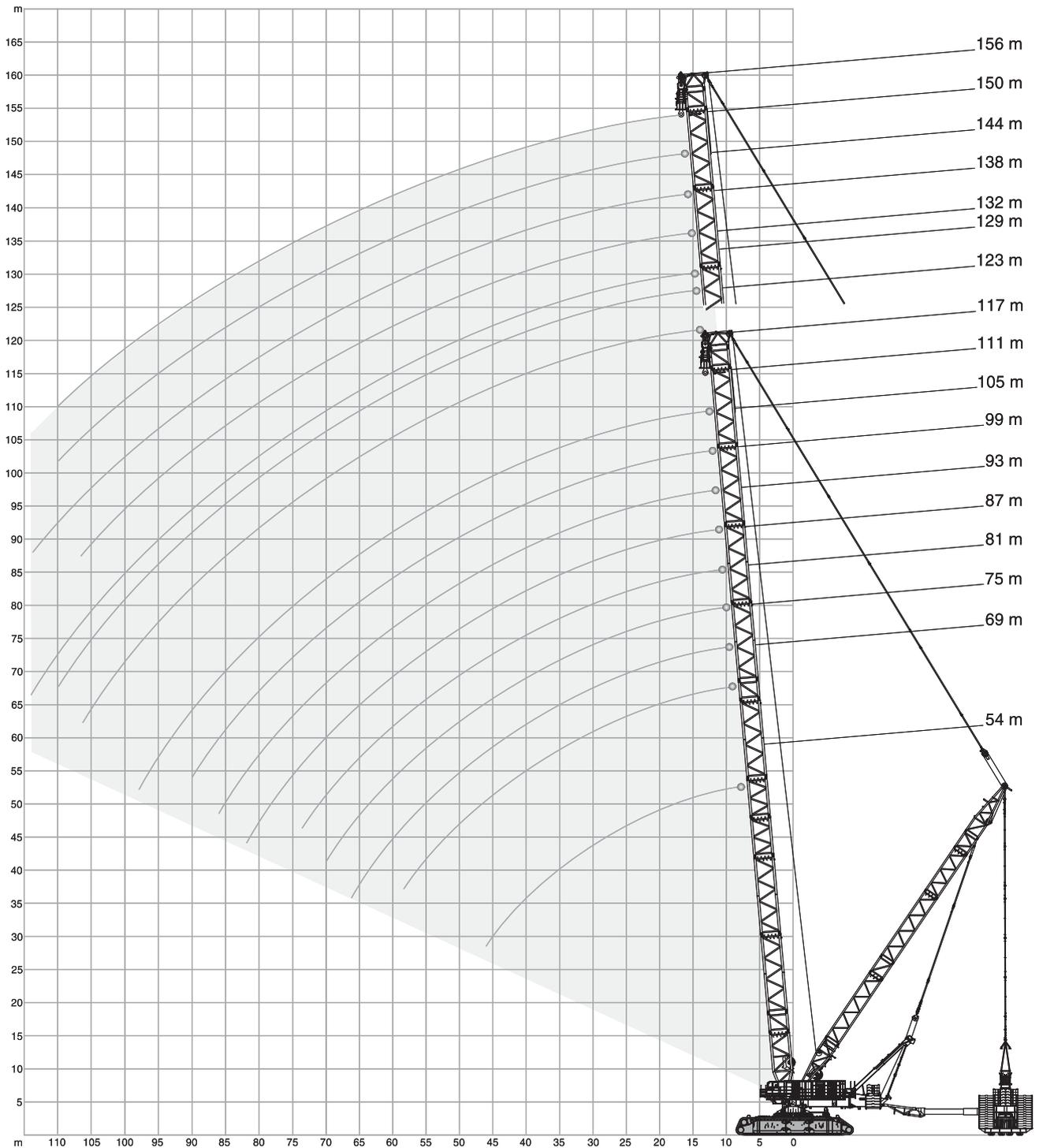
Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche



SSL, HSSL, SSL/LSL

SFVL

SWSL / SFSL

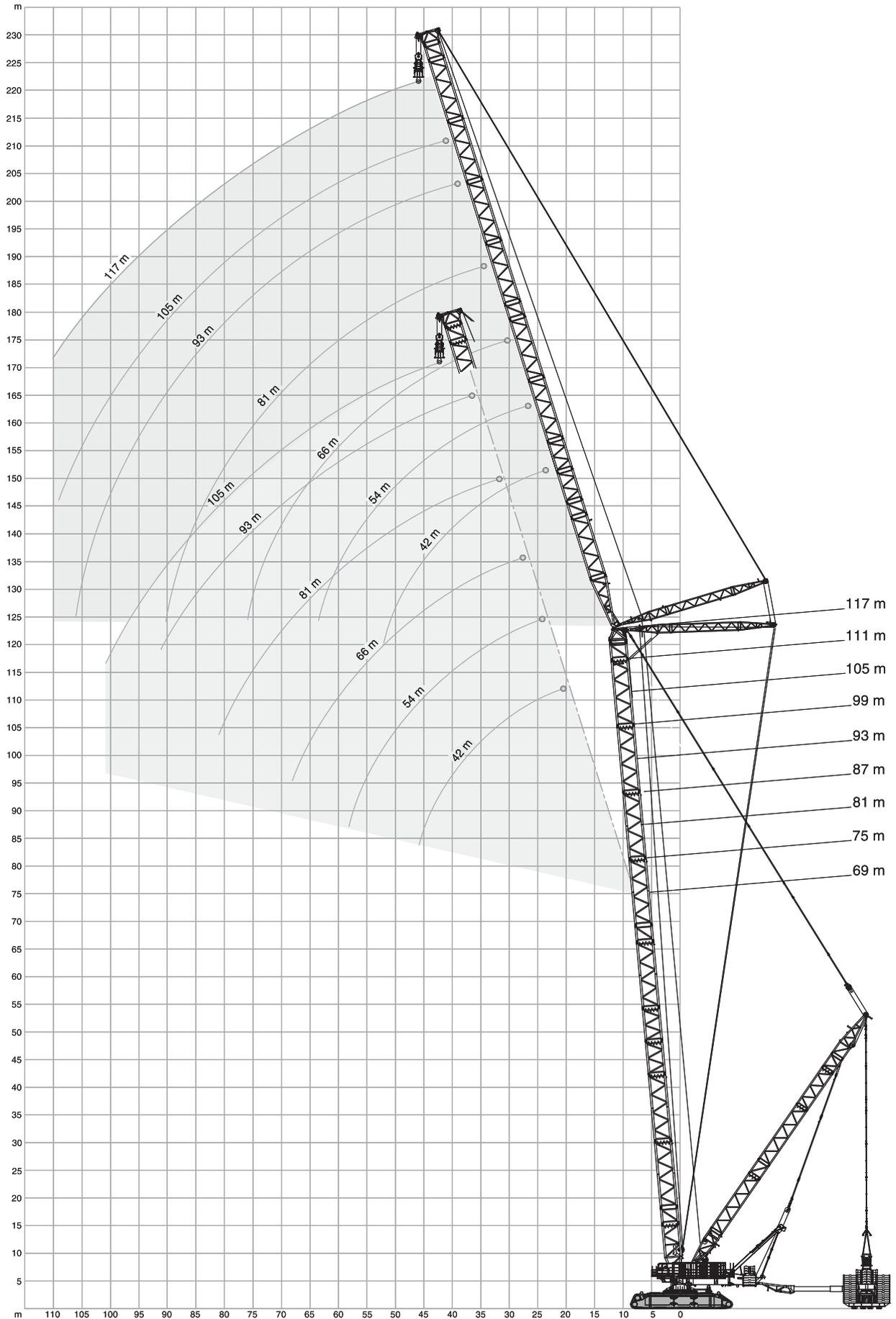


135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
m	54 m		69 m		75 m		81 m		87 m		m
	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t		
9	t	t	t	t	t	t	t	t	t	9	
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	10	
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	11	
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	12	
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	14	
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	16	
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	18	
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	20	
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	22	
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	24	
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	26	
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	28	
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	30	
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	34	
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	37	
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	38	
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	39	
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	40	
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	42	
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	46	
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	50	
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	54	
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	58	
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	62	
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	66	
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	74	

m	93 m		99 m		105 m		111 m		117 m		m
	600 t	1740 t									
12	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	12
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	-	13
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	-	14
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	1614	15
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	1614	16
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	1614	18
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	1614	20
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	1614	22
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	1614	24
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	1528	26
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	1427	28
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	1325	30
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	1123	34
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	1082	35
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	1057	36
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	1032	37
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	1008	38
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	908	42
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	809	46
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	712	50
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	657	54
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	602	58
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	547	62
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	501	66
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	475	70
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	440	74
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	404	78
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	372	82
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	343	86
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	317	90
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	293	94
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	271	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	102

135 t											
32 m			14 m				9.8 m/s		360°		ISO
m	123 m		129 m		132 m		138 m		m		
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t			
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
16	680	1614	-	1487	-	1487	-	-	16		
18	562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	18		
20	470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	20		
22	397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	22		
24	336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	24		
26	286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	26		
28	244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	28		
30	207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	30		
34	-	1124	-	1106	-	1065	-	952	34		
38	-	978	-	944	-	935	-	863	38		
42	-	887	-	863	-	847	-	784	42		
46	-	797	-	782	-	770	-	721	46		
50	-	706	-	701	-	693	-	659	50		
54	-	633	-	620	-	616	-	597	54		
58	-	584	-	568	-	556	-	534	58		
62	-	534	-	523	-	513	-	493	62		
66	-	484	-	478	-	471	-	455	66		
70	-	440	-	433	-	428	-	417	70		
74	-	400	-	397	-	389	-	378	74		
78	-	364	-	361	-	357	-	345	78		
82	-	332	-	329	-	325	-	320	82		
86	-	304	-	300	-	296	-	294	86		
90	-	278	-	274	-	269	-	269	90		
94	-	254	-	250	-	246	-	243	94		
98	-	233	-	228	-	224	-	218	98		
102	-	214	-	209	-	204	-	194	102		
106	-	196	-	191	-	186	-	171	106		
110	-	-	-	174	-	170	-	-	110		
114	-	-	-	-	-	155	-	-	114		

m	144 m		150 m		156 m		m
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
t	t	t	t	t	t	t	t
18	582	1228	-	1132	-	-	18
20	481	1228	466	1113	468	970	20
22	401	1228	391	1094	391	950	22
24	337	1228	329	1074	328	929	24
26	283	1228	277	1054	276	909	26
28	238	1228	234	1034	232	890	28
30	200	1213	197	1013	194	871	30
34	-	1084	-	951	-	832	34
38	-	954	-	879	-	795	38
42	-	825	-	808	-	758	42
46	-	757	-	743	-	720	46
50	-	691	-	682	-	665	50
54	-	624	-	621	-	610	54
58	-	557	-	560	-	555	58
62	-	501	-	499	-	500	62
66	-	464	-	457	-	446	66
70	-	427	-	423	-	414	70
74	-	391	-	389	-	382	74
78	-	354	-	353	-	350	78
82	-	324	-	320	-	317	82
86	-	294	-	290	-	286	86
90	-	268	-	264	-	261	90
94	-	244	-	239	-	236	94
98	-	222	-	217	-	214	98
102	-	201	-	197	-	194	102
106	-	183	-	178	-	175	106
110	-	166	-	161	-	157	110
114	-	150	-	-	-	-	114



135 t      32 m      14 m      9.8 m/s      360°      ISO

**69 m + 42 m**

m	SWSL			SFSL		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
26	388	-	379	1328	-	1360
28	349	-	328	1188	-	1300
30	315	-	284	1078	-	1240
34	261	-	212	903	-	1120
38	218	-	157	755	-	1003
41	193	-	122	662	-	917
42	185	-	-	636	-	891
44	170	-	-	588	821	841
46	157	-	-	542	784	797
50	-	-	-	-	721	715
54	-	-	-	-	655	644
58	-	-	-	-	580	585
62	-	-	-	-	-	532
66	-	-	-	-	-	486
70	-	-	-	-	-	446
74	-	-	-	-	-	409
78	-	-	-	-	-	375
82	-	-	-	-	-	343
86	-	-	-	-	-	314
90	-	-	-	-	-	289
94	-	-	-	-	-	266
98	-	-	-	-	-	236
102	-	-	-	-	-	197

**69 m + 54 m**

m	t	t	t	t	t	t
30	305	-	-	1123	-	-
31	290	-	278	1072	-	1118
34	250	-	225	936	-	1054
38	208	-	168	807	-	969
42	174	-	122	694	-	883
46	147	-	-	593	-	796
50	124	-	-	504	695	719
54	-	-	-	432	641	654
57	-	-	-	381	605	608
58	-	-	-	-	594	594
62	-	-	-	-	538	541
66	-	-	-	-	473	495
69	-	-	-	-	426	463
70	-	-	-	-	-	454
74	-	-	-	-	-	417
78	-	-	-	-	-	384
82	-	-	-	-	-	354
86	-	-	-	-	-	325
90	-	-	-	-	-	297
94	-	-	-	-	-	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	231
106	-	-	-	-	-	210
110	-	-	-	-	-	178
114	-	-	-	-	-	147

**69 m + 66 m**

m	SWSL			SFSL		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
34	243	-	-	927	-	-
35	231	-	222	889	-	911
38	200	-	180	790	-	865
42	167	-	133	694	-	810
43	159	-	122	672	-	796
46	139	-	-	610	-	754
49	122	-	-	555	-	711
50	-	-	-	538	-	697
54	-	-	-	472	-	641
58	-	-	-	416	582	591
62	-	-	-	364	539	547
66	-	-	-	314	492	503
68	-	-	-	214	468	481
70	-	-	-	-	445	461
74	-	-	-	-	398	424
78	-	-	-	-	350	391
79	-	-	-	-	338	383
82	-	-	-	-	-	361
86	-	-	-	-	-	334
90	-	-	-	-	-	307
94	-	-	-	-	-	281
98	-	-	-	-	-	258
102	-	-	-	-	-	237
106	-	-	-	-	-	218
110	-	-	-	-	-	200
114	-	-	-	-	-	183
118	-	-	-	-	-	160
122	-	-	-	-	-	134
124	-	-	-	-	-	121

**69 m + 81 m**

m	t	t	t	t	t	t
38	184	-	-	773	-	-
41	158	-	-	685	-	707
42	150	-	-	664	-	697
46	122	-	-	581	-	661
50	-	-	-	514	-	625
54	-	-	-	461	-	590
58	-	-	-	414	-	554
62	-	-	-	371	-	518
66	-	-	-	332	476	483
70	-	-	-	295	437	449
74	-	-	-	260	395	417
78	-	-	-	226	357	387
81	-	-	-	203	332	365
82	-	-	-	-	324	358
86	-	-	-	-	291	330
90	-	-	-	-	257	304
93	-	-	-	-	233	286
94	-	-	-	-	-	280
98	-	-	-	-	-	257
102	-	-	-	-	-	236
106	-	-	-	-	-	216
110	-	-	-	-	-	196
114	-	-	-	-	-	178
118	-	-	-	-	-	162
122	-	-	-	-	-	147
126	-	-	-	-	-	133
129	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t    32 m    14 m    9.8 m/s    360°    ISO

**69 m + 93 m**

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
42	142	-	-	640	-	-
45	120	-	-	578	-	584
46	-	-	-	557	-	578
50	-	-	-	485	-	554
54	-	-	-	433	-	529
58	-	-	-	396	-	504
62	-	-	-	361	-	478
66	-	-	-	328	-	452
70	-	-	-	298	424	425
74	-	-	-	269	388	398
78	-	-	-	241	351	372
82	-	-	-	214	318	346
86	-	-	-	188	289	322
90	-	-	-	164	264	298
91	-	-	-	158	258	292
94	-	-	-	-	241	276
98	-	-	-	-	217	255
102	-	-	-	-	192	235
103	-	-	-	-	186	230
106	-	-	-	-	-	216
110	-	-	-	-	-	197
114	-	-	-	-	-	179
118	-	-	-	-	-	163
122	-	-	-	-	-	147
126	-	-	-	-	-	133
129	-	-	-	-	-	122

**75 m + 42 m**

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
26	385	-	-	1228	-	-
27	365	-	353	1217	-	1228
28	346	-	328	1207	-	1228
30	313	-	283	1093	-	1227
34	258	-	210	920	-	1102
38	216	-	153	773	-	986
40	199	-	129	710	-	931
42	183	-	-	654	-	879
46	155	-	-	554	768	786
47	149	-	-	535	751	765
50	-	-	-	-	704	707
54	-	-	-	-	648	635
58	-	-	-	-	599	577
60	-	-	-	-	573	549
62	-	-	-	-	-	524
66	-	-	-	-	-	477
70	-	-	-	-	-	437
74	-	-	-	-	-	401
78	-	-	-	-	-	368
82	-	-	-	-	-	337
86	-	-	-	-	-	308
90	-	-	-	-	-	281
94	-	-	-	-	-	259
98	-	-	-	-	-	240
102	-	-	-	-	-	222
106	-	-	-	-	-	189

**69 m + 105 m**

m	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	529	-	-
50	-	-	-	475	-	487
54	-	-	-	415	-	469
58	-	-	-	373	-	451
62	-	-	-	343	-	432
66	-	-	-	315	-	411
70	-	-	-	289	-	389
74	-	-	-	263	-	367
78	-	-	-	239	340	345
82	-	-	-	216	307	323
86	-	-	-	194	278	303
90	-	-	-	173	253	283
94	-	-	-	153	230	264
98	-	-	-	135	210	246
101	-	-	-	122	196	233
102	-	-	-	-	192	229
106	-	-	-	-	175	212
110	-	-	-	-	160	194
114	-	-	-	-	143	176
118	-	-	-	-	-	160
122	-	-	-	-	-	144
126	-	-	-	-	-	130
128	-	-	-	-	-	123

**75 m + 54 m**

m	t	t	t	t	t	t
30	303	-	-	1110	-	-
31	288	-	279	1059	-	1079
34	248	-	224	921	-	1020
38	206	-	166	800	-	945
41	181	-	130	726	-	888
42	173	-	-	702	-	867
46	146	-	-	612	-	786
50	123	-	-	527	-	708
54	-	-	-	448	626	644
58	-	-	-	281	581	587
62	-	-	-	-	536	534
66	-	-	-	-	486	487
70	-	-	-	-	434	446
74	-	-	-	-	-	409
78	-	-	-	-	-	376
82	-	-	-	-	-	347
86	-	-	-	-	-	319
90	-	-	-	-	-	291
94	-	-	-	-	-	265
98	-	-	-	-	-	242
102	-	-	-	-	-	222
106	-	-	-	-	-	205
110	-	-	-	-	-	188
114	-	-	-	-	-	167
118	-	-	-	-	-	140

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarrret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t    32 m    14 m    9.8 m/s    360°    ISO

**75 m + 66 m**

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
34	242	-	-	916	-	-
36	219	-	208	838	-	868
38	200	-	180	772	-	847
42	166	-	132	683	-	804
43	159	-	121	664	-	794
46	139	-	-	610	-	757
49	121	-	-	559	-	716
50	-	-	-	543	-	700
54	-	-	-	483	-	637
58	-	-	-	426	570	579
62	-	-	-	372	530	537
66	-	-	-	321	495	495
68	-	-	-	298	478	474
70	-	-	-	-	459	454
74	-	-	-	-	417	417
78	-	-	-	-	371	384
81	-	-	-	-	336	361
82	-	-	-	-	-	354
86	-	-	-	-	-	327
90	-	-	-	-	-	301
94	-	-	-	-	-	275
98	-	-	-	-	-	252
102	-	-	-	-	-	230
106	-	-	-	-	-	210
110	-	-	-	-	-	193
114	-	-	-	-	-	176
118	-	-	-	-	-	160
122	-	-	-	-	-	144
126	-	-	-	-	-	126
127	-	-	-	-	-	121

**75 m + 81 m**

m	t	t	t	t	t	t
40	166	-	-	699	-	-
41	158	-	148	672	-	684
42	150	-	137	650	-	676
43	142	-	126	629	-	670
46	122	-	-	568	-	650
50	-	-	-	504	-	624
54	-	-	-	458	-	592
58	-	-	-	414	-	553
62	-	-	-	373	-	511
66	-	-	-	335	465	472
70	-	-	-	301	434	438
74	-	-	-	267	404	407
78	-	-	-	233	373	377
81	-	-	-	209	349	356
82	-	-	-	-	341	349
86	-	-	-	-	308	322
90	-	-	-	-	274	296
94	-	-	-	-	240	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	228
106	-	-	-	-	-	208
110	-	-	-	-	-	190
114	-	-	-	-	-	173
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	126
127	-	-	-	-	-	123

**75 m + 93 m**

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
44	-	-	-	591	-	-
46	-	-	-	547	-	562
50	-	-	-	474	-	543
54	-	-	-	420	-	526
58	-	-	-	385	-	506
62	-	-	-	354	-	480
66	-	-	-	324	-	451
70	-	-	-	295	-	421
71	-	-	-	288	408	414
74	-	-	-	267	387	393
78	-	-	-	241	361	367
82	-	-	-	215	331	341
86	-	-	-	191	301	317
90	-	-	-	167	274	293
92	-	-	-	157	261	282
94	-	-	-	-	250	271
98	-	-	-	-	228	249
102	-	-	-	-	204	229
105	-	-	-	-	185	213
106	-	-	-	-	-	208
110	-	-	-	-	-	188
114	-	-	-	-	-	170
118	-	-	-	-	-	154
122	-	-	-	-	-	138
126	-	-	-	-	-	123
127	-	-	-	-	-	120

**75 m + 105 m**

m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	501	-	-
50	-	-	-	466	-	472
54	-	-	-	406	-	459
58	-	-	-	364	-	445
62	-	-	-	335	-	432
66	-	-	-	307	-	415
70	-	-	-	280	-	394
74	-	-	-	255	-	373
78	-	-	-	231	347	351
82	-	-	-	209	322	328
86	-	-	-	189	295	306
90	-	-	-	169	268	285
94	-	-	-	151	244	265
98	-	-	-	135	223	245
102	-	-	-	121	204	226
106	-	-	-	-	187	208
110	-	-	-	-	170	190
114	-	-	-	-	151	173
116	-	-	-	-	133	164
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	125
127	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t    32 m    14 m    9.8 m/s    360°    ISO

**75 m + 117 m**

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
54	-	-	-	391	-	-
55	-	-	-	378	-	392
58	-	-	-	349	-	385
62	-	-	-	313	-	377
66	-	-	-	280	-	368
70	-	-	-	255	-	358
74	-	-	-	233	-	341
78	-	-	-	212	-	323
82	-	-	-	192	-	306
83	-	-	-	187	303	301
86	-	-	-	174	284	287
90	-	-	-	158	259	269
94	-	-	-	142	235	251
98	-	-	-	128	213	234
100	-	-	-	121	203	226
102	-	-	-	-	194	218
106	-	-	-	-	177	202
110	-	-	-	-	161	186
114	-	-	-	-	147	170
118	-	-	-	-	134	154
122	-	-	-	-	122	138
126	-	-	-	-	-	123

**81 m + 42 m**

m	t	t	t	t	t	t
26	377	-	-	1228	-	-
27	357	-	-	1205	-	1228
28	338	-	323	1183	-	1228
30	305	-	277	1067	-	1187
34	252	-	203	917	-	1078
38	210	-	146	790	-	972
40	193	-	122	731	-	921
42	177	-	-	674	-	871
46	150	-	-	570	-	779
47	144	-	-	545	733	758
48	138	-	-	263	717	737
50	-	-	-	-	687	699
54	-	-	-	-	634	629
58	-	-	-	-	587	568
61	-	-	-	-	557	527
62	-	-	-	-	-	515
66	-	-	-	-	-	469
70	-	-	-	-	-	428
74	-	-	-	-	-	392
78	-	-	-	-	-	359
82	-	-	-	-	-	329
86	-	-	-	-	-	301
90	-	-	-	-	-	274
94	-	-	-	-	-	250
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	211
106	-	-	-	-	-	192
110	-	-	-	-	-	173

**81 m + 54 m**

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
30	295	-	-	1089	-	-
32	267	-	255	982	-	1016
34	242	-	219	893	-	983
38	200	-	160	784	-	917
41	175	-	123	719	-	868
42	167	-	-	698	-	849
46	140	-	-	615	-	774
49	123	-	-	555	-	716
50	-	-	-	535	-	697
54	-	-	-	458	620	630
58	-	-	-	386	575	579
62	-	-	-	-	535	527
66	-	-	-	-	494	479
70	-	-	-	-	453	438
72	-	-	-	-	432	419
74	-	-	-	-	-	402
78	-	-	-	-	-	368
82	-	-	-	-	-	338
86	-	-	-	-	-	310
90	-	-	-	-	-	284
94	-	-	-	-	-	259
98	-	-	-	-	-	236
102	-	-	-	-	-	215
106	-	-	-	-	-	196
110	-	-	-	-	-	178
114	-	-	-	-	-	160
118	-	-	-	-	-	144
122	-	-	-	-	-	129

**81 m + 66 m**

m	t	t	t	t	t	t
34	235	-	-	894	-	-
36	213	-	-	817	-	833
37	203	-	189	784	-	823
38	193	-	175	759	-	814
42	160	-	126	660	-	778
46	133	-	-	596	-	739
48	122	-	-	565	-	719
50	-	-	-	535	-	689
54	-	-	-	478	-	628
58	-	-	-	424	-	570
59	-	-	-	411	545	556
62	-	-	-	374	516	523
66	-	-	-	327	482	485
69	-	-	-	281	459	457
70	-	-	-	-	451	447
74	-	-	-	-	417	410
78	-	-	-	-	380	377
82	-	-	-	-	343	347
83	-	-	-	-	326	340
86	-	-	-	-	-	319
90	-	-	-	-	-	293
94	-	-	-	-	-	269
98	-	-	-	-	-	245
102	-	-	-	-	-	223
106	-	-	-	-	-	203
110	-	-	-	-	-	184
114	-	-	-	-	-	166
118	-	-	-	-	-	150
122	-	-	-	-	-	134
126	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t    32 m    14 m    9.8 m/s    360°    ISO

**81 m + 81 m**

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
40	160	-	-	682	-	-
42	144	-	-	632	-	652
45	123	-	-	568	-	637
46	-	-	-	549	-	633
50	-	-	-	484	-	615
54	-	-	-	439	-	592
58	-	-	-	399	-	554
62	-	-	-	365	-	507
66	-	-	-	332	452	463
70	-	-	-	299	422	427
74	-	-	-	267	396	397
78	-	-	-	236	372	368
82	-	-	-	207	347	340
86	-	-	-	-	318	314
90	-	-	-	-	286	289
94	-	-	-	-	254	265
96	-	-	-	-	239	254
98	-	-	-	-	-	243
102	-	-	-	-	-	222
106	-	-	-	-	-	201
110	-	-	-	-	-	182
114	-	-	-	-	-	163
118	-	-	-	-	-	147
122	-	-	-	-	-	131
125	-	-	-	-	-	120

**81 m + 105 m**

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
48	-	-	-	488	-	-
50	-	-	-	454	-	-
51	-	-	-	438	-	451
54	-	-	-	394	-	445
58	-	-	-	354	-	437
62	-	-	-	322	-	429
66	-	-	-	294	-	415
70	-	-	-	268	-	392
74	-	-	-	244	-	367
78	-	-	-	222	-	343
79	-	-	-	216	331	337
82	-	-	-	201	315	320
86	-	-	-	182	296	298
90	-	-	-	164	276	277
94	-	-	-	148	254	257
98	-	-	-	134	231	237
102	-	-	-	122	211	219
106	-	-	-	-	193	201
110	-	-	-	-	177	183
114	-	-	-	-	160	164
117	-	-	-	-	146	151
118	-	-	-	-	-	147
122	-	-	-	-	-	131
125	-	-	-	-	-	120

**81 m + 93 m**

m	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	576	-	-
46	-	-	-	533	-	540
50	-	-	-	460	-	529
54	-	-	-	408	-	517
58	-	-	-	374	-	505
62	-	-	-	342	-	482
66	-	-	-	312	-	449
70	-	-	-	284	-	415
74	-	-	-	257	377	385
78	-	-	-	232	353	357
82	-	-	-	209	332	332
86	-	-	-	188	310	308
90	-	-	-	168	284	285
93	-	-	-	145	265	268
94	-	-	-	-	259	263
98	-	-	-	-	237	242
102	-	-	-	-	215	220
106	-	-	-	-	190	199
107	-	-	-	-	185	194
110	-	-	-	-	-	179
114	-	-	-	-	-	161
118	-	-	-	-	-	145
122	-	-	-	-	-	129
124	-	-	-	-	-	121

**81 m + 117 m**

m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	380	-	-
56	-	-	-	356	-	375
58	-	-	-	339	-	373
62	-	-	-	304	-	368
66	-	-	-	271	-	363
70	-	-	-	245	-	356
74	-	-	-	223	-	342
78	-	-	-	203	-	323
82	-	-	-	184	-	306
86	-	-	-	166	280	288
90	-	-	-	150	262	270
94	-	-	-	136	243	252
98	-	-	-	123	222	235
99	-	-	-	120	216	231
102	-	-	-	-	201	219
106	-	-	-	-	183	201
110	-	-	-	-	167	181
114	-	-	-	-	152	162
118	-	-	-	-	139	145
122	-	-	-	-	127	129
124	-	-	-	-	121	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO		
<b>87 m + 42 m</b>												
85°	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	354	-	-	1228	-	-	-	-	-	-	-	-
28	336	-	323	1204	-	1228	-	-	-	-	-	-
30	303	-	277	1094	-	1182	-	-	-	-	-	-
34	250	-	202	931	-	1063	-	-	-	-	-	-
38	208	-	143	805	-	954	-	-	-	-	-	-
39	199	-	130	775	-	928	-	-	-	-	-	-
42	175	-	-	689	-	855	-	-	-	-	-	-
46	148	-	-	581	-	763	-	-	-	-	-	-
48	137	-	-	533	700	720	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	670	687	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	618	621	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	572	561	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	533	508	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	461	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	383	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	351	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-
<b>87 m + 66 m</b>												
85°	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
35	217	-	-	869	-	-	-	-	-	-	-	-
37	196	-	184	798	-	820	-	-	-	-	-	-
38	187	-	170	765	-	810	-	-	-	-	-	-
42	154	-	120	670	-	767	-	-	-	-	-	-
46	128	-	-	607	-	724	-	-	-	-	-	-
47	122	-	-	592	-	713	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	548	-	675	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	490	-	619	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	436	-	561	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	383	503	512	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	334	470	474	-	-	-	-	-	-
69	-	-	-	300	447	447	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	440	438	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	411	403	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	382	369	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	353	339	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	338	325	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-
123	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-
<b>87 m + 54 m</b>												
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
31	279	-	-	965	-	-	-	-	-	-	-	-
32	265	-	-	965	-	965	-	-	-	-	-	-
34	240	-	-	913	-	965	-	-	-	-	-	-
38	199	-	-	788	-	907	-	-	-	-	-	-
42	166	-	-	702	-	834	-	-	-	-	-	-
46	139	-	-	630	-	761	-	-	-	-	-	-
49	122	-	-	571	-	706	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	551	-	688	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	471	595	616	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	391	551	568	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	359	541	556	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	512	520	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	478	472	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	448	431	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	421	394	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-
<b>87 m + 81 m</b>												
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
40	154	-	-	692	-	-	-	-	-	-	-	-
42	138	-	-	639	-	-	-	-	-	-	-	-
43	131	-	-	616	-	642	-	-	-	-	-	-
44	124	-	-	599	-	637	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	562	-	625	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	493	-	603	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	448	-	580	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	406	-	543	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	367	-	499	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	330	-	454	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	296	410	416	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	265	384	387	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	236	361	359	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	209	340	332	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	191	334	325	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	317	306	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	289	282	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	262	258	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	234	236	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t    32 m    14 m    9.8 m/s    360°    ISO

87 m + 93 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
44	-	-	-	579	-	-
46	-	-	-	540	-	-
47	-	-	-	521	-	536
50	-	-	-	470	-	526
54	-	-	-	414	-	515
58	-	-	-	376	-	504
62	-	-	-	343	-	483
66	-	-	-	315	-	449
70	-	-	-	289	-	411
74	-	-	-	264	365	376
78	-	-	-	240	342	347
82	-	-	-	217	321	323
86	-	-	-	194	303	299
90	-	-	-	172	286	277
93	-	-	-	157	271	260
94	-	-	-	-	266	255
98	-	-	-	-	244	235
102	-	-	-	-	221	215
106	-	-	-	-	198	196
108	-	-	-	-	187	186
110	-	-	-	-	-	176
114	-	-	-	-	-	158
118	-	-	-	-	-	140
122	-	-	-	-	-	124
123	-	-	-	-	-	121

87 m + 117 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
54	-	-	-	386	-	-
56	-	-	-	361	-	373
58	-	-	-	337	-	371
62	-	-	-	301	-	366
66	-	-	-	274	-	362
70	-	-	-	250	-	357
74	-	-	-	228	-	343
78	-	-	-	209	-	320
82	-	-	-	190	-	299
86	-	-	-	172	-	278
87	-	-	-	168	265	273
90	-	-	-	156	253	258
94	-	-	-	141	237	239
98	-	-	-	127	224	221
100	-	-	-	121	218	212
102	-	-	-	-	211	203
106	-	-	-	-	198	187
110	-	-	-	-	182	171
114	-	-	-	-	167	156
118	-	-	-	-	153	142
122	-	-	-	-	139	127
123	-	-	-	-	135	123
126	-	-	-	-	124	-
127	-	-	-	-	120	-

87 m + 105 m

m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	489	-	-
50	-	-	-	462	-	-
52	-	-	-	431	-	447
54	-	-	-	402	-	443
58	-	-	-	354	-	436
62	-	-	-	320	-	428
66	-	-	-	295	-	418
70	-	-	-	271	-	394
74	-	-	-	249	-	365
78	-	-	-	228	-	337
82	-	-	-	208	305	310
86	-	-	-	189	286	288
90	-	-	-	171	269	268
94	-	-	-	154	254	248
98	-	-	-	138	239	229
102	-	-	-	124	221	211
103	-	-	-	120	216	206
106	-	-	-	-	203	193
110	-	-	-	-	185	175
114	-	-	-	-	166	157
118	-	-	-	-	147	139
119	-	-	-	-	144	135
122	-	-	-	-	-	123

93 m + 42 m

m	t	t	t	t	t	t
28	327	-	-	1175	-	-
29	311	-	294	1115	-	1164
30	295	-	271	1060	-	1137
34	242	-	195	902	-	1034
38	202	-	136	786	-	935
39	193	-	123	762	-	912
42	169	-	-	689	-	842
46	143	-	-	592	-	754
49	126	-	-	527	-	695
50	-	-	-	-	653	679
54	-	-	-	-	602	613
58	-	-	-	-	557	552
62	-	-	-	-	519	498
65	-	-	-	-	494	464
66	-	-	-	-	-	453
70	-	-	-	-	-	411
74	-	-	-	-	-	374
78	-	-	-	-	-	340
82	-	-	-	-	-	309
86	-	-	-	-	-	280
90	-	-	-	-	-	255
94	-	-	-	-	-	232
98	-	-	-	-	-	210
102	-	-	-	-	-	191
106	-	-	-	-	-	172
110	-	-	-	-	-	155
114	-	-	-	-	-	138
118	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
32	257	-	-	965	-	-	-	671	-	-	-
33	245	-	232	925	-	955	-	646	-	-	-
34	233	-	214	886	-	939	-	620	-	-	-
38	192	-	152	758	-	876	-	598	-	620	-
40	175	-	127	719	-	844	-	542	-	600	-
42	160	-	-	681	-	812	-	473	-	580	-
46	133	-	-	607	-	746	-	430	-	561	-
48	122	-	-	571	-	712	-	389	-	530	-
50	-	-	-	535	-	677	-	352	-	489	-
54	-	-	-	466	-	609	-	319	-	446	-
58	-	-	-	399	545	553	-	290	396	407	-
59	-	-	-	386	535	542	-	262	371	375	-
62	-	-	-	-	507	509	-	236	349	348	-
66	-	-	-	-	473	465	-	212	329	322	-
70	-	-	-	-	443	423	-	206	324	316	-
74	-	-	-	-	416	386	-	-	308	297	-
75	-	-	-	-	410	377	-	-	287	273	-
78	-	-	-	-	-	353	-	-	266	251	-
82	-	-	-	-	-	321	-	-	244	228	-
86	-	-	-	-	-	292	-	-	239	222	-
90	-	-	-	-	-	266	-	-	-	205	-
94	-	-	-	-	-	242	-	-	-	184	-
98	-	-	-	-	-	220	-	-	-	164	-
102	-	-	-	-	-	200	-	-	-	146	-
106	-	-	-	-	-	180	-	-	-	129	-
110	-	-	-	-	-	161	-	-	-	121	-
114	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
36	205	-	-	809	-	-	-	547	-	-	-
37	195	-	-	776	-	789	-	527	-	-	-
38	186	-	171	743	-	778	-	489	-	507	-
42	154	-	120	649	-	740	-	455	-	501	-
46	127	-	-	583	-	702	-	400	-	491	-
47	121	-	-	568	-	692	-	362	-	481	-
50	-	-	-	525	-	659	-	330	-	464	-
54	-	-	-	471	-	607	-	304	-	435	-
58	-	-	-	421	-	552	-	280	-	399	-
62	-	-	-	374	489	502	-	256	-	364	-
66	-	-	-	331	456	462	-	234	329	334	-
70	-	-	-	295	426	428	-	213	309	310	-
74	-	-	-	-	400	395	-	193	291	287	-
78	-	-	-	-	376	362	-	174	275	265	-
82	-	-	-	-	355	332	-	157	258	245	-
86	-	-	-	-	335	303	-	-	241	225	-
90	-	-	-	-	-	276	-	-	222	205	-
94	-	-	-	-	-	251	-	-	204	186	-
98	-	-	-	-	-	229	-	-	186	168	-
102	-	-	-	-	-	209	-	-	-	149	-
106	-	-	-	-	-	188	-	-	-	131	-
110	-	-	-	-	-	169	-	-	-	123	-
114	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarrret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t    32 m    14 m    9.8 m/s    360°    ISO

**93 m + 105 m**

m	SWSL			SFSL		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
49	-	-	-	464	-	-
50	-	-	-	448	-	-
52	-	-	-	417	-	428
54	-	-	-	389	-	425
58	-	-	-	342	-	420
62	-	-	-	310	-	415
66	-	-	-	284	-	411
70	-	-	-	260	-	389
74	-	-	-	238	-	357
78	-	-	-	218	-	328
82	-	-	-	198	291	300
86	-	-	-	180	273	274
90	-	-	-	164	257	250
94	-	-	-	149	243	227
98	-	-	-	136	229	206
102	-	-	-	124	216	187
103	-	-	-	121	213	182
106	-	-	-	-	202	169
110	-	-	-	-	186	154
114	-	-	-	-	170	139
118	-	-	-	-	154	127
120	-	-	-	-	146	122
121	-	-	-	-	138	-

**93 m + 117 m**

m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	374	-	-
57	-	-	-	337	-	356
58	-	-	-	326	-	355
62	-	-	-	291	-	354
66	-	-	-	263	-	354
70	-	-	-	239	-	352
74	-	-	-	218	-	342
78	-	-	-	198	-	320
82	-	-	-	180	-	295
86	-	-	-	164	-	271
90	-	-	-	148	242	249
94	-	-	-	134	227	227
98	-	-	-	122	214	207
102	-	-	-	-	202	188
106	-	-	-	-	191	170
110	-	-	-	-	180	154
114	-	-	-	-	168	139
118	-	-	-	-	155	125
119	-	-	-	-	151	122
122	-	-	-	-	141	-
126	-	-	-	-	127	-
128	-	-	-	-	120	-

**99 m + 42 m**

m	SWSL			SFSL		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
28	325	-	-	965	-	-
29	309	-	-	965	-	965
30	293	-	273	965	-	965
34	241	-	195	868	-	965
38	200	-	135	764	-	915
39	191	-	122	741	-	894
42	168	-	-	674	-	829
46	141	-	-	589	-	746
49	124	-	-	531	-	685
50	-	-	-	-	-	665
54	-	-	-	-	586	602
58	-	-	-	-	543	545
62	-	-	-	-	505	491
66	-	-	-	-	472	446
70	-	-	-	-	-	404
74	-	-	-	-	-	366
78	-	-	-	-	-	332
82	-	-	-	-	-	301
86	-	-	-	-	-	272
90	-	-	-	-	-	246
94	-	-	-	-	-	222
98	-	-	-	-	-	201
102	-	-	-	-	-	181
106	-	-	-	-	-	163
110	-	-	-	-	-	147
114	-	-	-	-	-	131
116	-	-	-	-	-	124

**99 m + 54 m**

m	t	t	t	t	t	t
32	250	-	-	952	-	-
34	226	-	210	863	-	903
38	186	-	147	742	-	846
40	169	-	121	700	-	818
42	154	-	-	660	-	789
46	128	-	-	585	-	730
47	122	-	-	568	-	714
50	-	-	-	517	-	666
54	-	-	-	455	-	601
58	-	-	-	401	531	544
60	-	-	-	380	511	519
62	-	-	-	-	493	499
66	-	-	-	-	460	458
70	-	-	-	-	430	417
74	-	-	-	-	405	379
77	-	-	-	-	387	353
78	-	-	-	-	-	345
82	-	-	-	-	-	313
86	-	-	-	-	-	284
90	-	-	-	-	-	258
94	-	-	-	-	-	234
98	-	-	-	-	-	212
102	-	-	-	-	-	192
106	-	-	-	-	-	172
110	-	-	-	-	-	153
114	-	-	-	-	-	135
117	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO		
<b>99 m + 66 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
36	199	-	-	789	-	-	-	-	-	-	-	-
38	180	-	167	724	-	747	-	-	-	-	-	-
41	155	-	127	655	-	721	-	-	-	-	-	-
42	148	-	-	632	-	712	-	-	-	-	-	-
46	122	-	-	561	-	679	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	505	-	642	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	453	-	596	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	407	-	544	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	365	-	492	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	328	442	449	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	298	414	417	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	262	407	409	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	388	386	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	365	355	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	344	324	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	325	295	-	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	317	281	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-
<b>99 m + 93 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	513	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	475	-	486	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	442	-	480	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	387	-	471	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	348	-	462	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	319	-	449	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	293	-	423	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	268	-	388	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	246	-	354	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	225	317	323	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	206	297	294	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	188	280	266	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	172	264	242	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	158	249	219	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	134	245	213	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	234	198	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	219	179	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	205	162	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	191	148	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	184	141	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
<b>99 m + 81 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	604	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	562	-	585	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	524	-	576	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	457	-	558	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	413	-	540	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	373	-	515	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	340	-	479	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	312	-	438	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	285	-	398	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	278	377	388	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	259	359	365	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	235	337	339	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	213	317	313	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	185	307	301	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	298	289	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	280	265	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	264	243	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	248	222	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	237	207	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-
<b>99 m + 105 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
50	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	390	-	408	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	377	-	407	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	330	-	402	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	300	-	398	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	275	-	393	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	251	-	377	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	228	-	349	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	208	-	320	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	189	-	293	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	180	271	280	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	172	262	267	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	157	246	242	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	144	232	220	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	132	220	199	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	123	207	179	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	121	204	174	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	195	162	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	182	146	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	170	131	-	-	-	-	-	-
117	-	-	-	-	160	121	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarré de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t    32 m    14 m    9.8 m/s    360°    ISO

99 m + 117 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
54	-	-	-	363	-	-
57	-	-	-	327	-	340
58	-	-	-	316	-	340
62	-	-	-	282	-	340
66	-	-	-	254	-	340
70	-	-	-	229	-	339
74	-	-	-	209	-	333
78	-	-	-	189	-	314
82	-	-	-	171	-	288
86	-	-	-	155	-	264
90	-	-	-	141	232	241
94	-	-	-	128	217	219
96	-	-	-	122	211	209
98	-	-	-	-	204	199
102	-	-	-	-	192	179
106	-	-	-	-	182	161
110	-	-	-	-	172	145
114	-	-	-	-	161	130
116	-	-	-	-	156	123
118	-	-	-	-	150	-
122	-	-	-	-	139	-
126	-	-	-	-	128	-
129	-	-	-	-	120	-

105 m + 42 m

m	t	t	t	t	t	t
28	-	-	-	965	-	-
29	299	-	-	965	-	-
30	284	-	267	965	-	965
34	233	-	189	841	-	965
38	193	-	128	735	-	890
42	161	-	-	647	-	811
46	135	-	-	576	-	733
48	124	-	-	548	-	694
50	-	-	-	497	-	655
54	-	-	-	-	564	589
58	-	-	-	-	523	535
62	-	-	-	-	487	484
66	-	-	-	-	455	438
68	-	-	-	-	440	416
70	-	-	-	-	-	396
74	-	-	-	-	-	357
78	-	-	-	-	-	322
82	-	-	-	-	-	290
86	-	-	-	-	-	262
90	-	-	-	-	-	236
94	-	-	-	-	-	212
98	-	-	-	-	-	191
102	-	-	-	-	-	171
106	-	-	-	-	-	153
110	-	-	-	-	-	137
114	-	-	-	-	-	121

105 m + 54 m

m	SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
32	-	-	-	925	-	-
33	236	-	-	879	-	-
34	224	-	-	836	-	862
35	213	-	193	799	-	849
38	184	-	147	713	-	812
40	168	-	120	670	-	787
42	153	-	-	631	-	762
46	127	-	-	560	-	710
47	121	-	-	543	-	696
50	-	-	-	497	-	652
54	-	-	-	444	-	590
58	-	-	-	399	-	530
59	-	-	-	391	489	516
61	-	-	-	322	471	492
62	-	-	-	-	463	483
66	-	-	-	-	432	446
70	-	-	-	-	405	409
74	-	-	-	-	380	372
78	-	-	-	-	358	337
82	-	-	-	-	-	304
86	-	-	-	-	-	275
90	-	-	-	-	-	249
94	-	-	-	-	-	224
98	-	-	-	-	-	202
102	-	-	-	-	-	182
106	-	-	-	-	-	163
110	-	-	-	-	-	146
114	-	-	-	-	-	128
116	-	-	-	-	-	120

105 m + 66 m

m	t	t	t	t	t	t
37	182	-	-	732	-	-
38	173	-	-	702	-	-
39	164	-	148	677	-	704
41	148	-	122	632	-	688
42	141	-	-	610	-	680
45	122	-	-	551	-	658
46	-	-	-	537	-	650
50	-	-	-	484	-	619
54	-	-	-	435	-	579
58	-	-	-	393	-	529
62	-	-	-	357	-	479
66	-	-	-	326	425	435
70	-	-	-	301	398	401
71	-	-	-	296	391	393
74	-	-	-	-	373	371
78	-	-	-	-	350	343
82	-	-	-	-	330	315
86	-	-	-	-	312	287
89	-	-	-	-	300	266
90	-	-	-	-	-	260
94	-	-	-	-	-	235
98	-	-	-	-	-	213
102	-	-	-	-	-	191
106	-	-	-	-	-	171
110	-	-	-	-	-	151
114	-	-	-	-	-	133
117	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO							
<b>105 m + 81 m</b>																	
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	
42	-	-	-	589	-	-	50	-	-	-	419	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	545	-	560	53	-	-	-	375	-	388	-	-	-	
46	-	-	-	505	-	550	54	-	-	-	362	-	387	-	-	-	
50	-	-	-	438	-	534	58	-	-	-	317	-	383	-	-	-	
54	-	-	-	394	-	518	62	-	-	-	289	-	379	-	-	-	
58	-	-	-	357	-	497	66	-	-	-	263	-	375	-	-	-	
62	-	-	-	327	-	464	70	-	-	-	239	-	363	-	-	-	
66	-	-	-	300	-	423	74	-	-	-	217	-	339	-	-	-	
70	-	-	-	275	-	384	78	-	-	-	197	-	310	-	-	-	
74	-	-	-	252	342	348	82	-	-	-	179	-	282	-	-	-	
78	-	-	-	231	321	316	86	-	-	-	163	248	256	-	-	-	
82	-	-	-	212	301	285	90	-	-	-	150	233	232	-	-	-	
85	-	-	-	177	287	264	94	-	-	-	138	219	209	-	-	-	
86	-	-	-	-	283	257	98	-	-	-	128	206	188	-	-	-	
90	-	-	-	-	267	232	102	-	-	-	121	194	168	-	-	-	
94	-	-	-	-	253	209	106	-	-	-	-	183	150	-	-	-	
98	-	-	-	-	240	189	110	-	-	-	-	173	134	-	-	-	
102	-	-	-	-	227	171	114	-	-	-	-	163	120	-	-	-	
103	-	-	-	-	225	167	118	-	-	-	-	153	-	-	-	-	
106	-	-	-	-	-	156	122	-	-	-	-	145	-	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	144	124	-	-	-	-	141	-	-	-	-	
114	-	-	-	-	-	131											
116	-	-	-	-	-	124											
<b>105 m + 105 m</b>																	
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	
50	-	-	-	419	-	-	53	-	-	-	375	-	388	-	-	-	
53	-	-	-	375	-	388	54	-	-	-	362	-	387	-	-	-	
54	-	-	-	362	-	387	58	-	-	-	317	-	383	-	-	-	
58	-	-	-	317	-	383	62	-	-	-	289	-	379	-	-	-	
62	-	-	-	289	-	379	66	-	-	-	263	-	375	-	-	-	
66	-	-	-	263	-	375	70	-	-	-	239	-	363	-	-	-	
70	-	-	-	239	-	363	74	-	-	-	217	-	339	-	-	-	
74	-	-	-	217	-	339	78	-	-	-	197	-	310	-	-	-	
78	-	-	-	197	-	310	82	-	-	-	179	-	282	-	-	-	
82	-	-	-	179	-	282	86	-	-	-	163	248	256	-	-	-	
86	-	-	-	163	248	256	90	-	-	-	150	233	232	-	-	-	
90	-	-	-	150	233	232	94	-	-	-	138	219	209	-	-	-	
94	-	-	-	138	219	209	98	-	-	-	128	206	188	-	-	-	
98	-	-	-	128	206	188	102	-	-	-	121	194	168	-	-	-	
102	-	-	-	121	194	168	106	-	-	-	-	183	150	-	-	-	
106	-	-	-	-	183	150	110	-	-	-	-	173	134	-	-	-	
110	-	-	-	-	173	134	114	-	-	-	-	163	120	-	-	-	
114	-	-	-	-	163	120	118	-	-	-	-	153	-	-	-	-	
118	-	-	-	-	153	-	122	-	-	-	-	145	-	-	-	-	
122	-	-	-	-	145	-	124	-	-	-	-	141	-	-	-	-	
124	-	-	-	-	141	-											
<b>105 m + 93 m</b>																	
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	
46	-	-	-	494	-	-	54	-	-	-	347	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	442	-	460	58	-	-	-	301	-	324	-	-	-	
50	-	-	-	426	-	458	62	-	-	-	272	-	324	-	-	-	
54	-	-	-	371	-	450	66	-	-	-	241	-	324	-	-	-	
58	-	-	-	335	-	441	70	-	-	-	214	-	324	-	-	-	
62	-	-	-	306	-	432	74	-	-	-	193	-	322	-	-	-	
66	-	-	-	280	-	411	78	-	-	-	175	-	307	-	-	-	
70	-	-	-	255	-	376	82	-	-	-	158	-	281	-	-	-	
74	-	-	-	233	-	343	86	-	-	-	142	-	257	-	-	-	
78	-	-	-	213	-	312	90	-	-	-	128	-	234	-	-	-	
79	-	-	-	209	297	304	91	-	-	-	125	214	228	-	-	-	
82	-	-	-	197	283	283	92	-	-	-	122	211	223	-	-	-	
86	-	-	-	182	266	256	94	-	-	-	-	204	212	-	-	-	
90	-	-	-	169	250	231	98	-	-	-	-	191	191	-	-	-	
94	-	-	-	158	236	208	102	-	-	-	-	180	172	-	-	-	
95	-	-	-	156	232	202	106	-	-	-	-	170	154	-	-	-	
98	-	-	-	-	222	187	110	-	-	-	-	160	137	-	-	-	
102	-	-	-	-	210	168	114	-	-	-	-	150	122	-	-	-	
106	-	-	-	-	198	151	118	-	-	-	-	141	-	-	-	-	
110	-	-	-	-	188	136	122	-	-	-	-	133	-	-	-	-	
113	-	-	-	-	181	126	126	-	-	-	-	125	-	-	-	-	
114	-	-	-	-	-	123	128	-	-	-	-	121	-	-	-	-	
115	-	-	-	-	-	120											
<b>105 m + 117 m</b>																	
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	
54	-	-	-	347	-	-	58	-	-	-	301	-	324	-	-	-	
58	-	-	-	301	-	324	62	-	-	-	272	-	324	-	-	-	
62	-	-	-	272	-	324	66	-	-	-	241	-	324	-	-	-	
66	-	-	-	241	-	324	70	-	-	-	214	-	324	-	-	-	
70	-	-	-	214	-	324	74	-	-	-	193	-	322	-	-	-	
74	-	-	-	193	-	322	78	-	-	-	175	-	307	-	-	-	
78	-	-	-	175	-	307	82	-	-	-	158	-	281	-	-	-	
82	-	-	-	158	-	281	86	-	-	-	142	-	257	-	-	-	
86	-	-	-	142	-	257	90	-	-	-	128	-	234	-	-	-	
90	-	-	-	128	-	234	91	-	-	-	125	214	228	-	-	-	
91	-	-	-	125	214	228	92	-	-	-	122	211	223	-	-	-	
92	-	-	-	122	211	223	94	-	-	-	-	204	212	-	-	-	
94	-	-	-	-	204	212	98	-	-	-	-	191	191	-	-	-	
98	-	-	-	-	191	191	102	-	-	-	-	180	172	-	-	-	
102	-	-	-	-	180	172	106	-	-	-	-	170	154	-	-	-	
106	-	-	-	-	170	154	110	-	-	-	-	160	137	-	-	-	
110	-	-	-	-	160	137	114	-	-	-	-	150	122	-	-	-	
114	-	-	-	-	150	122	118	-	-	-	-	141	-	-	-	-	
118	-	-	-	-	141	-	122	-	-	-	-	133	-	-	-	-	
122	-	-	-	-	133	-	126	-	-	-	-	125	-	-	-	-	
126	-	-	-	-	125	-	128	-	-	-	-	121	-	-	-	-	
128	-	-	-	-	121	-											

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
111 m + 42 m						111 m + 66 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
29	291	-	-	-	965	-	-	-	-	-	-
30	276	-	-	-	965	-	-	-	-	-	965
31	262	-	-	241	929	-	-	-	-	-	965
34	226	-	-	184	824	-	-	-	-	-	942
38	187	-	-	122	723	-	-	-	-	-	867
42	155	-	-	-	639	-	-	-	-	-	792
46	130	-	-	-	574	-	-	-	-	-	718
47	124	-	-	-	560	-	-	-	-	-	699
50	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	645
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	577
55	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-	561
58	-	-	-	-	-	517	-	-	-	-	524
62	-	-	-	-	-	481	-	-	-	-	477
66	-	-	-	-	-	449	-	-	-	-	430
70	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	387
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120

111 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
33	228	-	-	-	866	-
34	217	-	-	-	826	-
35	206	-	-	189	790	-
38	178	-	-	142	702	-
39	169	-	-	128	680	-
42	147	-	-	-	620	-
46	121	-	-	-	551	-
50	-	-	-	-	491	-
54	-	-	-	-	441	-
58	-	-	-	-	399	-
61	-	-	-	-	374	-
62	-	-	-	-	-	459
66	-	-	-	-	-	428
70	-	-	-	-	-	401
74	-	-	-	-	-	376
78	-	-	-	-	-	354
80	-	-	-	-	-	344
82	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	296
86	-	-	-	-	-	267
90	-	-	-	-	-	241
94	-	-	-	-	-	216
98	-	-	-	-	-	194
102	-	-	-	-	-	174
106	-	-	-	-	-	156
110	-	-	-	-	-	138
114	-	-	-	-	-	120

111 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	-	575	-
45	-	-	-	-	517	-
46	-	-	-	-	498	-
50	-	-	-	-	433	-
54	-	-	-	-	388	-
58	-	-	-	-	351	-
62	-	-	-	-	320	-
66	-	-	-	-	295	-
70	-	-	-	-	271	-
74	-	-	-	-	250	-
75	-	-	-	-	245	323
78	-	-	-	-	232	308
82	-	-	-	-	215	289
85	-	-	-	-	204	276
86	-	-	-	-	-	272
90	-	-	-	-	-	256
94	-	-	-	-	-	241
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	217
104	-	-	-	-	-	212
106	-	-	-	-	-	198
110	-	-	-	-	-	178
110	-	-	-	-	-	159
114	-	-	-	-	-	144
114	-	-	-	-	-	131
114	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO		
<b>111 m + 93 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t						600-1740 t					
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	434	-	-	-	-	-	445	-	-
50	-	-	-	419	-	-	-	-	-	442	-	-
54	-	-	-	365	-	-	-	-	-	433	-	-
58	-	-	-	326	-	-	-	-	-	423	-	-
62	-	-	-	297	-	-	-	-	-	414	-	-
66	-	-	-	273	-	-	-	-	-	399	-	-
70	-	-	-	250	-	-	-	-	-	366	-	-
74	-	-	-	229	-	-	-	-	-	334	-	-
78	-	-	-	211	-	-	-	-	-	303	-	-
82	-	-	-	194	268	-	-	-	-	275	-	-
86	-	-	-	180	252	248	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	168	237	223	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	158	223	199	-	-	-	-	-	-
96	-	-	-	154	217	189	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	211	179	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	199	159	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	188	142	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	178	126	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	176	123	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-
<b>111 m + 117 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t						600-1740 t					
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
55	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	294	-	-	312	-	-
62	-	-	-	-	-	-	263	-	-	310	-	-
66	-	-	-	-	-	-	235	-	-	310	-	-
70	-	-	-	-	-	-	209	-	-	309	-	-
74	-	-	-	-	-	-	189	-	-	308	-	-
78	-	-	-	-	-	-	170	-	-	297	-	-
82	-	-	-	-	-	-	154	-	-	273	-	-
86	-	-	-	-	-	-	138	-	-	249	-	-
90	-	-	-	-	-	-	125	-	-	226	-	-
91	-	-	-	-	-	-	122	-	-	220	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	193	204	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	180	184	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	169	164	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	159	146	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	149	129	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	145	121	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-
124	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-
<b>111 m + 105 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t						600-1740 t					
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
51	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	356	-	-	-	-	-	373	-	-
58	-	-	-	311	-	-	-	-	-	368	-	-
62	-	-	-	280	-	-	-	-	-	363	-	-
66	-	-	-	256	-	-	-	-	-	358	-	-
70	-	-	-	233	-	-	-	-	-	350	-	-
74	-	-	-	212	-	-	-	-	-	329	-	-
78	-	-	-	193	-	-	-	-	-	301	-	-
82	-	-	-	176	-	-	-	-	-	273	-	-
86	-	-	-	161	-	-	-	-	-	248	-	-
87	-	-	-	157	232	242	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	147	221	224	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	136	207	201	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	127	195	180	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	120	184	160	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	173	143	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	163	126	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	161	123	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-
<b>117 m + 42 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t						600-1740 t					
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	273	-	-	-	-	-	965	-	-	-	-	-
31	259	-	-	239	923	-	-	-	-	964	-	-
34	223	-	-	183	807	-	-	-	-	910	-	-
38	184	-	-	120	709	-	-	-	-	839	-	-
42	153	-	-	-	629	-	-	-	-	769	-	-
46	128	-	-	-	568	-	-	-	-	697	-	-
47	122	-	-	-	556	-	-	-	-	679	-	-
50	-	-	-	-	527	-	-	-	-	628	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	498	507	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	463	464	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	432	421	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	405	377	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	338	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-
109	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-

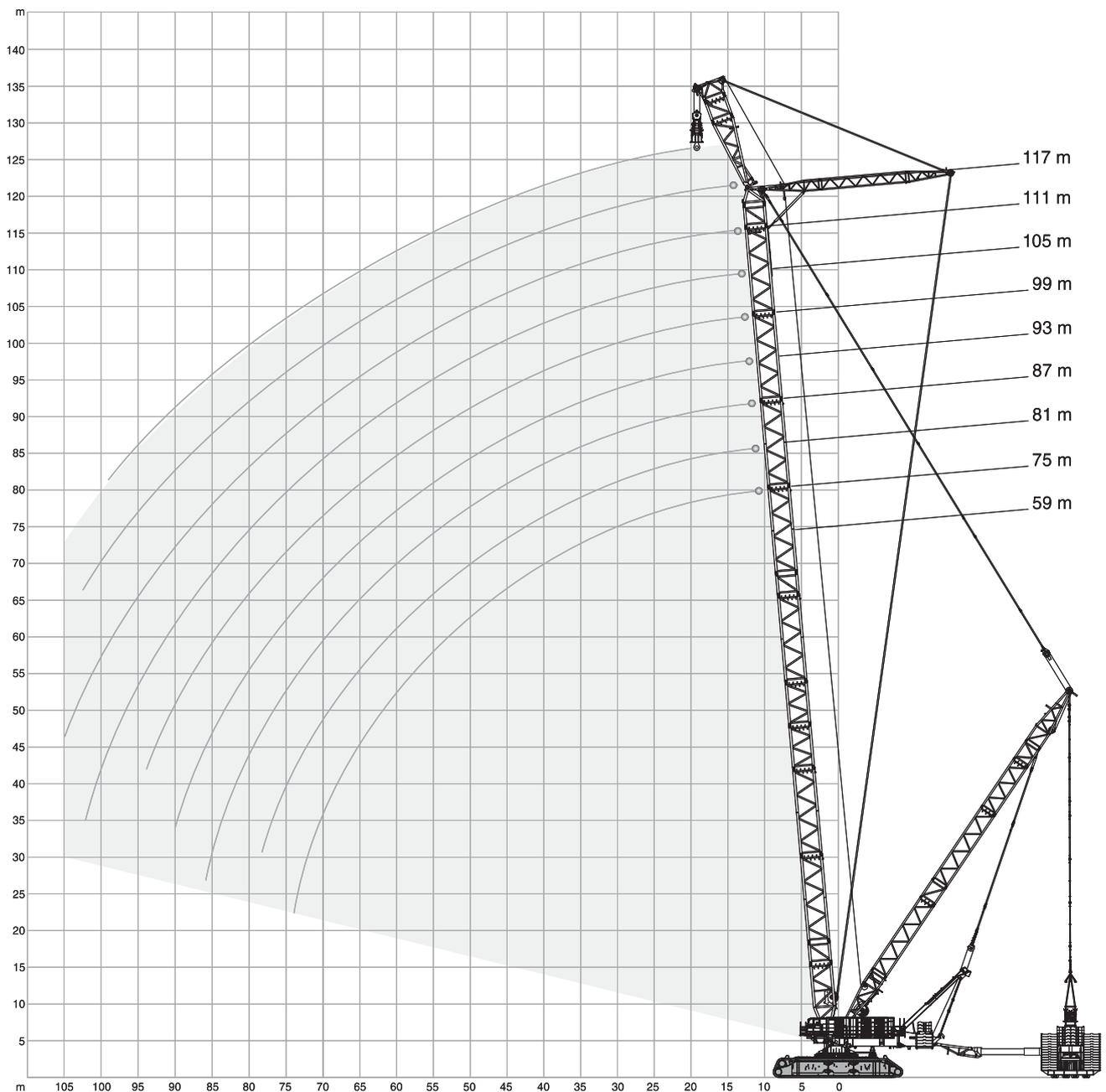
Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO		
<b>117 m + 54 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34	208	-	-	808	-	-	-	-	-	-	-	-
35	198	-	-	774	-	-	-	-	-	-	-	-
36	188	-	167	741	-	-	-	-	-	-	-	-
38	170	-	136	687	-	-	-	-	-	-	-	-
39	162	-	122	665	-	-	-	-	-	-	-	-
42	139	-	-	606	-	-	-	-	-	-	-	-
45	120	-	-	556	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	541	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	484	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	437	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	356	441	456	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	412	417	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	385	385	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	361	353	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	340	320	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	321	287	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	231	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-
<b>117 m + 81 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
43	-	-	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	503	-	-	-	-	-	-	-	513
46	-	-	-	485	-	-	-	-	-	-	-	509
50	-	-	-	423	-	-	-	-	-	-	-	491
54	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-	474
58	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-	457
62	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	433
66	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	-	397
70	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	360
74	-	-	-	244	-	-	-	-	-	-	-	326
78	-	-	-	227	290	294	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	212	272	264	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	201	256	237	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	241	212	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	227	189	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	215	168	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	204	149	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	194	133	-	-	-	-	-	-
109	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-
<b>117 m + 93 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	452	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	407	-	-	-	-	-	-	-	424
54	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	414
58	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	-	404
62	-	-	-	288	-	-	-	-	-	-	-	394
66	-	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	380
70	-	-	-	243	-	-	-	-	-	-	-	354
74	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	323
78	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	292
82	-	-	-	191	254	265	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	178	238	238	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	166	223	214	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	157	210	190	-	-	-	-	-	-
96	-	-	-	153	204	180	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	198	169	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	187	150	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	177	132	-	-	-	-	-	-
109	-	-	-	-	169	120	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-
117	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-
<b>117 m + 66 m</b>												
m	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
	600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	164	-	-	676	-	-	-	-	-	-	-	-
40	148	-	-	627	-	-	-	-	-	-	-	651
42	134	-	-	588	-	-	-	-	-	-	-	636
44	121	-	-	549	-	-	-	-	-	-	-	622
46	-	-	-	514	-	-	-	-	-	-	-	607
50	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	577
54	-	-	-	419	-	-	-	-	-	-	-	543
58	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	500
62	-	-	-	348	-	-	-	-	-	-	-	453
66	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	410
70	-	-	-	299	366	370	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	231	348	342	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	343	333	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	322	299	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	304	268	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	287	241	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	272	216	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	261	199	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO		
117 m + 105 m						117 m + 117 m						
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t			
85°		75°		15°		85°		75°		15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
51	-	-	-	380	-	-	55	-	-	313	-	-
54	-	-	-	345	-	-	58	-	-	284	-	-
55	-	-	-	334	-	356	59	-	-	275	-	297
58	-	-	-	303	-	352	62	-	-	252	-	296
62	-	-	-	269	-	346	66	-	-	227	-	294
66	-	-	-	246	-	340	70	-	-	203	-	292
70	-	-	-	224	-	334	74	-	-	182	-	291
74	-	-	-	204	-	318	78	-	-	164	-	282
78	-	-	-	187	-	289	82	-	-	148	-	263
82	-	-	-	171	-	263	86	-	-	134	-	239
86	-	-	-	157	-	238	90	-	-	121	-	216
90	-	-	-	144	208	214	94	-	-	-	-	195
94	-	-	-	134	195	192	95	-	-	-	176	190
98	-	-	-	126	182	172	98	-	-	-	167	175
101	-	-	-	121	174	157	102	-	-	-	156	155
102	-	-	-	-	172	152	106	-	-	-	147	137
106	-	-	-	-	162	134	110	-	-	-	138	121
109	-	-	-	-	154	122	114	-	-	-	130	-
110	-	-	-	-	152	-	118	-	-	-	122	-
114	-	-	-	-	144	-	119	-	-	-	120	-
118	-	-	-	-	136	-						
122	-	-	-	-	128	-						
126	-	-	-	-	121	-						
127	-	-	-	-	120	-						

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



135 t   32 m   15 m   15°   600-1740 t   14 m   9.8 m/s   360°   ISO											
	69 m	75 m	81 m	87 m	93 m	99 m	105 m	111 m	117 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	1917	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
17	1874	1911	1918	-	-	-	-	-	-	17	
18	1830	1867	1879	1865	-	-	-	-	-	18	
19	1788	1824	1841	1847	1740	1614	-	-	-	19	
20	1747	1781	1804	1807	1740	1614	1487	1487	-	20	
21	1707	1744	1770	1767	1740	1614	1487	1487	1358	21	
22	1668	1708	1736	1728	1740	1614	1487	1487	1358	22	
24	1596	1633	1671	1646	1659	1614	1487	1487	1358	24	
26	1527	1542	1580	1564	1541	1539	1487	1487	1358	26	
28	1458	1452	1474	1463	1433	1405	1393	1379	1296	28	
30	1388	1362	1367	1362	1342	1314	1283	1266	1223	30	
34	1233	1211	1181	1160	1158	1148	1130	1114	1087	34	
38	1073	1068	1056	1037	1014	987	977	973	959	38	
42	946	934	932	924	912	894	869	848	830	42	
46	841	834	823	813	810	802	786	772	750	46	
50	754	747	739	731	713	709	702	695	680	50	
54	680	673	665	653	642	633	619	613	601	54	
58	617	608	597	584	573	564	552	543	530	58	
62	560	549	537	525	513	504	492	482	470	62	
66	509	497	485	473	461	451	439	429	416	66	
70	464	452	440	427	415	405	393	382	369	70	
74	400	412	400	387	374	364	352	341	328	74	
78	-	377	364	351	338	328	315	304	291	78	
82	-	-	333	320	306	296	283	272	258	82	
86	-	-	304	291	278	267	253	242	229	86	
90	-	-	-	266	252	241	227	216	202	90	
94	-	-	-	-	229	218	204	192	178	94	
98	-	-	-	-	-	197	183	171	156	98	
99	-	-	-	-	-	192	178	166	151	99	
102	-	-	-	-	-	178	164	151	-	102	
105	-	-	-	-	-	-	151	-	-	105	

## Crawler Carrier

The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other.  
Track width: 14.0 m.

### Car body

Original car body from CC 8800-1.

### Crawlers

Original car body from CC 8800-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.

### Power train

The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability. Sixtuple-drive as standard.

## Superstructure

### Counterweight

135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).

### Frame

Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.

### Drive

Two independent drive units incl. pump distribution gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure.  
Power comes from a MTU diesel engine type OM 502 LA. Output to DIN 70020: 380 kW (516 HP) at 2000 1/min, torque 2400 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EUROMOT 3a, EPA T3 and CARB regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard.  
Fuel tank capacity: 2000 l.

### Rope drums

Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.

### Slew unit

Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.  
Slewing speed infinitely variable 0-0.6 1/min.  
Total slewing moment 2350 kNm.  
Slewing gears are mounted in car body.

### Control system

Terex IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.

### Cabin

Original car body from CC 8800-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.

### Electrical equipment

24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah).  
3-phase alternator 24 V, 80 A.  
Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site.  
Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.

## Boom Configurations

<b>SSL</b>	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
<b>SWSL</b>	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
<b>SFSL</b>	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
<b>SFVL</b>	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 8800-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

\* Main boom angle indefinitely adjustable

## Optional Equipment

<b>780 t Superlift counterweight plates (steelbox)</b>	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
<b>Counterweight carrier</b>	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
<b>Alternate counterweight plates</b>	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
<b>Casted counterweights</b>	Instead of steelbox counterweights.
<b>Winch H3</b>	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
<b>Runner equipment 3 m – 70 t</b>	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
<b>Heavy load equipment 1600 t</b>	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
<b>Special boom configurations</b>	Special boom configurations on request.
<b>Automatic lubrication</b>	For slewing ring and superstructure.
<b>Quick connect nuts for slewing ring</b>	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
<b>Fire suppression system</b>	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
<b>Fire detection system</b>	Detection only.
<b>Bunk bed in cabin</b>	Foldable bunk-bed.
<b>Folding seats in cabin</b>	Two folding sets in cabin.
<b>Fall protection</b>	For main boom, jib and SL mast.

## Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenkettensystemen. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt. Spurbreite: 14,0 m.

<b>Mittelstück</b>	Mittelstück des CC 8800-1.
<b>Raupen</b>	Mittelstück des CC 8800-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.
<b>Antriebsstrang</b>	Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

## Oberwagen

<b>Gegengewicht</b>	135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).
<b>FRahmen</b>	Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.
<b>Antrieb</b>	Zwei unabhängige Antriebseinheiten mit Pumpen-Verteilergetriebe in separatem Modul, das seitlich an den Oberwagen angebaut ist. Die erforderliche Leistung liefert ein MTU Dieselmotor vom Typ OM 502 LA. Leistungswerte nach DIN 70020: 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt die Anforderungen gemäß EUROMOT 3a, EPA T3 und CARB. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert. Kraftstoffbehälter: 2000 l.
<b>Seilwinden</b>	Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.
<b>Drehwerk</b>	Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 1/min. Gesamt-Schwenkdrehmoment 2350 kNm. Drehwerk im Mittelstück.
<b>Steuerung</b>	Terex IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.
<b>Kabine</b>	Mittelstück des CC 8800-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls. Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschränke serienmäßig.
<b>Elektrische Anlage</b>	24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah). 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A. Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.

## Auslegervarianten

<b>SSL</b>	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
<b>SWSL</b>	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
<b>SFSL</b>	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
<b>SFVL</b>	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 8800-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

\* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

## Zusatzausrüstung

<b>780 t Superlift-Gegengewichtsplatten (Stahlkasten)</b>	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
<b>Gegengewichtswagen</b>	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
<b>Alternative Gegengewichtsplatten</b>	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
<b>Gussgegengewichte</b>	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
<b>Hubwerk H3</b>	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
<b>Runner 3 m – 70 t</b>	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
<b>Schwerlasteinrichtung 1600 t</b>	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
<b>Sonderkonfigurationen für Ausleger</b>	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
<b>Automatische Schmierung</b>	Für Drehkranz und Oberwagen.
<b>Schnellverbinder Muttern Drehkranz</b>	Schnellverbinder Muttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen/Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
<b>Brandschutzsystem</b>	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
<b>Brandmeldesystem</b>	Nur Brandmeldung.
<b>Schlafgelegenheit in der Kabine</b>	Klappbett.
<b>Klappsitze in der Kabine</b>	Zwei Klappsitze in der Kabine.
<b>Absturzsicherung</b>	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.

**Châssis à chenilles**

Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes.  
Largeur de chenille : 14,0 m.

<b>Partie centrale</b>	Partie centrale d'origine de la CC 8800-1.
<b>Chenilles</b>	Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.
<b>Entraînement</b>	Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

**Tourelle**

<b>Contrepoids</b>	135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).
<b>Cadre</b>	Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.
<b>Entraînement</b>	Deux mécanismes d'entraînement indépendants avec boîte de distribution et pompes, le tout clos dans un module séparé raccordé sur le côté de la tourelle. Un moteur Diesel MTU de type OM 502 LA développe une puissance selon DIN 70020 : 380 kW (516 CH) à 2000 tr/mn, un couple de 2400 Nm à 1080 tr/mn. Le moteur est conforme aux réglementations EUROMOT 3a, EPA T3 et CARB. Boîte de distribution des pompes avec cinq pompes à pistons axiaux et cylindrée variable et pompes à engrenage. L'unité de puissance et de commande concerne de série la cabine, le circuit électrique et les générateurs électriques. Capacité du réservoir de carburant : 2000 l.
<b>Tambours</b>	La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.
<b>Unité d'orientation</b>	Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable. Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0.6 tr/mn. Couple d'orientation total 2350 kNm. Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.
<b>Système de commande</b>	Terex IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicolores, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.
<b>Cabine</b>	Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.
<b>Equipement électrique</b>	Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah). Alternateur triphasé 24 V, 80 A. Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier. Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.

## Configurations de flèche

<b>SSL</b>	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
<b>SWSL</b>	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
<b>SFSL</b>	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
<b>SFVL</b>	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 8800-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

\* Angle de flèche principale réglable en continu

## Equipement en option

<b>Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)</b>	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
<b>Chariot de contrepoids</b>	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
<b>Plaques de contrepoids auxiliaires</b>	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
<b>Contrepoids moulés</b>	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
<b>Treuil H3</b>	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
<b>Equipement potence 3 m – 70 t</b>	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
<b>Equipement pour charges lourdes 1600 t</b>	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
<b>Configurations de flèches spéciales</b>	Configurations de flèches spéciales sur demande.
<b>Lubrification automatique</b>	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
<b>Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation</b>	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
<b>Système anti-incendie</b>	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
<b>Système de détection d'incendie</b>	Détection uniquement.
<b>Lit superposé dans la cabine</b>	Lit superposé rabattable.
<b>Sièges pliant dans la cabine</b>	2 sièges pliant dans la cabine.
<b>Protection antichute</b>	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.  
Consult operation manual for further details.

**Note:** Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.  
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

---

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

**Anmerkung:** Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.  
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

---

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.  
Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

**Nota:** Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.

La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

A large rectangular area with horizontal ruling lines, intended for taking notes. The lines are evenly spaced and cover the majority of the page's width and height.

## www.terexcranes.com

Effective Date: July 2010.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex® is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Gültig ab: Juli 2010.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Date d'effet : Juillet 2010.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Copyright 2010 Terex Corporation

Terex Cranes, Global Marketing, Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany  
Tel. +49 (0) 6332 830, Email: info.cranes@terex.com, www.terexcranes.com

Brochure Reference: TC-DS-M-E/F/G-CC 8800-1 TWIN-07/10



**WORKS FOR YOU.™**