dzwigi24.pl

TEREX®

## PPM TFC 46 M | Superstacker

# PPM TFC 46 M$^{HC}$

TEREX®

| | |
|---|---|
| **MOTEUR** | |
| Marque / type | Cummins / QSM11 Conforme CE stage 3 /EPA-3 |
| Refroidissement | Par eau |
| Carburant | Fioul |
| Principe | 4 temps, 6 cylindres en ligne suralimenté par turbocompresseur |
| Puissance | Maxi : 320 CV (239 kW) à 1800 tr/mn<br>Nominale: 290 CV (216 kW) à 2100 t/mn<br>(SAE J 1995/ ISO 3046 / DIN 6271) |
| Couple maxi à 1400 t/mn | 1478 Nm (SAE J 1995/ ISO 3046/ DIN 6271) |
| Cylindrée | 10,82 l |
| Alternateur (marque / type) | Delco-Rémy - 70 A - 24 V |
| Démarreur (marque / type) | Delco-Rémy 39 MT HD - 400 Ampères - 24 V |
| Batterie (voltage / capacité) | 2 x 12 V - 200 Ah |
| Consommation de combustible | 18 l/ h |
| **BOITE DE VITESSES** | |
| Marque / type | Dana (Clark) / TE 27 418 |
| Embrayage | Par convertisseur de couple - R = 2,292 |
| Type de boîte | Automatic Powershift Control / APC 200 |
| Nombre de vitesses A V / AR | 4/4 |
| Rapport de vitesses A V / AR | 5,07 / 2,42/ 1,38 / 0,78 |
| **PONT AV** | |
| Principe | Pont moteur double réduction avec freins à disque à bain d'huile |
| Rapport de réduction | 25,40 ou 22,6 |
| **ESSIEU AR** | |
| Principe | Essieu directeur oscillant |
| **PNEUMATIQUES** | |
| Dimensions | Tubeless 18.00 x 25 ou 18.00 x 33 |
| Pression : (1 bar = 1 kg/cm2) | 10 bars |
| **SYSTEME DE DIRECTION** | |
| Principe | Boitier hydraulique de 100cc |
| | Amplificateur de pression 220 bars maxi |
| | vérin de direction double tige |
| **FREINAGE** | |
| Type | Freins multi disques à bain d'huile sur pont A V |
| Commande | Hydraulique |
| Frein de parc | Disque sur nez de pont, action par ressorts |
| **HYDRAULIQUE** | |
| Circuit principal | Système Load Sensing |
| Pompe principale | Double pompe à pistons à débit variable 145+75 cc |
| | Débit 460 l/mn - Pression maximum 350 bars |
| Commandes | Un manipulateur électrique en croix pour relevage, télescopage, rotation et chari otage du palonnier |
| Pompes auxiliaires | |
| Ventilo réfrigérant moteur et transmission | Pompe à cylindrée variable de 28 cc - 58 l/mn |
| Filtration et refroidissement circuit hydraulique | Pompe à engrenages de 40 cc - 82 l/mn |
| Alimentation refroidissement freins | Pompe à engrenages 12 cc - 25 l/mn |
| **CAPACITES** | |
| Réservoir de carburant | 700 l |
| Réservoir hydraulique | 750 l |
| Système de refroidissement | 70 l |
| Pont A V | 94 l |
| Boîte de vitesses | 70 l |
| Moteur | 35 l |
| **CABINE** | |
| Dimension | larg = 1730, prof = 1370, haut = 1485 (inside dimensions in mm) |
| Cabine large et mobile possible en option | course de translation=2700mm |
| Niveau sonore | 70 dba portes fermées |
| Climatisation | De série |
| **SECURITE** | |
| Antibasculement | Coupure automatique des mouvements dangereux en cas de surcharge |
| Controleur d'état de charge | Inclus dans ce modèle type hc avec commandes pilotage électronique |
| Moteur | Mise en sécurité automatique en cas de détection défaut niveau ou pression d'huile, température circuit refroidissement ou air turbo |

| | PPM-TFC 46 m | PPM-TFC 46 MX |
|---|---|---|
| **CHARGES (tonnes métriques)** | | |
| Charge 1er rang 4ème hauteur 9'6" – R1 H4 | 45 | 45 |
| Charge 1er rang 5ème hauteur 9'6"- R1 H5 | 45 | 45 |
| Charge 1er rang 6ème hauteur 9' 6" – R1 H6 | 35 | 35 |
| Charge 2ème rang 4ème hauteur 9'6" – R2 H4 | 33 | 37 |
| Charge 2ème rang 5ème hauteur 9'6" – R2 H5 | 33 | 33 |
| Charge 3ème rang 3ème hauteur – R3 H3 | 18 | 20 |
| **HAUTEUR MAXI SOUS T/P SPREADER en mm** | | |
| Roues1800-25 | 17670 | N/A |
| Roues1800-33 | 17740 | 17740 |
| **TRANSLATION** | | |
| A vide | 25 Km/h | 25 Km/h |
| En charge 45 t | 25 Km/h | 25 Km/h |
| Pente maximale | | |
| A vide | 38% | 38% |
| En charge 45 t | 23% | 23% |
| Effort de traction | 28,9 t | 28,9 t |
| **POIDS AVEC SPREADER TOP-PICK** | | |
| A vide avec flèche baissée | | |
| Pont AV | 40,2 | 40,4 |
| Pont AR | 33,3 | 37,8 |
| Total | 73,5 | 78,2 |
| | | |
| En charge 45 t et en translation avec angle de flèche | 45° | 45° |
| Pont AV | 88,5 | 89,4 |
| Pont AR | 30 | 33,8 |
| Total | 118,5 | 123,2 |
| | | |
| En statique, levage 45 t - 4ème hauteur | | |
| Pont AV | 95,8 | 96,7 |
| Pont AR | 22,7 | 26,5 |
| Total | 118,5 | 123,2 |
| **FLÈCHE** | | |
| **Télescopage sortie** | | |
| A vide | 28s | 28s |
| | 0,30m/s | 0,30m/s |
| En charge 30 t | 28sec | 28sec |
| | 0,30m/s | 0,30m/s |
| **Télescopage rentré** | | |
| A vide | 23 sec. | 23 sec. |
| | 0,35m/s | 0,35m/s |
| En charge 30 t | 22sec | 22sec |
| | 0,37m/s | 0,37m/s |
| **Relevage montée de 0° à 60°** | | |
| A vide | 23 sec | 23 sec |
| En charge 30 t | 25 sec. | 25 sec. |
| **Relevage descente de 60° à 0°** | | |
| A vide | 27 sec | 27 sec |
| En charge 30 t | 27 sec | 27 sec |
| Elévation du conteneur jusqu'en 5ème hauteur (9'6'') en mouvements combinés | | |
| A vide | 45 sec | 45 sec |
| | 0,34 m/s | 0,34 m/s |
| En charge 30 t | 60 sec. | 60 sec. |
| | 0,25 m/s | 0,25 m/s |
| Descente du conteneur de 5ème hauteur (9'6'') en mouvements combinés | | |
| A vide | 28 sec. | 28 sec. |
| | 0,55 m/s | 0,55 m/s |
| En charge 30 t | 27 sec. | 27 sec. |
| | 0,5 m/s | 0,5 m/s |

| | |
|---|---|
| **ENGINE** | |
| Make / Model | Cummins / QSM11 - CE stage 3 /EPA-3 compliant |
| Cooling | Water cooling |
| Fuel | Diesel |
| Type | 4 stroke, 6 cylindres inline, turbocharged |
| Power | Max : 320 hp (239 kW) at 1800 rpm<br>Rated: 290 hp (216 kW) at 2100 rpm<br>(SAE J 1995/ ISO 3046 / DIN 6271) |
| Maximum torque at 1400 rpm | 1478 Nm (SAE J 1995/ ISO 3046/ DIN 6271) |
| Displacemment | 10,82 l |
| Alternator (marque / type) | Delco-Rémy - 70 A - 24 V |
| Starter (marque / type) | Delco-Rémy 39 MT HD - 400 Ampères - 24 V |
| Battery (voltage / capacité) | 2 x 12 V - 200 Ah |
| Fuel consumption | 15 a 18 l/ h |
| **GEARBOX** | |
| Make | Dana (Clark) / TE 27 418 |
| Clutch | Torque converter - R = 2,292 |
| Transmission type | Automatic Powershift Control / APC 200 |
| Numer of gears FWD/REV | 4/4 |
| Gear ratios FWD/REV | 5,07 / 2,42/ 1,38 / 0,78 |
| **FRONT AXLE** | |
| Type | Drive axle – double reduction with wet disc brakes |
| Reduction | 25,40 or 22,6 |
| **REAR AXLE** | |
| Description | Heavy duty oscillating axle |
| **TYRES** | |
| Dimensions | Tubeless 18.00 x 25 ou 18.00 x 33 |
| Pressure : (1 bar = 1 kg/cm$^2$) | 10 bars |
| **STEERING** | |
| Description | Max 220 bars pressure amplifier Hydrostatic rear steering with double acting cylinder |

| | |
|---|---|
| **BRAKING** | |
| Type | Wet disc brakes on front axle – independent hydraulic circuit |
| Control | Hydraulic |
| Parking brake | Spring release disc on the front axle |
| **HYDRAULIC** | |
| Main system | Load Sensing System |
| Main pump | Two sections variable displacement – 145+75 cc<br>460 l/mn flow - maximum pressure 350 bars |
| Controls | Hydraulic joystick. Boom hoisting and telescoping – Spreader rotation – Side shift |
| Auxiliary pumps | |
| Engine and transmission cooler | Variable displacement pump 28 cc - 58 l/mn |
| Hydraulic cooler and filtration | Gear pump 40 cc - 82 l/mn |
| Braking axle oil cooler | Gear pump 12 cc - 25 l/mn |
| **CAPACITIES** | |
| Fuel Tank | 700 l |
| Hydraulic oil tank | 750 l |
| Cooling system | 70 l |
| Drive axle | 94 l |
| Gearbox | 70 l |
| Engine | 35 l |
| **CAB** | |
| Dimensions – wide cab as standard | Width = 1370, depth = 1370, height = 1485 (inside dimensions in mm) |
| Optional sliding cab | Stroke=2700mm |
| Sound Level | 72 dba doors shut |
| Air conditioning | Standard |
| **SECURITY** | |
| Anti-tipping device | Automatic cut-off system in case of overload |
| Load moment indicator | Standard with « hc » version |
| Engine | Protection device reducing engine revolutions and power output on set parameters for oil temperature, coolant temperature, turbo inlet air temperature and maximum engine revolutions. |

dzwigi24.pl

| | PPM-TFC 46 m | PPM-TFC 46 MX |
|---|---|---|
| **CAPACITIES (Metric tons)** | | |
| Capacity at 1st row 4 th height 9'6" | 45 | 45 |
| Capacity at 1st row 5 th height 9'6" | 45 | 45 |
| Capacity at 1st row 6 th height 9' 6" | 35 | 35 |
| Capacity at 2th row 4 th height 5h 9'6" | 33 | 37 |
| Capacity at 2th row 5 th height 9'6" | 33 | 33 |
| Capacity at 3th row 3 th height | 18 | 20 |
| **MAXIMUM HEIGHT UNDER T/P SPREADER** | | |
| Wheels1800-25 | 17670 | N/A |
| Wheels1800-33 | 17740 | 17740 |
| **TRANSLATION** | | |
| No load | 25 Km/h | 25 Km/h |
| With 45 t load | 25 Km/h | 25 Km/h |
| Max gradeability | | |
| No load | 38% | 38% |
| With 45 t load | 23% | 23% |
| Towing ability | 28,9 t | 28,9 t |
| **WEIGHT WITH TOP-PICK SPREADER** | | |
| No load - boom down | | |
| Front axle | 40,2 | 40,4 |
| Rear axle | 33,3 | 37,8 |
| Total | 73,5 | 78,2 |
| | | |
| 45T full load travelling (boom angle) | 45° | 45° |
| Front axle | 88,5 | 89,4 |
| Rear axle | 30 | 33,8 |
| Total | 118,5 | 123,2 |
| | | |
| Static - Full load - 1st row -4th height | | |
| Front axle | 95,8 | 96,7 |
| Rear axle | 22,7 | 26,5 |
| Total | 118,5 | 123,2 |
| **BOOM** | | |
| **Telescoping out** | | |
| No load | 28s | 28s |
| | 0,30m/s | 0,30m/s |
| 30 t load | 28sec | 28sec |
| | 0,30m/s | 0,30m/s |
| **Telescoping in** | | |
| No load | 23 sec. | 23 sec. |
| | 0,35m/s | 0,35m/s |
| 30 t load | 22sec | 22sec |
| | 0,37m/s | 0,37m/s |
| **Hoisting up from 0° to 60°** | | |
| No load | 23 sec | 23 sec |
| 30 t load | 25 sec. | 25 sec. |
| **Hoisting down from 60° to 0°** | | |
| No load | 27 sec | 27 sec |
| 30 t load | 27 sec | 27 sec |
| Time to stack a container (9'6'') from 1st height to 5th height (simultaneous functions) | | |
| No load | 45 sec | 45 sec |
| | 0,34 m/s | 0,34 m/s |
| 30 t load | 60 sec. | 60 sec. |
| | 0,25 m/s | 0,25 m/s |
| Time to unstack a container (9'6'') from 5th height to 1st height (simultaneous functions) | | |
| No load | 28 sec. | 28 sec. |
| | 0,55 m/s | 0,55 m/s |
| 30 t load | 27 sec. | 27 sec. |
| | 0,5 m/s | 0,5 m/s |

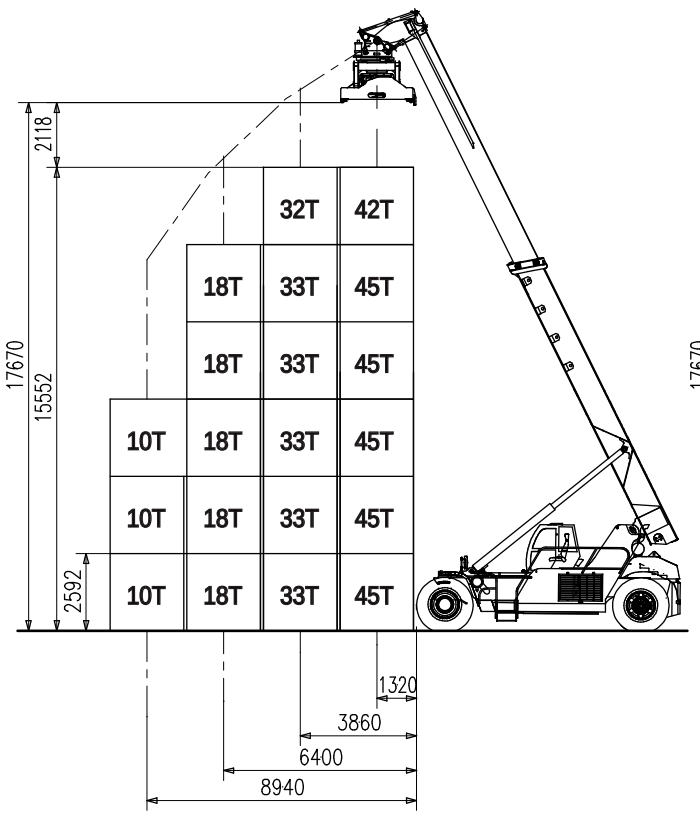
dzwigi24.pl

| | |
|---|---|
| **MOTOR** | |
| Marke/Typ | Cummins / QSM11 Entspricht EG- und EPA-Normen |
| Kühlung | Wasser |
| Kraftstoff | Diesel |
| Typ | 4 Takt-Motor, 6 Zylinder in Reihe mit Turbolader |
| Leistung | Max: 320 PS (239 kW) bei 1800 U/min<br>Nennleistung: 290 PS (216 kW) bei 2100 U/min<br>(SAE J 1995/ ISO 3046 / DIN 6271) |
| Max. Drehmoment bei 1400 U/min | 1478 Nm (SAE J 1995/ ISO 3046/ DIN 6271) |
| Hub | 10,82 l |
| Lichtmaschine (Marke/Typ) | Delco-Rémy - 70 A - 24 V |
| Anlasser (Marke/Typ) | Delco-Rémy 39 MT HD - 400 Ampere - 24 V |
| Batterie (Volt/ Kapazität) | 2 x 12 V - 200 Ah |
| Kraftstoffverbrauch | 15 bis 18 l/ h |
| **GETRIEBE** | |
| Marke/Typ | Dana (Clark) / TE 27 418 |
| Kupplung | Drehmomentwandler - R = 2,292 |
| Getriebetyp | Automatic Powershift Control / APC 200 |
| Anzahl der Gänge VOR/ZURÜCK | 4/4 |
| Gängeverhältnis VOR/ZURÜCK | 5,07 / 2,42/ 1,38 / 0,78 |
| **VORDERACHSE** | |
| Prinzip | Antriebsachse mit Zweistufenuntersetzung mit Scheibenbremsen im Ölbad |
| Untersetzungsverhältnis | 25,40 oder 22,6 |
| **HINTERACHSE** | |
| Prinzip | Schwenkbare Lenkachse |
| **REIFEN** | |
| Größe | Tubeless 18.00 x 25 oder 18.00 x 33 oder 21.00 x 25 |
| Druck: (1 Bar = 1 kg/cm$^2$) | 10 Bar (7,5 Bar bei 2100 x 25) |
| **LENKSYSTEM** | |
| Prinzip | Hydrostatisch mit doppelt wirkendem Zylinder auf Hinterachse |
| **BREMSEN** | |
| Typ | Lamellenbremsen im Ölbad auf Vorderachse |
| Steuerung | Hydraulisch |
| Feststellbremse | Scheibe an Achsenspitze, Wirkung über Feder |
| **HYDRAULIK** | |
| Hauptkreis | Load Sensing |
| Hauptpumpe | Doppelt wirkende Kolbenpumpe mit variabler Förderleistung 145+75 cc |
| | Fördermenge 460 l/min – Max. Druck 350 Bar |
| Steuerung | Hydraulischer Kreuzhebel für Wippen, Teleskopieren, Drehen und Längsdrehen des Spreaders |
| Hilfspumpen | |
| Kühlgebläse für Motor und Getriebe | Pumpe mit variablem Hub von 28 cc - 58 l/mn |
| Filtern und Kühlen des Hydraulikkreises | Zahnradpumpe 40 cc - 82 l/mn |
| Versorgung Bremsenkühlung | Zahnradpumpe 12 cc - 25 l/mn |
| **FÜLLVERMÖGEN** | |
| Kraftstofftank | 700 l |
| Hydrauliktank | 750 l |
| Kühlsystem | 70 l |
| Vorderachse | 94 l |
| Getriebe | 70 l |
| Motor | 35 l |
| **KABINE** | |
| Größe | Serienmäßig breite Kabine. Breite: 1730 mm, Tiefe: 1370 mm, Höhe: 1485 mm |
| Optional sliding cab | Stroke=2700mm |
| Schallpegel | 70 dba bei geschlossenen Türen |
| Klimaanlage | Serienmäßig |
| **SICHERHEIT** | |
| Kippsicherung | Automatisches Stoppen von allen gefährlichen Bewegungen bei Überlast |
| Lastmomentbegrenzer | Serienmäßig bei Version “hc” |
| Motor | Automatisches Abstellen des Motors bei Detektion einer Störung hinsichtlich Ölstand oder Öldruck, Temperatur Kühlkreis oder Turboluft |

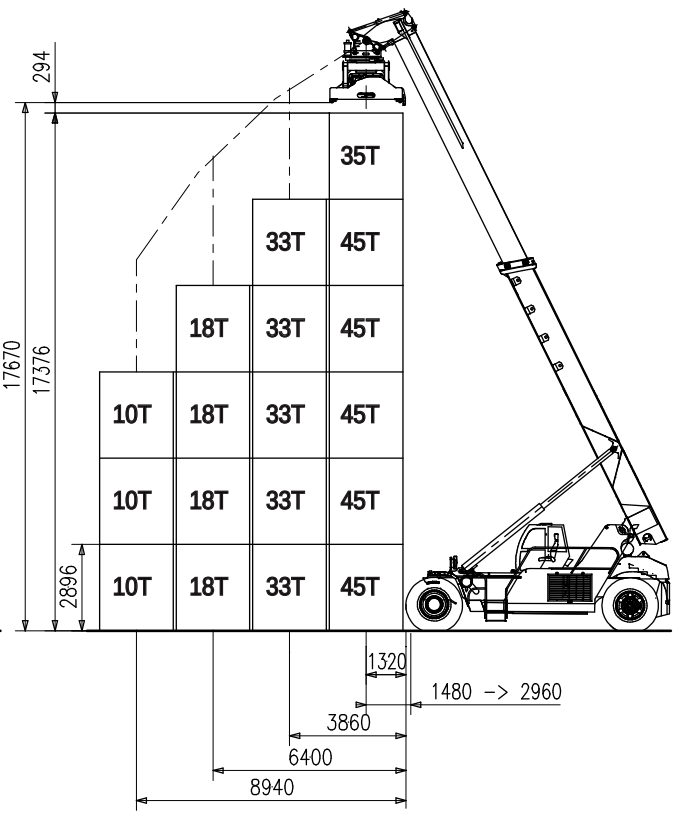
| | PPM-TFC 46 m | PPM-TFC 46 MX |
|---|---|---|
| **TRAGFÄHIGKEITEN (t)** | | |
| 1. Reihe 4. Höhe 9'6'' | 45 | 45 |
| 1. Reihe 5. Höhe 9'6'' | 45 | 45 |
| 1. Reihe 6. Höhe 9'6'' | 35 | 35 |
| 2. Reihe 4. Höhe 9'6'' | 33 | 37 |
| 2. Reihe 5. Höhe 9'6'' | 33 | 33 |
| 3. Reihe 3. Höhe 9'6'' | 18 | 20 |
| **MAX. HÖHE UNTER SPREADER** | | |
| Reifen1800-25 | 17670 | N/A |
| Reifen1800-33 | 17740 | 17740 |
| **GESCHWINDIGKEIT VOR/ZURÜCK** | | |
| Leer | 25 Km/h | 25 Km/h |
| Mit 45 T Last | 25 Km/h | 25 Km/h |
| Max. fahrbare Steigung | | |
| Leer | 38% | 38% |
| Mit 45 T Last | 23% | 23% |
| Zugkraft | 28,9 t | 28,9 t |
| **GEWICHT MIT STANDARD-SPREADER** | | |
| Leer, mit gesenktem Ausleger | | |
| Vorderachse | 40,2 | 40,4 |
| Hinterachse | 33,3 | 37,8 |
| Gesamt | 73,5 | 78,2 |
| | | |
| En carga 45t y en traslación con ángulo pluma: | 45° | 45° |
| Vorderachse | 88,5 | 89,4 |
| Hinterachse | 30 | 33,8 |
| Gesamt | 118,5 | 123,2 |
| | | |
| Statisch, 45 T Hub bei 1. Reihe - 4. Höhe | | |
| Vorderachse | 95,8 | 96,7 |
| Hinterachse | 22,7 | 26,5 |
| Gesamt | 118,5 | 123,2 |
| **AUSLEGER** | | |
| **Teleskopieren AUS** | | |
| Leer | 28s | 28s |
| | 0,30m/s | 0,30m/s |
| Unter 30 T Last | 28sec | 28sec |
| | 0,30m/s | 0,30m/s |
| **Teleskopieren EIN** | | |
| Leer | 23 sec. | 23 sec. |
| | 0,35m/s | 0,35m/s |
| Unter 30 T Last | 22sec | 22sec |
| | 0,37m/s | 0,37m/s |
| **Wippen AUF von 0° auf 60°** | | |
| Leer, Ausführung hc | 23 sec | 23 sec |
| Unter 30 T Last | 25 sec. | 25 sec. |
| **Wippen AB von 60° auf 0° Leer** | | |
| Leer | 27 sec | 27 sec |
| Unter 30 T Last | 27 sec | 27 sec |
| Anheben des Containers bis in 5. Höhe in kombinierten Bewegungen | | |
| Leer | 45 sec | 45 sec |
| | 0,34 m/s | 0,34 m/s |
| Unter 30 T Last | 60 sec. | 60 sec. |
| | 0,25 m/s | 0,25 m/s |
| Senken des Containers von 5. Höhe auf Boden, in kombinierten Bewegungen | | |
| Leer | 28 sec. | 28 sec. |
| | 0,55 m/s | 0,55 m/s |
| Unter 30 T Last | 27 sec. | 27 sec. |
| | 0,5 m/s | 0,5 m/s |

dzwigi24.pl

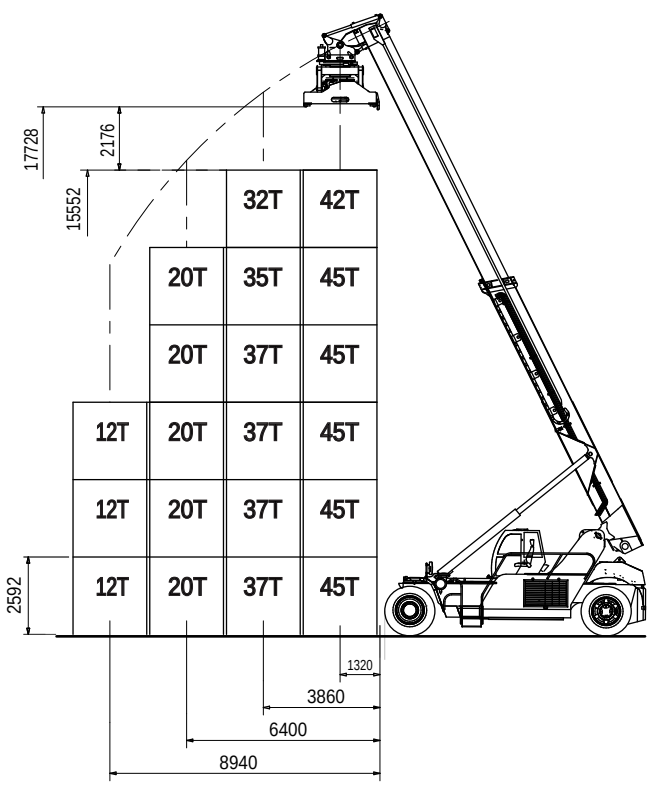
**PPM-TFC46M hc** - 8’6”containers



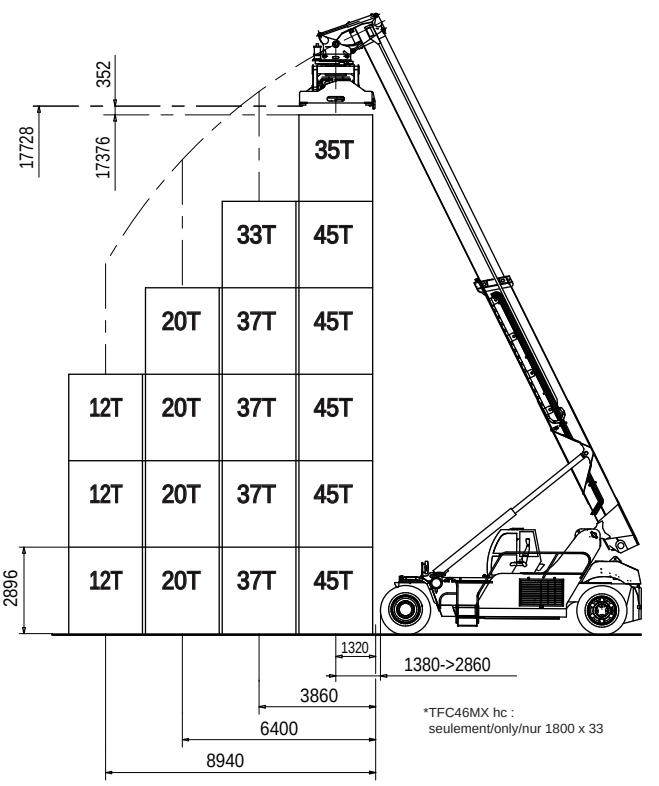

**PPM-TFC46M hc** - 9’6”containers




**PPM-TFC 46 MX hc** - 8’6”containers




**PPM-TFC 46 MX hc** - 9’6”containers



dzwigi24.pl

## 1- Empilez plus haut que n’importe qui

La gamme TFC46M est la seule à être équipée d’uneflèche 6 hauteurs de conteneurs High cube. Ceci apporte aux terminaux une flexibilité sans précédent. Le TFC46M peut manipuler indifféremment les conteneurs standard, High cube, dont les conteneurs réfrigérés. Et ce jusqu’à6 hauteurs.
Mettez à profit cette flexibilité en empilant 6 High cubes en première rangée et 6 dry cubes en seconde. Vous pouvez également optimiser vos piles de conteneurs standards en créant 2 piles de 6 conteneurs 8’6” standard.

## 1 – Stack higher than anyone else

The PPM-TFC 46 M range boasts the only 6-high-cube-containers-capable boom. This brings terminals an unprecedented operating flexibility. PPM-TFC 46 M handles and stacks indifferently standard or high cube containers and reefer containers, up to six heights. You can use this flexibility either to stack 6 high cube containers 1st row and 6 dry-cubes 2nd row. Alternatively, you can optimize your stack of standard containers by stacking 2 rows of 6 standard containers.

## 1 - Höher als kein anderer stapeln

Die Produktreihe PPM-TFC46M ist die einzige mit einem Ausleger für 6 Reihen von High-Cube-Containern. Dadurch erreichen die Terminals eine bislang ungeahnte Flexibilität. Der PPM-TFC46M kann sowohl Standard-Container als auch High Cube und gekühlte Container handeln, und das bis zu 6 Reihen hoch. Nutzen Sie diese außergewöhnliche Leistungsfähigkeit und stapeln Sie 6 High Cubes in der ersten Reihe und 6 Dry Cubes in der zweiten. Sie können auch das Stapeln Ihrer Standard-Container optimieren und 2 Stapel mit sechs 8’6’ Containern bilden.

## 2- Une flèche complètement repensée

Notre flèche vous offre plus de temps opérationnel et donc plus de profit. Sa conception est basée sur les expériences des clients et permet une meilleure fiabilité dans le temps. Le télescopage est incroyablement doux, grâce au joystick à assistance électronique fourni en standard. Faites l'expérience de la stabilité du PPM TFC 46 M. Car la stabilité est essentielle lorsqu'il s'agit d'empiler à 6 hauteurs un conteneur de 40 pieds chargé. C'est ce que le PPM TFC 46 M permet ! Sa flèche est actuellement la plus longue sur un reachstacker : plus de 17 m sous spreader !

## 2 - A brand new boom design

Our boom helps you being up and running. This means more uptime and more profit for you. Based on customer feedback, the boom was designed so as to provide the best possible reliability over the time.
Telescoping in and out is incredibly smooth, thanks to the electronically assisted hydraulic joystick, provided as standard. Experience the stability of the PPM-TFC 46 M. It is critical when stacking a loaded 40ft High Cube container at six heights. This is what the PPM-TFC 46 M can do! This is currently longest boom on a full container reachstacker: over 17m under spreader!

## 2 - Ausleger mit einem völlig neuen Konzept

Mit unserem Ausleger können Sie länger und besser arbeiten. Sein Konzept basiert auf den Erfahrungen unserer Kunden und ist daher langfristig gesehen zuverlässiger. Durch den Joystick mit elektronischer Steuerung in der Standardausführung ist das Teleskopieren außergewöhnlich sanft. Testen Sie die Stabilität des PPM-TFC46M, denn sie ist eine Grundvoraussetzung, wenn man sechs beladene 40-Fuß-Container aufeinander stapeln will. Mit dem PPM-TFC46M können Sie das, da sein Ausleger derzeit bei einem Reachstacker mit über 17 m unter dem Spreader der längste von allen ist!

## 3- Visibilité et confort supérieur

La cabine est large, et coulissante (en option). Le profil du contrepoids permet une visibilité arrière importante. La visibilité vers l'avant et sur les côtés est excellente.
A l'avant, la connexion des vérins sur le châssis se fait au niveau de l'essieu. Ceci libère le champ de vision. Ainsi les zones critiques comme les boîtes à coins sont bien en vue.
Le siège de l'opérateur, placé au centre de la cabine, offre un champ de vision symétrique. Ainsi ceci participe à la sécurité sur les terminaux. En outre nous avons équipé notre cabine d'un siège extrêmement confortable. Ceci ajoute au confort et à la productivité des opérateurs.
A propos de confort, la colonne de direction est ajustable en inclinaison et en profondeur. La position de conduite s'adapte à chaque opérateur.
La climatisation permet de maintenir une température idéale dans la cabine.

## 3 – Unhindered visibility and premium comfort

The operator cabin is wide, and sliding (in option). The profile of the counterweight provides an important rear visibility. Forward and side visibility is excellent too. On the front: the connection between lifting cylinders and the chassis is levelled with the front axle. This frees your vision field, and critical zones are well in sight, like container corner boxes for instance. The operator seat, at the centre of the cabin, provides a symmetrical view on each side. This contributes to having more security on terminals. We have fitted PPM-TFC 46 M with some of the most comfortable truck seats. This adds to the comfort, and productivity of the operators. And speaking of best possible conditions, the steering column is adjustable in tilt and depth so as to adapt to every driver. The air-conditioning helps maintaining the ideal temperature in the cab.

## 3- Mehr Sicht und Komfort

Die Kabine ist breit und lässt sich verschieben (als Option). Durch das Profil des Gegengewichts ist nach hinten eine gute Sicht gewährleistet. Auch nach vorne und zu den Seiten ist die Sicht frei. Vorne erfolgt der Anschluss der Zylinder am Chassis im Bereich der Achse. Dadurch wird die Sicht freigehalten und kritische Bereiche wie die Seilschlösser bleiben gut in Sicht. Durch die zentrale Position des Fahrersitzes in der Kabine hat der Fahrer einen symmetrischen Sichtbereich. Dadurch herrscht mehr Sicherheit auf den Terminals. Zudem haben wir unsere Kabine mit einem äußerst komfortablen Sitz ausgestattet, was für den Komfort und die Produktivität der Fahrer unbedingt ein Plus ist. Und da wir schon von Komfort reden: auch die Lenksäule ist in der Höhe und Schräge einstellbar. Die Position lässt sich jedem Fahrer anpassen. Durch die Klimaanlage lässt sich eine ideale Temperatur in der Kabine halten.

dzwigi24.pl

## 4- Maintenance Facile

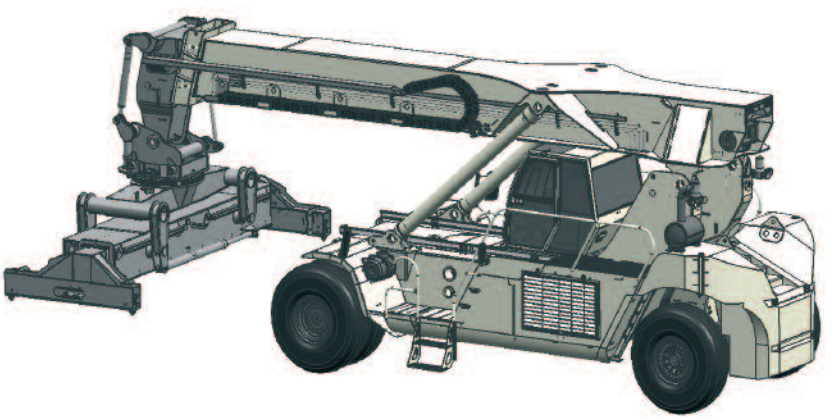
“Enchanter nos clients” : ce n’est pas qu’une devise. C’est notre façon de penser.
Grâce aux commentaires des utilisateurs et du personnel de maintenance, nous avons tout simplement amélioré leurs vies. Tant qu’ils sont au travail tout du moins !
Par exemple, les liaisons entre la flèche, les vérins de relevage et le châssis sont conçues pour permettre leur lubrification manuelle.
La structure du châssis à été conçue d’après les avis d’utilisateurs. Elle permet un accès à la boîte de vitesses sans déposer l’essieu avant. D’une façon générale la conception est centrée sur une maintenance facilitée. Ces machines sont le fruit de 25 années d’expérience dans la conception et la fabrication de Superstackers.
Chaque composant est optimisé pour fournir une efficacité maximale avec un minimum d’efforts. Pour prolonger la vie de votre équipement et assurer un fonctionnement en toute sécurité n’utilisez que des pièces d’origine TEREX.

## 4 – Maintenance - Friendly

To “delight our customers” is not only a motto. It is our way of thinking.
Based on end-user and maintenance staff feedback, we have just made their lives easier. At least while they’re at work!
The boom assembly ring is lubricated and you can also lubricate the parts when necessary.
The chassis structure was designed, once again as per user feedback. It enables easy access to the gearbox without removing the front axle. More generally, the design of the machine is driven by friendly maintenance. These new machines are the result of our 25 years of experience in the design and manufacturing of Superstackers.
Every component is optimized to provide maximum efficiency with minimum efforts. To make your equipment last longer and operate in safety, use only genuine Terex spare parts.

## 4- Einfache Wartung

Kundenfreundlichkeit, das ist nicht nur eine leere Devise, sondern unser ganzes Konzept. Durch die Berücksichtigung der Anregungen und Bemerkungen von Anwendern und Wartungstechnikern konnten wir ganz einfach die Lebensdauer unserer Maschinen verlängern.
Der Montagering des Auslegers ist geschmiert, und Sie können dieses Teil bei Bedarf auch von Hand schmieren.
Der Aufbau des Fahrgestells wurde entsprechend den Anmerkungen der Anwender neu konzipiert und erlaubt nun einen Zugang zum Getriebe ohne die Vorderachse auszubauen. Generell ist das gesamte Konzept besonders wartungsfreundlich. Diese Maschinen sind das Ergebnis von 25 Jahren Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung von Superstackern. Jedes Hydraulikteil ist für eine maximale Leistungsfähigkeit optimiert.
Zur Verlängerung der Lebensdauer Ihrer Maschinen und für eine absolut sichere Funktion sollten Sie nur TEREX-Originalersatzteile verwenden.



## 5 – Système d'information complet

Le PPM-TFC 46 M est fourni avec le système de monitoring MD3. Il fournit sur un seul écran des informations sur de nombreux paramètres de la machine, aussi bien en charge que lors de la maintenance. Ce système affiche le CEC, la consommation et la jauge de carburant, la pression du circuit hydraulique, un compte-conteneurs…et bien d'autresinformations encore. L'affichage se fait sur un écran LCD de 3,5".C'estbeaucoup plus qu'unCEC, c'estun tableau de bord complet.
Ses possibilités sont quasi-illimitées, grâce à la flexibilité inégalée de ce système.

## 5 - Enhanced information system

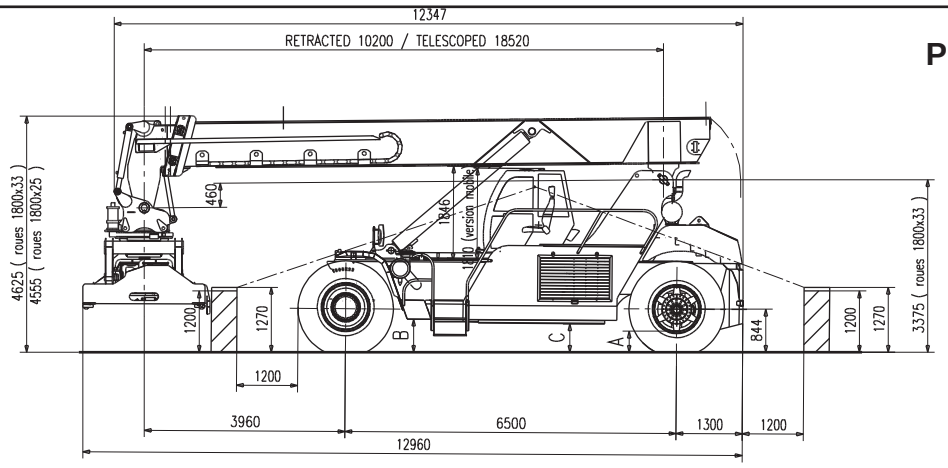
The PPM-TFC 46 M is provided with the MD3 machine monitoring device. It provides an all-in-one source of information about numerous parameters of the machine, both when carrying out its duties and when being serviced.
This system displays LMI, fuel consumption, fuel gauge, rpm meter, hydraulic circuit pressure information, container counter… and much more. All on one single full colour 3.5" LCD screen. It is much more than a LMI, it is a complete dashboard. Possibilities are almost endless thanks to the unmatched flexibility of the device.

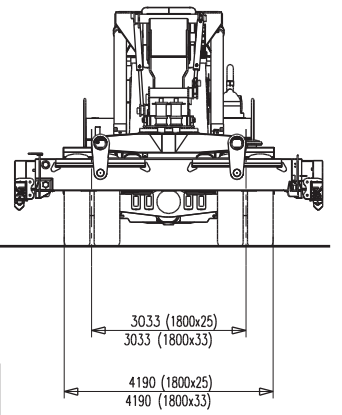
## 5 - Komplettes Monitoring

Der PPM-TFC46M ist mit dem MD3-Monitoringsystem ausgestattet, das auf einem einzigen Display alle wichtigen Informationen über zahlreiche Parameter der Maschine während Betrieb und Wartung anzeigt. Dieses System zeigt die LMB, den Kraftstoffverbrauch, Druck des Hydrauliksystems, die Anzahl der gehandelten Container und noch vieles mehr an. Die Anzeige erscheint auf einem 3,5"LCD-Display und ist viel mehr als eine einfache LMB. Dieses komplette Armaturenbrett mit annähernd unbegrenzten Möglichkeiten ist ein außerordentlich flexibles System.

dzwigi24.pl

## PPM-TFC 46 M - MX



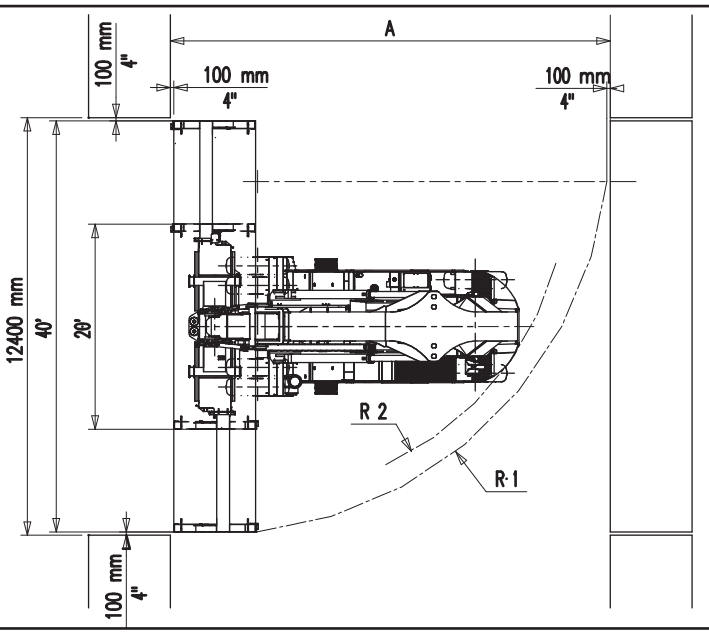

| GARDE AU SOL – GROUND CLEARANCE | 1800X25 | 1800X33 |
|---|---|---|
| A | . 320 | . 390 |
| B | . 400 | . 470 |
| C | . 500 | . 570 |

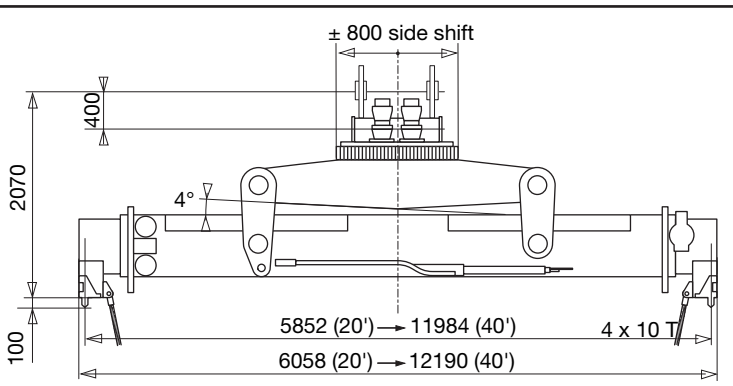
| VOIES – TRACKS | AV / F | AR / R |
|---|---|---|
| 1800 x 25 | 3033 | 2770 |
| 1800 x 33 | 3033 | 2770 |

TFC 46 MX hc :
seulement / Sólo / Só 1800x33

## Turning radii

| | 40' | | 20' | |
|---|---|---|---|---|
| | A | R1 | A | R2 |
| *TFC46 M* | *13730* | *11765* | *11960* | *9150* |
| *TFC46 MX* | *13730* | *11765* | *11960* | *9150* |

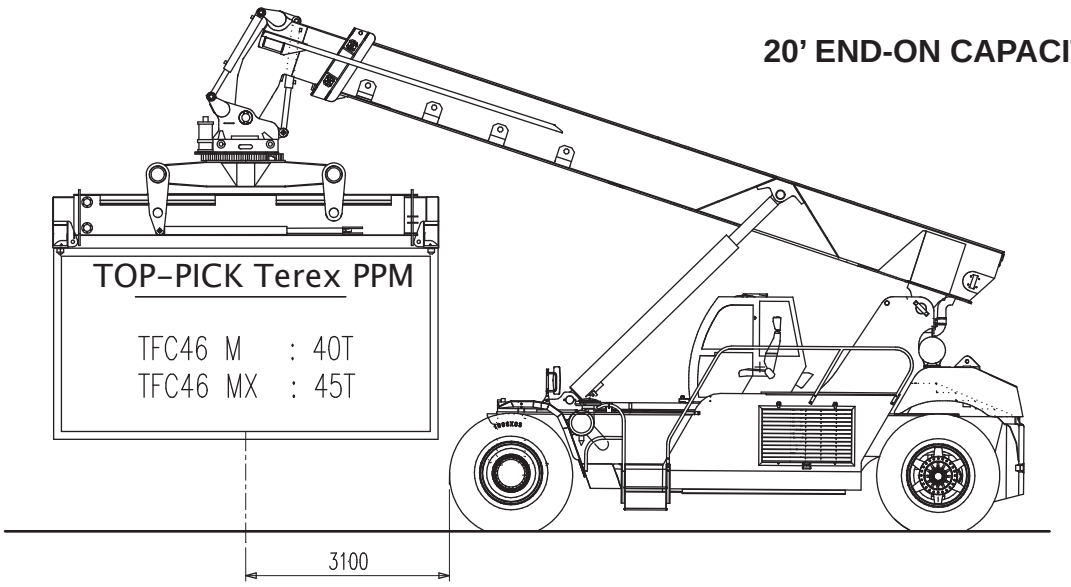


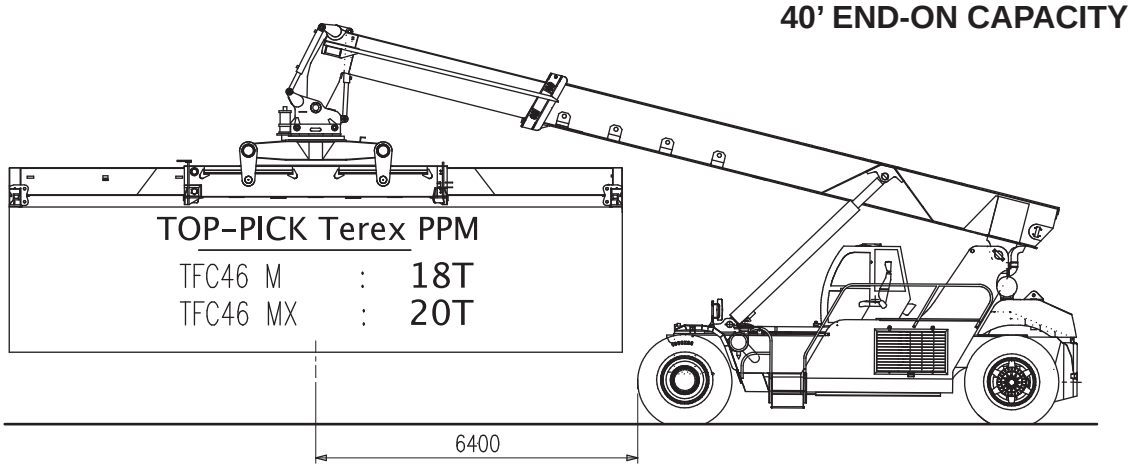

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Poids | Weight | Gewicht | 8,5 t | - |
| Tilt | Tilting angle | Neigung | ± 4° | - |
| Orientation | Slewing | Schwenken | + 95°/-185° | 31 s/60 s |
| Chariotage | Hydraulic side shift | Längsdrehen | ± 800 mm | 11 s |
| Télescopage | Telescoping | Teleskopieren 20' - 40' | | 12 s |
| Verrouillage | Locking | Verriegeln | | 1 s |

dzwigi24.pl

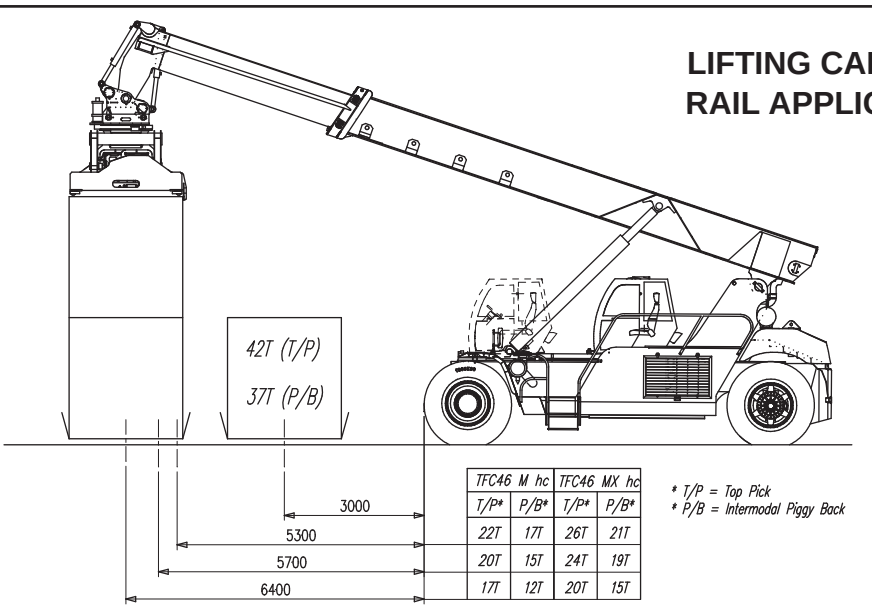
## 20' END-ON CAPACITY




## 40' END-ON CAPACITY




## LIFTING CAPACITY
## RAIL APPLICATION




| TFC46 M hc | | TFC46 MX hc | |
|---|---|---|---|
| T/P* | P/B* | T/P* | P/B* |
| 22T | 17T | 26T | 21T |
| 20T | 15T | 24T | 19T |
| 17T | 12T | 20T | 15T |

* T/P = Top Pick
* P/B = Intermodal Piggy Back

dzwigi24.pl

TEREX®

# SUPER STACKER

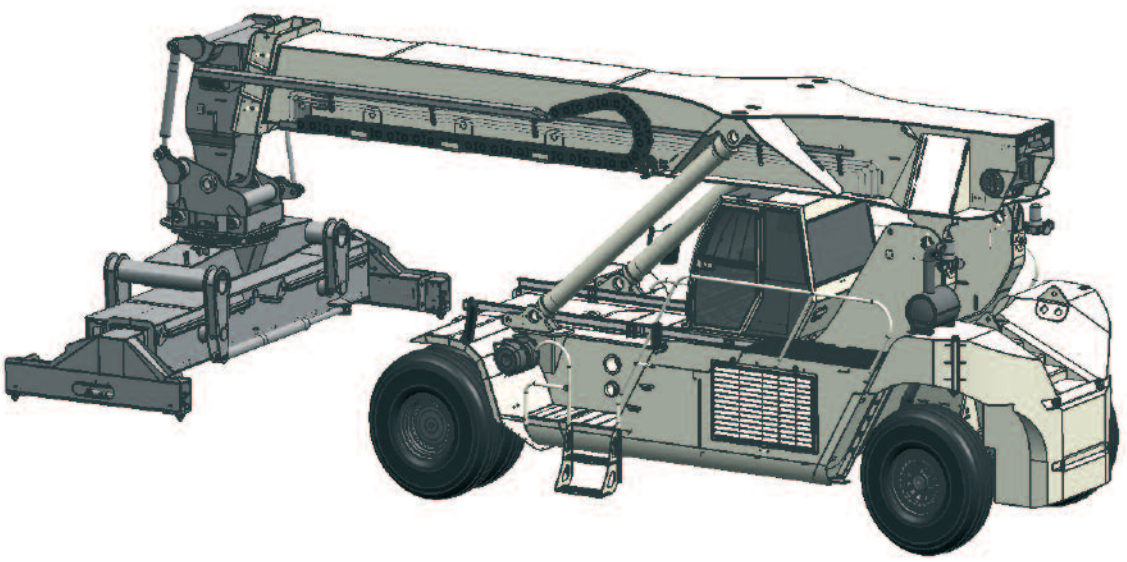
## PPM TFC 46 M HC

## OPTIONS

- Palonnier top/pick avec piggy back intégré
- Tilt ± 5° sur palonnier piloté depuis la cabine
- Crochet fixe capacité 60 t
- Pneus 18.00 x 33
- Cabine coulissante
- Graissage centralisé
- Siège passager
- Camera vision arrière
- Kit grand froid
- Couleur client

- Intermodal spreader
- Load moment indicator
- Powered Pile Slope ± 5° tilt, side to side
- Fixed hook 60 t
- Tires 1800 x 33
- Hydraulic sliding cab
- Automatic greasing device
- Second seat
- Rear vision camera
- Low temperature kit
- Customer colour

- Top/Pick-Spreader mit integriertem Piggy back
- Neigung ± 5° auf von Kabine aus gesteuertem Spreader
- Fester Lasthaken mit 60 T Tragkraft
- Reifen 18.00 x 33
- Gleitkabine
- Zentralschmierung
- Beifahrersitz
- Kamera für Sicht nach hinten
- Bausatz für Kälte
- Kundenfarben



Les photos peuvent montrer des équipements optionnels - Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications données sans préavis

Effective Date: February 2008. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator'sManual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator'sManual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex® is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries. © 2008 Terex Corporation. Date d'effet : Février 2008. Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et /ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisationcorrecte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offreaucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produis et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et / ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «Terex» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays. Copyright © 2007 Terex Corporation.

**Terex Cranes France SAS - PPM**
Z.I. de la Saule - B.P. 106
F-71304 Montceau-les-Mines Cedex
Tél. **33 (0)3 85 67 38 58** - Fax **33 (0)3 85 67 39 35**
www.terex-ppm.com - sales@ppmterex.com

Agent

TFC46 m hc F-GB-D / ind 1 - 04/2008 - C.S.P. 04 70 98 33 47