



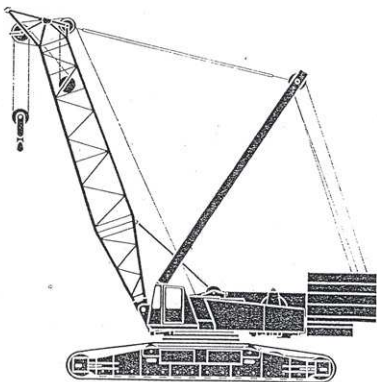
**MANNESMANN
DEMAG**

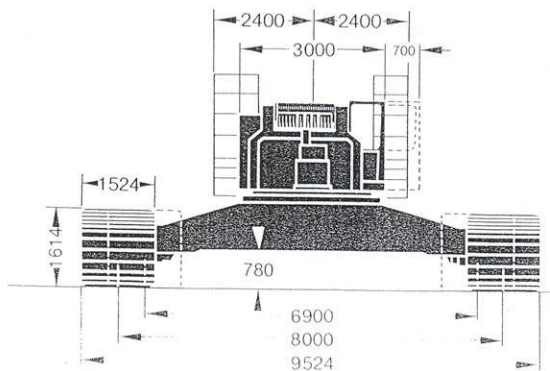
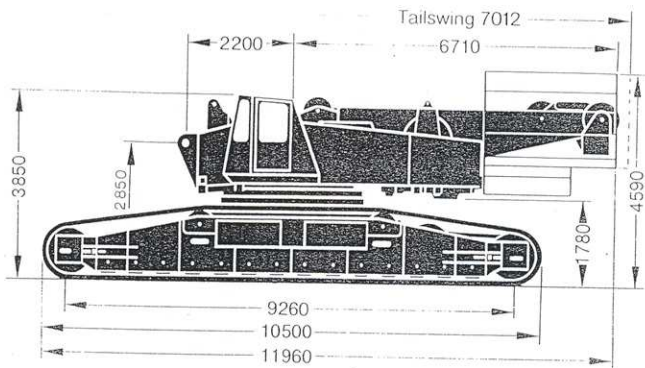
Baumaschinen

Raupenkran
Crawler Crane
Grue sur chenilles
Grúa sobre orugas

CC 2000

dzwigi24.pl





Technische Daten Specifications Caractéristiques Características

Unterflaschen
Hook Blocks
Crochets mouflés
Ganchos



Tragfähigkeit Capacity Capacité Capacidad	max.		Anzahl der Rollen Number of Sheaves Nombre de poulies Número de poleas	Strangzahl Number of Lines Nombre de brins Número de ramales	Gewicht Weight Poids Peso	„B“
	75%					
400 t	400 t	16	32	5565 kg	3,80 m	
300 t	300 t	13	26	4150 kg	3,50 m	
125 t	125 t	6	12/13	3040 kg	2,50 m	
35 t	35 t	1	3	1160 kg	2,00 m	

Ausleger aufrichten
Boom Erection
Dressage de la flèche
Levantamiento de la pluma

dzwigi24.pl

Hauptausleger Main Boom Flèche Pluma	Hilfsausleger Jib-Boom Flèche Plumin	Gegengewicht Counterweight Lest Contrapeso	
12 ... 90 m	-	120 t	über Raupenvorderkante over front sur l'avant por la parte delantera del chasis
18 ... 66 m	+ ... 54 m	120 t	über Raupenvorderkante over front sur l'avant por la parte delantera del chasis
... 72 m	+ ... 48 m	120 t	über Raupenvorderkante over front sur l'avant por la parte delantera del chasis
... 72 m	+ ... 54 m	120 t	mit Hilfskran needs auxiliary crane par grue auxiliaire con grúa auxiliar
... 78 m	+ 30 ... 54 m	120 t	mit Hilfskran needs auxiliary crane par grue auxiliaire con grúa auxiliar

Technische Daten Specifications Caractéristiques Características

Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)
Working Speeds (infinitely variable)
Vitesses de travail (infiniment réglables)
Velocidades de trabajo (regulación continua)

Antriebe Mechanisms Mécanismes Mecanismos	Geschwindigkeiten Speeds Vitesses Velocidades	zulässiger Seilzug je Strang Rope Pull, Single Line Effort sur brin simple Tiro por ramal	Länge des Hubseils Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage Longitud del cable
Hubwerk I Main Hoist Levage sur flèche Elevación, gancho de la pluma	max. 72 m/min	125 kN (12,5 Mp)	850 m
Hubwerk II Secondary Hoist Levage sur fléchette Elevación, gancho del plumin	max. 101 m/min	98 kN (9,8 Mp)	750 m
Wippwerk Jib Boom Relevage de fléchette Variación de la inclinación del plumin	max. 50 m/min		
Einziehwerk Main Boom Relevage de flèche Variación de la inclinación de la pluma	max. 40 m/min		
Drehwerk Swing Orientation Giro	1,1 U/min 1,1 RPM 1,1 tr/mn 1,1 r.p.m.		

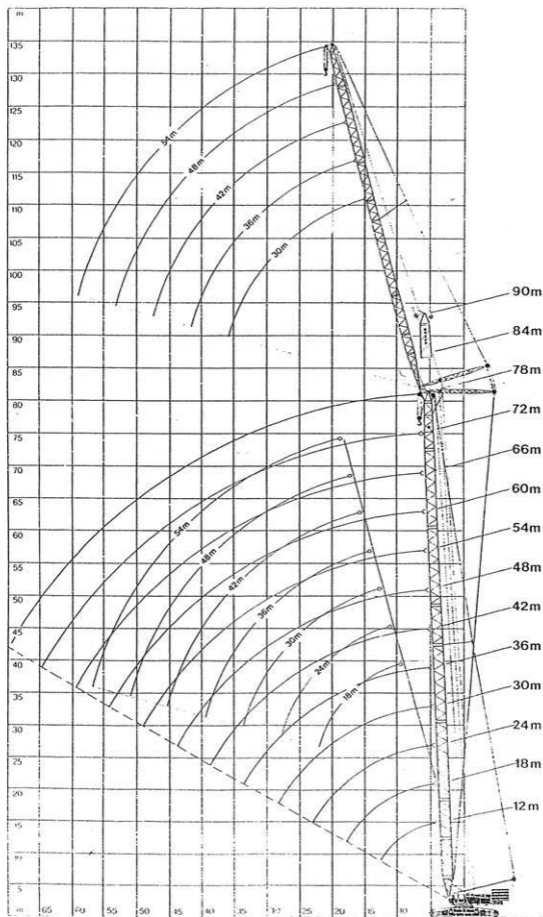
Fahrleistungen
Carrier Performance
Performances du porteur
Desplazamiento

dzwigi24.pl

	Fahrgeschwindigkeit Travel Speeds Vitesses de translation Velocidades de desplazamiento
1. Gang Low Range Petite vitesse Primera marcha	0-0,7 km/h
2. Gang High Range Grande vitesse Segunda marcha	0-1,4 km/h

Reichweiten mit Hauptausleger und wippbarem Hilfsausleger
 Main Boom and Jib Boom Working Ranges
 Portées de flèche et fléchette
 Alcances con pluma y plumín

dzwigi24.pl



Chasis sobre orugas

El chasis se compone de tres partes: la parte central y dos bastidores de oruga con sus trenes de rodaje. La parte central y los bastidores de oruga van unidos entre sí mediante tornillos y cuñas, de manera que pueden desmontarse, con objeto de facilitar su transporte. La unión permite, gracias a un sistema mecánico de regulación, obtener dos distancias diferentes entre orugas.

Equipo especial:

Gatos hidráulicos para el montaje de los bastidores de oruga.
Equipo hidráulico de regulación de la distancia entre orugas.

Parte central del chasis

Estructura soldada de construcción celular, de acero de grano fino, de alta resistencia, rígida a la flexión y torsión.

Bastidores de oruga

Estructura soldada de acero de grano fino, de alta resistencia, rígida a la flexión.

Trenes de rodaje

Las tejas de las orugas, las ruedas motrices y las de guía son de acero fundido de alta resistencia, templado y revenido; 14 rodillos por tren de rodaje, con bandas de rodadura templadas.

Accionamiento

Cada uno de los trenes de rodaje va impulsado por 2 motores hidráulicos, a través de reductores planetarios de tipo cerrado, con lubricación en baño de aceite. Las orugas pueden manejarse sin escalonamiento, individualmente y en ambos sentidos de marcha.

Superestructura

Bastidor

Estructura soldada de acero de grano fino, de alta resistencia, rígida a la torsión. La unión entre la superestructura y el chasis la constituye una corona de giro sobre 3 hileras de rodillos.

Accionamiento

Motor Diesel marca KHD, tipo BF 12 L 413 F, potencia 335 kW (455 CV) a 2.500 r.p.m. según DIN 6270, refrigerado por aire. Reductora con 2 bombas regulables de pistones axiales y una bomba de engranajes.
Bomba adicional de engranajes acoplada directamente al motor Diesel.

Cabrestantes

La superestructura viene equipada con 2 cabrestantes de elevación y con 2 cabrestantes de cambio de alcance de la pluma y del plumín. Los cabrestantes son accionados mediante motores hidráulicos, a través de reductores planetarios de tipo cerrado, con lubricación en baño de aceite.

Todos los cabrestantes llevan frenos de discos dotados de resortes y de sistema de alojamiento hidráulico; además cuentan con freno hidráulico indigestable para controlar el movimiento de descenso.

Mecanismo de giro

Accionado por motor hidráulico, a través de un reductor planetario de tipo cerrado, con lubricación en baño de aceite.
Freno de parada, dotado de resortes y con alojamiento hidráulico; además, freno hidráulico indigestable.

Mando

Servomando hidráulico.

Cabina

De acero, con acristalamiento de seguridad, tragaluz, calefacción independiente del motor y con los mandos y controles para las diferentes funciones de la grúa. Para reducir al máximo el ancho del equipo con objeto de facilitar su transporte, la cabina puede girar hasta quedar junto a la superestructura.

Equipo de trabajo

Pluma de construcción en celosía por tubos de acero de grano fino, de alta resistencia, con uniones por pernos que pueden desmontarse rápidamente.

Pluma principal

Ejecución standard:
Pluma base, de 3,5 m
Tramos intermedios, de 6 y 12 m
Punta de pluma de 7,3 m
Cabeza universal, de 1,2 m (apropiada para acoplar un plumín).
Longitudes pluma principal: 12 a 90 m

Plumín abatible

Ejecución standard:
Plumín base, de 5,5 m
Tramos intermedios, de 6 m
Cabeza del plumín, de 6,5 m
Longitudes plumín: 12 a 54 m.

Equipos de seguridad

Limitador electrónico del momento de carga; fines de carrera de elevación; fines de carrera para los movimientos de la pluma y del plumín; seguros hidráulicos de retroceso de la pluma; anemómetro.

Equipo especial Superlift

Sistema para aumentar considerablemente las capacidades de carga. Empleo de elementos del sistema standard.
Longitudes pluma: 24 a 78 m
en ejecución especial: de hasta 84 m

dzwigi24.pl

Änderungen vorbehalten / Subject to change without notice / Cette documentation est modifiable sans préavis / Sujeto a modificaciones



Mannesmann Demag Baumaschinen
Postfach 18 03 61 · Buscherhofstraße 10
4000 Düsseldorf 13
Telefon: (02 11) 7 10 91
Telex: 08 582 703

Mannesmann Demag Baumaschinen
Geschäftsgruppe Fahrzeugkrane
Dinglerstraße 24 · Postfach 52
6660 Zweibrücken
Telefon: (0 63 32) 83-1 · Telex 4 51 106/07

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles est du type à longerons démontables, pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids pendant les transports. Un simple système d'assemblage par cales et vis réunit les bâtis de chenille avec le carter central et permet de varier la voie en deux largeurs.

Sur demande:

Appuis hydrauliques pour le démontage des bâtis de chenille. Vérins hydrauliques d'élargissement de la voie.

Carter central

Assemblage en mécanosoudure formant un caisson robuste et indéformable, en tôles d'acier de haute résistance et à grains fins.

Bâtis des chenilles

Bâtis des chenilles réalisés en tôles d'acier et profilés de haute résistance et à grains fins, constituant des ensembles soudés de grande robustesse.

Train de chenilles

Les patins des chenilles, de même que les roues motrices et les roues folles, sont en acier coulé de haute résistance amélioré par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées.

Déplacement

Entraînement des barbotins par 2 moteurs hydrauliques réversibles pour chaque chenille et un réducteur à planétaires logé dans un carter étanche à bain d'huile. Possibilité de tourner sur place.

Partie tournante

Le bâti des treuils est constitué par des poutres et tôles d'acier de haute résistance et à grains fins, assemblés par soudure électrique formant un ensemble robuste et indéformable. La partie supérieure tourne sur une couronne d'orientation à 3 rangées de galets.

Moteur et transmission

Un moteur diesel KHD BF 12 L 413 F, à refroidissement par air, d'une puissance de 335 kW (455 CV) à 2500 tr/mn (DIN 6270), actionne les deux pompes hydrauliques à pistons axiaux et à débit variable et la pompe à engrenages, par l'intermédiaire d'une boîte de répartition. Une autre pompe à engrenages est accouplée directement au moteur.

Treuils

L'équipement standard prévoit quatre treuils, soit 2 treuils de levage, treuil de relevage de flèche et treuil de relevage de fléchette, entraînés par des moteurs hydrauliques avec réducteur à train planétaire, fonctionnant sous bain d'huile en carter étanche. Le freinage des treuils est assuré par un frein automatique à disques multiples toujours serré et hydrauliquement desserré qui fonctionne conjointement avec un frein hydraulique inusable lors de la descente de la charge.

Orientation

Un moteur hydraulique assure l'orientation dans les deux sens de marche par l'intermédiaire d'un réducteur à planétaires, fonctionnant sous bain d'huile en carter étanche. Pour le freinage des mouvements d'orientation la machine dispose d'un frein toujours serré et hydrauliquement desserré, qui fonctionne conjointement avec un frein hydraulique inusable.

Conduite

Toutes les commandes sont assistées hydrauliquement.

Poste de conduite

Cabine tout-acier avec glaces de sécurité, toit transparent et chauffage autonome à air chaud. Elle peut être basculée vers le côté pour le travail, afin d'améliorer le champ visuel du grutier. Tous les organes de commande et indicateurs y se trouvent à bonne portée du conducteur.

Equipement de travail

Flèche en treillis à membrures tubulaires, réalisée en acier de haute résistance et à grains fins, composée de tronçons permettant l'emploi de broches d'assemblage rapide.

Flèche

Exécution standard:
Tronçon de pied de 3,5 m
Tronçons intermédiaires de 6 m et 12 m
Tronçon de tête de 7,3 m
Tête universelle à déport de 1,2 m (utilisable pour le travail en flèche/fléchette)
Longueurs de flèche: 12 m à 90 m

Fléchette

Exécution standard:
Tronçon de pied de 5,5 m
Tronçons intermédiaires de 6 m
Tronçon de tête de 6,5 m
Longueurs de fléchette: 12 m à 54 m

Dispositifs de sécurité

Limiteur de couple de charge électronique
Limiteurs de course du crochet en montée et descente
Limiteurs de relevage de flèche et de fléchette
Vérins hydrauliques d'arrêt de flèche
Anémomètre

Equipement «Superlift»

La grue peut être équipée en «Superlift» qui, en utilisant quelques composants de flèche de la grue normale pour l'assemblage du mât Superlift, permet d'améliorer sensiblement les capacités de la version traditionnelle de cette grue. Longueurs de flèche: 24 m à 78 m, et à 84 m en exécution spéciale.

dzwigi24.pl

Crawler Base

The Crawler Base consists of the carbody and two crawler side frames which are removable to meet minimum transport-width and weight requirements. A bolt-and-wedge system is used to connect the crawler side frames with the carbody, for width adjustment.

Optional Equipment:

Hydraulic Crawler-Removal Jacks
Hydraulic Track Adjusters.

Carbody

The Carbody is a weldment of bending and torsion-resisting box-section design, fabricated from close-grain high-grade steel.

Crawler Side Frames

Crawler Side Frames, welded of high-strength close-grain steel, offering maximum bending resistance.

Tracks

Track shoes, sprockets, idler wheels are high-strength annealed castings. Each crawler has 14 bottom rollers with hardened treads.

Drive

Each track is driven by two hydraulic motors, through planetary final drives which turn in an oil bath. Independent drive to each crawler permits tracks to be counter-rotated.

Superstructure

Upper Frame

Torsion-resisting Machinery Frame, electrically welded of high-strength close-grain steel. A 3-row roller-bearing circle gear forms the connection between superstructure and carbody.

Drive

Air-cooled KHD BF 12 L 413 F diesel engine, developing 335 kW (455 hp) at 2500 RPM (DIN 6270). A power-take-off gear box is used to transmit engine power to two variable-displacement axial-piston and one gear-type hydraulic pumps. Another gear-type pump is direct-driven.

Drums

Four drums – main-hoist, aux. hoist, boom-hoist, and jib-boom luffing drum – are standard equipment. They are driven by hydraulic motors through planetary reductions which are oil-bath lubricated. All drums have a constantly spring-applied, hydraulically released multiple-disk type holding brake, and non-wearing hydraulic braking is provided, in addition, for the lowering motion.

Swing

An hydraulic motor drives the swing motion through a planetary reduction with gears which turn in an oil bath. A constantly spring-applied, hydraulically released holding brake in conjunction with a non-wearing hydraulic braking system is used.

Control

Hydraulic servo controls.

Cab

All-steel swing-out cab, with safety-glass all-around, roof window, self-contained heater, all controls, indicating instruments and monitoring devices necessary for load-handling and travelling operations.

Crane Attachment

Tubular-chord lattice boom with tubular bracing, of high-strength close-grain steel. Pin-type splices make for fast set-ups.

Main Boom

Standard concept:
3.5-m Foot Section,
6-m and 12-m Inserts,
7.3-m Head Section,
1.2-m Universal Head (suitable for jib-boom mounting).
Main-Boom Lengths from 12 m to 90 m.

Jib Boom

Standard concept:
5.5-m Foot Section,
6-m Inserts,
6.5-m Head Section,
Jib-Boom Lengths from 12 m to 54 m.

Safety Devices

Electronic Load-Moment Limiting Device
Hoist-Limit Switches
Boom-Hoist Limit Switches
Hydraulic Boom Stops
Anemometer

Superlift

The Superlift option, using partly components of the standard boom system, increases the lifting capacity of the normal crane considerably. Boom lengths from 24 m to 78 m, and special design up to 84 m.

dzwigi24.pl

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupenträgern mit Laufwerken. Mittelteil und Raupenträger sind demontierbar verschraubt und verkeilt zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte. Die Verbindung ermöglicht die mechanische Verstellung auf zwei Spurweiten.

Sonderausrüstung:

Hydraulische Hubvorrichtung für die Raupenträgermontage.
Hydraulische Spurverstellung.

Mittelstück

Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornstahl.

Raupenträger

Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

Laufwerke

Bodenplatten der Raupenkettens, Turas und Leitrad aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 14 Laufrollen je Laufwerk mit gehärteten Laufflächen.

Antrieb

Die Laufwerke werden von je zwei Hydromotoren über geschlossene, oelbadgeschmierte Planetengetriebe angetrieben. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

Oberwagen

Rahmen

Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.

Antrieb

KHD-Dieselmotor, Typ BF 12 L 413 F, 335 kW (455 PS) bei 2500 U/min nach DIN 6270, luftgeköhlt.
Pumpenverteilergetriebe mit zwei verstellbaren Axialkolbenpumpen und einer Zahnradpumpe.
Zusätzliche Zahnradpumpe am Dieselmotor.

Seilwinden

Der Oberwagen ist serienmäßig mit 4 Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2, Einziehwerk und Wippwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, oelbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und zusätzlich mit verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet.

Drehwerk

Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, oelbadgeschmiertes Planetengetriebe.
Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und zusätzliche verschleißfreie hydraulische Bremsung.

Steuerung

Hydraulische Servosteuerung.

Kabine

Stahlkabine mit Sicherheitsverglasung, Dachfenster, motorunabhängiger Heizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kran- und Fahrfunktionen. Zum Erreichen einer günstigen Transportbreite des Oberwagens kann die Kabine an den Oberwagen geschwenkt werden.

Auslegersystem

Gittermast-Rohrkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl mit schnelllösbaren Bolzenverbindungen.

Hauptausleger

Serienmäßige Ausführung:
Grundausleger 3,5 m
Zwischenstücke 6 und 12 m
Spitzenstück 7,3 m
Universalkopf 1,2 m (geeignet zum Anbau eines Hilfsauslegers)
Hauptauslegerlängen: 12 bis 90 m

Hilfsausleger

Serienmäßige Ausführung:
Grundausleger 5,5 m
Zwischenstücke 6 m
Hilfsauslegerkopf 6,5 m
Hilfsauslegerlängen: 12 bis 54 m

Sicherheitseinrichtungen

Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser

Sonderausrüstung: Superlift

Auslegersystem für erhebliche Traglaststeigerung.
Teilweise Verwendung von Bauteilen des Standard-Auslegersystems.
Auslegerlängen: 24 bis 78 m, in Sonderausführung: bis 84 m

Tragfähigkeiten Superlift Superlift Capacities Forces de levage en Superlift Fuerzas de elevación del equipo Superlift

dzwigi24.pl

Spur 8 m, Gegengewicht 120 t
8-m Track, 120-t Counterweight
Voie de 8 m, lest de 120 t
Via de 8 m, contrapeso de 120 t

75% (360°)

Hauptauslegerlänge Main Boom Flèche Pluma m	Mastlänge Mast Length Longueur de contreflèche Longitud del mástil m	Ausladung Radius Portée Radio m	zus. Gegengewicht am Mast (t) · Superlift Counterweight (t) Lest de Superlift (t) · Contrapeso de Superlift (t)										
			0	40	70	100	130	145	160	175	190		
78 mit Universalkopf with Universal-Head avec tête universelle con cabeza universal	36	12	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		14	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		16	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		18	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		22	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		24	55	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		26	49	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		28	44	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	40	58	72	-	-	-	-	-	-	-	-
	34	33	47	61	70	-	-	-	-	-	-	-	
	38	27	41	52	63	66	-	-	-	-	-	-	
	42	23	36	45	55	62	-	-	-	-	-	-	
	46	20	31	40	49	57	-	-	-	-	-	-	
	50	17	27	35	43	50	-	-	-	-	-	-	
	54	14	24	32	39	45	-	-	-	-	-	-	
	58	12	22	28	35	40	-	-	-	-	-	-	
	62	10	19	26	32	36	-	-	-	-	-	-	
	66	9	17	23	29	33	-	-	-	-	-	-	
	70	8	15	21	26	30	-	-	-	-	-	-	
	13	12	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		14	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		16	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		18	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		22	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		24	55	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		26	49	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		28	44	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	40	58	72	-	-	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen über Tragfähigkeiten

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75% der Kipplast um 1 ent- sprechen DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Aus- legergewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie der Lastaufnahmemittel, ist Bestandteil der Last und ist von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb bei max. Auslegerlänge zulässig bis:

Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Die Ausnutzung der maximalen Tragfähigkeit nach der Tabelle setzt eine völlig ebene und tragfähige Aufstandsfläche voraus. Bei Schräglage und Fahren über unebenes Gelände sind Aus- legerlängen und Last zu reduzieren.

Der Kran darf mit Last am Hilfsausleger nicht verfahren werden. Auch beim Fahren ohne Last über unebenes Gelände sind Auslegerlängenbeschränkungen erforderlich.

Weitere Angaben über höhere Windgeschwindigkeiten n der Bedienungsanweisung des Kranes.

Conditions d'utilisation

Les charges indiquées n'excèdent pas 75% de l'effort de re- versement. Les charges de la colonne 75% sont conformes à DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge d'utilisation + 0,1 x poids propre de la flèche réduit à la tête de celle-ci). Le poids du crochet, de la moufle et de tous les accessoires nécessaires pour accrocher la charge fait partie de celle-ci et est à déduire des charges d'utilisation.

La grue avec flèche maxi peut travailler en charge jusqu'à des vents de 60 N/m²
et de 9,8 m/s

La manutention des charges indiquées dans les tableaux exige la mise en place de la machine sur un sol ferme et horizontal. Lorsque la machine travaille sous un dévers ou en cas de déplacements dans un terrain irrégulier, les longueurs de flèche et les charges maxima admissibles sont plus réduites.

Les déplacements de la grue avec une charge suspendue de la fléchette sont à déconseiller, et les déplacements sans charge dans un terrain irrégulier sont soumis à une réduction de la longueur de flèche.

Pour plus de détails et plus fortes pressions du vent consulter la Notice de Conduite de la grue.

Crane-Capacity Notes

Gross capacities do not exceed 75% of tipping load. The 75% ratings are in conformance with DIN 15019.2 (test load = 1,25 x lifting load + 0,1 x dead weight of boom reduced to boom point).

The weight of hook block and all other load-handling accessories is considered part of the load, and suitable allowance for them should be made.

Crane with maximum length of boom can still operate safely up to a

Wind Pressure of 60 N/m²
and a Wind Speed of 9,8 m/s

The maximum safe loads shown in the charts depend on a firm, level, uniformly supporting surface. Shorter boom lengths and lower capacities apply to sloping positions and travel over uneven ground.

Loads suspended from the jib boom are not allowed to be travelled into position, and limitations on boom length must be observed when travelling without a load over uneven ground.

Consult operation manual for further particulars and higher wind speeds.

Condiciones de utilización

Las capacidades de carga no sobrepasan el 75% de las cargas de vuelco. Las capacidades al 75% de la carga de vuelco corresponden a las normas DIN 15019.2 (carga de prueba = 1,25 x carga de levantamiento + 0,1 x peso de la pluma, reducido a la punta de la misma).

El peso del gancho y cualquier otro accesorio para abrazar la carga, debe descontarse de las cargas indicadas en las tablas.

Servicio de grúa con longitud máx. de la pluma permitido hasta una presión del viento de 60 N/m²
y una velocidad del viento de 9,8 m/s

La utilización de las capacidades máximas de carga exige una superficie de apoyo totalmente plana y resistente.

Si la superficie está inclinada o se desplaza la máquina por todo terreno, debe reducirse la longitud de la pluma y la carga. La grúa no puede desplazarse con carga en el plumin. También en los desplazamientos sin carga en todo terreno es necesario limitar la longitud de la pluma.

Respecto a velocidades del viento más altas u otros detalles, consulten el manual de instrucciones de servicio.

Tragfähigkeiten am wippbaren Hilfsausleger

Lifting Capacities on Luffing Jib Boom

Forces de levage sur fléchette relevable

Fuerzas de elevación del plumín abatible

dzwigi24.pl

Spur 8 m, Gegengewicht 120 t
8-m Track, 120-t Counterweight
Voie de 8 m, lest de 120 t
Via de 8 m, contrapeso de 120 t

Ausleger Boom Flèche Pluma	Ausladung Radius Portée Radio	Hilfsausleger - Jib Boom - Fléchette - Plumín					
		18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m
	m	t	t	t	t	t	t
66 m	14	-	-	46,5	-	-	-
	16	-	-	45,7	38,5	-	-
	18	-	-	44,4	38,1	33	-
	20	-	-	42,9	37,4	32,8	28
	22	-	-	41,5	36,7	32,5	27,8
	24	-	-	40,3	35,8	32	27,5
	26	-	-	38,9	34,8	31,4	27,2
	28	-	-	37,4	33,6	30,7	26,8
	30	-	-	36	32,5	30	26,4
	34	-	-	33,5	30,5	28,4	25,3
38	-	-	-	28,3	26,4	24,1	
42	-	-	-	-	24,5	22,9	
46	-	-	-	-	-	21,5	
50	-	-	-	-	-	20,2	
54	-	-	-	-	-	-	
72 m	14	-	-	39	-	-	-
	16	-	-	38,6	34	-	-
	18	-	-	38,1	33,9	29	-
	20	-	-	37,5	33,6	28,5	24,4
	22	-	-	37	33,2	28	24,1
	24	-	-	36,4	32,6	27,5	23,9
	26	-	-	35,8	32	27	23,7
	28	-	-	35,2	31,4	26,5	23,5
	30	-	-	34,6	30,5	26	23,3
	34	-	-	33,3	29,5	25,5	22,9
38	-	-	-	28,2	25	22,5	
42	-	-	-	-	24,5	22,1	
46	-	-	-	-	-	21,7	
50	-	-	-	-	-	21,3	
54	-	-	-	-	-	-	
78 m	16	-	-	33,5	29	-	-
	18	-	-	33,1	28,8	24,5	-
	20	-	-	32,6	28,4	24,3	21
	22	-	-	32,2	28,1	24	20,9
	24	-	-	31,7	27,5	23,8	20,8
	26	-	-	30,9	27,1	23,4	20,7
	28	-	-	30,2	26,5	23	20,5
	30	-	-	29,1	25,6	22,5	20,3
	34	-	-	28	24,5	21,8	19,8
	38	-	-	-	23,3	21	19,2
42	-	-	-	-	20,1	18,5	
46	-	-	-	-	-	17,7	
50	-	-	-	-	-	16,9	
54	-	-	-	-	-	-	

Anmerkungen über Tragfähigkeiten

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75% der Kippplast und entsprechen DIN 15019.2 (Prullast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegergewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie der Lastaufnahmemittel, ist Bestandteil der Last und ist von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb bei max. Auslegerlänge zulässig bis:

Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Die Ausnutzung der maximalen Tragfähigkeit nach der Tabelle setzt eine völlig ebene und tragfähige Aufstandsfläche voraus. Bei Schräglage und Fahren über unebenes Gelände sind Auslegerlängen und Last zu reduzieren.

Der Kran darf mit Last am Hilfsausleger nicht verfahren werden. Auch beim Fahren ohne Last über unebenes Gelände sind Auslegerlängenbeschränkungen erforderlich.

Weitere Angaben über höhere Windgeschwindigkeiten in der Bedienungsanweisung des Kranes.

Crane-Capacity Notes

Gross capacities do not exceed 75% of tipping load. The 75% ratings are in conformance with DIN 15019.2 (test load = 1.25 x lifting load + 0.1 x dead weight of boom reduced to boom point).

The weight of hook block and all other load-handling accessories is considered part of the load, and suitable allowance for them should be made.

Crane with maximum length of boom can still operate safely up to a

Wind Pressure of 60 N/m²
and a Wind Speed of 9,8 m/s

The maximum safe loads shown in the charts depend on a firm, level, uniformly supporting surface. Shorter boom lengths and lower capacities apply to sloping positions and travel over uneven ground.

Loads suspended from the jib boom are not allowed to be travelled into position, and limitations on boom length must be observed when travelling without a load over uneven ground.

Consult operation manual for further particulars and higher wind speeds.

Conditions d'utilisation

Les charges indiquées n'excèdent pas 75% de l'effort de renversement. Les charges de la colonne 75% sont conformes à DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge d'utilisation + 0,1 x poids propre de la flèche réduit à la tête de celle-ci).

Le poids du crochet, de la moufle et de tous les accessoires nécessaires pour accrocher la charge fait partie de celle-ci et est à déduire des charges d'utilisation.

La grue avec flèche maxi peut travailler en charge jusqu'à des vents de 60 N/m²
et de 9,8 m/s

La manutention des charges indiquées dans les tableaux exige la mise en place de la machine sur un sol ferme et horizontal. Lorsque la machine travaille sous un dèvers ou en cas de déplacements dans un terrain irrégulier, les longueurs de flèche et les charges maxima admissibles sont plus réduites.

Les déplacements de la grue avec une charge suspendue de la fléchette sont à déconseiller, et les déplacements sans charge dans un terrain irrégulier sont soumis à une réduction de la longueur de flèche.

Pour plus de détails et plus fortes pressions du vent consulter la Notice de Conduite de la grue.

Condiciones de utilización

Las capacidades de carga no sobrepasan el 75% de las cargas de vuelco. Las capacidades al 75% de la carga de vuelco corresponden a las normas DIN 15019.2 (carga de prueba = 1,25 x carga de levantamiento + 0,1 x peso de la pluma, reducido a la punta de la misma).

El peso del gancho y cualquier otro accesorio para abrazar la carga, debe descontarse de las cargas indicadas en las tablas.

Servicio de grúa con longitud máx. de la pluma permitido hasta una presión del viento de 60 N/m²
y una velocidad del viento de 9,8 m/s

La utilización de las capacidades máximas de carga exige una superficie de apoyo totalmente plana y resistente.

Si la superficie está inclinada o se desplaza la máquina por todo terreno, debe reducirse la longitud de la pluma y la carga. La grúa no puede desplazarse con carga en el plumín. También en los desplazamientos sin carga en todo terreno es necesario limitar la longitud de la pluma.

Respecto a velocidades del viento más altas u otros detalles, consulten el manual de instrucciones de servicio.

Tragfähigkeiten am wippbaren Hilfsausleger

Lifting Capacities on Luffing Jib Boom

Forces de levage sur flèche relevable

Fuerzas de elevación del plumín abatible

dzwigi24.pl

Spur 8 m, Gegengewicht 120 t
8-m Track, 120-t Counterweight
Voie de 8 m, lest de 120 t
Via de 8 m, contrapeso de 120 t

75% (360°)

Ausleger Boom Flèche Pluma	Ausladung Radius Portée Radio	Hilfsausleger - Jib Boom - Flèche - Plumín							
		18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
18 m	12	118	111	-	-	-	-	-	-
	14	112	104	92,5	76,5	-	-	-	-
	16	94	84,5	88	75	63	-	-	-
	18	77	71,5	81	73	61,6	50	-	-
	20	67,5	71	70,4	70	60	49	37,1	-
	22	-	62,7	62,3	61,7	58	48	36	-
	24	-	55,5	55,4	55,2	54,7	47	35,3	-
	26	-	49	50,4	49,8	49,3	46	34,6	-
	28	-	-	45,5	45,4	44,9	44	33,8	-
	30	-	-	40,6	41,6	41,1	40,8	33	-
	34	-	-	-	34,2	34,1	34,8	31	-
	38	-	-	-	-	30,5	30,2	28,6	-
	42	-	-	-	-	26,7	26,6	25,2	-
	46	-	-	-	-	-	23	22,2	-
50	-	-	-	-	-	-	19,7	-	
54	-	-	-	-	-	-	18	-	

Ausleger Boom Flèche Pluma	Ausladung Radius Portée Radio	Hilfsausleger - Jib Boom - Flèche - Plumín							
		18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
48 m	12	-	81	-	-	-	-	-	-
	14	-	79,5	67	-	-	-	-	-
	16	-	77,7	65,4	54,6	-	-	-	-
	18	-	75,5	63	53,2	43,5	37	-	-
	20	-	70,1	61	51,8	43,1	36,7	31	-
	22	-	61,9	59	50,4	42,4	36,4	30,8	-
	24	-	55,4	55	48,8	41,6	36,2	30,6	-
	26	-	50,2	49,7	47,2	40,9	35,8	30,4	-
	28	-	-	45,3	44,9	40	35,3	30,2	-
	30	-	-	41,6	41,2	38,8	34,7	30	-
	34	-	-	-	35,2	34,7	33	29,2	-
	38	-	-	-	30,7	30,2	28,6	28	-
	42	-	-	-	26,6	26,2	25,2	23,9	-
	46	-	-	-	-	23,3	22,9	20,5	-
50	-	-	-	-	-	20,9	18,2	-	
54	-	-	-	-	-	-	18,2	-	

Ausleger Boom Flèche Pluma	Ausladung Radius Portée Radio	Hilfsausleger - Jib Boom - Flèche - Plumín							
		18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
24 m	12	118	110	-	-	-	-	-	-
	14	114	105	90,5	-	-	-	-	-
	16	95,7	85,1	87,5	79	60	-	-	-
	18	81,7	81,1	80,3	72,2	59,5	48	-	-
	20	70,8	70,6	70,2	69,8	58,7	47,2	38,1	-
	22	-	62,4	62,1	61,6	57,8	46,8	37	-
	24	-	55,9	55,5	55	54,7	46,2	36,3	-
	26	-	50	50	49,7	49,3	45,2	35,6	-
	28	-	-	45,8	45,2	44,9	44	34,8	-
	30	-	-	42,1	41,5	41,1	40,9	34	-
	34	-	-	-	35,5	35,1	34,8	32	-
	38	-	-	-	-	30,5	30,2	29,6	-
	42	-	-	-	-	26,5	26,5	26,2	-
	46	-	-	-	-	-	23,5	23,2	-
50	-	-	-	-	-	-	19,7	-	
54	-	-	-	-	-	-	18	-	

Ausleger Boom Flèche Pluma	Ausladung Radius Portée Radio	Hilfsausleger - Jib Boom - Flèche - Plumín							
		18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
54 m	12	-	71,5	-	-	-	-	-	-
	14	-	70,5	58	-	-	-	-	-
	16	-	69	57,6	49	-	-	-	-
	18	-	65	57	48,6	41	34,7	-	-
	20	-	61,7	55,6	47,9	40,8	34,3	28,7	-
	22	-	58,3	54,2	47	40,4	33,9	28,5	-
	24	-	55	52,3	46	40,1	33,6	28,4	-
	26	-	49,9	49,7	45	39,6	33,3	28,3	-
	28	-	-	45,3	44	38,8	33	28	-
	30	-	-	41,6	41	37,9	32,6	27,3	-
	34	-	-	-	35,1	34,6	31,3	27,1	-
	38	-	-	-	30,5	30,1	29,6	26,2	-
	42	-	-	-	26,5	26,2	25,2	23,9	-
	46	-	-	-	-	23,5	23,2	21,9	-
50	-	-	-	-	-	21	20,7	-	
54	-	-	-	-	-	-	18,2	-	

Ausleger Boom Flèche Pluma	Ausladung Radius Portée Radio	Hilfsausleger - Jib Boom - Flèche - Plumín							
		18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
30 m	12	118	110	86,2	-	-	-	-	-
	14	115	105	84,2	70	58	-	-	-
	16	95,5	85	82	73	60	-	-	-
	18	81,5	81	80,7	69	57,5	47	-	-
	20	71	70,5	70,2	68	56,8	46,4	37,5	-
	22	-	62,3	62	61,4	56	46	36,6	-
	24	-	55,8	55,5	54,9	54,4	45,5	36	-
	26	-	50,5	50,2	49,5	49,1	45	35,3	-
	28	-	-	45,7	45,1	44,6	44	34,7	-
	30	-	-	42	41,3	40,8	40,7	34	-
	34	-	-	-	35,4	34,8	34,7	32	-
	38	-	-	-	-	30,3	30,1	29,5	-
	42	-	-	-	-	26,7	26,5	26,1	-
	46	-	-	-	-	-	23,5	23,1	-
50	-	-	-	-	-	-	20,7	-	
54	-	-	-	-	-	-	18,2	-	

Ausleger Boom Flèche Pluma	Ausladung Radius Portée Radio	Hilfsausleger - Jib Boom - Flèche - Plumín							
		18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
60 m	12	-	-	53	-	-	-	-	-
	14	-	-	51,8	44,5	-	-	-	-
	16	-	-	50,7	43,5	36	-	-	-
	18	-	-	49,8	42,5	35,8	31	26,2	-
	20	-	-	48,9	41,5	35,5	30,8	26	-
	22	-	-	47,9	40,5	35,1	30,6	25,8	-
	24	-	-	46,7	39,8	34,7	30,3	25,7	-
	26	-	-	45,3	39,1	34,3	30,1	25,5	-
	28	-	-	-	38,3	33,9	29,7	25,3	-
	30	-	-	-	35,1	32,6	28,9	24,8	-
	34	-	-	-	30,5	29,9	27,8	24,2	-
	38	-	-	-	26,6	26,2	26	23,4	-
	42	-	-	-	-	23,5	23,2	22,4	-
	46	-	-	-	-	-	20,9	20,2	-
50	-	-	-	-	-	-	18,2	-	
54	-	-	-	-	-	-	18,2	-	

Ausleger Boom Flèche Pluma	Ausladung Radius Portée Radio	Hilfsausleger - Jib Boom - Flèche - Plumín							
		18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
36 m	12	110	97,5	81,5	-	-	-	-	-
	14	94,7	84,7	79,5	65,4	53	-	-	-
	16	81,2	80,7	75,5	64,2	53	43	-	-
	18	70,7	70,3	70	63,3	53	42,8	35	-
	22	-	61,8	61,2	62,1	52,3	42,3	35	-
	24	-	55,6	55,3	54,7	51,5	41,8	35	-
	26	-	50,3	50	49,4	48,9	41,1	34,7	-
	28	-	-	45,5	44,9	44,4	40,3	34	-
	30	-	-	41,8	41,2	40,7	39,3	33,2	-
	34	-	-	-	35,2	34,7	34,6	31,3	-
	38	-	-	-	30,7	30,1	30	29,2	-
	42	-	-	-	-	26,6	26,4	26	-
	46	-	-	-	-	-	22,8	22,8	-
	50	-	-	-	-	-	-	20,7	-
54	-	-	-	-	-	-	18,2	-	

Hauptauslegerstellung konstant 88°
Based on a main-boom angle of 88°
Inclinaison de la flèche principale: 88°
Pluma en posición fija de 88°

Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilefestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standsicherheit.

All capacities above the parting line are based upon structural strength. The capacities below the parting line are based on stability.

Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la résistance du matériau
Les charges au-dessous de la ligne séparatrice se basent sur la stabilité.

Los valores por encima de las líneas de separación se basan en la resistencia de los materiales, los valores por debajo de estas líneas se basan en la estabilidad.

Tragfähigkeiten am Hauptausleger
Lifting Capacities on Main Boom
Forces de levage sur flèche
Fuerzas de elevación de la pluma

dzwigi24.pl

Spur 8 m, Gegengewicht 120 t
8-m Track, 120-t Counterweight
Voie de 8 m, lest de 120 t
Via de 8 m, contrapeso de 120 t

75% (360°)

Ausladung Radius Portée Radio	Hauptauslegerlänge · Length of Main Boom · Longueur de flèche · Longitud de la pluma principal														
	12 m	18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	72 m	78 m	84 m	90 m	
6	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
7	300	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	284	282	280	277	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	252	250	249	248	217	203	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	221	220	219	217	202	190	179	158	—	—	—	—	—	—	
12	194	193	192	191	188	179	170	151	132	109	90	—	—	—	
14	144	143	143	142	141	140	140	137	123	102	83,8	72,3	61,3	50,2	
16	—	114	113	112	111	110	110	109	109	96	78,5	67	56,4	45	
18	—	—	94,6	93,7	92,7	91,9	91	90,3	89,8	89,2	88,8	73,2	62,6	52	41
20	—	—	80,7	79,6	78,6	77,8	76,9	76,2	75,6	75	74,5	68,8	58,2	48,5	37,9
22	—	—	—	69,1	68,1	67,2	66,3	65,6	64,9	64,4	63,9	63,4	54,7	45	34,8
24	—	—	—	61	59,9	59	58,1	57,3	56,7	56,1	55,6	55,1	51,1	41,9	32,6
26	—	—	—	—	53,4	52,4	51,5	50,7	50,1	49,5	49	48,5	47,6	38,8	30,4
28	—	—	—	—	48,1	47,1	46,2	45,4	44,7	44,1	43,5	43	42,7	36,1	28,6
30	—	—	—	—	43,8	42,7	41,7	40,9	40,2	39,6	39	38,5	38,1	34	26,1
34	—	—	—	—	—	39	38	37,1	36,4	35,8	35,2	34,7	34,3	31,7	25,3
38	—	—	—	—	—	—	32,1	31,2	30,4	29,8	29	28,2	28	27,6	22,9
42	—	—	—	—	—	—	27,7	26,6	25,7	24,9	24,2	23,3	22,8	22,5	19,8
46	—	—	—	—	—	—	—	22,9	22	21,1	20,4	19,5	19	18,6	17,6
50	—	—	—	—	—	—	—	—	19	18,1	17,3	16,4	15,7	15,3	14,5
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,6	14,8	13,7	13	12,5	11,8
58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,5	12,6	11,5	10,7	10,3	9,5
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,8	9,6	8,9	8,3	7,5
66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,1	7,3	6,7	5,9
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,9	5,3	4,5
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	4,1	3,2

Spur 6,90 m, Gegengewicht 102 t
6.90-m Track, 102-t Counterweight
Voie de 6,90 m, lest de 102 t
Via de 6,90 m, contrapeso de 102 t

75% (360°)

Ausladung Radius Portée Radio	Hauptauslegerlänge · Length of Main Boom · Longueur de la flèche principale · Longitud de la pluma principal													
	12 m	18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	72 m	78 m	84 m	90 m
6	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7	200	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	181	181	181	181	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	167	167	167	167	167	167	—	—	—	—	—	—	—	—
10	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156
12	137	137	136	135	135	134	134	133	120	95	77	—	—	—
14	105	104	103	102	102	101	100	100	100	100	86,5	72,8	60	—
16	—	83,7	82,9	82,2	81,6	80,9	80,4	79,9	79,4	78,9	68,8	56,7	—	—
18	—	69,8	69	68,3	67,6	67	66,4	65,9	65,4	64,9	64,5	52,9	—	—
20	—	59,8	58,9	58,2	57,5	56,8	56,3	55,8	55,2	54,7	54,3	49,9	—	—
22	—	—	51,3	50,6	49,8	49,2	48,6	48,1	47,5	47	46,6	46	—	—
24	—	—	—	45,4	44,6	43,9	43,2	42,6	42,1	41,5	40,9	40,6	39,9	—
26	—	—	—	—	39,8	39	38,3	37,7	37,2	36,6	36,1	35,7	35	—
28	—	—	—	—	35,9	35,1	34,4	33,8	33,2	32,6	32,1	31,7	31	—
30	—	—	—	—	32,7	31,8	31,1	30,4	29,9	29,3	28,7	28,3	27,7	—
34	—	—	—	—	—	29,1	28,3	27,6	27,1	26,5	25,9	25,2	24,7	—
38	—	—	—	—	—	—	23,9	23,2	22,6	21,6	21	20,1	19,6	—
42	—	—	—	—	—	—	20,6	19,6	18,6	17,8	17,1	16,2	15,5	—
46	—	—	—	—	—	—	—	16,6	15,7	14,8	14	13	12,3	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	13,3	12,3	11,4	10,4	9,7	—
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,2	9,3	8,2	7,5	—
58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,6	7,6	6,5	5,7
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,1	5	4,2
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	3

CC2000 Capacities on Main Boom			Track 8 m 78% 360°												
Capacities(t) = Load + Hook Block			Counterweight 120 t												
Radius	Main Boom (m)		24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	
	12	18													
5.3	400.0														
6.0	332.0	320.0													
7.0	295.4	293.3	291.2	288.1	244.4										
8.0	262.1	260.0	259.0	257.9	225.7	211.1									
9.0	229.8	228.8	227.8	225.7	210.1	197.6	186.2	164.3							
10.0	201.8	200.7	199.7	198.6	195.5	186.2	176.8	157.0	137.3	113.4	93.6	81.2			
12.0	149.8	148.7	148.7	147.7	146.6	145.6	145.6	142.5	127.9	106.1	87.2	75.2	63.8	52.2	
14.0		118.6	117.5	116.5	115.4	114.4	114.4	113.4	113.4	99.8	81.6	69.7	58.7	46.8	
16.0		98.4	97.4	96.4	95.6	94.6	93.9	93.4	92.8	92.4	76.1	65.1	54.1	42.6	
18.0		83.9	82.8	81.7	80.9	80.0	79.2	78.6	78.0	77.5	71.6	60.5	50.4	39.4	
20.0			71.9	70.8	69.9	69.0	68.2	67.5	67.0	66.5	65.9	56.9	46.8	36.2	
22.0			63.4	62.3	61.4	60.4	59.6	59.0	58.3	57.8	57.3	53.1	43.6	33.9	
24.0				55.5	54.5	53.6	52.7	52.1	51.5	51.0	50.4	49.5	40.4	31.6	
26.0				50.0	49.0	48.0	47.2	46.5	45.9	45.2	44.7	44.4	37.5	29.7	
28.0				45.6	44.4	43.4	42.5	41.8	41.2	40.6	40.0	39.6	35.4	27.1	
30.0					40.6	39.5	38.6	37.9	37.2	36.6	36.1	35.7	33.0	26.3	
34.0						33.4	32.4	31.6	31.0	30.4	29.7	29.3	28.9	23.8	
38.0						28.8	27.8	26.9	26.2	25.6	25.0	24.4	24.1	20.6	
42.0							24.2	23.3	22.5	21.8	21.2	20.7	20.3	18.3	
46.0								20.3	19.6	18.8	18.1	17.5	17.0	16.4	
50.0									17.2	16.3	15.5	14.9	14.4	13.8	
54.0									15.2	14.1	13.3	12.7	12.1	11.5	
58.0										12.5	11.5	10.8	10.2	9.6	
62.0											10.0	9.3	8.5	8.0	
66.0												7.9	7.2	6.6	
70.0												6.8	6.0	5.3	
Settings															
1	800	817	748	745	585	727	722	719	735	731	727	752	741	741	
2	744	641	602	583	571	564	566	569	571	575	576	583	589	597	
3	637	670	642	613	595	582	578	574	572	574	557	564	555	521	
4	420	520	600	637	630	625	605	526	522	564	505	457	422	371	
5	350	320	520	550	485	500	490	470	440	390	350	330	300	275	
Number of Hoist Lines															
25	26		24	22	20	17	15	13	11	10	8	7	5	5	