

GIR 14.07

CARACTERISTIQUES GENERALES

La GIR 14.07 est une grue d'intervention rapide 4x4, se déplaçant sur route à une vitesse supérieure à 60 km/h. Très compacte, la 14.07 est conçue pour un trafic intense. Sa capacité de levage est de 14 T à 3 m de portée, le télescopage

en charge de 12 T. Son poids est de 15,8 T. Insonorisation : standard ou en option suivant les réglementations en vigueur.

CHAINE CINEMATIQUE

Moteur : Diesel Deutz BF 6L 913 160 CV DIN (118 Kw) à 2500 t/mn.

Transmission : Convertisseur de couple. Boîte Power Shift à 6 rapports et inverseur.

Pont avant et pont arrière

Versión crabe : 2 ponts moteurs.
4 routes moto-directrices simples AV et AR.
Marche en crabe.

Versión jumelée : 2 ponts moteurs.
2 roues moto-directrices AV.
4 roues jumelées AR.

Suspension : Ressorts à lames AV et AR et amortisseurs hydrauliques. Barre anti-roulis de stabilité routière à l'AR.

Freinage : 2 circuits indépendants. Freins de secours et de parc.

Direction - Route : mécanique assistée hydrauliquement.
- Chantier : hydrostatique.

PARTIE TOURNANTE

Châssis tourelle : constitué d'éléments mécano-soudés en acier à très haute limite élastique.

Cabine : Route et travail : panoramique à grande visibilité. Monoplace à gauche. Tableau de bord complet et commandes de travail. Essuie-glace. Chauffage, ventilation, phare de travail.

Orienteation : moto-réducteur hydraulique et couronne d'orientation à galets alternés.
2 vitesses : 0 à 1,2 t/mn et 0 à 2,4 t/mn.

Relevage : Assuré par deux vérins hydrauliques double effet. Deux vitesses de relevage : 25 s et 45 s.

Levage : Treuil hydraulique Poclair à tambour fileté. Effort maxi : 3,5 T.

Deux vitesses de levage : de 0 à 69 m/mn et de 0 à 138 m/mn.

Télescopage : Flèche à 5 éléments composée d'une flèche de base et de 3 éléments (dont 1 en option) à télescopage hydraulique continu et simultané et d'une rallonge (en option). Longueur totale flèche sortie : 18,05 m. Hauteur sous crochet : 19 m.

2 vitesses de télescopage : 35 s et 70 s.
Télescopage en charge : 12 T.

PARTIE INFÉRIEURE

Châssis : En acier à haute limite élastique entretoisé par traverses et caissons.

Pompe hydraulique : Pompe à haute pression Poclair.

Réservoirs - Combustible : 200 litres.
- Hydraulique : 150 litres.

Circuit électrique : 24 V.

Stabilisateurs : 4 poutres horizontales à extension simultanée. 4 vérins verticaux de positionnement avec fourreaux de protection et semelles d'appui incorporées à commandes indépendantes permettant la mise à niveau de la grue.

La commande des stabilisateurs peut s'effectuer depuis la cabine ou depuis le châssis.

OPTIONS

Certains éléments du descriptif ci-dessus sont livrables en option :

- Élément télescopique hydraulique de 3,25 m permettant une longueur de flèche de 14,8 m.
- Rallonge de 3,25 m permettant une longueur de flèche de 18,05 m.

- Fléchette de 5 m. 2 angles de calage : 0° et 20°. Hauteur sous crochet : 24,50 m.
- Cabine supplémentaire pour un deuxième passager.
- Sécurité de couple.

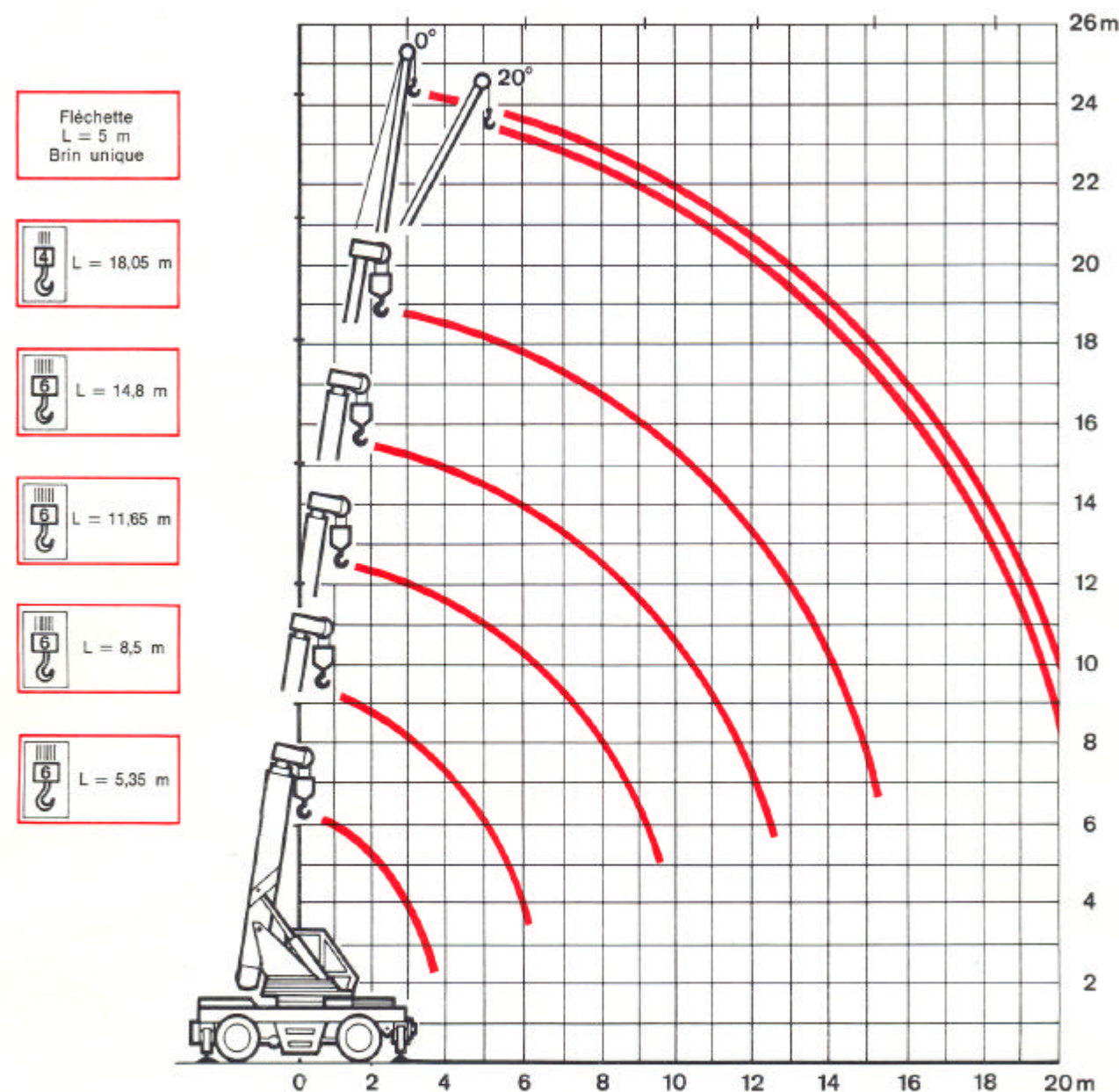


PPM

GIR 14.07

HAUTEURS SOUS CROCHET EN CHARGE

Flèche télescopique 5 éléments + Fléchette



CONDITIONS D'UTILISATION

- Les charges indiquées en tonnes sur les tableaux sont les charges maximales couvertes par la garantie du constructeur, avec la machine sur appuis hydrauliques en extension totale et sur sol plan. **Poids du moufle déduit.**
- Les charges indiquées au-dessus du trait gras sont définies en fonction de la résistance de certains organes et non de la stabilité.
- Les charges indiquées au-dessous du trait gras sont définies en fonction de la stabilité : elles ne dépassent en aucun cas 75 % et 85 % de la charge de basculement.
- * Rallonge et Fléchette : en cas d'utilisation avec une flèche non télescopée intégralement, ce n'est pas la portée qui détermine la capacité de levage mais l'angle d'inclinaison de la flèche. Les charges indiquées dans le tableau sont

donc valables pour un angle donné quelle que soit la longueur de la flèche.

- Dans le cas d'un travail sur flèche principale, la fléchette étant montée, réduire les charges indiquées de 450 kg.
- Déplacement en charge :
Le déplacement en charge doit se faire sur sol plan, à vitesse minimale, suspension arrière bloquée, en se conformant aux pressions de gonflage des pneumatiques préconisées.
La charge doit être placée dans l'axe longitudinal du châssis sur l'arrière, au plus près du sol et élinguée au châssis pour éviter tout effet de balant.
Utiliser la flèche courte.

TABLEAUX DES CHARGES EN TONNES (Poids du moufle déduit)

Sur stabilisateurs - En extension totale : Rotation sur 360°

Portée sous charge en m	Flèche de base L = 5,35 m		Télescopage au 1/3 L = 8,50 m		Télescopage au 2/3 L = 11,65 m		Télescopage intégral L = 14,80 m		Angle de flèche sous charge (Voir Notes) *	Télescopage intégral + rallonge L = 18,05 m		Flèche : 5 m *					
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %		75 %	85 %	Angle de flèche sous charge *	Calage 0°		Angle de flèche sous charge *	Calage 20°	
													75 %	85 %		75 %	85 %
2,5	14	14	12	12	9,75	9,75	7,5	7,5	78	5	5						
3	14	14	12	12	8,7	8,7	6,75	6,75	77	4,7	4,7						
3,5	11	11	11	11	7,75	7,75	5,9	5,9									
4			9,45	10	7	7	5,4	5,4	75,5	4,35	4,35						
4,5			8,1	9	6,3	6,3	4,9	4,9	74	4,1	4,1	78,5	2,3	2,3			
5			6,85	7,75	5,75	5,75	4,5	4,5	72,5	3,85	3,85	77,5	2,25	2,25			
6			4,9	5,55	4,7	5	3,75	3,75	69	3,4	3,4	75,5	2,15	2,15	78,5	1,65	1,65
7					3,55	4	3,2	3,2	65,5	3	3	73	2,05	2,05	76,5	1,65	1,65
8					2,8	3,15	2,7	2,7	61,5	2,6	2,6	70,5	2	2	74	1,6	1,6
9					2,25	2,55	2,25	2,45	57	2,3	2,3	68	1,9	1,9	71,5	1,55	1,55
10							1,9	2,15	53	2	2,15	65	1,8	1,8	69	1,55	1,55
11							1,8	1,8	48	1,7	1,95	62	1,75	1,75	66	1,5	1,5
12							1,35	1,5	43	1,45	1,65	59	1,65	1,65	62,5	1,45	1,45
13									37,5	1,25	1,4	55,5	1,45	1,55	59,5	1,4	1,4
14									31	1,05	1,2	52	1,25	1,4	56	1,3	1,4
15									21,5	0,9	1	48,5	1,1	1,25	52	1,15	1,3
16												44,5	0,95	1,05	48	1	1,1
17												41	0,8	0,9	43,5	0,85	0,95
18												36	0,7	0,8	38,5	0,75	0,85
19												31	0,6	0,7	33	0,65	0,75
20												25	0,55	0,6	26,5	0,55	0,6

VERSION CRABE

Sur pneus sur 360°

Sur pneus sur arrière ± 15°

Portée sous charge en m	Flèche L = 5,35 m		Flèche L = 8,50 m		Flèche L = 11,65 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	5,1	5,1	5,1	5,1		
3,5	3,95	4,35	3,95	4,35	3,95	4,35
4			3,05	3,45	3,05	3,45
4,5			2,5	2,85	2,5	2,85
5			2,05	2,35	2,05	2,35
6			1,5	1,7	1,5	1,7
7					1,1	1,25
8					0,8	0,9
9					0,55	0,6

Portée sous charge en m	Flèche L = 5,35 m		Flèche L = 8,50 m		Flèche L = 11,65 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	7,25	7,25	7,25	7,25		
3,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
4			5,9	5,9	5,9	5,9
4,5			5,25	5,25	5,25	5,25
5			4,35	4,75	4,35	4,75
6			3,2	3,6	3,2	3,6
7					2,4	2,7
8					1,9	2,15
9					1,5	1,7

VERSION JUMEELE

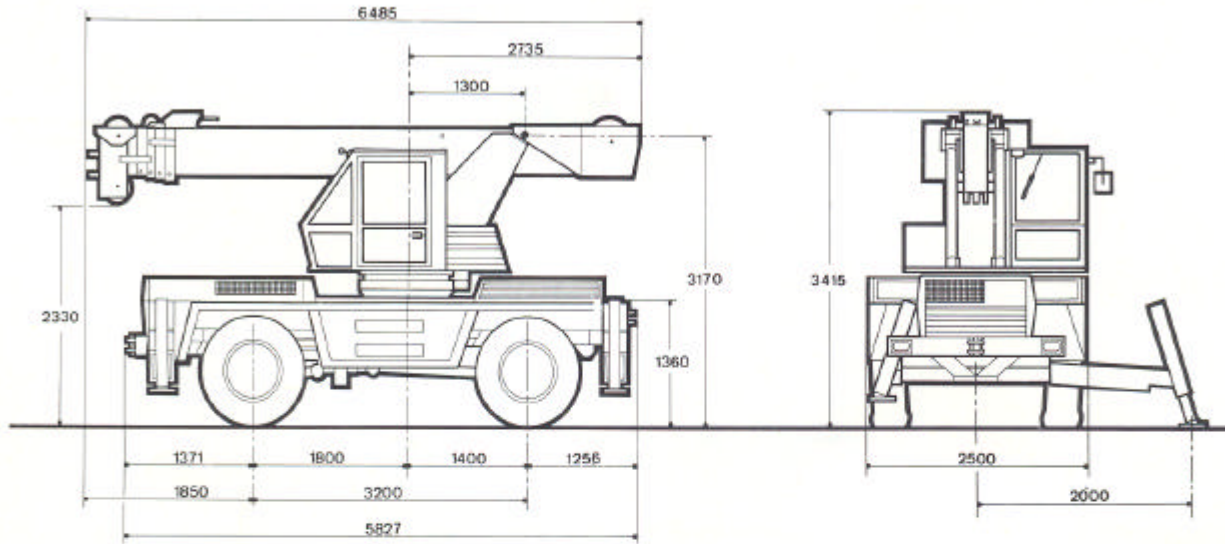
Sur pneus sur 360°

Sur pneus sur arrière ± 15°

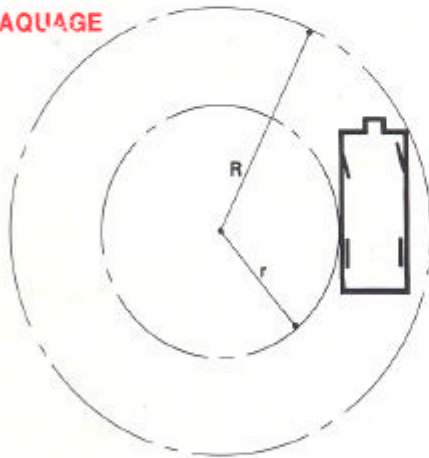
3	5,2	5,9	5,2	5,9		
3,5	3,95	4,45	3,95	4,45	3,95	4,45
4			3,05	3,45	3,05	3,45
4,5			2,5	2,85	2,5	2,85
5			2,05	2,35	2,05	2,35
6			1,5	1,7	1,5	1,7
7					1,1	1,25
8					0,8	0,9
9					0,55	0,6

3	10	10	10	10		
3,5	8	9,05	8	9,05	7,75	7,75
4			6,4	7,25	6,4	7
4,5			5,25	5,95	5,25	5,95
5			4,35	4,9	4,35	4,9
6			3,2	3,6	3,2	3,6
7					2,4	2,7
8					1,9	2,15
9					1,5	1,7

GIR 14.07



RAYONS DE BRAQUAGE



Version crabe : R = 5,45 m.
r = 2,65 m.

Version jumelée : R = 9,45 m.
r = 5,25 m.

PNEUMATIQUES

Version jumelée :
AV : 1400×20 XL PR 18.
AR : F 24 XL jumelés.

Version Crabe :
AV } 1400×20 XL
AR }

Pressions de gonflage :

VERSION CRABE

	Route	Tout terrain	Levage sur pneus
Avant	6 Bars	3 Bars	10 Bars
Arrière	6 Bars	3 Bars	10 Bars

VERSION JUMEEE

Avant	6 Bars	3 Bars	10 Bars
Arrière	5,5 Bars	4 Bars	10 Bars

NOTA : P.P.M. se réserve le droit si nécessaire de modifier le matériel par rapport aux renseignements donnés ici à titre indicatif.

POTAIN - POCLAIN - MATERIEL



PPM

SIREN 726 820 236
Siège Social et Usines :
La Saule 71300 MONTCEAU-LES-MINES
Services Commerciaux :
11, Ville de Saxe - 75007 PARIS
Tél. : 734 01 94 — Téléc. : 290725

NOTE : P.P.M. reserves the right to modify the above specifications which are given as a guide only.