

### CARACTERISTIQUES GENERALES

La GIR 36.07 est une grue d'intervention rapide, 8 × 4, se déplaçant sur route à 70 km/h. Sa capacité de levage est de 36 T à 3 m de portée. Le télescopage en charge est de 30 T, son poids est de 37,5 T.

Cette grue possède les avantages d'une grande routière et

d'une grue de levage aux performances élevées. Sa fléchette longue du type treillis rétractable lui permet d'atteindre une hauteur de 49 m.

Insonorisation standard ou en option suivant les réglementations en vigueur.

### CHAINE CINEMATIQUE

**Moteur** : DEUTZ F 8 L 413 - 230 CV à 2650 t/mn (168 kW).

**Embrayage** : Monodisque assisté hydropneumatiquement.

**Boîte de vitesses** : 6 rapports AV et 1 rapport AR.

**Boîte de transfert** : à 2 rapports.

**Pont Avant** : 2 essieux directeurs.

**Pont Arrière** : Tandem avec différentiels blocables.

**Suspension** : AV par ressorts à lames et amortisseurs hydrauliques.

AR par ressorts à lames.

Blocage mécanique AV et AR.

**Freinage** : 2 circuits indépendants - Freins de secours et de parc.

**Direction** : Assistée hydrauliquement.

### PARTIE TOURNANTE

**Châssis tourelle** : Constitué d'éléments mécano-soudés en acier à haute limite élastique.

**Cabine** : Panoramique à grande visibilité - monoplace à gauche avec essuie-glace - chauffage - phare de travail - tableau de bord et commandes de travail.

**Orientation** : Par moto-réducteur hydraulique et couronne d'orientation à galets alternés.  
Vitesse : 0 à 1,85 t/mn.

**Relevage flèche** : Par un vérin hydraulique double effet.  
2 vitesses de relevage : 42 s et 84 s.

**Levage principal (flèche)** : Treuil hydraulique POCLAIN à tambour fileté.

Effort maxi au brin : 6,5 T.

3 vitesses de levage : 0 à 73 m/mn - 0 à 110 m/mn - 0 à 147 m/min.

**Levage auxiliaire (fléchette)** : Treuil hydraulique POCLAIN à tambour fileté.

Effort maxi au brin : 3,5 T.

2 vitesses de levage : 0 à 60 m/mn - 0 à 120 m/mn.

**Télescopage** : Flèche à 4 éléments composée d'un élément de base et de 3 éléments à télescopage continu et simultané.  
Longueur totale flèche sortie : 31 m - Hauteur maxi : 33 m.  
2 vitesses de télescopage : 80 s et 115 s.  
Télescopage en charge : 30 T.

### PARTIE INFERIEURE

**Châssis** : En acier à haute limite élastique entretoisé par traverses et caissons.

**Cabine** : Panoramique à 2 places frontales confortables. Siège suspendu et amorti. Chauffage.

**Pompes hydrauliques** : Pompes à haute pression POCLAIN.

**Réservoirs** - Combustible : 286 l.  
- Hydraulique : 725 l.  
- Circuit électrique : 24 V.

**Stabilisateurs** : 4 poutres à extension indépendante - Calage au ras du châssis.

4 vérins verticaux de positionnement indépendant permettant la mise à niveau de la grue.

Commandes réparties de part et d'autre du châssis.

Contrôle par niveau à bulle.

### OPTIONS

Certains éléments du descriptif ci-dessus sont livrables en option :

- Fléchette treillis rétractable :  
3 longueurs d'utilisation : 9,10 m - 12,40 m - 15,75 m.  
Hauteur maxi avec fléchette : 49 m.

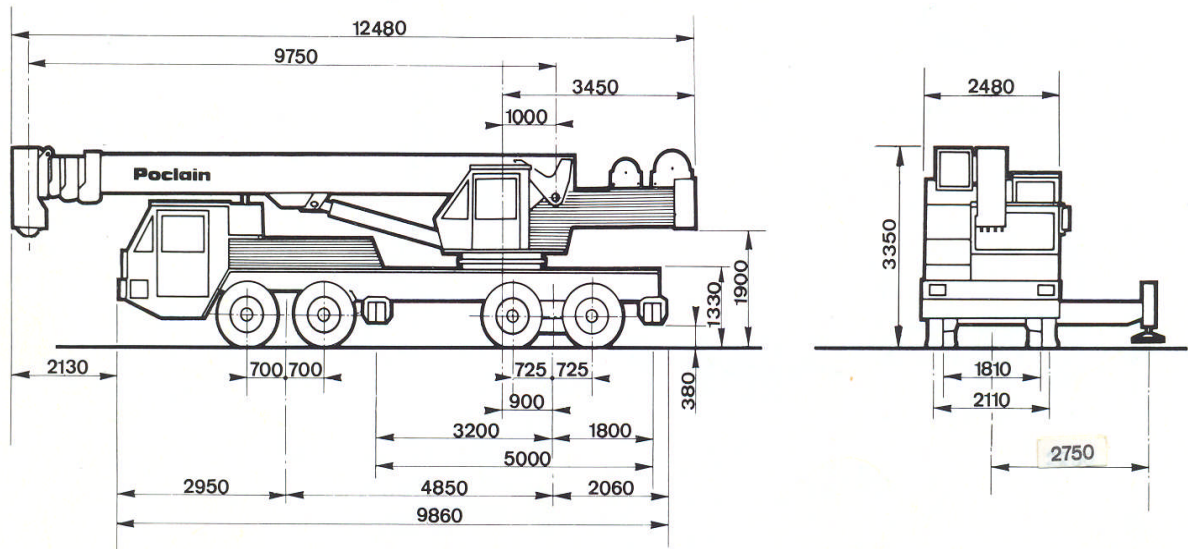
- Treuil de fléchette.
- Pneus : 1200 × 20 AR.
- Contrôleur d'état de charge.
- Options climatiques.



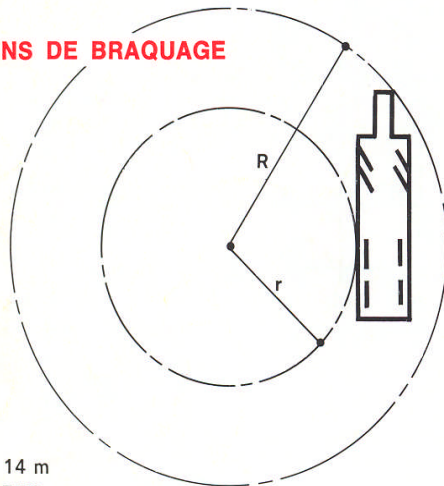
**PPM**



# GIR 36.07



## RAYONS DE BRAQUAGE



R = 14 m  
r = 7,50 m

## PNEUMATIQUES

Dimensions :  
1300 × 20 - Simple à l'AV.  
1000 × 20 - Jumelés à l'AR (standard)  
1200 × 20 - Jumelés à l'AR (option).

### Pressions de gonflage

	Avant 1300 × 20	Arrière 1000 × 20	Arrière 1200 × 20
Route	8,25 bar	7 bar	6 bar
Tout terrain	4,75 bar	3,25 bar	2,5 bar
Levage sur pneus	10 bar	10 bar	10 bar

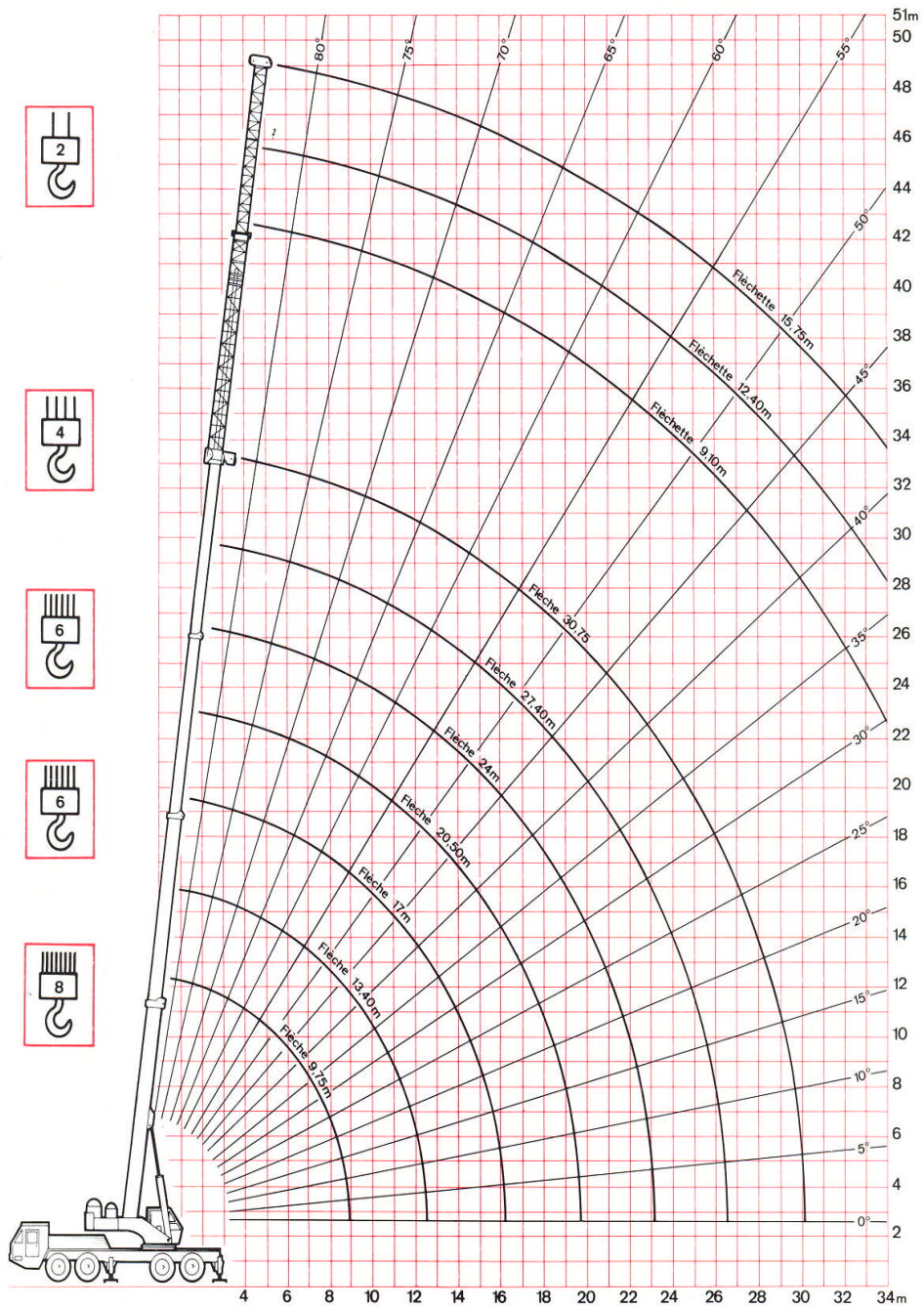
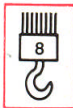
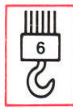
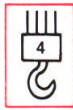
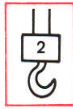
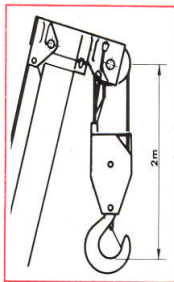
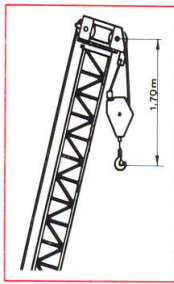
NOTA : P.P.M. se réserve le droit si nécessaire de modifier le matériel par rapport aux renseignements donnés ici à titre indicatif.

 **Poclair**  
grues mobiles  


SIREN 726 820 236  
Usine :  
La Saule 71300 MONTCEAU-LES-MINES  
Services Commerciaux :  
11, Villa de Saxe - 75007 PARIS  
Tél. : 734.01.94 — Télex : 250725



**GIR36.07**



**NOTES**

- Les charges indiquées en tonnes sur les tableaux, sont les charges maximales couvertes par la garantie du constructeur, avec la machine sur appuis hydrauliques en extension totale et sur sol plan. **Poids du moufle inclus** (flèche : 500 kg - fléchette : 140 kg).
  - Les charges indiquées au-dessus du trait gras sont définies en fonction de la résistance de certains organes et non de la stabilité.
  - Les charges indiquées au-dessous du trait gras sont définies en fonction de la stabilité : elles ne dépassent en aucun cas 75 % et 85 % de la charge de basculement.
- Fléchettes : en cas d'utilisation avec une flèche non télescopée intégralement, ce n'est pas la portée qui détermine la capacité de levage mais l'angle d'inclinaison de la flèche. Les charges indiquées dans le tableau sont donc

- valables pour un angle donné quelle que soit la longueur de la flèche.
  - Dans le cas d'un travail avec flèche principale, la fléchette étant montée, réduire les charges indiquées de : 1600 kg.
  - Déplacement en charge :  
Le déplacement en charge doit se faire sur sol plan, à vitesse minimale, suspension arrière bloquée, en se conformant aux pressions de gonflage des pneumatiques préconisées par le constructeur.
- La charge doit être placée dans l'axe longitudinal du châssis sur l'arrière, au plus près du sol et élinguée au châssis pour éviter tout effet de balant.  
Utiliser la flèche courte.



## TABLEAUX DES CHARGES EN TONNES SUR STABILISATEURS EN EXTENSION TOTALE

### ROTATION SUR 360°

Portée sous charge en m	Flèche de base L = 9,75 m		Télescopage 1/3 L = 17 m		Télescopage 2/3 L = 24 m		Télescopage intégral L = 30,75 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
	3	36	36	27	27			
3,5	32,5	34	26	27				
4	29,4	30,7	24,4	27	18	19,15		
4,5	26,75	27,7	22,4	24,8	17	18,85		
5	24,25	25,2	20,7	22,95	16,1	17,85		
6	18,4	20,85	17,6	19,8	14,4	15,95	8,5	9,4
7	13,75	15,6	13,95	15,8	12,95	14,35	8,5	9,4
8	10,6	12	11	12,45	11,2	12,7	8,5	9,4
9			8,9	10,1	9,2	10,4	7,6	8,4
10			7,2	8,15	7,6	8,6	6,75	7,5
11			5,9	6,7	6,3	7,15	6	6,65
12			5	5,65	5,3	6	5,35	5,9
13			4,2	4,75	4,45	5,05	4,8	5,3
14			3,6	4,05	3,8	4,3	4,2	4,75
15					3,25	3,7	3,6	4,05
16					2,8	3,2	3,15	3,55
17					2,4	2,7	2,75	3,1
18					2,1	2,35	2,4	2,7
19					1,8	2	2,05	2,3
20					1,5	1,7	1,8	2,05
21					1,3	1,45	1,5	1,7
22							1,25	1,4
23							1,05	1,2
24							0,9	1

SUR ARRIERE ± 15°								
3	36	36	27	27				
3,5	32,5	34	26	27				
4	29,4	30,7	24,4	27	18	19,15		
4,5	26,75	27,7	22,4	24,8	17	18,85		
5	24,25	25,2	20,7	22,95	16,1	17,85		
6	20,4	21,3	18	19,8	14,4	15,95	8,5	9,4
7	17	18,2	16	17,2	12,95	14,35	8,5	9,4
8	14,2	14,4	14,4	15	11,55	12,8	8,5	9,4
9			11,8	13,35	10,2	11,3	7,6	8,4
10			9,7	10,95	9,1	10,1	6,75	7,5
11			8,1	9,15	8,1	8,95	6	6,65
12			6,85	7,75	7,2	8	5,35	5,9
13			5,85	6,6	6,2	7	4,8	5,3
14			5,1	5,75	5,4	6,1	4,45	4,9
15					4,7	5,3	4,2	4,65
16					4,15	4,7	3,9	4,3
17					3,7	4,2	3,75	4,15
18					3,25	3,7	3,55	4
19					2,9	3,25	3,2	3,6
20					2,5	2,8	2,85	3,2
21					2,2	2,5	2,5	2,8
22							2,2	2,5
23							1,95	2,2
24							1,7	1,9

Portée sous charge en m	FLECHETTES								
	ROTATION 360° - AVEC FLECHE = 30,75 m								
	L = 9,1 m			L = 12,4 m			L = 15,75 m		
	∠°	75 %	85 %	∠°	75 %	85 %	∠°	75 %	85 %
7	81,5	4,5	5	81	2,5	2,75			
8	80	4,5	5	80	2,5	2,75	80,5	1,6	1,75
9	78	4,5	5	78,5	2,5	2,75	79,5	1,6	1,75
10	76,5	4,5	5	77,5	2,5	2,75	78,5	1,6	1,75
11	75	4,2	4,65	76	2,4	2,65	77	1,5	1,6
12	73,5	3,95	4,35	74,5	2,25	2,5	76	1,4	1,5
13	72	3,7	4,1	73,5	2,1	2,3	75	1,3	1,4
14	70,5	3,45	3,8	72	1,95	2,15	73,5	1,2	1,3
15	69	3,25	3,6	71	1,85	2,05	72,5	1,15	1,25
16	67,5	3	3,3	69,5	1,7	1,9	71	1,05	1,15
17	66	2,8	3,1	68	1,6	1,75	70	1	1,1
18	64,5	2,55	2,9	67	1,5	1,65	68,5	0,95	1,05
19	63	2,2	2,5	65,5	1,45	1,6	67	0,9	1
20	61,5	1,95	2,2	64,5	1,35	1,5	66	0,85	0,95
21	60	1,65	1,85	63	1,3	1,45	64,5	0,85	0,9
22	58,5	1,4	1,6	62	1,2	1,35	63	0,8	0,85
23	56,5	1,2	1,35	60,5	1,15	1,25	61,5	0,75	0,85
24	55	1,05	1,2	59	1,1	1,2	60	0,75	0,8
25	53	0,9	1	57	0,95	1,05	58	0,7	0,75
26	51	0,75	0,85	55	0,8	0,9	56	0,7	0,75
27				53	0,6	0,7	54	0,65	0,7
28							51	0,65	0,7
29							47	0,6	0,65
30							42	0,6	0,65

### SUR ARRIERE ± 15°

7	81,5	4,5	5	81	2,5	2,75			
8	80	4,5	5	80	2,5	2,75	80,5	1,6	1,75
9	78	4,5	5	78,5	2,5	2,75	79,5	1,6	1,75
10	76,5	4,5	5	77,5	2,5	2,75	78,5	1,6	1,75
11	75	4,2	4,65	76	2,4	2,65	77	1,5	1,6
12	73,5	3,95	4,35	74,5	2,25	2,5	76	1,4	1,5
13	72	3,7	4,1	73,5	2,1	2,3	75	1,3	1,4
14	70,5	3,45	3,8	72	1,95	2,15	73,5	1,2	1,3
15	69	3,25	3,6	71	1,85	2,05	72,5	1,15	1,25
16	67,5	3	3,3	69,5	1,7	1,9	71	1,05	1,15
17	66	2,8	3,1	68	1,6	1,75	70	1	1,1
18	64,5	2,6	2,9	67	1,5	1,65	68,5	0,95	1,05
19	63	2,45	2,7	65,5	1,45	1,6	67	0,9	1
20	61,5	2,3	2,55	64,5	1,35	1,5	66	0,85	0,95
21	60	2,15	2,4	63	1,3	1,45	64,5	0,85	0,9
22	58,5	1,9	2,15	62	1,2	1,35	63	0,8	0,85
23	56,5	1,65	1,85	60,5	1,15	1,25	61,5	0,75	0,85
24	55	1,4	1,6	59	1,1	1,2	60	0,75	0,8
25	53	1,2	1,35	57	1,05	1,15	58	0,7	0,75
26	51	1	1,1	55	1	1,1	56	0,7	0,75
27				53	0,95	1,05	54	0,65	0,7
28							51	0,65	0,7
29							47	0,6	0,65
30							42	0,6	0,65

### SUR PNEUS

#### sur AR ± 15° - Suspensions AV-AR bloquées

Portée sous charge en m	FLECHE L = 9,75 m		FLECHE L = 17 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %
3,5				
4	10,6	10,6		
4,5	9,65	9,65	9,75	9,75
5	8,85	8,85	8,9	8,9
6	8,1	8,1	8,2	8,2
7	6,8	6,8	6,95	6,95
8	5,8	5,8	5,9	5,9
9	4,5	4,95	5	5
10			3,85	4,35
11			2,7	3,05
12			1,8	2
			1,2	1,35